

فرار از ترافیک بولوار بهمن با ورود پرخطر به بولوار موسوی با یکی اصلاح هندسی در طرح تفصیلی جدید



جلائیان بسیاری از اهالی بولوار بهمن که در معابر سمت زوج خیابان سکونت دارند، برای فرار از ترافیک این بولوار با عبور از کوچه پس کوچه های کم عرض و تودرتو، خود را به صدمتری می رسانند؛ مسیری که به گفته جوانان این محله، راه مخفی اهالی محله بهمن است و تنها باید ساکن این محدوده باشی که بتوانی از معابر خیابان شهیدشکری، راه رابه سمت انتهای کوچه شهیدشکری ۱۰ پیدا کنی و در گام آخر دومینیوسی رسیدن به صدمتری، از میان جدول ها و جوی های آب های سطحی حاشیه بولوار موسوی با یکی گذر کنی و وارد این معبر شوی؛ آن هم در شرایطی که خودروهایی که از سمت بولوار خواجهر بیع به سمت خیابان موسوی با یکی می آیند، دید و اشراف کمی به این وسایل نقلیه دارند. همین موضوع منجر به بروز تصادفات، شکل گیری ترافیک و درگیری بین رانندگان می شود.

● حل مشکل بایک مسیر خروجی

حسین فضائلی، یکی از اهالی محله بهمن، درباره این مسیر می گوید: از پنج سال پیش که در محله بهمن ساکن شده ام، دیده ام که بسیاری از اهالی ترجیح می دهند از این مسیر که تا حدود دو سال پیش، حتی همین راه باریک آسفالت رانداشت، عبور کنند تا در ترافیک بولوار بهمن گرفتار نشوند. سال گذشته پس از مسدود کردن دور برگردان بولوار بهمن، وقتی شهروندان مجبور شدند برای تغییر مسیر به سمت خیابان های زوج تا ابتدای جاده کلات بروند، تعداد خودروهایی که از خیابان شهیدشکری تردد می کنند، چند برابر شد؛ به طوری که هم زمان شاهدیم چند خودرو و قصدور و به آن یا خروج از آن را دارند. این موضوع باعث مشکلاتی شده است که شهرداری به سادگی می تواند آن ها را برطرف کند؛ برای نمونه، یک راه ورودی و یک راه خروجی در محل اتصال خیابان های شهیدشکری و موسوی با یکی ایجاد کند، انتهای این دو خیابان را همسان سازی کند تا دید خودروها به طرف مقابل بیشتر شود.

● خودروهای فراوان در مسیر باریک

رئیس شورای اجتماعی محله بهمن درباره این مسیر پرتردمی می گوید: زمانی که شهرداری بولوار موسوی با یکی را احداث می کرد، بنا به درخواست اهالی محله بهمن، در انتهای خیابان شکری با فاصله انداختن بین جدول کشی، یک مسیر دسترسی به اندازه تردد یک خودرو باقی گذاشت. این روزها صدها خودرو برای معطل نشدن در ترافیک همیشگی بولوار بهمن و به مقصد خیابان های شهیدشکری، درخشان، فتحی، بیگی و معابر فرعی و متعدد بهمن ۴ از این مسیر عبور می کنند.

خضری ادامه می دهد: این مسیر برای ما بسیار اهمیت دارد؛ زیرا در همین شرایط هم از ترافیک بولوار بهمن کم کرده است. با ایجاد مسیر مجزا برای ورود و خروج و اصلاح هندسی می توان ضمن امنیت بخشیدن به تردد در این مسیر، از ترافیک بولوار بهمن هم کم کرد. ضمن اینکه این مسیر برای اهالی محله بهمن بسیار حائز اهمیت است؛ چون به جز خودروهایی شخصی، خودروهای امداد رسان هم از آن تردد می کنند.

● در انتظار دریافت طرح از مشاور

سید هادی صالحی، رئیس اداره فنی عمران و ترافیک شهرداری منطقه ۴، درباره دسترسی خیابان شکری به بولوار موسوی با یکی می گوید: در طرح تفصیلی قدیم، برای این محدوده دسترسی در نظر گرفته نشده بود، اما در طرح تفصیلی جدید، این نگاه تغییر کرده و مسیر دسترسی از خیابان شکری به موسوی با یکی در نظر گرفته شده است. در همین راستا ما از سازمان ترافیک شهرداری مشهد برای اصلاح هندسی و ایجاد ورودی و خروجی مجزا درخواست طرح کرده ایم و به محض دریافت طرح از سوی مشاور، تلاش خواهیم کرد امسال گره این مشکل را باز کنیم.

