شهرآرا
SHAHRARANEWS.IR
۳شنبه | ۰۳ ذی‌القعده ۱۴۴۴ | 23 05 23 | سال چهاردهم
۰۲ ۰۳ ۱۴۰۲
۲۴ صفحه؛ ۱۶ صفحه روزنامه
+۸صفحه شهرآرا محله | شماره ۳۹۴۷ | ۴۲۰۰ تومان

ابهام در ایمنی ۱۰۰۰ ساختمان شهر

به گفته معاون استاندار خراسان‌رضوی، ظرف ۳ ماه آینده ساختمان‌های ناایمن شناسایی می‌شوند

۲



دختران بیت‌الحفاظ نرجس(س) از سراسر ایران برای حفظ قرآن دور هم جمع شده‌اند

مجاهدت چهارده ماهه برای انس با قرآن

محله ۷و۸

عکس: حدیث فقیری | شهرآرا



پیشرفت ۵۰ درصدی دوربرگردان شهید میرزایی

این تقاطع تا آبان‌ماه به بهره‌برداری می‌رسد

۳

معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری در گفت‌وگو با شهرآرا:

جذب سرمایه در استان ۳۰۰ درصد رشد داشته‌است

۹

فروشندگان بازارهای محلی از تعرفه ماهانه اجاره‌ها گلایه دارند

مشکلات بسیار در بازارهای سیار

۴

مدیر کافه‌کتاب «ستاره‌ها»:

کتاب‌فروشی تک‌منظوره پاسخگوی هزینه‌ها نیست

۱۰

درباره دوازدهمین سال حرکت ورزشکاران مسیر «جاده ولایت» در دهه کرامت

دویدن در جاده‌های عاشقی

۶

سراب میلیاردی

پیگیری ۲ پرونده فضای مجازی که شیادان به بهانه سرمایه‌گذاری، ۲ زن را سرکیسه کردند

۸



احسان ماندگار برای رضای پروردگار

۱۴

یادداشت

جشنواره امام‌رضا(ع) در جایگاه یک فناوری فرهنگی



حجت‌الاسلام‌والمسلمین گنابادی‌نژاد
معاون فرهنگی، اجتماعی و زیارت استانداری خراسان‌رضوی

امام رضا(ع) می‌فرمایند «فَإِنَّ النَّاسَ لَوْ عَلِمُوا مَحاسِنَ کَلامِنا لاَتَّبَعُونا»؛ یعنی اگر مردم ویژگی‌ها، حسن‌ها و مزیت‌های کلام و معارف ما را بدانند، حتما از ما (اهل‌بیت) و مسیر حق اطاعت می‌کنند.

طی تاریخ همواره سرمایه‌ای عظیم و غنی به نام معارف اهل‌بیت(ع) در اختیار مسلمانان قرار داشته و در عصر انقلاب اسلامی نیز از اصلی‌ترین وظایف مأموریت‌های فرهنگی، بسط و گسترش معارف اهل‌بیت(ع) از جمله حضرت رضا(ع) است؛ بنابراین از نظر منابع و سرمایه، دستمان بسیار پر است و غنی و قوی هستیم. به لحاظ میدان عمل، مخاطب و متقاضی برای دریافت پیام اهل‌بیت(ع) نیز به برکت انقلاب اسلامی، یک میدان وسیع و مخاطبانی میلیاردی در داخل و خارج کشور فراهم آمده است؛ اما در این بین مسئله محوری، نبود طراحی فناوری فرهنگی برای تبدیل این معدن و سرمایه غنی، به فراورده‌های فرهنگی متناسب با نیازهای مخاطبان، اولویت‌های زمان و سبک زندگی اهل‌بیت(ع) است.

به نظر می‌رسد جشنواره بین‌المللی امام‌رضا(ع) را از باب ضرورت و اولویت باید از این جایگاه و به‌عنوان یک فناوری فرهنگی دید که می‌تواند حلقه اتصالی میان معارف رضوی، نیازهای زمان و اولویت‌های مخاطب ملی و بین‌المللی متناسب با سبک زندگی دینی باشد. از این منظر، بزرگ‌ترین نقطه قوت جشنواره نیز ایجاد و تأسیس آن خواهد بود.

