ناکامی یک واگذاری

ورود بخش خصوصی به ترانزیت ریلی، موجب افزایش غیررسمی کرایه واگن‌های صادراتی شده‌است

گزارش خبری



سیدمحسن موسوی‌زاده
روزنامه نگار

آذرماه سال گذشته بود که ابوالفضل چمندی، معاون امور هماهنگی اقتصادی استانداری خراسان رضوی، در نشست خبری با اصحاب رسانه با اشاره به مشکلات صادرکنندگان درباره هزینه واگن‌های صادراتی گفت که بخش خصوصی هزینه کرایه واگن را تا ۳هزار و ۵۰۰دلار به مقاصد نزدیک افزایش داده است که این رقم باید چیزی حدود ۸۰۰دلار باشد. برای مقاصد دورتر مثل قرقیزستان نیز این رقم تا ۸هزار دلار افزایش قیمت داده شده و مافیای خاصی را در این کار ایجاد کرده است. او در این نشست اعلام کرد که تا دوهفته آینده این اوضاع را سروسامان خواهد داد. اکنون از آن نشست تاکنون بیش از شش ماه گذشته است و همین موضوع بهانه‌ای شد تا مسئله هزینه‌های گزاف کرایه واگن‌های صادراتی را از معاون اقتصادی استاندار خراسان رضوی جویا شویم.



پیگیری مشکل تأمین واگن

معاون امور هماهنگی اقتصادی استانداری خراسان رضوی در پاسخ به سؤال شهرآرا مبنی بر اینکه آیا مشکل هزینه‌های گزاف تأمین واگن‌های صادراتی برطرف شده‌است، می‌گوید: هنوز مشکلات واگن‌های صادراتی برطرف نشده است. در این حوزه مسئله‌ای که وجود دارد، این است که تأمین واگن‌ها به بخش خصوصی واگذار شده و مشکلات به‌وجودآمده هم مربوط به عملکرد این حوزه است. اکنون این مشکل وجود دارد که اگر بخواهیم این مسئله را به راه‌آهن برگردانیم، باتوجه به واگذاری این مسئله به بخش خصوصی با موانع قانونی روبه‌رو هستیم. بااین‌حال رفع مشکلات تأمین واگن صادرکنندگان در حال پیگیری است.

رقابت ناسالم

رئیس اتحادیه صادرکنندگان خراسان رضوی هم در گفت‌وگو با شهرآرا درباره مشکلات هزینه‌واگن‌های صادراتی می‌گوید: ایجاد رقابت ناسالم در بین شرکت‌های خصوصی که متولی تأمین واگن‌های صادراتی شده‌اند، هزینه‌های صادرات را به‌شدت افزایش داده است. برخی از این شرکت‌ها با هماهنگی‌ای که با شرکت‌های ترکمنستانی دارند، افزایش زیادی در هزینه‌های تأمین واگن در مقاطعی که تقاضا بیشتر می‌شود، می‌دهند. این مسئله تأثیر منفی بر هزینه تمام‌شده کالاهای صادراتی استان و مشهد گذاشته است. کاظم شیردل می‌افزاید: صادرکنندگان تأکید دارند که برای سامان‌دهی وضعیت واگن‌های صادراتی، باید شرکت‌های خارجی را ملزم به ایجاد دفتر و نمایندگی در استان و مشهد کرد. اگر چنین مسئله‌ای محقق شود، می‌توان هزینه تمام‌شده واگن را محاسبه و به صادرکنندگان اعلام کرد، اما اکنون تبانی دلال‌های ایرانی و کشورهای آسیای میانه سبب شده است تا قیمت واگن‌های صادراتی دل‌بخواهی تعیین شود و به هیچ‌عنوان ضابطه‌مند نباشد. وی ادامه می‌دهد: نکته اینجاست که بعضا تناسبی هم درباره تأمین واگن‌ها و نیازهای صادراتی وجود ندارد، به‌عنوان مثال درحالی‌که صادرات میل‌گرد واگن روباز می‌خواهد، تأمین‌کنندگان، واگن مسقف وارد می‌کنند.

۴هزار دلار هزینه غیررسمی

عضو هیئت رئیسه اتاق بازرگانی خراسان رضوی هم در گفت‌وگو با شهرآرا با بیان اینکه گفته معاون استاندار درباره نقش بخش خصوصی در مشکل تأمین واگن‌های صادراتی صحیح است، می‌گوید: در حال حاضر برخی شرکت‌هایی که در حوزه تأمین واگن هستند، از صادرکنندگان خراسانی و مشهد به‌ازای هر واگن ۳تا۴هزار دلار دریافت می‌کنند. این هزینه به غیر از هزینه‌هایی است که براساس مسافت جابه‌جایی بار باید صادرکنندگان پرداخت کنند. دریافت این مبلغ غیررسمی بوده و در هیچ جایی ثبت نمی‌شود.

