

ثبت ۶۰ هزار شکایت مردمی در حوزه ساخت‌وساز



رئیس کمیسیون توسعه و سامان‌دهی توس شورای اسلامی شهر مشهد با اشاره به اینکه طی چهارسال فعالیت دوره پنجم شورا، ۶۰ هزار شکایت مردمی در حوزه ساخت‌وساز غیرمجاز در مرکز ۱۳۷ ثبت شده است، گفت: این رقم در دو سال نخست شورای ششم ۶۰ هزار تماس بوده است که نشانگر وجود چالش در حوزه سیاست‌گذاری در زمینه

شهرسازی است. مجید طهوریان عسکری افزود: اینکه در دو سال نخست دوره ششم شورای شهر مشهد به اندازه چهار سال شورای پنجم، شکایت مردمی در حوزه نظارت بر ساخت‌وسازها وجود داشته، نیازمند بررسی و تدبیر جدی در شورا و شهرداری مشهد است. وی



بیان کرد: آمارهای مرکز ۱۳۷ نشان می‌دهد، رتبه دوم شکایت‌ها متعلق به رفت‌وروب شهری و رتبه سوم شکایت متعلق به موضوع‌های فضای سبز است. طهوریان با بیان اینکه در دو سال اخیر از حوزه اتوبوس‌رانی بیش از ۲۰ هزار شکایت

ثبت شده است، اظهار کرد: رسیدگی به شکایت‌های مردمی در پنج حوزه‌ای که بالاترین فراوانی شکایت‌ها را در مرکز ۱۳۷ شهرداری مشهد داشته‌اند باعث ایجاد رضایت‌مندی ۲۰۰ هزار نفر از شهروندان شده است. وی تأکید کرد: شهردار مشهد باید در مقام اجرا، درخواست‌های مردمی را اجرایی کند تا بتوانیم در پایان دوره به حداکثر رضایت‌مندی مجاوران حضرت رضا^(ع) برسیم.

عملیات بزرگ برای جابه‌جایی قلب دستگاه حفار

انتقال مهم‌ترین قطعه دستگاه حفار خط ۳ قطار شهری مشهد در فرایندی پیچیده و نفس‌گیر انجام شد

محمدپور



عملیات جابه‌جایی قطعات عریض و فوق‌سنگین دستگاه حفار مکانیزه خط ۳ قطار شهری از ابتدای این هفته آغاز شد و به گفته متولیان این حوزه این کار تخصصی و پیچیده تا ۱۵ تیرماه ادامه دارد. در این عملیات ۲۴ روزه حدود ۲۴ قطعه سنگین قطار شهری به امامت ۴۹ و میدان امام علی^(ع) منتقل می‌شود تا پس از مونتاژ دستگاه‌ها، حفاری هشت کیلومتر باقی‌مانده خط ۳ مترو از مهرماه امسال آغاز شود. در همین راستا شنبه شب مهم‌ترین قطعه دستگاه TBM قطار شهری مشهد پس از چندین هفته تمهیدات مختلف حمل‌ونقلی در یک فرایند پیچیده و نفس‌گیر جابه‌جا شد.

- اولویت شورای ششم احداث فاز یک خط ۳ قطار شهری است**

رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد در حاشیه عملیات اجرایی جابه‌جایی دستگاه‌تی‌بی‌ام گفت:اولویت نخست شورا در حوزه قطار شهری احداث فاز یک خط ۳ قطار شهری (محدوده میدان شهدا تا پایانه امام رضا^(ع)) است که عملیات آن به صورت جدی پیگیری می‌شود و امیدواریم تا پایان امسال امکان تردد ناوگان بر ریل این قطعه فراهم شود. به گزارش پایگاه اینترنتی جهان‌شهر، ایمان فرهنگندی، اظهار کرد: عملیات حفاری جبهه شرقی خط ۳ قطار شهری مشهد در اسفندماه سال گذشته به پایان رسید و امشب عملیات انتقال دستگاه حفاری تی‌بی‌ام به جبهه غربی آغاز شده است. وی افزود: قطعات مختلف دستگاه در بازه‌های زمانی مختلف منتقل شده است و امشب شاهد انتقال بزرگ‌ترین و سنگین‌ترین قطعه این دستگاه هستیم. عملیات انتقال این دستگاه حساس و پرخطر است، بنابراین تمهیدات ویژه‌ای برای آن اندیشیده‌ایم و معابر مختلفی آماده‌سازی شده است. وی با بیان اینکه همکاران در شرکت

قطار شهری و قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا^(ص) مشغول جابه‌جایی قطعات هستند، افزود: از شهروندان خواشمندیم در این ایام و با توجه به مسیرهای اعلام شده، همکاری لازم را داشته باشند و از پارک خودروها در مسیرهای اعلام‌شده خودداری کنند تا عملیات جابه‌جایی با کمترین آسیب و بیشترین سرعت انجام شود.

