شهرآرا
۳شنبه
۲۳ خرداد ۱۴۰۲
۳۴ذی‌القعده ۱۴۴۴
شماره ۳۹۶۲
SHAHRARANEWS.IR
۰۴
صدای مردم

با ما در ارتباط باشید

حرف مردم

پیام‌رسان

۳۰۰۰۷۲۸۹ ——— پیامک
shahraramardom ——— آی‌دی روبیکا
۹۰۵۴۶۵۸۰۶۰ ——— شماره ایتا و روبیکا
Shahraranews@mashhad.ir ——— رایانامه
۳۷۲۸۸۸۸۱-۵ | ۰۵۱ ——— تلفن
داخلی ۱۸۶ و ۱۸۷ ——— تحریریه صدای مردم
۰۹۰۵ ۴۶ ۵۸۰ ۶۰ ———

بازرسی

۰۹۹۶...۵۸۷- چرا دستگاه‌های نظارتی و بازرسی و دیگر نهادهای دست‌اندرکار در برابر برخی دستگاه‌ها که عامل رشد تورم و مهار تولید شده‌اند، سکوت کرده‌اند؟

بانک

شهروند- قیمت خودروها آن قدر بالا رفته که می‌تواند سند ضمانتی برای انواع وام باشد. درست مثل سند خانه. چرا باسند خودرو بانک‌ها وام قرض‌الحسنه نمی‌دهند؟ پیگیری کنید.

شهرآرا

۰۹۱۵...۲۳۷- لطفا در صفحه معارف درج کنید که اگر هنگام حساب سال، مبلغ یارانه در حساب موجود باشد، به یارانه دریافتی از دولت خمس تعلق می‌گیرد یا خیر؟

۰۹۱۵....۵۴۱- کاش شهرآرا تیترهای چاپ هر روز خود را دست‌کم به‌صورت خلاصه برای مخاطبانش ارسال کند. سیستم تخفیف برای مشترکان چندساله برای اشتراک‌های جدید هم لطفا لحاظ شود.

اتحادیه نانوایان

ابادْریان- چرا این‌قدر سرطان زیاد شده است آن هم سرطان خون، معده، روده و کبد؟ از هر کجا نان خریدیم مانند آدامس سفت و سخت بود. بیشتر نان‌ها در نانوایی‌ها با آرد سفید طبخ می‌شوند. سبوس‌های گندم کجاست؟

شهرداری

۰۹۰۱....۲۵۴- مسئولان تربیت‌بدنی، یک سالن ورزشی بدون استفاده در پارک نصرت، واقع در میدان بار رضوی، خیابان وطن دوست قرار دارد که می‌شود از آن برای ورزش بانوان این منطقه محروم استفاده کرد.

علوم پزشکی

شهروند- مسئولان به‌حال بیماران صعب‌العلاج که هر سه ماه دارو و آزمایش دارند فکری بکنند. بانسخه الکترونیکی، کد رهگیری آزمایش، یک ماه اعتبار دارد و بیمار باید وجه را آزاد حساب کند، درحالی که بیمه است.

دولت

۰۹۰۱...۲۵۴- سلام چرا دولت به جاماندگانی که تحت پوشش کمیته امداد هم هستند، سهام عدالت نمی‌دهد؟

شورای شهر

۰۹۱۵...۶۰۰- ساکن بولوار میثاق و الهیه مشهد هستم. اعتراضم به اسامی این منطقه است. بیشتر هم معانی آن را نمی‌دانند. لطفا این اسامی را تعویض کنید.

آموزش و پرورش

شهروند- لطفا از وضعیت اسفناک نوبت‌دهی برای سنجش کلاس اولی‌ها گزارشی تهیه کنید.