محمدحسین روشنک درباره ریشه‌های ایجاد این مشکل بیان می‌کند: چند سال پیش برخی با این تصور که اگر تأمین واگن صادراتی به بخش خصوصی واگذار شود، مشکل تأمین واگن نیز حل خواهد شد، با پیگیری‌های زیاد این مسئله را محقق کردند. در آن‌زمان راه‌آهن هم از این مسئله استقبال کرد، چراکه وظیفه‌ای را که برای آن بودجه دریافت می‌کند، به بخش خصوصی واگذار می‌کرد. ازاین‌رو ریشه مشکل دریافت هزینه‌های غیررسمی نجومی از صادرکنندگان استان به همین واگذاری برمی‌گردد. البته این مسئله به‌منزله نفی مسئولیت وزارت راه‌وشهرسازی و راه‌آهن در این حوزه نیست و آن‌ها هم باید به طورجدی به بحث هزینه‌های گزاف تأمین واگن‌های صادراتی ورود کنند. وی درباره تأثیر نرخ‌های غیررسمی واگن‌ها بر صادرات خراسان رضوی و مشهد هم می‌گوید: وقتی چنین اتفاقی می‌افتد، هزینه تمام‌شده کالاهای ایرانی در کشورهای صادراتی افزایش می‌یابد و در چنین شرایطی قدرت رقابت کالاهای ما کاهش می‌یابد. این مسئله سبب می‌شود تا بازارهای صادراتی خودمان را از دست بدهیم. این را هم باید در نظر گرفت که اگر این نرخ‌های گزاف و غیررسمی از صادرکنندگان دریافت نمی‌شد، این مسئله می‌توانست خودش را به‌صورت رشد بیشتر صادرات استان و مشهد در آمارها نشان دهد.

ذی‌نفعان برای واگن‌ها تصمیم می‌گیرند

رئیس کمیسیون توسعه صادرات اتاق بازرگانی خراسان رضوی هم در گفت‌وگو با شهرآرا می‌گوید: در همه جای کشور چه در بخش خصوصی و چه در بخش دولتی، ذی‌نفعانی داریم که امروز آن‌ها در حال تصمیم‌گیری در حوزه واگن‌ها هستند. با وجود اینکه تجربه تأمین واگن توسط بخش دولتی و خصوصی را داریم، اما متأسفانه هیچ‌کدام موفقیت‌آمیز نبوده‌اند. حسین محمدیان می‌افزاید: یکی از دلایل مشکلات واگن‌های صادراتی، این است که در این بخش نظارت‌ها ضعیف است و دلیل دیگر این است که شفافیت نداریم. همچنین این حوزه بدون برنامه‌ریزی است.

وی ادامه می‌دهد: امروز افرادی خارج از کشور در حال تصمیم‌گیری برای واگن‌های صادراتی ما هستند که دود این مسئله به چشم صادرات کشور می‌رود. وی بیان می‌کند: با استفاده از ظرفیت بخش خصوصی، دولت و دانشگاهی باید یک نقشه‌راه برای تأمین واگن‌های صادراتی تدوین کرد. می‌توان با برنامه‌ریزی بلندمدت و با کمک این بخش‌ها مشکل هزینه‌های واگن‌های صادراتی را برطرف کرد. وی می‌گوید: متأسفانه ذی‌نفعان بخش خصوصی و دولتی در سیستم نفوذ کرده و اجازه اصلاح وضعیت تأمین واگن‌ها را نمی‌دهند. ذی‌نفعان اکنون زمانی که حجم صادرات زیاد است، از میزان واردات واگن‌ها می‌کاهند تا قیمت‌ها را افزایش دهند. اکنون وضعیت تأمین واگن‌های صادراتی مانند دمل چرکینی است که سالیانی است بخش صادرات را درگیر خود کرده است.



