

تقدیم تاریخ ۲

۵ خرداد، روز هواپیمای کاغذی

این روز را هم می‌خواهیم به پدری تقدیم کنیم که تازه متوجه نرخ جدید بلیت هواپیماها شده و در پاسخ به دخترش که می‌گوید «بابا، چه جوری می‌شه رفت کیش؟» می‌گوید: «چشماتو ببند!» و هواپیمای کاغذی درست می‌کند و می‌گوید: «حالا چشماتو باز کن!» و هواپیمای کاغذی را پرتاب می‌کند و به دخترش می‌گوید: «با موشک!»

در همین حین، مدیرانی در جریان این خلاقیت پدر قرار می‌گیرند و با کت و شلوار و یقه‌های دیپلماتیک اولین هواپیمای کاغذی را که نمادی از نسل آینده هواپیماهای کشور خواهد بود افتتاح می‌کنند. فقط چون روبانی در کار نبوده که ببرند، خود هواپیمای کاغذی را قیچی کردند!

۲ خرداد، روز لاک پشت یا دوومیدانی با سرعت مطمئنه!

لاک پشت‌ها یک مثلی دارند که می‌گویند. فقط می‌دانم می‌گویند! زبانشان را بلد نیستیم ببینم چه می‌گویند! هرچه می‌گویند دارند پشت سر ما انسان‌ها حرف زشت می‌زنند. (به لاک پشتی گفت: لاک تو سرتون با این مثل‌های لاک تویی؟) و در حالی که پاهایش را در هوا تکان می‌داد، کشدار پاسخ داد: منووو بععدااا از زمییین! من هم چند متر گذاشتمش عقب‌تر تا چند سال توی زندگی جلو بیفتد!

خلاصه می‌خواستیم این روز را به مدیران و پیمانکاران پروژه‌های



مشه‌ایجو، بره؟! خسرو آبادیان

آب هست، زیاده هم هست!

خرداد ۱۴۰۲: معاون وزیر کشاورزی گفت: برای دو میلیارد نفر هم می‌توانیم آب تأمین کنیم.

تیر ۱۴۰۲: یک شرکت فناوری زیرمجموعه وزارت کشاورزی اعلام کرد: برای دو میلیارد نفر که چه عرض کنیم، حتی برای سه میلیارد نفر هم می‌توانیم آب تأمین کنیم. فقط باید یک بودجه دوسه میلیاردی برای طرح‌های تحقیق و توسعه به ما اختصاص دهند.

مرداد ۱۴۰۲: همان شرکت اعلام کرد: از آنجا که داخل هوا هم «اکسیجن» وجود دارد، هم هیدروجن، کافی است برای تولید آب دستمان را دراز کنیم و دو تاهیدروجن و یک اکسیجن از داخل هوا برداریم و به هم بچسبانیم. فقط این بودجه را چند میلیارد ارتقا دهید تا ما هم سطح پروژه را بالا ببریم.

شهریور ۱۴۰۲: شرکت فوق اعلام کرد منظور از اکسیجن، همان اکسیژن واز هیدروجن، همان هیدروژن است.

مهر ۱۴۰۲: شرکت فناوری مذکور اعلام کرد فعلا پاییز آمده است و موسم بارندگی است. جمعیت ایران هم که خیلی مانده تادو میلیاردی شود. لذا نیازی به تولید آب وجود ندارد. تا سال آینده هم خدا بزرگ است. فقط یک کسری بودجه کوچولو پیش آمده که در این کارهای بزرگ و سترگ، کاملاً طبیعی است.

نسخه الکترونیک شهرآرا را به برق بزنید!

خرداد ۱۴۰۲: روزنامه شهرآرا در حالی چهاردهمین سالگرد انتشار خود را جشن گرفت که قیمت هر نسخه از آن ۴۲۰۰ تومان است.

خرداد ۱۴۱۲: روزنامه شهرآرا در حالی بیست و چهارمین سالگرد انتشار خود را جشن گرفت که قیمت هر نسخه از آن ۱۳۴ هزار تومان است. سردبیر این روزنامه در جواب خبرنگاری که گفت «فکر نمی‌کنید خیلی گرونه؟» گفت: الان خیلی وقت است قیمت روزنامه ثابت داشته و از یک هفته پیش تا الان گران نشده است. ضمناً، چطور گوشت کیلویی هفت میلیون تومان برایتان گران نیست، ولی این روزنامه که برخلاف گوشت قرمز کنترل هم ندارد و تازه به علت کاغذی بودنش فیبر هم دارد، برایتان گران محسوب می‌شود؟! **خرداد ۱۴۲۲:** گزارش‌ها از مناطق مرفه مشهد نشان می‌دهد آن‌ها به جای اینکه یک روزنامه بخردند، چندین روزنامه می‌خرند. این در حالی است که بسیاری از مشهدی‌ها توانایی خرید یک شماره از این روزنامه را ندارند و شب‌ها شرمند، دست خالی و بدون داشتن شهرآرا به خانه می‌روند.

خرداد ۱۴۳۲: فردی که با گذاشتن چند متر سیم و یک دوشاخ برق داخل یک روزنامه می‌خواست آن را به عنوان نسخه الکترونیک شهرآرا با قیمتی گزاف بفروشد دستگیر شد. یک کارشناس تاریخ در توضیح ماجرا گفت: در گذشته چیزی به نام اینترنت وجود داشت که روزنامه‌ها از طریق آن در دسترس بود و به آن می‌گفتند نسخه الکترونیک روزنامه اما اینترنت چند وقتی هی قطع و وصل می‌شد و آخرش هم کامل و برای همیشه قطع شد. این کارشناس هم چنین گفت: مردم فریب سودجویان را نخورند و دنبال نسخه الکترونیک شهرآرا نروند چون سال‌هاست که وجود خارجی ندارد.

صفحه ۷
۶ خرداد ۱۴۰۲
شماره ۷۴

ایجو، مگفتن

فاطمه یوجار

حمیدرضا حاجی بابایی، نماینده مجلس:

به دولت چه ربطی دارد خانه بسازد؟

(جماران)



حسن قاضی زاده
هاشمی، وزیر اسبق
وزارت بهداشت:
به‌دکتر
چه ربطی دارد
مریض را درمان
کند؟ مریض
خودش بماله
خوب می‌شه!



رضا میرینج،
شاه اسبق ایران:
به‌من چه ربطی
دارد چادر زن‌ها
زیر پای آژان‌ها
گیر می‌کند؟



جمشید بسیم‌ا...
فعال اقتصادی:
به‌بانک مرکزی
چه ربطی
دارد قیمت ارز
را تعییین کند؟ ما
هستیم دیگه.



محمد رئیس زاده،
رئیس کل سازمان
نظام پزشکی:
به‌سازمان مالیات
چه ربطی دارد
پزشکان دستگاه
پوز دارند یانه؟
پزشکا کلا اهل
پز نیستن!



خودروساز،
سازنده ۲۰۶
با کیفیت لند کروز:
به‌شورای رقابت
چه ربطی دارد
روی خودرو
قیمت گذاری
کند؟ مگه
ما خودمون
این جوری
هستیم؟

