

معابر شهری مشهد مزین به نام ۷ هزار شهید

چهره روز

معاون شهردار و رئیس سازمان اجتماعی و فرهنگی شهرداری مشهد گفت: از ۱۷ هزار شهیدی که خراسان رضوی تقدیم نظام مقدس جمهوری اسلامی کرده، حدود ۱۰ هزار شهید متعلق به مشهد است و نام مبارک نزدیک به ۷ هزار نفر از این شهیدان گران قدر در نام گذاری معابر شهر استفاده شده است.

به گزارش پایگاه اینترنتی جهان شهر، حسین باغگلی با بیان اینکه نام گذاری

معابر و میادین و غیره فقط ابزاری برای جهت یابی نیست و دلالت های اجتماعی و سیاسی مختلفی دارد، اظهار کرد: نام گذاری مکان های عمومی از اهمیت بسزایی دارد و با توجه به چنین اهمیتی، معابر شهر باید از ابزار علمی برای دسترسی آسان برخوردار باشد. وی افزود: بر این



اساس، معابر شهر درجه بندی و تعریف شده اند و در مشهد مقدس، دو آزادراه، یازده بزرگراه، ۲۲۰ بولوار، ۱۲۶ میدان، ۲۱۱ معبر درجه یک، ۵۶۵ معبر درجه ۲، ۱۵۰ هزار و ۱۱۴ معبر درجه ۳ و بیش از ۳۵ هزار کوچه بن بست داریم.

معاون شهردار و رئیس سازمان اجتماعی و فرهنگی شهرداری مشهد تصریح کرد: شهر

حکم جایگزین قلع برای بناهای غیر مجاز

شهردار مشهد از فراخوان پرونده های قابل پاسخگویی قانونی برای ساختمان های دارای رأی قلع بنا خبر داد

گروه خبر

خبر

رسیدن پرونده یک ملک یا یک سازه به رأی قلع بنا، آسیب های متعدد اجتماعی و اقتصادی را هم برای شهر و هم شهروندان در پی دارد. موضوعی که حالا برای حل آن چاره ای اساسی اندیشیده شده است تا هرچه بیشتر شاهد کاهش تبعات این موضوع باشیم.

شهردار مشهد از فراخوان پرونده های قابل پاسخگویی قانونی برای ساختمان های دارای رأی قلع بنا در مشهد و تبدیل آن به جریمه خبر داد.

به گزارش پایگاه اینترنتی جهان شهر، محمدرضا قلندرشریف گفت: با توجه به ابلاغیه شماره ۱۶۲۰۹ مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۰۴ وزیر کشور مبنی بر تعیین تکلیف ساختمان ها و مستحکات بدون پروانه یا مخالف مفاد پروانه در محدوده شهرها که تا پیش از پایان سال ۱۴۰۰ پرونده آن ها در کمیسیون ماده ۱۰۰ قانون شهرداری ها طرح و منجر به صدور رأی قلع بنا شده است، مقرر شد که همه مناطق مشهد به بررسی پرونده های دارای شرایط بخش نامه ابلاغی به شماره ۷۰۷۸۶/۱۴۰۲/۲۱

تابلو اعلانات

نیمی از اعتبارات عمرانی برای سامان دهی حاشیه شهر

۵هزار میلیارد تومان اعتبار برای اجرای پروژه های مناطق کمبرخوردار شهر تعریف شده است

گروه خبر

گزارش جلسه

محله مهرآباد مزین شماری از اعضای شورای اسلامی شهر مشهد بود تا شهروندان ساکن در این محدوده بتوانند مشکلات و مسائل محله شان را بدون واسطه با نمایندگان نشان

در پارلمان شهری در میان بگذارند.

نایبرئیس شورای اسلامی شهر مشهد در این نشست که در مجتمع مهدیه مهرآباد برگزار شد، اظهار کرد: تلاش شده است که در دوره ششم شوراهم مطالبات مردمی را از طریق مسجد محوری و شوراهای اجتماعی محلات پیگیری کنیم. به گزارش پایگاه اینترنتی جهان شهر، موسی الرضا حاجی بگلویان کرد: هدف دور ششم شورا خدمت به مردم است و این مسئله را جزو وظایف و تکالیفمان می دانیم و پیگیری درخواست های مردمی را در مساجد و با محوریت مساجد و شوراهای اجتماعی محلات دنبال می کنیم. در این راستا ۵۰ درصد اعتبارات عمرانی را به مناطق حاشیه شهر سوق داده ایم.