هزینه کرایه واگن‌های صادراتی

- ۸۰۰ دلار — قیمت مصوب
- ۴۰۰۰ دلار — قیمت غیررسمی
- ۷۰ عدد — شرکت تأمین واگن
- کاهش صادرات — تأثیر گرانی واگن

چگونه چاپ پول باعث تورم می‌شود؟

اقتصاد به زبان ساده

تحلیل



ملیحه فلاح
روزنامه‌نگار

در این قسمت از «اقتصاد به زبان ساده» می‌خواهیم خلاصه و ساده بگوییم که چگونه چاپ پول باعث تورم می‌شود. همان طور که در قسمت قبل اشاره کردیم، یکی از دلایل تورم و افزایش قیمت‌ها کاهش ارزش پول است. به زبان ساده اگر یک دولت پول بیشتری چاپ کند، ارزش پول را کاهش می‌دهد و این امر باعث تورم می‌شود. دولت‌ها اغلب زمانی که نمی‌توانند مخارجشان را تأمین کنند، به چاپ پول متوسل می‌شوند که تورم شدید ناشی از آن می‌تواند برای اقتصاد کشور بسیار مضر باشد.

اینجا هم موضوع عرضه و تقاضا مطرح است، با افزایش چاپ اسکناس، پول بیشتری دردسترس مردم است و تقاضا برای کالا و خدمات افزایش پیدا می‌کند، درصورت ثابت بودن تولید یا همان عرضه، قیمت کالاها به دلیل افزایش تقاضا افزایش پیدا می‌کند. برای همین است که مهار تورم وابسته به رشد تولید است. بگذارید با یک مثال توضیح دهیم؛ فرض کنید اقتصاد کشور در حال تولید ۱۰ میلیارد تومان کالا (مثلا یک میلیون کالای ۱۰ هزارتومانی) است و هم‌زمان ۱۰ میلیارد تومان پول نیز در جامعه عرضه می‌شود. در این حالت پول موجود در جامعه با ارزش کالاهای موجود در تعادل است، اما به یک‌باره دولت تصمیم می‌گیرد به دلیل کسری در تأمین مخارج خود، حجم عرضه پول را دوبرابر کند، آن هم بدون هیچ تغییری در میزان تولید کالا، در این نقطه



است که تعادل به هم خواهد خورد. چرا؟ چون حالا مردم پول بیشتری دارند، اما باز هم یک میلیون کالا در بازار داریم. بنابراین تقاضا برای دریافت کالا افزایش پیدا خواهد کرد و باتوجه به ثابت ماندن عرضه کالا تعادل بازار عرضه و تقاضا از بین می‌رود. در اینجا افزایش تقاضا برای کالا اهرمی می‌شود که ارائه‌دهنده آن قیمت محصول خود را افزایش دهد. در ساده‌ترین حالت اگر حجم پول عرضه‌شده توسط دولت دوبرابر شود، یک میلیون کالای ۱۰ هزارتومانی به قیمت ۲۰ هزار تومان فروخته می‌شود. در این حالت پول موجود در جامعه (ارزش اقتصاد) ۲۰ میلیارد تومان است، اما تعداد کالاها یکسان می‌ماند.

می‌توان گفت که شما پول بیشتری دارید، اما اگر همه چیز گران‌تر باشد، وضعیت شما بهتر نمی‌شود. در این مثال ساده دیدید که چاپ پول درآمد اسمی افراد را افزایش می‌دهد، اما به دلیل ثابت ماندن تولید، قیمت کالاها دچار تورم ۱۰۰ درصدی می‌شود و در عمل یعنی وضعیت شما هیچ تغییری نکرده است.

حالا تصور کنید اگر این پول‌های چاپ شده به بخش خاصی تزریق و به دست عده محدودی برسد، آنجاست که دهک‌های بالا و خاص جامعه حتی از این تورم سود می‌برند. اما آن‌سوی ماجرا ازآنجاکه این پول‌ها به دهک‌های پایین نرسیده و در عوض تورم دومینووار بر همه کالاها و خدمات تأثیرش را گذاشته است، شرایط اقتصادی این افراد روزبه‌روز سخت‌تر می‌شود. یعنی در اصطلاح عامیانه پول دارها پول دارتر و فقیرها فقیرتر می‌شوند.



پیش‌بینی

سهراب اشرفی فعال بازار طلا و سکه

این توصیه را همیشه می‌کنم؛ برای خرید، یک گرم طلای ۱۸ عیار را با هر قیمتی، ضرب در ۱۰ کنید. به‌طورمثال ۲میلیون و ۳۳۴هزار تومان قیمت هر گرم طلای ۱۸ عیار را ضربدر ۱۰ کنیم، می‌شود حدود ۲۳میلیون و ۵۰۰هزار تومان. اگر قیمت روز، بالای این مقدار بود خرید سکه‌های طرح قدیم یا جدید ارزش ندارد و اگر پایین‌تر بود زمان مناسب برای خرید فرارسیده است.



