

رایگان شدن خدمات اتوبوس‌رانی منوط به اعلام نظر فرمانداری

طرح رایگان‌شدن خدمات اتوبوس‌رانی با وجود موافقتان و مخالفان هفته‌گذشته

با رأی اعضای شورای ششم تصویب شد و قرار است جزئیات و تبصر این طرح در این جلسه شورای اسلامی شهر بررسی شود. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شورای شهر، رئیس شورای اسلامی شهر مشهد در این باره گفت: اجرای طرح

رایگان‌شدن خدمات اتوبوس‌رانی پس از تصویب نهایی تبصر در شورای اسلامی شهر، نیاز به طی‌شدن فرایند قانونی و ارسال به فرمانداری دارد تا وفق قانون، فرمانداری درباره آن اعلام نظر کند. حسن موحدیان اظهار کرد: در هشتادودومین‌صح‌علنی شورای اسلامی شهر

مشهد مقدس، کلیات طرح دریافت‌نکردن کرایه خدمات حمل‌ونقل عمومی در سازمان اتوبوس‌رانی، تصویب و در جلسه علنی آینده تباصر طرح به رأی گذاشته خواهد‌شد. وی افزود: این طرح پس از تصویب در شورا، نیاز به اعلام

نظر فرمانداری مشهد دارد و اعلام معایرت‌داشتن آن با قوانین طرف مدت چهارده روز از زمان ارسال مصوبه را دارد و بدیهی است تا زمانی که این فرایند طی نشود، خدمات اتوبوس‌رانی با روند و کرایه مصوب قبلی انجام می‌شود. موحدیان بیان کرد: اکنون اتوبوس‌رانی بانرخ‌مصوب‌در‌حال خدمت‌رسانی‌است و پس از لازم‌الاجراشدن مصوبه، اطلاع‌رسانی در شهر انجام خواهد شد.

خدمات‌دهی رایگان اتوبوس‌رانی روی میز کارشناسان نشست تجربه‌نگاری برای اجرای طرح رایگان‌شدن بهای استفاده از اتوبوس مشهد در شورای اسلامی شهر برگزار شد

● کمبود اتوبوس در کلان شهرها رئیس کمیسیون عمران، ترافیک و امور زیربنایی شورای اسلامی شهر قزوین با بیان اینکه مشهد و قزوین از نظر شبکه حمل‌ونقل و زیرساخت بسیار شبیه همدیگر هستند، آماری از وضعیت ناوگان اتوبوس‌رانی در کشور و برخی کلان‌شهرها ارائه کرد و گفت: در سال ۱۳۹۰ در کشور ۲۶هزار دستگاه اتوبوس فعال داشتیم که این عدد اکنون به ۱۸ هزار رسیده است. از این تعداد حدود ۷هزار دستگاه فعال اند و ۱۶ ساعت به‌صورت مداوم خدمات می‌دهند، ۴ هزار دستگاه نیمه‌فعال داریم و حدود ۴هزار دستگاه هم به‌صورت کامل متوقف شده‌اند.

● وضعیت ناوگان اتوبوس‌رانی کلان‌شهرها خوب نیست مهدی‌خانی با اشاره به‌نگهداری مناسب شهرداری مشهد از اتوبوس‌ها ادامه داد: مشهد در ۱۰سال گذشته ۲هزارو۶۴۰ دستگاه اتوبوس فعال داشته است که اکنون ۱۸۶۶ دستگاه در شهر شمافعال هستند و خدمت‌رسانی می‌کنند. با وجود این، وضعیت مشهد در مقایسه با دیگر شهرها بسیار بهتر است. ناوگان کرج از ۱۴۰۰دستگاه به ۲۵۰۰اتوبوس رسیده است و تهران که ۱۰سال پیش ۷هزار دستگاه اتوبوس داشته است، امروز ۲هزار اتوبوس فعال دارد. قم اکنون فقط ۲۵۰دستگاه اتوبوس دارد و در قزوین هم از ۳۰۰دستگاه‌سال ۱۳۹۰، فقط ۲۰۰اتوبوس برپایمان باقی مانده است.

