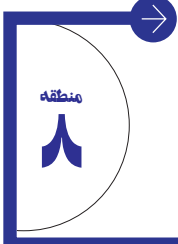


۱۰ سال است اهالی بولوار شهید نامجو به خاطر یک تصمیم اشتباه در محاصره ترافیک هستند

قربانیان همسایگی با پمپ بنزین



سمیرا منشادی با آنکه ساعت ۷:۳۰ صبح را نشان می‌دهد، ترافیک سنگین در میدان جهاد برای ورود به خیابان شهید نامجو همه رانندگان را خسته کرده است. آن‌ها که مسیر هر روزشان این بولوار است، می‌دانند وجود پمپ بنزین مستقر در انتهای خیابان شهید نامجو سبب قسمتی از این ترافیک است. چند بار چراغ سبز می‌شود، اما خودروها به آهستگی پیش می‌روند. از گره ترافیکی عبور می‌کنیم و کمی پایین‌تر از پمپ بنزین پیاده می‌شویم. شهرآرامحله‌ها را از مشکلاتی که این پمپ بنزین برای اهالی ایجاد کرده، نوشته و از مسئولان خواسته است که به آن رسیدگی کنند. این بار اهالی از شهرآرامحله دعوت کرده‌اند تا پس از بازگشایی اراضی پادگان، بار دیگر، موضوع ترافیک و جابه‌جایی این پمپ بنزین را پیگیری کند و البته برای رفع این مشکلشان پیشنهادی مطرح کردند.

تاریخچه یک مشکل

اوایل دهه ۹۰ که اهالی بولوار شهید نامجو شنیدند به زودی قرار است یک جایگاه پمپ بنزین در همسایگی آن‌ها ساخته شود، هم خوشحال شدند و هم متعجب. کسبه تصور می‌کردند که با آمدن همسایه جدید، کسب و کارشان رونق می‌گیرد؛ به عبارتی آبادانی به محله می‌آید و خوشحال بودند و اهالی، متعجب از این موضوع که چطور می‌توانند در کنار پمپ بنزین که خودش بمبی برای انفجار است، زندگی کنند. حدود ۱۰ سال از این ماجرا می‌گذرد، اما با وجود پیگیری همسایه‌ها هیچ تغییری در این زمینه ایجاد نشده است. ماجرا از آنجا شروع شد که مالک اولیه این پمپ بنزین، دوپلاک مسکونی را در این بولوار خرید و تبدیل به یک جایگاه پمپ بنزین کرد. مالک این جایگاه وقتی تقاضای زیاد مردم برای بنزین را دید، بی‌توجه به موضوع ترافیک و در درجه اول آن برای مردم محله، دستگاه‌های نازل را افزایش داد. چندی بعد همان مالک، دوپلاک کنار جایگاه در حاشیه را خرید. همه تصور می‌کردند که جایگاه توسعه پیدا می‌کند و ترافیک کمتر می‌شود. اما در کمال ناباوری متوجه شدند که او کل ملک و جایگاه را واگذار کرده است. در سال‌های بعد آن دوپلاک تخریب و به جای آن یک ساختمان هفت طبقه ساخته شد. ناگفته نماند که چند سال قبل، خطاری به مالک فعلی پمپ داده شده که راست‌گرد (ورودی) را سرو سامان بدهد. او هم به صرافت افتاد که مغازه‌های نزدیک ورودی پمپ را خریداری کند. اما آن‌طور که مالکان مغازه‌ها به شهرآرامحله گفته‌اند، صاحب جایگاه، قیمت خرید را زیر قیمت تعیین کرده و پیشنهاد خرید برای کاسب‌ها رضایت بخش نبوده است.



حق شهروندی را ضایع نکنید

در ادامه صحبت‌های شریفی، جواد شاهچراغی، یکی دیگر از کسبه این بولوار، می‌گوید: مشکل من که مغازه‌ام نزدیک جایگاه است، بیشتر است. با پیگیری‌های زیاد شهرداری، کوچه شهید نامجو ۱۸ بن بست شد. این کاسب می‌گوید: چندی قبل که یکی از مسئولان به اینجا آمده بود، برای رفع مشکل فعلی گفت باید از پیاده‌رو مقابل مغازه‌ها راهی برای ورودی جایگاه درست شود، یعنی حدود یک متر کمتر به پیاده‌رو اختصاص پیدا می‌کند؛ این یعنی ضایع کردن حقوق شهروندی اهالی. شاهچراغی با اشاره به کپسول‌های آتش‌نشانی در پیاده‌رو نامجو ادامه می‌دهد: نمی‌دانم چطور اجازه داده‌اند کپسول‌های آتش‌نشانی را در حریم پیاده‌رو بگذارند! مردم نمی‌توانند از پیاده‌رو استفاده کنند و به همین دلیل به داخل سواره‌رو می‌روند. او با اشاره به اینکه ساخت و ساز در حریم جایگاه سوخت خطر ساز است، می‌گوید: نمی‌دانم چطور شهرداری مجوز هفت سقف را برای ملک کنار پمپ داده است. برای این موضوع به مرکز تنظیم قوانین شهرداری مرکز هم رفتیم، اما جوابی نگرفتیم.