عضو هیئت رئیسه شورای اسلامی شهر مشهد بر ایجاد امکانات رفاهی در مناطق کمبرخوردار شهر تأکید کرد و گفت: در پاسخ به درخواست های مردمی، سازمان اتوبوس رانی باید اصلاح خطوط را مدنظر قرار دهد. آنچه برای خدمت رسانی به مردم لازم است، تدارک می بینیم. علاوه بر خدمات دهی کیفی، تلاش می شود هزینه ای از زائران و شهروندان برای مینی بوس و اتوبوس دریافت نکنیم و سهم شهروندان و زائران را شهرداری پرداخت می کند.

● پروژه های ۵هزار میلیاردی

رئیس کمیسیون ویژه سامان دهی حاشیه شهر شورای اسلامی شهر مشهد نیز در این نشست از تعریف ۱۰ هزار میلیارد تومان اعتبار برای اجرای پروژه های حاشیه شهر خبر داد و گفت: ۱۰ میلیارد تومان اعتباری که امسال برای پروژه های عمرانی شهر در آلبوم بودجه دیده شده است، ۱۰ هزار میلیارد تومان اعتبار برای اجرای پروژه های مناطق کمبرخوردار شهر تعریف و اجرایی می شود. اما به دلیل وجود محرومیت های زیاد در این محدوده، همچنان تا رسیدن به حد مطلوب فاصله داریم. مجید طهویان عسکری باتأکید بر اختصاص اعتبارات ویژه به این منظور، افزود: تلاشمان در کمیسیون حاشیه شهر بر آن است که شیوه خدمت و اعتبارات را به سمت مناطق کمبرخوردار شهر سوق دهیم. از این رو بیش از ۵۰ درصد اعتبارات را به حاشیه شهر اختصاص داده ایم.

وی بیان کرد: طرحی در قالب اجرای پروژه های «دوباره یک» پیگیری شده و پروژه های «دوباره دو» نیز در دست اقدام است. در واقع در هر دوره چهار ساله برای هر محله ۶۰ میلیارد تومان اختصاص دادیم که مردم به ما بگویند چه پروژه ای دارای اولویت است و باید انجام دهیم. رئیس کمیسیون ویژه سامان دهی حاشیه شهر شورای اسلامی شهر مشهد ابراز امیدواری کرد که طرح های وی با تأکید بر تکمیل بنای مهدیه مهرآباد، گفت: این بنا تکمیل می شود و ۱۲ میلیارد تومان برایش اختصاص داده شده است و ضرورت دارد مردم، هیئت امنا و جوانان پای کار پیگیری های این پروژه ببینند.

طهویان عسکری با تأکید بر بازگشایی و تملک مسیر کرامت با اختصاص اعتبار ۱۵۰ میلیارد تومانی، گفت: برای ساخت هر یک کیلومتر مترو ۲ هزار میلیارد تومان هزینه می کنیم و مشهد به ۳۳ کیلومتر خط مترو نیاز دارد. برای خرید هر اتوبوس نیز ۸ تا ۵ میلیارد تومان اعتبار نیاز است و به ۲ هزار اتوبوس برای رسیدن به نقطه مطلوب نیازمندیم و شهروندان با پرداخت عوارضشان می توانند در تأمین این هزینه ها، شهرداری را یاری کنند.

● ۵میلیارد تومان برای بازگشایی محور کرامت

رئیس کمیسیون عمران حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد نیز در این نشست از اختصاص ۱۰ میلیارد تومان اعتبار برای بازگشایی محور کرامت در اmsال خبر داد و گفت: برای بازگشایی این مسیر با مالکان خرد و بزرگ در این محدوده باید توافق کنیم و از ظرفیت شوراهای اجتماعی محلات نیز به این منظور استفاده شود.

ایمان فرهنگندی با بیان اینکه همه تلاشمان بر این است که فاصله بین مناطق کمبرخوردار را با دیگر مناطق کم کنیم. افزود: مسائل موجود در حاشیه شهر یک روزه به وجود نیامده است که بتوان به سرعت آن ها را حل کرد. برای برطرف کردن مسائل در مناطق کمبرخوردار باید اقدامات مهم انجام داد که انجام آن ها زمان بر است و با اختصاص منابع، مسائل را به سمت حل و فصل شدن پیش می بریم. وی همچنین بیان کرد: ۱۰ میلیارد تومان اعتبار برای تکمیل تعریض خیابان عبادت در نظر گرفته شده است تا تکمیل عمل برای کنترل ترافیک تبدیل شود. رئیس کمیسیون عمران حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد همچنین درباره تعریض محور مهرآباد گفت: برای این منظور در بودجه سال آینده