فرهنگ شهروندی

شهروند- لطفا از همین کودکی روی فرهنگ ترافیک فرزندانمان کار کنیم. دو روز قبل سر چهارراه چراغ سبز بود که کودک هفت، هشت‌ساله‌ای با سرعت فراوان از عرض خیابان گذشت. وقتی کودک آموزش ندیده باشد که پشت چراغ سبز منتظر بماند، نتیجه‌اش در بیست سال بعد راننده‌ای می‌شود که به حقوق دیگران در رانندگی احترام نمی‌گذارد و به‌عابر پیاده اجازه عبور نمی‌دهد.

نیازی- نهادهای مربوط پای کار باشید. لطفا به شهروندانی که رعایت نمی‌کنند و زباله‌های خود را بعد از ساعت جمع‌آوری زباله و حتی صبح‌ها در کوچه‌ها رها می‌کنند، از طریق فرهنگ‌سازی عمومی آموزش دهید.

جوابیه

تعبیه نیمکت بعد از تأمین اعتبار

در پاسخ به پیام شهروند مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۲۱ در خصوص موضوع مطرح شده، «در خیابان کوثر جنوبی ۱۷ ایستگاه اتوبوس بدون نیمکت و ایستگاه است. اتوبوس‌رانی اگر نمی‌تواند ایستگاه را تجهیز کند، حداقل نیمکت برای نشستن قرار دهد.» به اطلاع می‌رساند با توجه به تأمین نشدن بودجه و اعتبار کافی به منظور تجهیز ایستگاه‌های سطح شهر به سایه‌بان شیشه‌ای، این امکان میسر نیست، ولی در صورت تأمین اعتبار مراتب بر اساس اولویت‌بندی و درخواست اجرا خواهد شد.

روابط عمومی سازمان اتوبوس‌رانی شهرداری مشهد

ستون «الو۱۳۷» صدای شماست که به مرکز ارتباطات مردمی شهرداری مشهد رسیده است تا ما به عنوان رسانه شما، آن را به گوش مسئولان برسانیم و از مسئولان خواسته‌هایتان را مطالبه کنیم.

الو ۱۳۷؟

- روشنایی بوستان انتهای سید رضی خاموش است. (درخواست رسیدگی)
- نیمکت‌های داخل معبر پیاده‌رو در خیابان طبرسی جنوبی، حدفاصل ۶۰ و ۶۲، شکسته شده است. (تقاضای تعمیر)
- در بولوار توس، حدفاصل توس ۴۲ و ۴۴ حجمی از شن وماسه در سطح آسفالت ریخته شده است. (درخواست جمع‌آوری)
- دریچه منهول کانال جمع‌آوری آب‌های سطحی در میدان لادن، رینگ میدان تقاطع لادن با فکوری به سرقت رفته است. (درخواست نصب مجدد)

ادامه یادداشت صفحه یک

... اینکه به اندازه آرزهایمان نتوانستیم پیش برویم، درست؛ اما اینکه کسانی بگویند قدم از قدم برنداشته‌ایم، قطعا نادرستی آشکار است. اگر نیمه پر لیوان را به‌رخ کشیدن ناپسند است- که چنین می‌دانیم- فقط نیمه خالی لیوان را در چشم قاب کردن هم معنایی جز تحریف ندارد. هدف انقلاب هم رفاه و ارتقای سطح زندگی بود و هم تعالی معرفتی. می‌خواستیم تصویری شفاف از کشوری توانمند بسازیم که دیدنِ آن به‌معنای ترویج گفتمان انقلاب باشد. کارگزاران انقلاب هم سر ریاست و قدرت نداشتند. سیادت را در خدمت به مردم می‌دانستند. پویندگان منهج امام روح‌ا... بودند که – با همه باورش- می‌گفتند «به من خدمتگزار بگویید بهتر است که رهبر»؛ حتی به کارگزاران رسانه‌ای انقلاب هم تأکید داشتند که مردم را و کارشان را برجسته کنند و از پخش احبار و سخنان امام- تا می‌شود- امساک کنند. باری هدف انقلاب، تعالی تمام‌ساحتی انسان بود؛ اینکه چقدر به آن دف گذاری متعالی نزدیک شدیم، بحث دیگری است که بر اساس کارنامه باید در آن‌باره سخن گفت. آنچه به هدف گذاری انقلاب برمی‌گردد، بازگرداندن مردم از جاده محرومیت و وابستگی و رساندنشان به امنیت، رفاه، استقلال و آزادی بود، همین!