عضو شورای شهر مشهد در ادامه گفت: هم‌زمان با حفاری خطوط ۳ و ۴ قطار شهری و ایستگاه‌های باقی‌مانده در خط ۲ قطار شهری در دستور کار است و در حال تدوین پیش‌نویس قرارداد خرید ناوگان مورد نیاز خط یک هستیم تا بتوانیم ناوگان این خط را تکمیل کنیم و خدمات بهتری را به

- انتقال مهم‌ترین قطعه دستگاه حفار**

معاون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد نیز با اشاره به اینکه «کارتهد، یا «مته»



عکس:محمدحسن صلاوتی/شهرآر

بولوار شهید منتظری از میدان فلسطین تا انتهای بولوار فلسطین و بولوار دستتیب، بولوار اخوان ثالث و از میدان جانباز تا انتهای بولوار جانباز بود. منتهی تصریح کرد: اگر تأمین اعتبار شود در سال آینده، ۶ کیلومتر مسیر خط ۳ از میدان شهدا تا پایانه مسافربری راه‌اندازی می‌شود.

- انتقال دستگاه حفار در ۲۴ شب** کیانوش کیامرز، مدیرعامل شرکت قطار شهری شهرداری مشهد، نیز با بیان اینکه عملیات انتقال مته دستگاه TBM قطار شهری در مسیری به طول ۳۰ کیلومتر اجرایی شده است، گفت: جابه‌جایی قطعات اصلی دستگاه حفار قطار شهری طی حدود ۲۴ شب به صورت مستمر انجام می‌شود که البته یک‌سری مزاحمت‌ها برای شهروندان ایجاد می‌کند و موجب ایجاد ترافیک از ساعت ۲۳ تا ۶ صبح روز بعد خواهد شد.

حفاری مهم‌ترین و سخت‌ترین قطعه دستگاه TBM قطار شهری مشهد است، گفت: دستگاه برای حفاری خط ۳ مترو قطار شهری به سمت ضلع شرقی در حال جابه‌جایی است، حدود چهارماه گذشته مراسمی برای خروج این دستگاه برگزار شد و از آن زمان تا کنون در حال مونتاژ دوباره هستیم. سیدخلیل منبئی، با بیان اینکه این قطعه دستگاه تی‌بی‌ام ۱۴۰ تن وزن داشت و با موفقیت جابه‌جا شد، افزود: این قسمت از دستگاه توسط دستگاه «بوژی» از شهرک ابودر به امامت ۴۹ منتقل شد تا بعد از مونتاژ دوباره، حفاری تونل مسیر غربی ۳ خط را آغاز کنیم.

وی به تمهیدات ترافیکی برای جابه‌جایی این قطعه اشاره کرد و ادامه داد: مسیری که این دستگاه عبور کرد شامل، بولوار شهید اصلانی (صبا) از میدان حافظ تا انتهای بولوار کوشش، بولوار نماز از میدان تا انتهای بولوار شهید کاهه،

تعریف ۲۳۵ پروژه عمرانی در بزرگ‌ترین منطقه شهر

امسال با رشد درخور توجه بودجه منطقه ۲، ۴۹۸ میلیارد تومان برای پروژه عمرانی یک منطقه در نظر گرفته شده است

محمد کامران



آمار و ارقام‌ها می‌گوید که حدود ۱۰ درصد از مساحت شهر مشهد و

۱۸ درصد از جمعیت شهر مشهد را منطقه ۲ شهرداری به خود اختصاص داده است و برای همین هم این منطقه ۳۵۲۳ هکتاری با ۶۵۰ هزار نفر جمعیتش که از برخی استان‌های کشور بیشتر است، لقب بزرگ‌ترین و پر جمعیت‌ترین منطقه شهری مشهد را یدک می‌کشد. وجود سه‌بافت متفاوت شهری برخوردار، مرکزی و حاشیه‌ای انواع و اقسام فعالیت‌های عمرانی و خدمات شهری و... و رادر آن خاص و ویژه کرده است. هرچند که بیشتر کارهای عمرانی و اجرایی در منطقه ۲ معطوف به حاشیه شهر و جبران کمبودها و نواقص در این مناطق است.