مشهد به عنوان یک کلان شهر مذهبی، در نام گذاری معابر به نام شهدای گران قدر به صورت زیر نویس و نام گذاری معبر اصلی توانسته است فرمول داده های مکانی را حتی در کوچه پس کوچه های شهر به صورت قابل دسترسی نام گذاری کند. باغگلی با اشاره به رویکرد شورای ششم و توجه ویژه به نام گذاری کوچه ها بر اساس نام شهردار این دوره از مدیریت شهری، گفت: در دو سال گذشته ۳۵ جلسه نام گذاری تشکیل شده و بیش از ۳۵۰ نام شهید با نصب ۶۰۰ تابلو به تصویب رسیده است.

شهردار

شنبه ۱۴۰۲ بهمن ۱۷ دی الحجه ۱۴۴۴ شماره ۳۱۶۹

۰۳

SHAHRAKNEWS.IR

بررسی آرای کمیسیون های ماده ۱۰۰ از لحاظ انطباق با شرایط اعلام شده در بخش نامه و فراخوان ذی نفعان آغاز شده است و سپس دریافت تأییدیه اصول فنی و بهداشتی برابر بخش نامه ابلاغی و تکمیل فرم استحکام بنا صورت خواهد پذیرفت. در مرحله بعد تأیید انطباق اصول شهرسازی برابر بخش نامه و در مرتبه چهارم دریافت تعهدنامه از متقاضی و سپس به روزرسانی محاسبات سیستم از لحاظ تحلیل تخلفات انجام خواهد شد.

به گفته قلندرشریف، در پایان نیز سه مرحله نهایی شامل ارسال به اداره درآمد منطقه برای صدور فیش و تفهیم مهلت پرداخت فیش صادره به ذی نفعان، تأیید فیش ها توسط اداره درآمد منطقه و سپس ارسال به سازمان نظام مهندسی و دریافت تأییدیه آتش نشانی، آسانسور و دیگر تأییدات لازم و در نهایت صدور گواهی با رعایت سایر ضوابط انجام خواهد شد.

شهردار مشهد درباره مشمول بودن یا نبودن املاک در این طرح، بیان کرد: شهروندان می توانند به سایت های shahrsazi.mashhad.ir یا official.mashhad.ir مراجعه و پس از بررسی با مراجعه به دفاتر پیشخوان شهرداری یا مناطق مربوطه موضوع را پیگیری کنند.

عکس: جواد کرمی/جهان شهر

افزود: پرونده هایی شامل این ابلاغیه می شود که شرایط ضوابط فنی، بهداشتی و شهرسازی را مطابق بخش نامه احراز و در مهلت مقرر به پرداخت حقوقات اقدام کند.

شهردار مشهد همچنین درباره فرایند کار در شهرداری های مناطق، گفت: فرایند هشت مرحله ای به شهرداری های مناطق ابلاغ شده است و پاسخگویی فقط بر این اساس صورت خواهد پذیرفت.

وی ادامه داد: فرایند پاسخگویی با

۵:۰۰

نشست خبری تشریح برنامه ها و دستوردهای قرآنی آستان قدس رضوی

۱۵:۰۰

۵:۰۰

نشست خبری مدیرکل پزشکی قانونی استان

۱۵:۰۰



مبالغ خوبی اختصاص می یابد.

وی وضعیت ناوگان اتوبوس رانی مشهد را به نسبت دیگر شهرهای کشور مناسب دانست و اظهار کرد: متوسط عمر ناوگان اتوبوس رانی در مشهد ۱۰ سال است و تلاش می شود با ارتقای کیفیت ناوگان، رضایتمندی مردم را جلب کنیم.

فرهنگندی همچنین بر جداسازی سواره و از پیاده و در بولوار کرامت و مهرآباد تأکید کرد و افزود: تأمین ایمنی افراد پیاده اهمیت دارد و با اختصاص اعتبارات و تملک املاک در مسیر و بازگشایی معبر، این مهم نیز محقق خواهد شد.

● بازگشایی محور کرامت با مشارکت شورای اجتماعی محلات

شهردار منطقه ۵ مشهد نیز در این جلسه بر بازگشایی محور انتهایی بولوار کرامت با مشارکت شورای اجتماعی محلات و تأمین اعتبار تملک تأکید کرد.