خطر آتش‌سوزی برای مردم

علیرضا شریفی، یکی از کسبه، از سال‌ها پیش، پدرش و خودش در این بولوار مغازه دارند. او می‌گوید: در این سال‌ها بارها شکایت کرده‌ایم، اما مالکان قبلی جایگاه با وعده کاسبان و اهالی را آرام کردند. بدین شکل هیچ زمان شکایت‌ها به جایی نرسیده است. شریفی ادامه می‌دهد: گاهی برای اینکه ماشین حمل سوخت بتواند وارد جایگاه شود، خیابان را می‌بندند. حتی کاسب‌ها هم که می‌خواهند ماشین را برای تعمیر به داخل مغازه بیاورند، مجبورند ماشین‌هایی را که در صف سوخت‌گیری هستند، متوقف کنند تا به کسب و کارشان برسند. او ادامه می‌دهد: اینجا یکی از معابر ورودی شهر است. دائم آمبولانس از شهرستان‌ها از این مسیر به شهر وارد می‌شود؛ حتی آمبولانس‌های درون شهری بارها در ترافیک این محدوده مانده‌اند. آن‌هم به این دلیل که رانندگان برای ورود به جایگاه دوبل پارک می‌کنند. شریفی می‌افزاید: برای رفع قسمتی از معضلات ترافیکی این بولوار باید دور برگردان انتهای بولوار نامجو بسته شود؛



آخرین نهادی است که مالک برای صدور مجوز به آن مراجعه می‌کند و قبل از آن، کمیسیون ماده ۵ تأییدیه را ارائه می‌کند. ما تنهایی توانیم برای ورودی و خروجی جایگاه اظهار نظر کنیم و به مالک این جایگاه درباره ورودی مناسب هشدارهای لازم را داده‌ایم. معاون شهرسازی و معماری منطقه ۸ هم درباره صدور مجوز برای ساخت و ساز در نزدیک جایگاه سوخت می‌گوید: ملاک ما برای ساخت و ساز، طرح تفصیلی و شیوه‌نامه مصوبه شوراست و نمی‌توانیم حق مالکان مجاور برای ساخت و ساز را به دلیل مجاورت با جایگاه سوخت از بین ببریم.

سیدهای حسینی می‌افزاید: با توجه به طرح تفصیلی که در اسفند سال گذشته ابلاغ شده، این بافت تراکم خیلی زیادی دارد. قبل از آن هم مجوزها بر اساس شیوه‌نامه به مالک داده شده است.



صف بنزین جلوی مغازه‌های اطراف پمپ بنزین را مسدود می‌کند

برای ورودی مناسب هشدار دادیم

معاون فنی و اجرایی سازمان ترافیک شهرداری هنگامی که مشکلات و درخواست‌های مردم را می‌شنود، می‌گوید: پس از تحقیق و بررسی برای رفع مشکل ترافیک این جایگاه، به این نتیجه رسیدیم که وجود دور برگردان با فاصله پنجاه متری از جایگاه سوخت، یکی از دلایل ایجاد ترافیک است. برای رفع این مشکل، دور برگردان مذکور بسته و به دو یست متر پایین منتقل شد. هدف از این طرح، افزایش ایمنی و کم شدن بار ترافیکی است.

مهدی مکرم می‌افزاید: برای بستن دور برگردان نزدیک میدان جهاد، مطالعه‌ای صورت گرفت و در شبیه‌سازی‌هایی که انجام شد، به این نتیجه رسیدیم که با این کار، بار ترافیکی از میدان جهاد برداشته نمی‌شود و حتی بیشتر هم خواهد شد.

معاون فنی و اجرایی سازمان ترافیک شهرداری درباره جابه‌جایی این جایگاه بیان می‌کند: امکان جابه‌جایی صفر است؛ زیرا مالک نیز حق و حقوقی دارد و باید این کار موافق نیست. از سویی در اراضی ارتش هم یک جایگاه موقت سوخت برای ماشین‌های ارتش در نظر گرفته شده است. اگر ارتش تمایل به سرمایه‌گذاری در این زمینه داشته باشد و مجوزهای لازم برای احداث جایگاه گرفته شود، جایگاه جدید می‌تواند از بار ترافیکی جایگاه سوخت بولوار شهید نامجو بکاهد. مکرم درباره اینکه چرا سازمان ترافیک مجوز احداث جایگاه در این منطقه را داده است، می‌گوید: شهرداری به‌طور تقریبی،