

مشهد، دوست‌دار دوچرخه، هوادار هوای پاک

شهرداری مشهد؛ شهرداری پیشرو در کشور



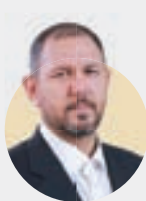
معاون امور شهرداری‌های سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور با بیان اینکه موضوع هوای پاک به یکی از دغدغه‌های جدی در کلان‌شهرهای کشور تبدیل شده است، اظهار کرد: اگر امروز به‌صورت جدی به موضوع هوای پاک پرداخته نشود، بی‌گمان در آینده‌ای

نه‌چندان دور با مسائل جبران‌ناپذیری مواجه خواهیم شد. سیدسجاد انوشه با بیان اینکه در برخی کلان‌شهرها مسائل زیادی در موضوع هوای پاک وجود دارد و راهکارهایی هم ارائه شده، اما به نتیجه نرسیده است، تصریح کرد: خوشبختانه وضعیت شهر مشهد با دیگر کلان‌شهرها تفاوت دارد و شهر مشهد در حوزه‌های مختلف شهرداری مشهدو اعضای شورای اسلامی این شهرامیدواریم بادرایت شهرداری ادوار مدیریت شهری در کشور پیشرو بوده است و در این دوره مدیریت شهری نیز شهر مشهد در کشور پیشرو باشد. وی با بیان اینکه تأکیدی که شهرداری مشهد در حوزه‌های نوین و هوای پاک دارد، در کمتر شهری وجود دارد، ادامه داد: دوچرخه می‌تواند جایگزینی مناسب برای خودروهای تک‌سرنشین باشد و باتوجه‌به اینکه حجم زیاد تردد خودرو در شهر سبب بروز مشکلات زیادی خواهد شد، باید مشوق‌هایی برای استفاده مردم از دیگر مدل‌های حمل‌ونقلی مانند دوچرخه وجود داشته باشد و امضای تفاهم‌نامه میان شهرداری مشهد و بانک مهر ایران در راستای فروش اقساطی دوچرخه یکی از مشوق‌های خوبی است که می‌تواند در توسعه این شیوه حمل‌ونقلی در شهر کمک کند.

معاون امور شهرداری‌های سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور با اشاره به ایجاد دبیرخانه شهر دوستدار دوچرخه در مشهد و اعطای گواهی‌نامه این موضوع به شهرداری مشهد، گفت: باتوجه‌به اینکه در شهر مشهد، توجه ویژه‌ای بر توسعه ناوگان دوچرخه شده و برنامه‌های دیگری هم وجود دارد، این گواهی‌نامه به شهر مشهد تقدیم شده است.

وی با تأکید بر اینکه مشهد شهری ملی و این ظرفیت فرصتی برای فرهنگ‌سازی در زمینه استفاده شهروندان از دوچرخه در کشور است، تصریح کرد: امیدواریم اکنون شهر مشهد آغازگر حمل‌ونقل پاک در کشور شود و این اتفاق با سایر شهرهای کشور نیز تسری یابد. همچنین، امیدواریم با کمک شورای شهر مشهد و شهردار مشهد برای سایر ناوگان حمل‌ونقل عمومی چنین جشن‌هایی برای توسعه حمل‌ونقل پاک گرفته شود گرفته شود.

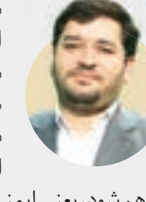
توسعه فرهنگ دوچرخه سواری در شهر



در حاشیه این مراسم، نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر مشهد نیز در گفت‌وگو با شهرا را با تأکید بر لزوم حرکت به‌سمت توسعه مشهد به‌عنوان یک شهر پاک گفت: از نکات اساسی در موضوع هوای پاک، استفاده از وسایل حمل‌ونقل عمومی است و باید به‌سمت