مجید وحدتی پور با تأکید بر پیگیری ایجاد خط تاکسی و دوچرخه با بدو به دنبال درخواست های مردمی، افزود: برای سامان دهی زمین واقع در حاشیه کال امیرآباد ضرورت دارد بنیاد مستضعفان پای کار بیاید و سهم سرانه شهرداری را پرداخت کند تا بتوان اقدامات بعدی را انجام داد. وی درباره درخواست شهروندی برای ایجاد زیرگذر، توضیح داد: امسال یک میلیارد تومان اعتبار برای ساخت زیرگذر در نظر گرفته شده است و ایجاد زیرگذر در نقاط مورد نیاز در دست برنامه ریزی قرار دارد.

شهردار منطقه ۵ مشهد با اشاره به جدول گذاری و اسفالت بخشی از معابر محله مهرآباد، گفت: اجرای این پروژه در دیگر قسمت های معابر محله مهرآباد در دستور کار است. برای ساخت رمپ معلولان در زیرگذر نیز اقدام خواهد شد.

با شورا

بازدید اعضای شورای اسلامی شهر از پروژه های منطقه ۲

اعضای کمیسیون ویژه سامان دهی حاشیه شهر شورای اسلامی شهر مشهد از پروژه های منطقه ۲ بازدید کردند.

به گزارش پایگاه اینترنتی جهان شهر، مجید طهویان عسکری و سید ابراهیم علیزاده، اعضای کمیسیون ویژه سامان دهی حاشیه شهر شورای اسلامی شهر مشهد، علی رضازاده همدانی، مدیرعامل سازمان باآفرینی فضاهای شهری مشهد، با همراهی سیدعلی حسین پور، شهردار منطقه ۲، از پروژه های گوناگون در منطقه بازدید کردند.

پیاده روسازی و اسفالت معابر فرعی در محله عامل، بازپیرایی پارک مطهر و اسفالت معابر محله و بهسازی جدول ها و کانپوهای خیابان های عبادی ۷۸ و ۸۰، بهسازی کانال در معابر فرعی خیابان عبادی ۷۰، پروژه ساخت فضای سبز در خیابان شهید چراغچی تکا ۹، روکش اسفالت معابر فرعی محله قدس، بهسازی پیاده روهای خیابان نوید، بازسازی معابر خاکی خیابان شهیدشکری ۲۲ تا ۲۰، بازسازی معبر خاکی خیابان توس ۳۳، بهسازی پیاده رو در حاشیه خیابان درودی محله حجت، بازسازی معابر خاکی و روکش اسفالت معابر فرعی محله نوده، پروژه زمین چمن مصنوعی در توس ۶۳، پیاده روسازی خیابان توس ۶۵ نجف ۱۵۱ و ۱۲ تا ۶، فاز یک و دو پیاده روسازی خیابان توس ۸۱ و اجرای زیرسازی و روکش اسفالت انتهای توس ۶۹ تا انتهای توس ۸۱ از جمله پروژه های منطقه بود که اعضای شورای اسلامی شهر مشهد از آن ها بازدید کردند.

با معاونان

هم اندیشی گروه راهبری سید پروژه های شهری

سرپرست معاونت برنامه ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهرداری مشهد از برگزاری نشست هم اندیشی گروه راهبری سید پروژه های شهری با رئیسان و کارشناسان ادارات برنامه ریزی مناطق خبر داد.

به گزارش جهان شهر، جمال حسن بارانی در حاشیه برگزاری هم اندیشی با رئیسان و کارشناسان ادارات برنامه ریزی مناطق ضمن تأکید بر ضرورت نشست های تعاملی با هدف ارتباط هرچه بیشتر میان نیروهای ستادی و مناطق، اظهار کرد: در این جلسه در باره مباحث مرتبط با فرایند بودجه ریزی پروژه های عمرانی، کنترل و مدیریت پروژه مناطق و راهکارهای مرتبط با راهبری پروژه ها بحث و تبادل نظر شد.

وی افزود: یکی از موضوع های مهم در سازمان هایی که با پروژه های زیادی روبه رو هستند و ماهیت پروژه محور دارند، سطح بلوغ نظام مدیریت پروژه است. بنابراین در این راستا اقدامات ارزنده ای درباره استقرار و نهادینه سازی کار کردهای سطح ۲ بلوغ (سطح کنترل فرایندهای مدیریت پروژه) صورت گرفته است.