منطقه ۳

منطقه ۴

سرگردانی در کوچه های حاشیه شهر به دلیل پلاک نداشتن منازل ادامه دارد

بخشید؛ این نشانی کجاست؟



زهراسحاقی تجربه تلخ سرگردانی در کوچه ها و خیابان های شهر برای یافتن یک نشانی به ظاهر ساده، چیزی است که بسیاری از ما طعم ناخوشایند آن را چشیده ایم. پیاده یا سواره، تفاوتی ندارد. مشکل این است که تو بارها طول و عرض یک خیابان را بالا و پایین کنی، اما پلاک مورد نظر را پیدا نکنی و اگر در آن محله غریب باشی، اوضاع بدتر می شود. خیابان ها و کوچه های شهر امروز آن قدر متعدد شده اند که بدون داشتن یک نشانی دقیق، پیدا کردن مقصد سخت است. اهالی برخی محله ها مانند پنج تن و التیمور و طبرسی شمالی از پلاک نداشتن منازلشان گلایه دارند. یکی از معضلات ساخت و سازهای غیر مجاز، بروز همین مشکل است که به راحتی حل شدنی نیست.

● خانه ها تقسیم شدند، پلاک ها نه

مریم احمدی، از ساکنان محله التیمور، از سختی های زندگی در بافت غیر استاندارد شهری می گوید که یکی از آن ها بدون پلاک بودن منازل است. او که چهل سال است در این محله سکونت دارد، تعریف می کند: در گذشته، این محدوده خارج از شهر محسوب می شد و هر کس، هر جادوست داشت، زمینی تهیه می کرد و خانه می ساخت؛ به همین دلیل معابر اینجا تودرتو هستند و در برخی از آن ها، خانه ها کامل پلاک گذاری نشده است. برخی از کوچه ها نیز ابتدا و انتهایش پلاک دارد و خانه های میانی بی پلاک هستند.

خدیجه مروی، از ساکنان محله پنج تن، می گوید: خانه ما حدود پنج شش سال پلاک نداشت و در آن مدت مشکل داشتیم؛ محصولات پستی ما اغلب به در منزل همسایه ها می رفت یا اصلا به دستمان نمی رسید و مجبور بودیم کلی پیگیری کنیم. در یک سال اخیر که محصولات بر اساس کد پستی ارسال می شود، این مشکل کمتر شده است.

او ادامه می دهد: البته بعد از پلاک گذاری هم مشکلات ادامه دارد، الان شماره حدسی پلاک ما ۱۰ است و با آنچه تحویل ما شده است، مغایرت دارد و در حال پیگیری این موضوع هستیم.

نماینده کسبه در شورای اجتماعی محله پنج تن توضیح می دهد: یکی از دلایل پلاک نداشتن برخی از منازل، تقسیم شدن خانه ها و زمین ها به زمین های کوچک تر است. به طوری که مثلا از یک زمین دویست و پنجاه متری دو باب منزل ساخته شده است. محمد حسین اسماعیلی ادامه می دهد: در سه چهار سال اخیر با پیگیری های مردمی، اغلب منازل پلاک گذاری شده است؛ با این حال هنوز برخی منازل در کوچه ها پلاک ندارند و این موضوع نشانی دادن را سخت می کند.

معاون فرهنگی و اجتماعی منطقه ۴ شهرداری مشهد که یکی از متولیان پیگیری این موضوع است، می گوید: نزدیک به یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان اعتبار برای خرید پلاک جذب شده است تا این مشکل که در بافت حاشیه ای پر رنگ تر است، حل و فصل شود.

صادق خاتونی ادامه می دهد: در سال گذشته ۸ هزار و ۵۹۷ پلاک خریداری و برای نصب تحویل اداره نام گذاری معابر شد و بسیاری از منازل در طبرسی شمالی، خیابان پنج تن ۵۵ تا ۹۳ و پنج تن ۲ تا ۸۰ و همچنین خیابان های شهید حسینی محراب، افسر شمالی و محصل شمالی و صادقیه مجهز به پلاک شدند؛ با این حال هنوز برخی از منازل در فرعی های پنج تن ۵۱، پنج تن ۵۵ و محصل شمالی و طبرسی شمالی بدون پلاک هستند که تلاش می کنیم مشکل آن ها هم برطرف شود.

● مشخص شدن ملک های تفکیک شده

رئیس اداره نام گذاری معابر و تابلونویسی از پیگیری برای مشخص شدن طرح تفصیلی خبر می دهد. ناهید فریدنیامی می گوید: به دنبال اجرای این طرح از سوی شهرداری منطقه هستیم تا بتایین ملک های تفکیک شده و مشخص شدن کاربری زمین ها، پلاک گذاری کنیم؛ زیرا ترتیب پلاک ها باید رعایت شود.