سیدعلی حسین‌پور، شهردار منطقه ۲، در بیست‌ویکمین نشست خبری روایت شهر، جزئیات زیادی از اقداماتی را شرح داد که در یک سال گذشته در این منطقه وسیع شهری انجام شده است، از سروسامان دادن اوضاع کال اسماعیل‌آباد و برخورد جدی با ساخت‌وسازهای غیرمجاز و رعایت عدالت در اجرای پروژه‌های میان‌نواحی و محله‌های مختلف گرفته تا تصویب بودجه ۵۰۰میلیاردی عمرانی برای منطقه ۲ و افزایش ۴۵ درصدی بودجه عمرانی و تعریف ۲۳۵ پروژه در سال ۱۴۰۲.

- دریافت ۳۲ هزار پیام و درخواست مردمی**

شهردار منطقه ۲ شهرداری مشهد با بیان اینکه پروژه‌های اجرا شده در این منطقه براساس نظر و نیاز مردم تعریف شده است گفت: سال ۱۴۰۱



بودجه عمرانی بود و با ۹۶۰ پروانه‌ای که صادر کردیم، در بین مناطق اول بودیم. ضمن اینکه در سال ۱۴۰۱ طرح فتح‌آباد و خین‌عرب که بیش از دو دهه معطل مانده بود به نتیجه رسید و تصویب شد.

- ۴۹۸ میلیارد تومان بودجه عمرانی حسین‌پور** در ادامه از تعریف ۲۳۵ پروژه عمرانی در سال ۱۴۰۲ خبر داد و در این باره گفت: اعتباری که برای این پروژه‌ها کنار گذاشتیم ۴۹۸ میلیارد تومان است. درحالی‌که سال گذشته این عدد ۳۳۴ میلیارد تومان برای ۲۱۳ پروژه بود. علاوه بر این‌ها سال گذشته ۲۸ پروژه زودبازده اجرایی شد و امسال هم در فاز دوم این طرح بیش از ۵۰ پروژه ۱۴۳ میلیارد تومان تعریف شده است که به‌زودی عملیات اجرایی آن آغاز می‌شود.

وی با اشاره به مهم‌ترین پروژه‌های سال ۱۴۰۲ این منطقه نیز بیان کرد: احداث مجموعه چند منظوره اسماعیل‌آباد، احداث پارک چهار هکتاری در توس ۸۱، احداث فاز ۲ و ۳ پارک خطی اسماعیل‌آباد، احداث

مجموعه ورزشی چند منظوره شفا، احداث هفت سوله جدید در مجموعه خانه‌سبز و... مهم‌ترین پروژه‌هایی است که امسال در سطح منطقه ۲ وارد مرحله اجرا می‌شود.

- عزم جدی برای برخورد با متطفلهای ساخت‌وساز**

ساخت‌وسازهای غیرمجاز و برخورد جدی با آن‌ها موضوع دیگری بود که حسین‌پور درباره آن صحبت کرد و با اعلام اینکه بیشترین آرای قلع بنا در منطقه ۲ شهرداری مشهد اجرا شده است گفت: با توجه به وسعتی که منطقه ۲ دارد، تخلف‌های مربوط به ساخت‌وساز در آن زیاد اتفاق می‌افتد و ما هم به‌صورت جدی با این تخلفات برخورد می‌کنیم، برای همین هم بیشترین اجرای حکم قلع در داخل محدوده و حریم متعلق به شهرداری منطقه ۲ است. تا امروز ۱۳۰ قلع در حریم محدوده شهری و ۱۷۰ قلع در حریم این منطقه اجرا شده است.