روبه‌رو

روشنایی مسیر وسط کوه‌پارک، یک‌درمیان

مهدوی‌ا «چراغ‌های لاین وسط کوه‌پارک در برخی از قسمت‌ها و محدوده‌ها خاموش است. خیلی از مردم مشهد عصرها و شب‌ها به این بوستان می‌روند. روشنایی خود بوستان هم زیاد نیست و با توجه به نزدیکی کوه‌پارک به کوه‌ها، این روشنایی باید بیشتر شود.» توضیحات کوروش فارسی، مدیر بوستان کوه پارک مشهد، برای روشنایی کوه‌پارک از این قرار است: بوستان کوه‌پارک دارای پنج کانون است. برخی از کانون‌های آن هنوز تکمیل نشده و در دست پیمانکار است. از آنجایی که این محدوده‌ها هنوز تحویل داده نشده‌اند، نمی‌توان درباره روشنایی این قسمت‌ها صحبت کرد. مدیر بوستان کوه‌پارک مشهد برای روشنایی لاین وسط که محل عبور خودروهاست نیز این طور توضیح می‌دهد: تأکید ما بر روشنایی کامل لاین وسط بوستان است. در این ارتباط نیز تاکنون این موضوع اجرایی شده است، اما نکته‌ای که وجود دارد موضوع مدیریت مصرف برق است. پیشنهاد شرکت برق این بوده است که لاین وسط به‌صورت مقطعی روشن و خاموش شود.

فارسی در ادامه می‌گوید: نظر به آنکه این نوع خاموشی با تاریکی مقطعی و قسمتی لاین وسط کوه‌پارک همراه است، این پیشنهاد داده شد که تیرهای چراغ برق به‌صورت یک‌درمیان در لاین چپ و راست خاموش و روشن باشند. به این ترتیب جدا از مدیریت برق، یک محدوده نیز به‌صورت کامل تاریک نخواهد شد.

زائران و مجاوران از شیوه پرداخت عوارض و نقص دوربین‌های ثبتی گلایه دارند

مشکلات عوارضی سر راه مردم!

پیگیری پیام‌های مردمی

نجمه موسوی‌کاهانی‌ا یک سالی می‌شود که وقتی از بزرگراه شهید شوشتری وارد مشهد می‌شویم، پشت ترافیک آزاردهنده ورودی‌های عوارضی محور مشهد_نیشابور معطل نمی‌شویم. برخی فکر می‌کنند دوره پرداخت عوارض برای این بزرگراه به پایان رسیده است و آن‌هایی که کمتر گذرشان به محور نیشابور می‌افتد یا زواری که کمتر به مشهد می‌آیند، اصلا نمی‌دانند که اینجا قبلا عوارض به‌صورت نقدی و پرداخت کارت بانکی دریافت می‌شده است. اما این روزها مسافران با پیامی که دو سه روز پس از گذشتن از پلیس راه طرق برایشان ارسال می‌شود، متوجه این موضوع می‌شوند که حالا باید عوارض را الکترونیکی بپردازند؛ پیامی که متن داخلش از فرصت پانزده‌روزه برای پرداخت عوارض بزرگراهی خبر می‌دهد و به مالک خودرو اطلاع می‌دهد که اگر عوارض را نپردازد، جریمه ۴۰ هزارتومانی در انتظارش است. وقتی مالک خودرو تصمیم می‌گیرد مبلغ عوارض را بپردازد، تازه شروع ماجراست.