استفاده از روش‌های جایگزین ومدهای حمل‌ونقل عمومی مثل دوچرخه‌های اشتراکی برویم. موسی الرضا حاجی یگلو ادامه داد: استفاده از این مدل حمل‌ونقل عمومی، هم به سلامت شهر و مردم کمک می‌کند و هم کاهش آلودگی هوا و کاهش ترافیک را برای شهر به ارمغان می‌آورد. ما در شورای اسلامی ششم و در جریان تدوین بودجه، توجه ویژه‌ای به این موضوع داشتیم و اعتبار مناسبی برای آن در نظر گرفتیم و فضا را برای همه شهروندانی که تمایل دارند از این وسیله استفاده کنند، مهیا کردیم. وی ادامه داد: برای توسعه فرهنگ دوچرخه‌سواری در میان مردم و استفاده هرچه‌بیشتر آن، تفاهم‌نامه‌ای با بانک مهر ایران برای واگذاری ۸۸هزار دوچرخه قسطی به مردم امضا شد.

رایزنی برای گام بعدی بایدو در حوزه کودکان



معاون شهردار و رئیس سازمان فرهنگی و اجتماعی شهرداری مشهد نیز در جریان این مراسم، تمایل همه شهرها را برای داشتن و اعتبار مناسبی برای آن در ترغیب شهروندان به دوچرخه‌سواری دانست و افزود: نکته این است که باید زمینه لازم برای دوچرخه‌سواری

فراهم شود، یعنی ایمنی این موضوع تأمین شود. همچنین، حرکت در شهر سهولت داشته باشد. در صورتی که این تمهیدات لازم را در نظر بگیریم، استقبال خوبی نیز صورت نمی‌گیرد. حسین باغ‌گلی، با اشاره به اینکه ضروری است که در این امر ساده‌سازی کنیم تا شهروندان بتوانند از بایدو استفاده کنند، اظهار کرد: باید راحت‌ترین راه‌های ممکن را در نظر بگیریم. زحمات شهرداری در همین راستاست تا فراوانی ایستگاه‌ها را در شهر بیشتر کنیم. یکی از ویژگی‌های خوب بایدو نیز این است که محدودیت پارک دوچرخه‌رانداریدو در هر ایستگاهی می‌توانید آن راقل کنید. او با بیان اینکه معمولاً به این صورت است که باید فرهنگ‌سازی از کودکان و نوجوانان شروع شود، گفت: متأسفانه یکی از قواعد بایدو این است که برای افراد هجده سال به بالااست، بنابراین درخواست کردیم که با اقدام انجام شود، اقدام اول اینکه فردی که اپلیکیشن بایدو را نصب می‌کند، بتواند با مسئولیت خودش برای فرزندش نیز دوچرخه بگیرد، اقدام دوم اینکه در موقعیت‌های اختصاصی به‌عنوان نمونه در پارک‌ها یا فضاهای بزرگی که کودکان می‌توانند دوچرخه‌سواری کنند، دوچرخه در سایزهای کوچک‌تر برای آن‌ها نیز در نظر گرفته شود. حوزه معاونت فرهنگی برای راه‌اندازی این دو موضوع در سال جاری درحال رایزنی است.

باغ‌گلی با بیان اینکه به دو شکل تفریحی و برای تردد روزانه از دوچرخه استفاده می‌شود، اضافه کرد: با در نظر گرفتن دوچرخه‌های کوچک، شرایطی فراهم می‌شود که والدین به‌صورت تفریحی در کنار فرزندان از دوچرخه استفاده کنندو این امر می‌تواند مقدمه‌ای برای استفاده از دوچرخه در تردهای روزانه باشد. اگر شهروندان در تجارت تفریحی حس مثبتی نسبت به استفاده از دوچرخه داشته باشند، این اقدام را در زندگی روزمره خود نیز جای می‌دهند.

گروه خبرا آلودگی هوا و ترافیک در کلان‌شهرها مدت‌هاست که معضل شهری تبدیل شده است و مدیران شهری در این سال‌ها انواع واقسام راهکارها را برای کاهش این دو مشکل عمده امتحان کرده‌اند؛ از افزایش مالیات وعوارض برای خودروها تا گسترش مدل‌های مختلف حمل‌ونقل عمومی. حالا مدتی است که استفاده از دوچرخه در کشورهای مختلف دنیا تبلیغ و ترویج می‌شود و براساس آمارها در برخی از همین کشورها بیش از ۷۰ درصد مردم جامعه یا دوچرخه دارند یا از سامانه‌های اشتراکی دوچرخه استفاده می‌کنند، در حالی که این عدد در ایران فقط یک درصد است. اما پای دوچرخه‌های اشتراکی به‌عنوان مدل جدیدی از حمل‌ونقل عمومی از سال ۱۳۹۹ با ۴۷ ایستگاه و ۲۰۰ دوچرخه به مشهد باز شد و استقبال از این طرح که نام «بایدو، را برای آن انتخاب کرده بودند، به اندازه‌ای خوب بود که پس از دو سال