وی افزود: فرسودگی ناوگان اتوبوس مسئله اصلی امروز کشور است که بخشی از آن به دلیل ناتوانی تولیدکنندگان است. با این همه، امروز فقط ۸درصد از سفرها با اتوبوس انجام می‌شود، ۱۲ درصد با تاکسی است و ۸۰درصد دیگر با تاکسی‌های اینترنتی انجام می‌شود.

● سفرهای غیرضروری بیشتر شد مهدی‌خانی در ادامه به تشریح تجربه رایگان‌شدن کرایه اتوبوس پرداخت و توضیح داد: کرایه اتوبوس در شهر قزوین مثل مشهد ۱۲۰۰تومان است که با تصویب شورای شهر ابتدا به‌صورت موقت و برای یک‌هفته و بعد از آن برای حدود یک‌ماه همه اتوبوس‌ها رایگان شد. پیش از این، آمار شکایات مردم از اتوبوس‌رانی زیاد بود که بعد از اجرای آن رضایتمندی مردم در همان روزهای اول به‌شدت زیاد شد و بعد از چهارپنج روز شاهد افزایش محسوس مسافران بودیم. تقریباً پس از یکی‌دو هفته تعداد مسافران به اندازه‌ای افزایش یافت که درهای اتوبوس به‌سختی بسته می‌شد و براساس آمارهای سازمان اتوبوس‌رانی، مسافران دوونیم برابر شدند.

● شلوغی‌های اتوبوس‌های رایگان باعث شکایت مردم شد رئیس کمیسیون عمران، ترافیک و امور زیربنایی شورای اسلامی شهر قزوین: **نخست رضایتمندی به همراه داشت؛ اما بعد از مدتی کار به شکایت مردم می‌رسد**
رئیس کمیسیون عمران، ترافیک و امور زیربنایی شورای اسلامی شهر قزوین افزایش سفرهای غیرضروری و ازدست‌رفتن انگیزه رانندگان را بخشی از نقاط منفی این طرح دانست و گفت: در روزهای اجرای طرح بارها نظرسنجی برگزار کردیم و بیش از ششصد پرسشنامه پر شد. یکی از سؤال‌ها این بود که دلیل استفاده از اتوبوس چیست که پاسخ بسیاری این بود که برای دورزدن در شهر قزوین از این وسیله استفاده می‌کنند. در خلال این نظرسنجی‌ها نیز سنجی‌ها با وجود اینکه رضایت مردم به‌دلیل رایگان‌بودن بیشتر شده بود، از شلوغی اتوبوس‌ها و بسیار ناراضی بودند.
● تاکسی‌های مسافر‌شدند وی ادامه داد: گروه دیگری از ناراضیان رانندگان تاکسی بودند که پس از اجرای



نخستین تجربه رایگان‌شدن شبکه حمل‌ونقل عمومی و اتوبوس در ایران متعلق به شهر قزوین است. شورای اسلامی این شهر ۱۲۵درب‌هشت‌ماه امسال اعلام کرد که مردم دیگر نیازی نیست برای اتوبوس کرایه پرداخت کنند و همه خطوط اتوبوس‌رانی قزوین یک‌باره رایگان شد، اما این صفرشدن

مشکل، ۱۲۰۰تومان کرایه اتوبوس نیست!

● مردم به شلوغی اتوبوس‌ها معترض هستند حسن موحدیان افزود: خطیک بی‌آرتی مشهد به‌قدری در برخی ساعت‌های روز شلوغ است که اتوبوس در ایستگاه نمی‌ایستد. بیشترین اعتراض مردم، شلوغی، سرفاصله و ازدحام اتوبوس است و کاهش قیمت بلیت اتوبوس تقاضای مردم نیست. با رایگان‌شدن اتوبوس‌ها تقاضایی مازاد خواهیم داشت که اتوبوس‌رانی نمی‌تواند پاسخگو باشد و ناوگان فرسوده می‌شود. من معتقدم این طرح میخی بر تابوت اتوبوس‌رانی است و سایر مدهای حمل‌ونقل شهر را دچار مشکل خواهد کرد. به‌عنوان نمونه، مسافران مترو کم می‌شوند و همه هزینه‌های مابرای احداث این خطوط به هدر می‌رود.