هم عوارض، هم جریمه

محسن حاتم‌زاده از ابتدای سال دو بار از این محور عبور کرده، اما هنوز نتوانسته است عوارضش را پرداخت کند. او در تماس با شهرآرا می‌گوید: یک بار اول فروردین و یک بار هم این ماه از عوارضی طرق رد شدم. پیامک پرداخت عوارض برایم ارسال شد و خواستم سریع‌تر مبلغ را پرداخت کنم تا جریمه نشوم، اما از هر نرم‌افزار و درگاهی استفاده می‌کنم، پیامی برایم می‌آید که مبلغ کمتر از ۲۰ هزار تومان قابل پرداخت نیست! بار اول فکر کردم مشکل لحظه‌ای است، اما بیشتر از ۱۰ بار در روزهای مختلف سعی کردم مبلغ را پرداخت کنم و موفق نشدم. وقتی ورودی‌ها برداشته شد، خوش‌حال بودیم که ترافیک کم شده است، اما نمی‌دانستیم برای پرداخت همان عوارض با مشکل روبه‌رو می‌شویم. الان هم نمی‌توانیم مبلغ عوارض را پرداخت کنیم و هم جریمه می‌شویم. با مرکز ۱۳۷ شهرداری تماس می‌گیریم و اپراتور پاسخ می‌دهد که گفته‌اند این مبلغ برای شما ذخیره می‌شود و در دفعه‌های بعد کم خواهد شد. ما مشهدی‌ها هیچ، خیلی از زائران هرچندسال یک‌بار به مشهد می‌آیند. یعنی باید عوارض سالیان بعد را بپردازند که نمی‌دانند چه‌زمانی به‌زیارت می‌آیند؟!

مشهدی‌ها گردنه‌گیری می‌کنند

ماشاءا... میرزایی زائری است که می‌گوید خدا به‌دعاهای مادرش زیارت مشهد را قسمتش کرده و امام‌رضا(ع) پس از ۱۰ سال او را طلبیده است. از کرمان به مشهد آمده است و با دیدن پیامک عوارض و شیوه پرداختش می‌گوید: ما شنیده بودیم مشهدی‌ها هوای زائر را دارند، اما فقط دو روز از آمدنمان گذشته بود که دیدیم عوارض همه جاده‌های شهرشان را می‌خواهند از ما بگیرند. خنده‌ای تلخ می‌کند و با لهجه شیرینش ادامه می‌دهد: سرگردنه هم نیست که بگوییم گردنه‌گیری می‌کنند. ۱۰ هزار تومان برای ورود و خروج از یک شهر با احتساب صدها هزار خودرویی که روزانه از این محور عبور می‌کنند، پول زیادی است.

پرداخت عوارض برای رفتن به بهشت رضا(ع)

اما ساکنان حوالی پلیس راه مشهد هم با این شکل روبه‌رو هستند. شاید آن‌ها بیشتر از دیگر مردم شهر با این مسئله روبه‌رو می‌شوند. محسن گنجوی که همه مراحل ساخت بزرگراه و ورودی و درنهایت برداشته‌شدن آن را دیده است، می‌گوید: تا جایی که ما یادمان می‌آید، قرار بود ۱۰ سال برای این آزادراه عوارض بگیرند، اما ۱۰ سالشان شد ۱۵ سال. از پارسال که ورودی‌ها را برداشتند، فکر کردیم دیگر هزینه‌ای نمی‌گیرند، اما اشتباه می‌کردیم. انگار طمع تمامی ندارد. خیلی از مردم مشهد هفته‌ای یکی دوبار به بهشت رضا(ع) می‌روند. این هزینه‌ها برای مردم سنگین می‌شود. او جاده قدیم نیشابور را نشان می‌دهد و می‌گوید: خیلی از مردم که مسیر هر روز و هر هفته‌شان از این جاده است، از جاده قدیم می‌روند. بی‌انصاف‌ها آن‌قدر سرعت‌گیر در این مسیر گذاشته‌اند که جلوبندی خودرو متلاشی می‌شود. کاری کرده‌اند که برای زیارت اهل قبورمان هم ترجیح بدهیم عوارض بدهیم تا هزینه خسارت خرابی خودرو.