شهردار منطقه ۲ ادامه داد: برخورد با این ساخت‌وسازهای غیرمجاز دغدغه همه مردم است و به همین

خبر ویژه

خدمات دهی صلواتی ناوگان اتوبوس‌رانی در روز زیارتی امام رضا(ع)

امروز هم‌زمان با ۲۳ ذی‌القعدة و روز زیارتی امام هشتم^(ع) خیل عظیمی از عاشقان امام‌رضا^(ع) برای زیارت بارگاه منور رضوی رهسپار حرم مطهر می‌شود و در این راستا مدیریت شهری مشهد تمهیدات لازم برای تسهیل در زیارت امام‌رضا^(ع) را در این روز زیارتی فراهم کرده است. سرپرست سازمان اتوبوس‌رانی شهرداری مشهد با اشاره به تلاش این سازمان برای سرویس‌دهی مناسب به زائران گفت: سرویس‌دهی ناوگان اتوبوس‌رانی در خطوط عبوری و منتهی به حرم مطهر رضوی در روز زیارتی امام رضا^(ع) صلواتی خواهد بود. محمدغلامی افزود: بر همین اساس برابر مصوبه شورای اسلامی شهر مشهد در راستای تسهیل حضور زائران و مجاوران در حرم مطهر رضوی امروز هم‌زمان با روز زیارتی امام رضا^(ع)، سرویس‌دهی در خطوط ۸۰۰ – ۸۰۱ – ۸۰۲ – ۸۳۰ – ۸۳۱ – ۱۲ – ۵۰ – ۶۲ – ۸۲ – ۸۶ و ۲۱۰ به صورت صلواتی انجام می‌شود.

وی افزود: همچنین برای ارائه خدمات شایسته به زائران و مجاوران، ناوگان خطوط عبوری و منتهی به حرم مطهر نیز در این روز، تقویت خواهد شد تا سرفاصله ناوگان کاهش یابد و مسافران با سهولت بیشتری از خدمات حمل‌ونقل عمومی استفاده کنند.

- برگزاری یوتیش نایب‌الزبارة در ۲۳ ذی‌القعدة**

معاون زیارت و گردشگری سازمان اجتماعی و فرهنگی شهرداری مشهد نیز در زمینه برنامه‌های فرهنگی شهرداری در این روز گفت: ۲۳ ذی‌القعدة روز زیارتی امام هشتم^(ع) است و به همین مناسبت برنامه‌های متنوعی در حوزه فرهنگی تدارک دیده شده که یکی از این برنامه‌ها پوشش نایب‌الزبارة است. سیدجلیل بامشکی افزود: در این سنت زیبا، زائران و مجاوران آقا به نیابت از جاماندگان و درگذشتگان، مضجع منور رضوی را زیارت خواهند کرد. وی بیان کرد: خانواده‌های شهدای مدافع حرم، جانبازان، معلولان و برخی دیگر از خانواده‌ها شهدا که در مشهد هستند در این روز به نیابت از ۲۳۰ شهید مدافع حرم طی برنامه‌ای ویژه به حرم مطهر رضوی مشرف می‌شوند. به گفته بامشکی خانواده‌های مشه‌دی می‌توانند امروز از ساعت ۱۶:۳۰ از پایین پای حضرت، میدان شهدای گوهرشاد (پنجراه پایین خیابان) به صورت گروهی به همراه خانواده شهید، جانبازان و معلولان به بارگاه ملکوتی حضرت مشرف شوند و در این طرح معنوی شرکت کنند.

شهرداران

جلوه‌گری گل‌های زیبای تابستانه در منطقه

باتوجه به نزدیکی فصل تابستان و اهمیت وجود گل‌های فصلی برای زیباسازی منظر شهری و همچنین ایجاد روحیه نشاط و شادابی بین شهروندان، اداره فضای سبز شهرداری منطقه یک به کاشت بیش از ۲۲۰ هزار گل فصلی در این منطقه اقدام کرده است. در گل‌کاری تابستانه بیشتر از گل‌های فصلی با تنوع گونه‌ای شامل اطلسی، اختر، جعفری، ابری، کوبک، رعنا، زیبا و... که در مقابل گرما مقاومت بیشتری دارند استفاده می‌شود. همواره باید مشکل کم‌آبی و خشک‌سالی را مدنظر داشت بنابراین تأکید ما استفاده از گیاهان با نیاز آبی کم است.