شهردار مشهد نیز در این مراسم با بیان اینکه در توسعه شهرها با یک بی‌برنامگی، کار به‌سمتی برده شده است که به‌سوی توسعه شهر با خودرو رقتیم، گفت: امروز به جایگاهی رسیده‌ایم که خیابان‌ها به پارکینگ تبدیل شده‌اند تا معبر. این موضوع بر روح و روان و جسم تأثیر می‌گذارد و متأسفانه لحظه‌به‌لحظه عمر ما در آلودگی هوا تلف می‌شود و مسلماً بر کاهش عمر ما تأثیر دارد.

محمدرضا قلندر شریف با اشاره به لزوم تبدیل شدن شهرهایی مثل مشهد به شهر پاک با یک برنامه طولانی‌مدت، افزود: رسیدن به این مسئله به برنامه سخت و طولانی‌مدت نیاز دارد، هرچند که برنامه‌های کوتاه‌مدت و میان‌مدت در این میان ضروری است و باید توجهی ویژه به حمل‌ونقل داشته باشیم.

تشکیل شورای عالی هوشمندسازی وی ادامه داد: مهم‌ترین ویژگی شهرها هوشمندسازی برای کاهش تردد خودرو، ایجاد فرایندهای مردم‌محور و ارائه خدمات بر مبنای هوشمندسازی است تا مردم برای کارهای خرد از منزل خارج نشوند. شهرداری گام‌های خوبی در این زمینه برداشته است و ما هم به‌زودی شورای عالی هوشمندسازی را تشکیل خواهیم داد تا از حرکت‌های شعارگونه بپرهیزیم. قلندر شریف با اشاره به برنامه شهرداری برای توسعه حمل‌ونقل عمومی و قطار شهری توضیح داد: سرنانه‌های حمل‌ونقلی ما باتوجه به نرخ جمعیت، کم است. مهم‌ترین موضوع اکنون قطار شهری است که براساس برنامه طراحی شده، چهار خط داریم که بخش عمده‌ای از آن‌ها در حاشیه شهر است. در شورای ششم توجهی ویژه به این موضوع شده است که خط ۳ کار ویژه ماست و تا پایان سال آینده آن تمام می‌شود و بهار ۱۴۰۳ این خط راه می‌افتد و حفاری خط ۳ و ۴ تا مرداد ۱۴۰۴ تمام می‌شود. شهردار مشهد در ادامه از اختصاص اتوبوس و ون جدید به مشهد خبر داد و بیان کرد: اتوبوس‌های جدیدی امسال به ناوگان شهر اضافه می‌شود و در کنار آن هم ۱۴۰ ون به مشهد اختصاص داده شده که قرار است تعداد زیادی از آن‌ها در حومه شهر به کارگیری شوند، چون

مشهد، پیش‌گام در حوزه هوای پاک

به‌ازای هر یک دستگاه ون، یک اتوبوس به‌نفع شهر آزاد می‌شود و در اختیار ما قرار می‌گیرد.

● خطا مشهد، پایلوت برقی‌سازی

قلندر شریف در بخش دیگری از صحبت‌هایش به توسعه ناوگان اتوبوس و تاکسی برقی در مشهد اشاره کرد و گفت: خطا بی‌آرتی مشهد از پرت‌رددترین خطوط ماست و روزانه ۱۰۰ هزار سفر دارد و این ظرفیت خوبی است که پایلوت کشوری به کارگیری اتوبوس برقی باشد. در نتیجه درخواست آن قبول شده است و صد دستگاه اتوبوس برقی در این خط به کارگیری خواهد شد. هزار دستگاه تاکسی برقی هم به‌زودی و به‌صورت آزمایشی در مشهد آغاز به کار خواهند کرد.