سرپرست معاونت برنامه ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهرداری مشهد تصریح کرد: از دیگر موضوع های مهم در زمینه افزایش سطح بلوغ نظام مدیریت پروژه سازمانی، طراحی و پیاده سازی سازوکاری درباره مدیریت درس آموخته های پروژه هاست. امید است امسال اقدامات زیرساختی در این باره توسط PMO صورت پذیرد.

خبرچین

پایان انتقال قطعات بزرگ حفار پیش از موعد مقرر

مدیرعامل شرکت قطار شهری شهرداری مشهد از پایان یافتن پروژه انتقال قطعات بزرگ دستگاه مکانیزه حفار (تی بی ام) به امامت ۴۹ خبر داد.

به گزارش جهان شهر، کیانوش کیامرז در این باره گفت: با توجه به پایان حفاری تونل خط ۳ در جبهه شرقی، تصمیم گرفته شد تا دستگاه حفار برای ادامه حفاری تونل خط ۳ در جبهه

غربی به امامت ۴۹ منتقل شود. وی اضافه کرد: بر این اساس انتقال قطعات بزرگ دستگاه که جابه جایی آن نیازمند هماهنگی و برنامه ریزی دقیق بود، از بیستم خرداد با کمک پلیس راهور آغاز و پیش بینی شده بود تا این حجم از انتقال تا حدود بیستم تیر ادامه داشته باشد.

مدیرعامل شرکت قطار شهری شهرداری مشهد تصریح کرد: خوشبختانه با تلاش همکارانم در قطار شهری و همراهی پلیس راهور، پروژه انتقال قطعات بزرگ دستگاه مکانیزه حفار به امامت ۱۰۴۹ روز زودتر از زمان بندی به پایان رسید. کیامرز با بیان اینکه مرحله بعدی رنگ آمیزی، اصلاح و تعمیر قطعات برای مونتاژ دوباره است، اظهار کرد: این اقدامات نیز از ۲۵ تیر آغاز و از ابتدای مرداد کار مونتاژ دستگاه حفار شروع می شود.

وی ادامه داد: مونتاژ دستگاه تا ابتدای مهر زمان خواهد برد و پس از مونتاژ، طبق زمان بندی پیش بینی شده، ادامه حفاری تونل خط ۳ در جبهه غربی از امامت ۴۹ به سمت قاسم آباد به طول نزدیک به ۹ کیلومتر آغاز می شود. مدیرعامل شرکت قطار شهری شهرداری مشهد اضافه کرد: بر اساس تأکیدات شهردار و سیاست های شورای اسلامی شهر، با تأمین مالی، حفاری تونل های خط ۳ و ۴ در سال ۱۴۰۴ با پایان خواهد رسید.

کیامرز افزود: در مجموع برای حفاری ادامه تونل خط ۳ و ۴ به مبلغی حدود ۵ هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز است.

جایگزینی پله برقی های پل عابر پیاده سه راه راهنمایی با آسانسور

مدیرعامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد از جمع آوری پله برقی های پل عابر پیاده سه راه راهنمایی و تجهیز این پل به آسانسور خبر داد.

به گزارش پایگاه اینترنتی جهان شهر، علی سمیعی با اعلام این خبر اظهار کرد: پل سه راه راهنمایی یکی از پل های عابر پیاده تردد در شهر است و این مسئله موجب استهلاک زیاد پله برقی ها و فرسودگی قطعات آن شده است. بر این اساس بهترین راهکار جایگزینی این پله برقی با آسانسور هایی است که علاوه بر ایمنی بیشتر، کارایی بهتری دارند.

وی افزود: از مزایای نصب آسانسور به جای پله برقی در پل های عابر پیاده می توان به استهلاک و خرابی کمتر، رفع نقص سریع تر، هزینه راه اندازی تعمیر و نگهداری به مراتب کمتر و از همه مهم تر امکان استفاده توان یابان، سالمندان و افرادی که صندلی چرخ دار یا کالسکه به همراه دارند، اشاره کرد. مدیرعامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد بیان کرد: با توجه به پایان یافتن عمر مفید قطعات پله برقی های پل عابر پیاده سه راه راهنمایی، امکان رفع نقص با تعمیر اساسی نیز وجود ندارد. از این رو اقدامات لازم برای جمع آوری پله برقی ها در حال انجام است.

سمیعی تأکید کرد: نظر به درخواست های پیاپی شهروندان و در راستای تأمین ایمنی عابران و تسهیل در تردد همه شهروندان، هر سه ورودی این پل تا دوماه آینده به آسانسور مجهز می شود.