دیگرمزیت این جشنواره، ایجاد شبکه نسبتا متنوع در عرصه‌های فرهنگی و هنری است که در قالب آن جمع گسترده‌ای از فعالان و نخبگان فرهنگی هنری برای نقش‌آفرینی ذیل معارف رضوی گرد هم آمده و تاکنون تولیدات موفقی را رقم زده‌اند.

اهمیت ارائه الگوی فناوری فرهنگی با محوریت جشنواره بین‌المللی امام‌رضا(ع)

اما درباره کاستی‌ها در کارکرد جشنواره امام‌رضا(ع) باید گفت که این رویداد به دلیل فقدان بازطراحی و بازتولید فناوری فرهنگی نسبت به معارف رضوی، آن‌گونه‌که باید، به یک جریان تأثیرگذار در عرصه فرهنگی هنری رضوی در سطح ملی و بین‌المللی تبدیل نشده است. در این راستا می‌بایست با استفاده از فرصت دولت سیزدهم که باور عمیق و تجربه خوب آیت‌ا... رئیسی در حوزه فرهنگ رضوی را به‌همراه دارد، یک طراز و الگو را در فناوری فرهنگی با محوریت جشنواره بین‌المللی امام‌رضا(ع) ارائه کرد، چراکه قطعا دیگر مجال و اجازه‌ای برای کارهای گلخانه‌ای، کم عمق، نمایشگاهی و جشنواره‌هایی که صرفا کارکرد و اثربخشی‌شان در حوزه جشنواره و مراسم است، وجود ندارد.

ارتقای مشارکت مردمی

بازنگری نسبت به مشارکت و همراهی اقشار مردم، از دیگر حلقه‌های مفقوده جشنواره بین‌المللی امام‌رضا(ع) ...

ادامه ۱۳



شهردار مشهد در دیدار با فرماندار شهرستان مشهد مطرح کرد

اتحاد برای خدمت به مردم

۳ ۱۳



خانواده‌های شهدای خراسانی مرزبانی سراوان از سبک زندگی جگرگوشه‌هایشان می‌گویند

جان دادند ولی خاک نه

مدیرکل فرودگاه‌های خراسان اعلام کرد

ساخت فرودگاه جدید مشهد همچنان در دستور کار

خبر

تازگی خبری مبنی بر ممنوعیت ساخت فرودگاه جدید در کشور براساس پیش‌نویس برنامه هفتم توسعه اعلام شد. سازمان برنامه و بودجه، لایحه پیشنهادی برنامه هفتم توسعه (۱۴۰۲-۱۴۰۶) را در حالی منتشر کرده که براساس آن ساخت فرودگاه‌های جدید در کشور ممنوع شده است. طبق ماده ۱۰۷ بخش زیربنایی (تجارت و ترانزیت) این برنامه، ساخت فرودگاه جدید در کشور در طول برنامه هفتم توسعه ممنوع است و موارد استثنا با تصویب هیئت‌وزیران مجاز خواهد بود و این موضوع در حالی است که پیش‌ازاین اقداماتی درباره ساخت شهر فرودگاهی در مشهد صورت گرفته است. به گزارش شهرآرانیوز، مدیرکل فرودگاه‌های خراسان درباره این مصوبه و ساخت شهرفرودگاهی در مشهد گفت: ساخت فرودگاه جدید در مشهد مربوط به برنامه ششم توسعه بوده و مصوبه هیئت‌وزیران در دو دولت قبل را دارد.

محمد امانی افزود: مطالعات ساخت این فرودگاه از سال ۱۴۰۰ آغاز شده و هم‌اکنون مرحله مطالعه جانمایی و محیط‌زیست آن توسط مشاور به پایان رسیده است. مدیرکل شرکت فرودگاه‌های خراسان ادامه داد: موضوع ساخت شهر فرودگاهی جدید مشهد فراتر از برنامه هفتم توسعه است و هم‌اکنون مرحله جمع‌بندی آن توسط مشاور در حال انجام است. به گفته امانی، به‌زودی نتایج جانمایی و محیط‌زیست این پروژه در قالب یک مجموعه به استانداری و وزارت کشور ارسال خواهد شد.

رئیس آموزش‌وپرورش استثنایی استان خبر داد

صدور شناسنامه سلامت برای ۶۵ درصد نوآموزان خراسانی

خبر

رئیس آموزش‌وپرورش استثنایی خراسان‌رضوی اعلام کرد: ۶۵ درصد نوآموزان بدو ورود به دبستان استان با پایان سنجش‌های لازم، شناسنامه سلامت دریافت کردند.