وی با تأکید بر ترویج فرهنگ دوچرخه‌سواری در مشهد تصریح کرد: دوچرخه اشتراکی کفاف ظرفیت دوچرخه‌سواری مشهد را نمی‌دهد، ولی در توسعه فرهنگ تأثیرگذار است. نیاز شهری که به‌صورت مستمر ۵ میلیون ساکن بومی و مهمان دارد، با هزار دستگاه بایدو رفع نمی‌شود. تعداد دوچرخه‌ها باید به ۱۰ هزار عدد در شهر افزایش پیدا کند. امیدوارم که مردم از تفاهم‌نامه مشترک شهرداری با بانک‌مهر ایران و هیئت دوچرخه‌سواری برای دوچرخه اقساطی استقبال کنند و این تفاهم به ثمر بنشیند. البته پیش از این شهرداری مشهد برای موتورهای برقی هم با بانک مهر تفاهم‌نامه‌ای برای ۱۰۰ هزار موتور امضا کرد، ولی آن‌طور که باید و شاید از آن استقبال نشد و فقط هزار دستگاه واگذار شد.

● گواهی‌نامه شهر دوستدار دوچرخه

شهردار مشهد با بیان اینکه حدود ۲۵۰ کیلومتر مسیر جدید دوچرخه‌باید توسعه پیدا کند، بیان کرد: دریافت گواهی‌نامه شهر دوستدار دوچرخه افتخار بزرگی برای مشهد است. شهر دوستدار دوچرخه بودن و ایجاد دبیرخانه آن در مشهد افتخار بزرگی است که نشان می‌دهد مشهد در امر هوای پاک پیش‌قدم است و این دبیرخانه باید در جهت ترویج فرهنگ دوچرخه‌سواری فعال باشد.

۳۰۰ دوچرخه به ناوگان بایدو اضافه شد



معاون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد با بیان اینکه موضوع حمل‌ونقل پاک یکی از مسائل مهم کشور به‌ویژه شهر مشهد است، اظهار کرد: یکی از موارد مهم در موضوع هوای پاک، توسعه فرهنگ دوچرخه‌سواری و ایجاد زیرساخت‌های این مدل حمل‌ونقلی در شهر است.

سیدخلیل منبیتی با اشاره به اجرashدن تفاهم‌نامه سه‌جانبه برای خرید موتور برقی در شهر مشهد، افزود: براساس این تفاهمی که در سال گذشته صورت گرفت، ۱۰۰ هزار موتورسیکلت برقی با اعتبار ۶ هزار میلیارد تومان در اختیار شهروندان مشهدی قرار گرفت و هم‌اکنون نیز در بخش دوچرخه تفاهم‌نامه سه‌جانبه‌ای برای خرید دوچرخه به‌صورت اقساطی منعقد خواهد شد. وی با بیان اینکه روزانه در شهر مشهد بیش از ۱ میلیون سفر انجام می‌شود، ادامه داد: در این بین، یک میلیون سفر از طریق ناوگان اتوبوس‌رانی، ۲۵۰ هزار سفر از طریق خطوط ریلی درون شهری و بقیه سفرها توسط ناوگان تاکسی‌رانی و خودروهای شخصی انجام

رشد سه‌برابری ایستگاه‌های «بایدو» در شهر



مدیرعامل و عضو هیئت‌مدیره شرکت توسعه ارتباطات ترافیکی شهرداری مشهد نیز در حاشیه این مراسم با اشاره به توسعه مناسب ایستگاه‌ها و دوچرخه‌های اشتراکی شهر با نام «بایدو» در دوره ششم مدیریت شهری، به شهرا را گفت: در سال ۱۳۹۹ طرح بایدو با ایجاد ۱۴۷ ایستگاه در خیابان‌های احمدآباد و وکیل‌آباد آغاز به کار کرد و باتوجه‌به استقبال شهروندان مشهدی، این ایستگاه‌ها در سال ۱۴۰۱ به ۱۲۳ ایستگاه رسید و اکنون با توسعه طرح بایدو در