خطای دید دوربین‌ها

برای آن دسته از مردم که برای کار روزانه از این مسیر رد می‌شوند، قضیه بغرنج‌تر از دیگران است؛ به‌خصوص که کارخانه ایران‌خودرو هم در بینالود است و تعداد زیادی از کارکنان این کارخانه از مشهد به بینالود می‌روند. اصغر مرادی هم از کارگران همین کارخانه است و هر روز این مسیر را می‌رود و می‌آید. پیه پرداخت عوارض را هم به‌تنش مالیده است، اما از اشتباهات مکرر دوربین‌ها گله دارد و می‌گوید: وقتی تجهیزات درست و به‌روز ندارند، چرا می‌خواهند کارهایشان را به‌روز کنند؟ نه دوربینشان درست است، نه سیستم ارسالشان و نه شیوه پرداختشان.

پیام‌های داخل گوشی‌اش را نشان می‌دهد و می‌گوید: ببینید؛ هر دفعه یک رقم برایم ارسال شده است. ما نفهمیدیم چطور این عوارض را حساب می‌کنند. یک هفته برای شش روز تردد ۳۹ هزار تومان قبض آمده و هفته بعد ۴۵ هزار تومان. اصلا روشی دارند؟ هر طور حساب می‌کنیم، عدد فرد به‌زوج بخش‌پذیر نیست!

حمیدرضا تقی‌زاده که پرایدوانت دارد هم در ادامه صحبت مرادی می‌گوید: دوربین‌هایشان خطای دید دارد. یک‌بار خودرو را سواری ثبت می‌کند و بار دیگر وانت. یعنی برای یک شماره پلاک دو مدل عوارض ثبت می‌شود. ما که عادت کرده‌ایم، ولی فکر آبروی مشهدی‌ها باشید. مشهد شهر تجاری و زیارتی است و هر روز تعداد زیادی خودروهای حمل بار و وزوار وارد شهرمان می‌شوند. پارسال برای سه نیسان که با هم وارد مشهد شدند، سه نرخ عوارض مختلف ارسال شده بود.

مشکل ناآشنایی مردم با اپلیکیشن‌هاست

به‌دنبال پیگیری مشکلات مردم وزوار، مدیرعامل بزرگراه مشهد_باغچه با تأکید بر این نکته که از پارسال که دوربین‌ها نصب شده است، این مسیر به‌سامانه یکپارچه کشوری پیوسته و کاملا در اختیار راه‌وشهرسازی قرار گرفته است، می‌گوید: در این سامانه عوارض همه بزرگراه‌های کشور قابل پرداخت است و به‌این محور محدود نیست.

حسین شکرانی درباره تعیین مبلغی به عنوان کف پرداختی در سامانه توضیح می‌دهد: بیشتر مشکلی که وجود دارد، ناآگاهی مردم در شیوه پرداخت و استفاده از اپلیکیشن‌هاست. تعداد زیادی از کاربران به شرکت ما مراجعه می‌کنند و پس از راهنمایی همکارانمان متوجه می‌شوند که کار با اپلیکیشن‌ها را درست انجام نداده‌اند و به‌آن اشراف نداشته‌اند.

شکرانی توضیح می‌دهد: در قسمتی از اپلیکیشن به‌صورت پیش‌فرض رقمی تعیین شده که قابل تغییر است و مردم می‌توانند حتی ۴ هزار تومان برای راهم پرداخت کنند.

وی با تأیید خطای دوربین‌ها در بعضی موارد، بیان می‌کند: گاهی پلاک‌ها مخدوش است و حتی با چشم نیز اشتباه خوانده می‌شود. تعداد این نوع خطاها بسیار کم است، اما با پیگیری از مراجع قضایی و بررسی دوربین‌ها قابل تصحیح است.