استمرار نهضت آسفالت در معابر منطقه

با هدف جلب رضایت‌مندی شهروندان و ساکنان منطقه، حذف معابر و قطعه‌های خاکی و مبارزه با بیماری‌های واگیرداری چون سالک و بهبود سیمما و منظر شهری، ۱۵۰۰ تن آسفالت در معابر فرعی بولوار شهید آوینی اجرا شد. آسفالت اجرا شده در کوچه‌ها و معابر فرعی بولوار شهیدآوینی شامل آوینی ۳۷ تا گلبو، آوینی ۳۹ تا شهید خیرآبادی، یعقوبی ۱۸ و یعقوبی ۱۶ بوده است. فرعی‌های بولوار مهرآباد ۹ و همچنین مهرآباد ۱۱ نیز بنا به درخواست‌های مردمی و در راستای بهبود کیفیت آسفالت‌ریزی شده است. باتوجه‌به آغاز فصل تابستان و گرمای هوا و امکان شیوع بیماری‌های واگیرداری چون سالک، اجرای آسفالت در فرعی‌های معابر دیگر نیازمند آسفالت و قطعه‌های املاک خاکی منطقه برنامه‌ریزی شده و در دست اقدام است.

پیشرفت فیزیکی ۶۰درصدی پروژه پیاده‌راه خیابان حجاب

برای خدمت‌رسانی مطلوب‌تر به شهروندان، پروژه پیاده‌راه معابر فرعی خیابان حجاب ۷۹، به‌مساحت ۴۰۰ مترمربع با اعتباری بالغ بر ۲۲ میلیارد و ۲۳۵ میلیون ریال با ۶۰ درصد پیشرفت فیزیکی در حال اجراست. در راستای زیباسازی منظر شهری و بهبود عبور و مرور شهروندان، پروژه پیاده‌راه معابر فرعی خیابان حجاب ۷۹ با اقداماتی نظیر: تابل، جدول‌گذاری، اصلاح فضای سبز و اجرای مبلمان شهری در حال انجام است. احداث و بهسازی این پیاده راه براساس اصول شهرسازی، از لحاظ اجتماعی، اقتصادی و بهداشتی در زندگی شهروندان تأثیر عمده و نقش برجسته‌ای دارد. فاز نخست پیاده‌راه حجاب ۷۹ سال ۱۴۰۰ اجرا و به بهره‌برداری رسیده است.

اجرای تراش و روکش آسفالت کندروی بزرگ‌راه وکیل‌آباد

در راستای بهینه‌سازی معابر شهری و پیگیری درخواست‌های مردمی، عملیات روکش آسفالت کندرو بزرگ‌راه وکیل‌آباد انجام شد. ۷ هزار و ۵۰۰ مترمربع از معبر مذکور حد فاصل وکیل‌آباد ۴۷ تا ابتدای بولوار دندانپزشکان مرمت شد. مرمت و بهسازی سطح معابر با هدف ارتقای کیفیت زندگی و افزایش رضایت‌مندی شهروندان در دستور کار این منطقه قرار دارد.

برگزاری شورای راهبری بافت پیرامون حرم

دویست‌وسی‌وهفتمین جلسه شورای راهبری بافت پیرامون حرم مطهر رضوی با حضور فرماندار مشهد، رئیس شورای اسلامی شهر، معاون دادستان و ریاست مجتمع قضایی ثامن و جمعی از مدیران شهری و انتظامی برگزار شد. در این جلسه به اقدامات انجام شده منطقه ثامن و آسیب‌شناسی آن‌ها در بازه زمانی دهه کرامت پرداخته شد. با توجه به پیش‌رو بودن ماه‌های محرم و صفر و حضور میلیونی زائران در مشهد، تأکید این حوزه بر لزوم خدمت‌رسانی هرچه بیشتر به زائران بارگاه منور رضوی و رفع مشکلات آن‌هاست.

خبر چین

کاهش ۶۰درصدی بارش‌ها در شهر

مدیر پروژه «شهر دوستدار آب، شهرداری مشهد گفت: اکنون بحران آبی مشهد به رنگ نازجی درآمده و لازم است تمامی دستگاه‌ها شرایط اضطرار را درک کنند و در زمینه اطلاع‌رسانی شرایط موجود به شهروندان و زائران، نهایت تلاش و همکاری را با دستگاه‌های متولی امر داشته باشند. به گفته ناصر صداقت، وضعیت آب شرب و فضای سبز شهر مشهد سال‌های زیادی است که دچار بحران است، اما حدود ۶۰ درصد نسبت به بارندگی‌های بلندمدت کاهش پیدا کرده است.



سرپرست شهرداری منطقه ۱



شهردار منطقه ۲



شهردار منطقه ۳



شهردار منطقه ۴



شهردار منطقه ۵