در ادامه، رئیس شورای اسلامی شهر مشهد که از مخالفان اجرای رایگان‌شدن اتوبوس‌ها در مشهد بود، از تأثیرنداشتن این طرح بر کاهش ترافیک شهر صحبت کرد و گفت: ۱۲۰۰تومان کرایه اتوبوس اصلا برای کسی که از خودرو شخصی استفاده می‌کند، مسئله نیست و یکی از دلایلی که مردم سراغ اتوبوس و وسایل حمل‌ونقل عمومی نمی‌آیند، بنزین ارزان است. مشهد همین

رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای شهر مشهد نیز با اشاره به کرایه کم اتوبوس در شهر گفت: همین امروز مردم در مشهد فقط ۱۰درصد بهای تمام‌شده اتوبوس را می‌دهند و اعمال تخفیف‌های دیگر کارساز نیست و رایگان‌شدن اتوبوس مشکلات زیادی را برای ناوگان اتوبوس‌رانی مشهد ایجاد

طرح، مسافران‌شان را از دست داده بودند و به‌جای سود در حال زیان‌دادن بودند. ضمن اینکه مسئولان شهرهای اطراف قزوین هم بارها به ما اعتراض کردند که رایگان‌شدن اتوبوس در شهر قزوین ناراضیاتی شهروندان ما را به همراه داشته است و درحالی‌که امکان اجرای این طرح را نداریم، درخواست می‌کنند که اتوبوس‌ها رایگان شود.
● ناوگانی که به مشکل خواهد خورد مهدی‌خانی با بیان اینکه بعد از حدود یک‌ماه‌تصمیم‌گرفته‌شد این طرح در قزوین لغو شود، افزود: به‌دلیل شلوغی بیش از حد اتوبوس‌ها، نا‌راضیاتی مردم به‌هم‌ریختن برخی کسب و کارها تصمیم گرفتیم این طرح را در شورای شهر لغو کنیم. رایگان‌شدن شاید در گام نخست رضایتمندی مردم به‌همراه داشته باشد، اما بعد از مدتی کار به شکایت مردم می‌رسد.
● پیشنهاد ما در شهرداری این است که روی تخفیف‌ها به‌ویژه برای اقشار مختلف کار شود

اصلا خودرو نداشتند و فقط ۲۵درصد صاحب خودرو بودند، بنابراین رایگان‌شدن اتوبوس باعث کاهش ترافیک نشد، چون حجم استفاده از خودرو شخصی کم نشد. افزایش مسافر به این دلیل بود که آن‌هایی که نیاز به استفاده از اتوبوس نداشتند، به‌این‌وسیله رو آوردند، گزینه کرایه ۲۰۰تومانی برای مردم خیلی مهم نیست.
● پیشنهاد شهرداری، تخفیف به اقشار مختلف است مهدی امامی، مدیرکل هماهنگی و نظارت بر حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد، در بخش دیگری از این جلسه به تشریح تجربیات دیگر کشورها در این زمینه پرداخت و با اشاره به پرداخت تسهیلات مدیریت

کرایه بیشتر از یک‌ماه دوام نیاورد و با تصویب شورای شهر قزوین و به‌دلیل بروز برخی مشکلات برای این شهر و دویت دستگاه اتوبوسی که مشغول فعالیت بودند، اجرای طرح کرایه‌نگرفتن اتوبوس‌ها به‌سرعت لغو شد. با وجود این، دوشنبه هفته‌گذشته کلیات طرح رایگان‌شدن خدمات اتوبوس‌رانی مشهد به تصویب رسید و دیروز با حضور مهدی مهدی‌خانی، رئیس کمیسیون عمران شورای شهر قزوین، نشست تجربه‌نگاری اجرای این طرح در شهر قزوین با حضور موافقان و مخالفان آن در شورای اسلامی شهر مشهد برگزار شد.