به گزارش ایرنا، جواد روحانی در این‌باره افزود: از مجموع ۹۶ هزار نوآموز ثبت‌شده در سامانه نوبت‌گیری، ۶۰ هزار نفر مراحل مختلف سنجش سلامت را طی و شناسنامه سلامت دریافت کردند.

وی ادامه داد: پیش‌بینی می‌شود امسال ۱۴۸ هزار نوآموز در استان زیرپوشش طرح سنجش سلامت قرار بگیرند که هنوز بیش از ۳۰ درصد این شمار باقی مانده‌اند.

رئیس آموزش‌وپرورش استثنایی خراسان‌رضوی با اشاره به فعالیت ۱۴۷ پایگاه سنجش سلامت در استان گفت: پایگاه‌های سنجش سلامت، فعالیت خود را از بهمن سال گذشته آغاز کردند و تا پایان خرداد امسال فعال هستند.

روحانی افزود: یکی از اهداف مهم اجرای طرح سنجش سلامت، ارزیابی نوآموزان از لحاظ جسمی، ذهنی و آمادگی تحصیلی، رفتاری و روانی و همچنین در صورت شناسایی مشکلات، معرفی آنان برای پیگیری تخصصی درمان است.

وی ادامه داد: به‌همراه داشتن کارت واکسیناسیون، شناسنامه نوآموز و والدین و پرداخت هزینه شرکت در سنجش در نوبت اعلام‌شده برای حضور در پایگاه ضروری است.

رئیس آموزش‌وپرورش استثنایی خراسان‌رضوی گفت: شرکت در طرح سنجش برای نوآموزان عشایر، رایگان است و برای نوآموزان مناطق محروم براساس تشخیص کارشناس و سهمیه موجود، رایگان یا نیم‌بها خواهد بود.

اینفوشهر

نگاهی به آزادراه حرم تا حرم

تاریخ شروع پروژه: ۱۳۸۹

طول آزادراه: ۹۸۰ کیلومتر

طول آزادراه در استان خراسان‌رضوی: ۲۲۳ کیلومتر

هزینه ساخت هر کیلومتر آزادراه در سال ۱۴۰۱: ۹۰ میلیارد تومان

بودجه در نظر گرفته در سال ۱۴۰۲: ۱۲۰ میلیارد تومان

تعداد قطعات طراحی شده

قم-گرمسار
گرمسار-سمنان
سمنان-مشهد

۳ قطعه کارگاهی

بنا بر گفته معاون عمرانی استانداری خراسان‌رضوی قرار است در صورت همراهی پیمانکار، قطعه مشهد - بینالود به طول ۳۲ کیلومتر تا پایان دولت سیزدهم به بهره‌برداری برسد



اینفوگرافیک: گروه خبر شهرآرا

شهرآرانیوز
SHAHRARANEWS.IR

اینجا همان‌جایی است که «خبرخوان» پایش را چندگام فراتر می‌گذارد و «خبردان» می‌شود. در این راستا و برای بازخوانی سریع تازه‌ترین رخدادهای خبری تحلیلی مشهد و ایران «کیوآر کد»های روبه‌روی هر یک از گزاره‌های خبری را اسکن کنید.

قطعه‌بندی مرغ ممنوع

ممنوعیت قطعه‌بندی مرغ که از هفته گذشته در استان و مشهد اعمال شده است، با هدف جلوگیری از حل مشکل مرغ گرم در بازار انجام و تا زمان عادی شدن بازار ادامه دارد.

زیارت می‌کنم + ویدئو

خراسان سرزمین اهالی موسیقی مقامی است که پنجه در دوتار دارند و سر در آیین‌هایی که از گذشته تا امروز ریشه در فرهنگ عامه دارد.

روایت کسانی که با پیوند عضو به زندگی بازگشتند

اگر بتوانیم به بیماری نیازمند، جانی دوباره ببخشیم، آن‌وقت می‌توان ادعا کرد که مرگ، پایان زندگی نیست و با اهدای یک عضو، پازل زندگی فرد دیگری تکمیل می‌شود.

فرودگاه جدید در مشهد ساخته می‌شود

روز گذشته خبری مبنی بر ممنوعیت ساخت فرودگاه جدید در کشور براساس پیش‌نویس برنامه هفتم توسعه اعلام شد که این ممنوعیت شامل فرودگاه جدید مشهد نمی‌شود.