از آغاز اجرای آن، تعداد دوچرخه‌های فعالش به حدود هفتصد دستگاه رسید. حالا در سومین سال حیات دوچرخه‌های اشتراکی مشهد و در مراسمی با حضور جمعی از مدیران استانی و شهری و اعضای شورای شهر مشهد، سیدصد دستگاه دوچرخه اشتراکی دیگر به بایدو اضافه و این ناوگان هزارتایی شد تا وزارت کشور هم‌زمان با این رونمایی، مشهد را به‌عنوان شهر دوستدار دوچرخه و محل دبیرخانه شهرهای دوستدار دوچرخه کشور انتخاب کند. در کنار این رونمایی و تشکیل باشگاه دوچرخه‌سواری بایدو، تفاهم‌نامه مشترک شهرداری مشهد و بانک قرض‌الحسنه مهر ایران برای فروش ۸۸ هزار و ۸۸۸ دوچرخه به‌صورت قسطی به مردم منعقد شد. همچنین، شهرداری مشهد دو تفاهم‌نامه دیگر با دانشگاه آزاد اسلامی و دانشگاه فرهنگیان برای جانمایی ایستگاه‌های دوچرخه اشتراکی امضا کرد.

درخشش «بایدو» در مشهد



عضو شورای اسلامی شهر مشهد و رئیس هیئت دوچرخه‌سواری خراسان رضوی نیز با اشاره به افتخار آفرینی دوچرخه‌سواران مشهدی در مسابقات اخیر گفت: امروز در تیم ملی دوچرخه‌سواری در بخش سرعت از چهارده نفر، هشت نفر خراسانی دعوت شدند و در تیم اعزامی هم اکثریت را مشهدی‌ها و خراسانی‌ها تشکیل دادند. وی افزود: دوچرخه‌سواری ورزش همگانی است و وظیفه ما توجه به آن است تا در قله آن به ورزش قهرمانی تبدیل شود.

مجید طهوریان عسکری ظرفیت مشهد در حوزه دوچرخه را بی‌نظیر دانست و ادامه داد: دوچرخه اشتراکی در شهر مشهد عملکرد موفقی داشته است و امروز بیش از ۲۰ هزار نفر همراه بایدو هستند که این عدد در کشور بی‌نظیر است. خیلی از شهرها شبکه دوچرخه اشتراکی شان درحال تعطیلی است، ولی «بایدو» دارد می‌درخشد و این موضوع جاهای دیگر عرضه و حتی به دیگر شهرها صادر می‌شود. وی ادامه داد: اگر این تلاش‌ها نبود، وزارت کشور برای نخستین بار گواهی‌نامه «مشهد، شهر دوستدار دوچرخه» را به ما نمی‌داد و البته که این ظرفیت را باید به یک ظرفیت چندصد هزار نفری تبدیل کنیم. مشهد می‌تواند در بین همه شهرهای ایران فخر فروشی کند که مفتخر به دریافت این گواهی‌نامه شده است. طهوریان عسکری با اشاره به آغاز واگذاری دوچرخه قسطی به مردم مشهد، توضیح داد: امیدواریم تفاهم‌نامه فروش دوچرخه قسطی با بانک مهر مورد اقبال مردم قرار بگیرد. با این کار، در واقع ۸۸ هزار دوچرخه سوار جدید به خانواده هیئت دوچرخه‌سواری استان اضافه می‌کنیم. توجه ویژه شورای اسلامی ششم و مدیریت شهری به دوچرخه‌سواری بانوان، موضوع دیگری بود که طهوریان عسکری درباره آن صحبت کرد و توضیح داد: توجه مجموعه شورای ششم برای اولین بار و به‌صورت ویژه به دوچرخه‌سواری بانوان است، در حالی که همکاران من در شورای ششم اولین بار ۲۱ میلیارد تومان برای توسعه زیرساخت دوچرخه‌سواری بانوان در نظر گرفتند که اتفاقی ویژه است.

عضو شورای اسلامی ششم در ادامه درخواست تشکیل باشگاه دوچرخه‌سواری بایدو را مطرح کرد و درباره آن گفت: درخواست می‌کنم که دست کم باشگاه دوچرخه‌سواری بایدو فعال شود. این باشگاه هزینه سنگینی ندارد و نباید اجازه بدهیم که قهرمانان بروند و در استان دیگر ورزش کنند، در حالی که می‌توانند در همین شهر و استان این اتفاق را رقم بزنند.