سید علی حسینی‌پور، شهردار منطقه ۳، پانزده دستگاه در نمایندگی معطل قطعه‌است. اگر شاهد افزایش حجم مسافر باشیم، پاسخگویی بسیار سخت خواهد شد.

● نگران تبعاتش هستیم سرپرست سازمان اتوبوس‌رانی هم با اشاره به تبعات رایگان‌شدن خدمات اتوبوس برای این سازمان گفت: تبعات طرح در پروپوزال‌های کارشناس‌های شهرداری ارائه‌شد و تبعات اجرای آن به سازمان برمی‌گردد. تبعاتی که مستقیم به سازمان برمی‌گردد و همه نگران آن هستیم. همین الان و درحالی‌که کلیات طرح تصویب شده و هنوز به تأیید فرمانداری نرسیده و جزئیات آن باقی مانده است، ۲۵درصد فرار بلیت داریم. محمد غلامی ادامه داد: برخی‌ها از حذف من کارت صحبت می‌کنند، ولی امروز برخی نهادها درخواست شخصی‌سازی من کارت را داده‌اند تا افرادی که از ناوگان حمل‌ونقل عمومی استفاده می‌کنند، مشخص شوند.

● اجرای این طرح اثرات و برکات زیادی دارد مصطفی صادقی‌نیا، دبیر کمیسیون تلفیق شورای شهر مشهد و از کارشناسان شورای شهر، با اشاره به سابقه هشت‌ساله رایگان‌شدن اتوبوس‌های شهر مشهد، توضیح داد: این موضوع به سال ۱۳۹۴ برمی‌گردد که پس از اختلاف‌نظر مدیریت شهری با بخش خصوصی بر سر پرداخت مابه‌التفاوت کرایه اتوبوس، به آن‌ها مطرح شد. همان زمان موضوعاتی مثل کاهش استفاده از وسایل شخصی، افزایش استفاده از وسایل حمل‌ونقل عمومی، کاهش هزینه‌های شهر به‌دلیل ساخت معابر جدید برای خودروها، کاهش تصادفات و... کنار هم گذاشته و تصمیم گرفته شد استفاده از اتوبوس رایگان شود. حتی درباره جبران هزینه‌ها از طریق دریافت مابه‌التفاوت کاهش مصرف سوخت از دولت، بحث‌هایی شد، اما طرح به نتیجه نرسید. سال ۱۳۹۷ هم دوباره این ماجرا مطرح و با اجرای آن مخالفت شد.

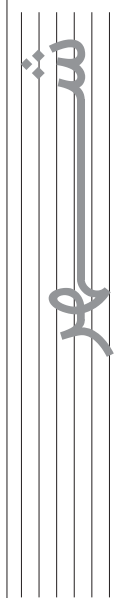
وی با بیان اینکه با شیوع کرونا استفاده از وسایل شخصی بیشتر شد و بازگشت به وضعیت قبل بسیار سخت شد، ادامه داد: رایگان‌کردن اتوبوس‌ها بحث فرهنگی، زیست محیطی، سیاسی و اقتصادی دارد، ولی هر وقت شهرداری‌ها چنین اراده نکند تا کارشناسان را مجاب کند در این طرح بازرگی‌کنند. امروز دعوای زیادی بر سر ذن یا ن‌ذن من کارت در اتوبوس‌ها شکل می‌گیرد و از طرف دیگر، بخش خصوصی دارد استفاده خوبی از اتوبوس‌ها در مشهد می‌برد و علاوه بر همه این‌ها، ۳۵درصد فرار بلیت داریم که هنوز اصلاح نشده است. اجرای این طرح برخلاف تصورات اثرات و برکات دارد و برکت زیادی برای شهر مشهد دارد.

شهرا آامادی دارد جلسات کارشناسی ارزیابی طرح رایگان‌شدن خدمات اتوبوس‌رانی را با حضور موافقان و مخالفان این طرح برگزار نماید.