مدیرعامل بزرگراه مشهد_باغچه نگهداری و تعمیر دوربین‌ها و دکل‌ها و روکش آسفالت را هزینه‌بردار می‌داند و تأکید می‌کند: همه وجوه پرداختی مردم از پارسال در اختیار راه‌وشهرسازی قرار می‌گیرد.



عکس: محسن بخشنده- شهرآرا

وقتی قسط وام خانه‌دار شدن با حقوق دریافتی کارگران برابری نمی‌کند

سنگینی اقساط نهضت ملی مسکن

پیگیری پیام‌های مردم

الهام مهدیزاده‌ا چالش اقساط تعیین‌شده برای نهضت ملی مسکن یکی از اصلی‌ترین و پرشمارترین گلایه‌های مردمی است که حجمی از پیام‌های مردمی را به تحریریه صدای مردم سرازیر کرده است. مردم می‌گویند اقساط ۱۰ میلیون تومانی برای این طرح با توجه به حقوق دریافتی کارگران و شرایط تورمی که بر جامعه قالب است، منطقی نیست. به گفته شهروندان بخش عمده‌ای از افرادی که در طرح نهضت ملی مسکن ثبت‌نام کرده‌اند اقشار دهک‌های متوسط جامعه هستند. به‌عبارت دیگر کارگرانی که میانگین درآمد آن‌ها با افزایش سالانه، امسال به ۱۱ میلیون تومان رسیده هم نمی‌توانند در این طرح شرکت کنند. نمونه‌ای از پیامک‌های مردمی که به‌ستون حرف مردم آمده است: «قابل توجه مسئولان مرتبط با طرح نهضت ملی مسکن؛ صریح می‌گوییم که ما مردم، توان پرداخت این اقساط نجومی وام نهضت ملی مسکن را نداریم. مگر این طرح برای اقشار ضعیف نبود؟ با حقوق ماهیانه ۱۰ میلیون تومان چگونه اقساط نجومی ۱۰ میلیون تومانی وام مسکن را پرداخت کنیم؟ لطفا چاره‌ای بیندیشید. این وظیفه شماست که تسهیلگری کنید تا اقشار ضعیف بتوانند خانه‌دار شوند. درصورت تداوم وضعیت موجود شک نکنید دلالان، مسکن‌های این طرح را خریداری و احتکار خواهند کرد و هیچ نتیجه مثبتی حاصل نخواهد شد.»

شهروند دیگری نیز در پیامک خود پیشنهادی این چنینی مطرح کرده است: «با توجه به درآمد قشر ضعیف و متوسط، مبلغ اقساط وام مسکن باید کمتر از ۶ میلیون تومان باشد.»

اقساط پلکانی، ۴۰ درصد حقوق کارگر است

اینکه اقساط نهضت ملی مسکن چگونه تعیین می‌شود را از معاون مسکن و ساختمان اداره کل راه و شهرسازی استان جویا شدیم. محمدعلی منصوری، درباره چرایی اقساط سنگین طرح نهضت ملی مسکن این‌طور پاسخ می‌دهد: تعیین اقساط بر اساس مصوبه شورای عالی مسکن است. در همین ارتباط و در ششمین جلسه شورای عالی مسکن که با حضور رئیس جمهور برگزار شد، نحوه بازپرداخت اقساط مسکن نهضت ملی تعیین شد.

وی بیان می‌کند: بر این اساس و با درنظرگرفتن شرایط افراد ثبت‌نام‌کننده مسکن، مقرر شد که این اقساط به‌صورت پلکانی باشد، به‌نحوی که در پنج سال نخست این رقم بیش از ۴۰ درصد میانگین حقوق حداقل کارگران (مصوب شورای حقوق و دستمزد) نباشد.