ایجاد زیر ساخت و ایمن سازی مسیر دوچرخه



نایب‌رئیس کمیسیون فرهنگی، اجتماعی، گردشگری، زیارت و رسانه شورای اسلامی شهر مشهد نیز در حاشیه این مراسم با تأکید بر اینکه مهم‌ترین وظیفه مدیریت شهری، ایجاد زیرساخت مناسب و ایمن برای ترغیب

مردم به استفاده از دوچرخه است، گفت: استفاده از دوچرخه در کاهش آلودگی هوا، کاهش حوادث، کاهش ترافیک و مدیریت زمان، بر کسی پوشیده نیست؛ اما به نظر می‌رسد محدودیت‌هایی در شهر برای استفاده از دوچرخه وجود دارد. مهدی ناصحی افزود: یکی از سیاست‌هایی که در دوره‌های گذشته مدیریت شهری آغاز شده و در این دوره نیز توسعه یافته، اختصاص مسیرهای ویژه دوچرخه‌سواری است. وی ادامه داد: همچنین موضوع بایدو و دوچرخه اشتراکی جزو مواردی است که مورد توجه مدیریت شهری قرار گرفته است و در کنار آن نیز توسعه ایستگاه‌ها و توسعه زیرساخت‌های فنی و توسعه دوچرخه اشتراکی جزو اولویت‌های استی که در این دوره مدیریت شهری به آن پرداخته شده است. ناصحی گفت: مدیریت شهری در تلاش است بتواند ضریب استفاده از دوچرخه را به‌عنوان یک شیوه حمل‌ونقل افزایش دهد و به‌طور قطع فرهنگ‌سازی در این زمینه جزو اولویت‌های ماست. همچنین فروش اقساطی دوچرخه که تفاهم‌نامه آن امضا شد، یکی از سازوکارهای توسعه دوچرخه‌سواری در شهر است. عضو شورای اسلامی شهر با بیان اینکه دوچرخه می‌تواند جایگزینی مناسب برای تردد خودروهای تک‌سرنشین در شهر باشد، افزود: در موضوع تعیین محل ایستگاه‌های بایدو در شهر مطالعات علمی براساس تراکم جمعیتی و نحوه دسترسی‌ها وجود دارد و امسال نیز شرکت توسعه ارتباطات ترافیکی شهرداری مشهدرا مکلف کرده‌ایم که روی این موضوع آمایش علمی داشته باشد. وی تأکید کرد: همچنین در راستای تشویق مردم به دوچرخه‌سواری، امسال تعرفه استفاده از دوچرخه‌های اشتراکی در شهر افزایش نداشته است.

تسهیلات قرض الحسنه برای خرید دوچرخه



مدیر شعب بانک قرض‌الحسنه مهر ایران در خراسان رضوی در حاشیه این مراسم، با اشاره به اینکه این بانک ابتدا در پی مسئولیت‌های اجتماعی خود با شهرداری بابت حذف موتورسیکلت‌های بنزینی، خط اعتباری برای دریافت موتورهای برقی ایجاد کرد، افزود: در گام دوم نیز در قالب تفاهم‌نامه‌ای که به امضا رسید، تسهیلات مدنظر دریافت دوچرخه برای شهروندان از سوی شرکت‌های داخلی فراهم شد.

نورا... نظریان، پرداخت‌ها را به‌صورت قرض الحسنه تا هجده قسط و فقط با کارمزد ۴ درصد اعلام کرد و ادامه داد: در صورتی که افراد مشتریان خوش‌حسابی باشند، بدون ضامن این تسهیلات را دریافت می‌کنند. ضمن اینکه از ابتدا تا انتهای این مراحل از افتتاح سپرده تا درخواست برای خرید کالا به‌صورت الکترونیکی است. همچنین، شهروندان برای دریافت وام می‌توانند با مراجعه به بانک، از طریق سایت یا اپلیکیشن مدنظر اقدام کنند. او عنوان کرد: از روز گذشته شروع پرداخت تسهیلات برای خریداری دوچرخه انجام شده است. ضمن اینکه افراد از سایر نقاط کشور نیز می‌توانند برای دریافت این وام درخواست بدهند.