شهرک

اشتباه ۱۱ فروردین ۱۳۹۴ ۱۳ دی‌ماه ۱۳۹۴ ۳۷۷۵۰۰۰

۳۰



معاونان

آغاز رویداد «خیابان غدیر»، در مناطق سبز ده‌گانه مشهد

غلامی معاون شهردار و رئیس سازمان اجتماعی و فرهنگی شهرداری مشهد گفت: با هدف ترویج شعائر دینی و تقویت نشاط اجتماعی در دهه ولایت و حمایت از تشکل‌های مردمی، جشن‌های خیابانی غدیر در مشهد باشکوه‌تر از سال‌های گذشته برگزار خواهد شد. به‌گزارش شهرا آ، حسین باغگلی در زمینه جشن‌های خیابانی دهه امامت و ولایت اظهار کرد: ویژه‌برنامه‌های این ایام در شب و روز غدیر از ساعت ۱۸ تا ۲۲ در فضای آزاد برگزار خواهد شد.

وی افزود: همچنین غرفه‌های کودک، نذر فرهنگی با موضوع ایتم، اهدای عضو، کتاب و اهدای خون، مشاوره (با حضور مشاور و روان‌شناس خانواده)، مشاوره سلامت با مشارکت مرکز بهداشت منطقه، اجرای نمایش عروسکی با تناسب موضوعی و... بخشی از رویدادهای خیابان غدیر در مناطق است.

باغگلی با اشاره به برپایی هزار ایستگاه صلواتی نشاط علوی با مشارکت تشکل‌های مردمی، تصریح کرد: از این تعداد، دویت ایستگاه در حاشیه‌شهر مشهد متمرکز خواهند بود. ۳ تا ۵میلیون تومان هزینه برپایی ایستگاه‌های نشاط علوی را شهرداری مشهد برعهده گرفته است. تشکل‌های مردمی در مجتمع امیرالمؤمنین (ع) واقع در نخریسی، خیابان رسالت و الهیه به‌صورت ویژه این جشن‌های خیابانی را پوشش خواهند داد.

پایان عملیات روکش آسفالت معبر توس ۶۵

عملیات روکش آسفالت معبر خیابان توس ۶۵ انتهای نجف ۸، وطن‌خواه ۱۶ به پایان رسید. در راستای بهبود و بهسازی معابر خاکی حاشیه‌شهر، عملیات روکش آسفالت معبر توس ۶۵ انتهای نجف ۸، وطن‌خواه ۱۶ با مساحتی بیش از ۲هزارو ۶۰۰ مترمربع به پایان رسید. اعتبار این پروژه بیش از ۱۶میلیارد ریال است و اجرای عملیات جدول‌گذاری، خاک‌برداری، زیرسازی و آسفالت از اقدامات انجام‌شده در آن است.

مقابله با ساخت‌وساز غیر مجاز

شهرداری منطقه ۳ مشهد بیش از ۳هزارو ۳۰۰ هکتار محدوده و ۱۷هزار هکتار حریم دارد که گشت‌های نظارتی ساخت‌وسازهای این محدوده را به‌دقت بررسی می‌کنند. در این راستا، دو سوله غیرمجاز واقع در حریم منطقه ۳ به‌مساحت هشتصد مترمربع، قلع بنا و رفع تخلف شد. این ساخت‌وسازها که با تفکیک و تغییر کاربری غیرمجاز زمین‌های کشاورزی و به‌صورت غیرمجاز به سوله تبدیل شده بود، با دستور مقام قضایی و بر اساس ماده ۱۰۰ قانون شهرداری‌ها تخریب شد.

پیشرفت ۹۰درصدی زمین‌ورزشی روباز

با هدف توسعه و بهینه‌سازی فضاهای ورزشی و برآوردن نیازهای ورزشی جوانان و نوجوانان ساکن در منطقه، احداث زمین ورزشی روباز آسفالت واقع در بولوار کرامت، انتهای کرامت ۱۲ که از بهمن ۱۴۰۱ کلنگ‌زنی شده، هم‌اکنون با ۹۰درصد پیشرفت فیزیکی درحال تکمیل و بهره‌برداری است. مساحت اجرای این پروژه ۱۵۰۰ مترمربع است و برای احداث این زمین‌ورزشی، مبلغی معادل ۲۰میلیارد ریال در نظر گرفته‌شده است و پیش‌بینی می‌شود تا ابتدای مرداد به بهره‌برداری برسد.