بازپرداخت دهک یک تا ۴، ۱۵ ساله است

معاون مسکن و ساختمان اداره کل راه و شهرسازی خراسان رضوی در پاسخ به مشکل دهک‌های اول جامعه و مشکلات آن‌ها برای پرداخت اقساط نیز می‌گوید: بی‌شک مسکن یکی از گران‌ترین کالاهایی است که یک فرد در طول عمر خود خریداری می‌کند. به همین دلیل و نظر به ایجاد تسهیلات برای اقشار کم‌درآمد، مصوبه‌ای منظور شد تا این افراد نیز بتوانند از مزایای نهضت ملی مسکن بهره‌مند شوند.

به گفته او در این راستا مصوبه‌ای در شورای عالی مسکن به تصویب رسید که بر اساس آن بخشی از هزینه‌های متقاضیان دهک‌های یک تا چهار جامعه از طریق صندوق ملی مسکن با بازپرداخت پانزده ساله و سود ۲ درصد تأمین شود.

۸ هزار متقاضی تأیید نهایی شدند

معاون مسکن و ساختمان اداره کل راه و شهرسازی استان در ادامه، آماری از کم‌وکیف اجرای طرح نهضت مسکن ملی ارائه می‌دهد و می‌گوید: ۴۳۲ هزار و ۲۸۲ نفر در استان برای طرح نهضت ملی مسکن ثبت‌نام کرده‌اند.

به گفته منصوری، از این تعداد ثبت‌نام‌کننده در استان، تعداد ۳۲۲ هزار و ۳۷۸ نفر در مرحله استعلام ثبت هستند.

تجهیز ۹۰ درصد اتوبوس‌ها به سیستم سرمایشی

کلالی‌ا «بعضی اتوبوس‌ها در روزهای گرم اصلا کولر را روشن نمی‌کنند و چنان داخل اتوبوس گرم می‌شود که امکان ماندن نیست. مجبور می‌شویم در یک ایستگاه پیاده شویم تا با اتوبوس دیگری برویم. وقتی هم به راننده اتوبوس می‌گوییم که کولر را روشن کند، می‌گوید خراب است. شهرداری چرا اتوبوس‌های ازرده‌خارج را همچنان استفاده می‌کند و ۱۲۰۰ تومان هم هزینه بلیت می‌گیرد. این موضوع را پیگیری کنید.» این پیامک رضایی، یکی از شهروندان است که برای تحریریه صدای مردم ارسال شده است. به‌دنبال پیگیری خواسته شهروند، مسئول روابط عمومی سازمان اتوبوس‌رانی شهرداری مشهد می‌گوید: حدود ۹۰ درصد ناوگان اتوبوس‌رانی مجهز به سیستم سرمایشی است. عباس اتحادی با بیان اینکه روی ۱۰ درصد اتوبوس‌های باقی‌مانده امکان نصب سیستم سرمایشی از لحاظ فنی وجود ندارد، ادامه می‌دهد: در سال‌های آینده که نوسازی ناوگان اتوبوس‌رانی انجام، این اتوبوس‌ها شود و عمر اتوبوس‌های فرسوده به‌پایان برسد از چرخه خدمات‌رسانی حذف و اتوبوس‌های جدید جایگزین می‌شوند. وی بیان می‌کند: از چندسال گذشته نیز هر اتوبوسی که خریداری شده مجهز به سیستم سرمایشی بوده و اتوبوس بدون کولر وارد چرخه خدمت‌رسانی نشده است. وی درباره گلایه برخی از شهروندان مبنی بر اینکه در هوای گرم برخی رانندگان اتوبوس کولر را روشن نمی‌کنند بیان می‌کند: اتوبوس‌ران به‌دلیل حضور در فضای کابین در استفاده از کولر ذی‌نفع است و با گرمای بیشتری به‌دلیل بازتاب نور آفتاب به شیشه بزرگ اتوبوس روبه‌روست، بنابراین منطقی نیست کولر را روشن نکند.



وضعیت نامناسب پیاده‌روی محمدیه ۱۸

عکس ارسالی از شهروند: بهرام زراعی

نگاه روز