منصور غیبی، کارشناس مسکن

بازار مسکن از افزایش کاذب و قیمت‌های هیجانی دور شده است. اینکه هر روز مردم روی ملک خود یک قیمت می‌گذاشتند و خود را با بازارهای موازی مثل دلار مقایسه می‌کردند، این مسئله کاهش پیدا کرده است.



حمید رضا جیهانی، کارشناس اقتصادی

قیمت دلار به لحاظ ارزشی نسبت به ریال حباب دارد؛ به همین دلیل کسانی که حرفه‌ای‌تر رفتار می‌کنند باید از بازار خارج شوند و در بازار جایگزین منتظر بمانند تا قیمت‌ها اصلاح شود. درمجموع بانک مرکزی قصد دارد با اقداماتی قیمت دلار را در کانال ۴۰هزارتومانی تثبیت کند.



حسین مریدسادات، کارشناس بازار سرمایه

باتوجه‌به شیب نزولی آرام دلار، می‌توان گفت صنایع دلاری بازار احتمالا هنوز تا رسیدن به تعادل نسبی و بازگشت سطح تقاضا راه زیادی داشته باشند اما از سوی دیگر صنایع ریالی مثل گروه بیمه و سیمانی‌ها می‌توانند از پتانسیل رشد خوبی برخوردار شوند.

خبر چین

قیمت خودرو افزایش نمی‌یابد

ایسنا| رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو مشهد گفت: با واردات خودرو ۱۰۰ درصد کاهش قیمت داریم و تا پایان سال قیمت خودرو افزایش نخواهد داشت .حسین حسینی درباره وضعیت قیمت خودرو در مشهد اظهار کرد: در حال حاضر قیمت خودرو ثابت است. از فروردین ماه امسال که قیمت خودرو کاهشی بود، این وضعیت ادامه داشت. حسینی با بیان اینکه خریدوفروش خودرو زیر قیمت بازار انجام می‌شود، بیان کرد: اگر فردی خودرو خود را زیرقیمت بازار بفروشد، ممکن است به فروش برسد، در غیر این صورت در بنگاه‌ها خرید ندارد و مصرف کننده‌ها نیز اندک هستند. خریدوفروش خودرو در بازار انجام نمی‌شود و عرضه و تقاضا یکی نیست، درنتیجه بازار راکد است. از ابتدای سال خریدوفروش خودرو ۲۵ تا ۳۰ درصد کاهش داشته است.

افزایش جوجه‌ریزی در خراسان رضوی

ایسنا| مجید جعفری، معاون تولید بهبود دام سازمان جهاد کشاورزی خراسان رضوی، گفت: برنامه‌ریزی شده است تا در تیرماه میزان جوجه‌ریزی نسبت به خردادماه بیشتر شود و ۸.۵ میلیون تن جوجه‌ریزی در استان انجام شود. از ابتدای تیرماه یک میلیون و ۷۰۰ هزار قطعه جوجه‌ریزی در استان انجام شده است.

صندوق وام بازنشستگی در استان تشکیل شود

شهرآرا نیوز| رحمتا... موسی، دبیر کانون کارگران بازنشسته تأمین اجتماعی خراسان رضوی، گفت: با توجه به مشکلات معیشتی بازنشستگان، پیشنهاد تأسیس صندوق وام بازنشستگان در خراسان رضوی را داده‌ایم. اگر مجوزهای قانونی را برای این منظور دریافت کنیم، حتما برای تأسیس این صندوق قرض‌الحسنه اقدام خواهیم کرد.

اضافه‌شدن ۲۰ واحد نانوایی در اطراف حرم مطهر

شهرآرا نیوز| فرماندار مشهد گفت: باهدف رفاه حال زائران و مجاوران، تعداد بیست واحد نانوایی به ظرفیت عرضه نان در محدوده حرم رضوی افزوده شده است.

محسن داوری اظهار کرد: تأمین نان و نیاز زائران و مجاوران در این بخش، یکی از اولویت‌هایی است که تلاش شد تا هم‌زمان با ایام تابستان رفع نیاز به‌طور کامل انجام شود. وی ادامه داد: علاوه‌براین، استفاده از ظرفیت برخی مساجد و نیز افزایش سهمیه آرد نانوایی‌های این محدوده در حال انجام است .علاوه‌براین، تعداد ۱۰ واحد نانوایی اطراف حرم از ساعت ۵ صبح تا ۱۲ شب به‌صورت یکسره پخت دارند تا مشکلی در زمینه تأمین نان این منطقه وجود نداشته باشد .