پایان پروژه پیاده‌روسازی بولوار استاد یوسفی

شهردار منطقه ۱۰ از پایان پروژه پیاده‌روسازی بولوار استاد یوسفی برای زیباسازی منظر شهری و بهبود رفت‌وآمد شهروندان در قالب پروژه «محله ما» با اعتبار ۸میلیارد ریال خبر داد. در پروژه پیاده‌روسازی بولوار استاد یوسفی، سبصد مترمکعب خاک‌برداری انجام شده است و در قالب آن، حاشیه بولوار استاد یوسفی حداقل خیابان استاد یوسفی ۲۴ تا ۳۰، با ۱۵۰۰ مترمربع تایل‌فرش مفروش شد. تایل‌فرش پیاده‌روها، فضای سبز و احداث مسیر مجزا ویژه تردد بینبانیان (بسپاویی) از اقداماتی است که در پیاده‌روسازی بولوار استاد یوسفی انجام شد.

خبر

چین

استفاده از آب خاکستری منازل برای آبیاری گیاهان

مدیرعامل سازمان پارک‌ها و فضای سبز شهرداری مشهد با اشاره به اهمیت صرفه‌جویی در مصرف آب شرب و حفظ منابع آبی، اظهار کرد: اقدامات شهرداری در زمینه تأمین آب خام با پساب برای آبیاری فضای سبز، در کشور بی‌نظیر است. حسین مختاری اقدامات شهرداری در ایجاد تصفیه‌خانه چهل‌بازه با ظرفیت یک‌وینیمیلیون مترمکعب در سال را کارآمد دانست و افزود: حدود ۱۵میلیون مترمکعب در سال از چاه‌ها و ۲/۵میلیون مترمکعب از تصفیه‌خانه‌ها برای تأمین منابع آبی در راستای حفظ و گسترش فضای سبز شهری استفاده می‌شود.

وی حجم آب موردنیاز فضای سبز مشهد در سال ۱۴۰۲ را ۲۴/۵میلیون مترمکعب اعلام کرد و گفت: با توجه به تغییرات اقلیمی و محدودیت‌های منابع آبی، از شهروندان تقاضا می‌کنیم از آب‌های خاکستری منازل برای آبیاری درختان مقابل منازلشان استفاده کنند تا درختان به‌عنوان سرمایه‌های بی‌بدیل شهر، تابستانی عاری از تنش را سپری کنند.

پلمب ۴ مرکز بزرگ عرضه و ذبح غیر بهداشتی دام در مشهد

سرپرست اداره کل هماهنگی و نظارت بر خدمات شهری شهرداری مشهد، از شناسایی و پلمب چهار مرکز بزرگ عرضه و ذبح غیربهداشتی دام در شهر مشهد هم‌زمان با روز عید سعید قربان خبر داد. به‌گفته داوود لطیفی با توجه به اعلام هشدار دام‌پزشکی استان مبنی بر شیوع تب کریمه‌کنکو در خراسان رضوی، با هماهنگی دستگاه‌های اجرایی برای حفظ سلامت شهروندان و آرامش آنان در زمینه خرید و ذبح کاملاً بهداشتی دام، امسال پنج مرکز مجاز عرضه و ذبح دام در شهر مشهد آماده فعالیت بودند تا شهروندان بتوانند با خیالی آسوده، سنت حسنه قربانی کردن را اجرا کنند. وی ادامه داد: ۸۶گروه خودرویی و موتورسی متشکل از نیروهای رفح سد معبر و هفت گروه مشترک با دام‌پزشکی، بر عرضه و ذبح‌نشدن غیربهداشتی دام در شهر نظارت کردند و در مجموع بیش از پانصد نیروی خدمات شهری از اولین ساعات روز عید قربان به‌صورت آماده‌باش در مناطق حضور داشتند.