وی با بیان اینکه در ایام خاص فعال شدن نانوایی‌های سیار نیز در دستورکار است، ادامه داد: فعال شدن چهار مجتمع نان به‌طور دائم در چهار گوشه حرم رضوی در دست پیگیری است که امیدواریم به تابستان امسال برسد.

داوری گفت: در برخی روزها و برخی ساعات، شاهد افزایش تجمع در برخی نانوایی‌ها هستیم که این امر هیچ ارتباطی به کمبود احتمالی نانوایی یا وجود مشکل و نقص ندارد؛ بلکه در آن‌زمان و ساعت خاص مراجعه مردم به یک باره به نانوایی‌ها افزایش می‌یابد که بعد ازمدتی شاهد کاهش بار درخواست نان هستیم.

عدد خبر

۷ میلیارد ریال

روابط عمومی تعزیرات| مدیر کل تعزیرات حکومتی استان خراسان رضوی از عرضه خارج از شبکه مرغ در شهرستان تربت جام خبر داد. مرتضی مدنی درباره این پرونده تخلف گفت: دو پرونده عرضه خارج از شبکه مرغ جمعا به مقدار یک تن و ۴۲۵ کیلوگرم در شعبه اول بدوی تعزیرات حکومتی شهرستان تربت جام رسیدگی شد. وی افزود: این شعبه باتوجه به استعلامات انجام‌گرفته، تخلف عرضه خارج از شبکه مرغ را محرز اعلام و متهمان را جمعا به میزان ۷میلیارد و ۵۰۰میلیون ریال جزای نقدی محکوم کرد. مدیر کل تعزیرات حکومتی استان گفت: تعزیرات حکومتی درباره محموله‌های مرغ کشف‌شده، دستورات لازم را برای توزیع در شبکه رسمی بازار توسط جهاد کشاورزی صادر کرد.

۲۷۰۰ هکتار

روابط عمومی شهرک صنعتی| مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی خراسان رضوی گفت: تاکنون ۲۷۰۳ هکتار زمین به ۵۱۷۷ طرح و واحد صنعتی مستقر در شهرک‌ها و نواحی صنعتی استان واگذار شده‌است. جعفر فرشچی‌طوسی افزود: در حوزه زیرساخت‌ها و تأمین امکانات زیربنایی در ۴۱ شهرک و ناحیه صنعتی خراسان رضوی به میزان ۹۴۷ لیتر بر ثانیه آب تأمین شده و در ۴۱ شهرک و ناحیه صنعتی به میزان ۷۶۸ مگاوات برق تأمین شده است. تعداد ۳۷ شهرک و ناحیه صنعتی در استان دارای گاز هستند که تاکنون برای آن‌ها به میزان ۵۱۴ هزار و ۵۰۰ متر مکعب در ساعت گاز تأمین شده است.

مفقودی
برگ سبز و سندکمپانی موتور سیکلت پرواز مشکی رنگ به شماره موتور 156FMI00219936 و شماره تنه N2N125R9016130 و شماره پلاک ۷۶۵-۷۹۶۶۹ به نام حامد محمودی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی نوبت دوم شرکت تولیدی و بهره برداری آبفام طوس (سهامی خاص) به شماره ثبت ۷۹۹۸ و شناسه ملی ۱۰۳۸۰۲۳۷۸۱۱
با توجه به عدم حد نصاب سهامداران در جلسه مجمع عادی نوبت اول مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۰۸ موضوع آگهی روزنامه شهرآرا مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۲۳ مجمع عادی نوبت دوم روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۲۶ راس ساعت ۱۶ در محل بلوار نادن بعد از نادن ۵۱ مسجد امام جعفرصادق(ع) برگزار می گردد ضمنا سهامدارانی که امکان حضور در جلسه مجمع را ندارند می توانند حق رای خود را با وکالت قانونی به فرد دیگر واگذار نمایند.
دستور جلسه
۱- استماع گزارش هیئت مدیره و بازرس
۲- تصویب صورت های مالی و ترازنامه منتهی به سال ۱۴۰۱/۱۲/۲۹
۳- تصویب پرداخت سود سال ۱۴۰۱
۴- تصویب خط مشی آتی شرکت
۵- انتخابات هیئت مدیره و بازرس
۶- تصمیم گیری در خصوص فیش های واریزی سال ۱۳۸۳
۷- تصمیم گیری در خصوص واگذاری اراضی سوران
۸- تصمیم گیری در خصوص روزنامه کثیرالانتشار
هیئت مدیره شرکت آبفام طوس