



تایید غدیر ۴ روز دیگر...



SHAHRARANEWS.IR

۱۲

۱۴ دی ماه ۱۳۹۸

۰۳ سال ۰۷ پانزدهم ۰۴

۲۴ صفحه ۱۶ صفحه روزنامه

۸۰ صفحه شهر آرمحله | شماره ۳۹۷۸ | ۴۴۰۱ تومان



یار غار تابستان های داغ

تکاتی دربار استفاده بهینه از گولهای آبی

۱۲

یادداشت

پیشگیری
بهرتر از درمان!

محسن ذاکریان
مدیرعامل جمعیت هلال احمر استان

سقوط یک دستگاه پراید به دره در محور کاشمر به نیشابور در نزدیکی شهرستان کوهسرخ در روزهای آخر خرداد ۱۴۰۲ علاوه بر رقم زدن حادثه ای دردناک، منجر به از دست رفتن چند نفر از هموطنان عزیزمان شد. مطالبات متعدد مسئولان شهری و استانی از جمعیت هلال احمر درباره علت خدمت نرساندن مناسب و موقع در محل حادثه برای نجات جان مصدومان و انتقال پیکرهای هموطنان عزیزی که جان خودشان را از دست دادند، از ته دره مجاور این جاده خطرناک قابل بررسی است، حقیقتی که پنهان کردن آن دردی را دوامی کند و مطالبه نابهنگام و غیرمنصفانه نیز مشکلی از مردم را حل نخواهد کرد، اما برنامه ریزی بموقع و توجه لازم به زیرساخت ها قطعا می تواند عامل بسیار مهمی در پیشگیری از بروز چنین صحنه هایی باشد.

کمبود پایگاه های امداد رسان بین جاده ای در استان خراسان رضوی واقعیته ای انکار ناپذیر است. این استان زائرپذیر، در حالی در برخی ایام بیشترین تردد جاده ای در سطح کشور را رقم می زند که در بسیاری از محورهای مواصلاتی خود فاقد هر گونه پایگاه امداد و نجات جاده ای است و محور کاشمر به نیشابور نیز یکی از همان محورهای پر خطر محسوب می شود. در حال حاضر مجموعه پایگاه های موجود اعم از ملکی و استیجاری ۲۲ پایگاه را شامل می شود و اضافه بر این تعداد شش پایگاه به صورت کانکسی مشغول خدمت رسانی هستند که عمر برخی از این کانکس ها، بیش از یک دهه است. از بررسی این ارقام به این نتیجه می رسیم که دست کم ۲۸ پایگاه امداد و نجات جاده ای در محورهای مواصلاتی مشهد مقدس باید ساخته شود، اما متأسفانه با ردیف اعتبارات اندکی که به بودجه های ملی و استانی تخصیص پیدا می کند، تحقق این مهم در دو دهه آینده شاید دوازده انتظار باشد، اما ضرورت دارد که با نگاه جهادی و با متمرکز کردن همت های شهری و استانی روی این موضوع مهم که با جان هموطنان ارتباط مستقیم دارد، عزم جدی رقم بخورد. نکته درخور توجه این است که ساخت یک پایگاه، پیچیدگی خاصی ندارد و یک بنای بسیار معمولی به حساب می آید و اختصاص زمین نیز اغلب در زمین های کم ارزش، بیابانی و حاشیه جاده هاست که با از طریق اهدای مردمی یا از طریق تخصیص اراضی ملی صورت می پذیرد و نیازی به تخصیص هزینه ندارد. ساخت بنا نیز محدود به دیوار کشی و زیربنایی کمتر از سیصد متر است، بنابراین مجموع پایگاه های موجود در استان، حتی اگر با قیمت های پیمانکاران عمومی نیازمند ساخت باشد، رقمی کمتر از ۲۰۰ میلیارد تومان خواهد بود که این رقم با ظرفیت های مردمی و حاکمیتی قابل تقلیل جدی است. امیدواریم با اهتمام مردم و مسئولان در این مسئله مهم قبل از وقوع حادثه به دنبال اقدامی اثرگذار باشیم، در غیر این صورت حوادث متعدد در ماه ها و سال های آتی اتفاق خواهد افتاد و تأثیر مطالبات و پیگیری های پس از حادثه چیزی در حد نوش دارو بعد از مرگ سهراب خواهد بود.

خیانت بزرگ خام فروشی

به دلیل خام فروشی زعفران، سهم ایران از گردش مالی ۸ میلیارد دلاری طلای سرخ فقط حدود ۵۰۰ میلیون دلار است

۹



خشک سالی، عشایر صالح آباد را به اطراف شهرک شهید باهنر کوچ داده است

بی امکانات در یک قدمی شهر

محله ۶۵

عکس: عبدالستار اشوری

درخشش ورزشکاران
کم توان ذهنی مشهدی
در المپیک ویژه برلین
ستارگان ویژه

۳۶

معاون محیط زیست و خدمات شهری
شهرداری مشهد خبر داد
فقط ۵ روز هوای پاک
سهم مشهدی ها
از بهار امسال



۲۷ پروژه عمرانی شهر در صف افتتاح

در صورت تأمین ۱۰۰ میلیارد تومان، این پروژه ها تا مهرماه به بهره برداری می رسد

۳

شهردار منطقه ۶ مشهد برای پایان
پیاده روهای خاکی خبری خوش داد

راه همواره پیاده روها

در مسیر «اروند»

۴

موازی کاری سازمان ها

آفت آموزش تابستانه هنر

۱۱

درباره آخوند خراسانی ۶ که نامش وامدار یکی
از چهره های سیاسی دوره قاجار و پهلوی است

نامی گم شده در کوچه تاریخ

۱۵

در میزگرد نقش اعتماد دستگاه قضا و وکلا
در ارتقای نظم و سلامت جامعه مطرح شد

لزوم وحدت

برای حراست از حقوق ملت

۱۳

ماجرای مرموز آقای نقاش

و همسر خارجی اش

جزئیاتی از یک پرونده پلیسی که مال خر،
دو چرخه های مسروقه را در باغ ویلایش دپو کرده بود

۸

رئیس کمیسیون ویژه سامان دهی حاشیه شهر اعلام کرد

آسفالت همه معابر خاکی محلات حاشیه



این روزها اعضای شورای اسلامی شهر مشهد با حضور میدانی در مناطق و محلات مختلف شهر مشهد به ویژه محلات هدف بازآفرینی و حاشیه شهر به بررسی وضعیت اجرای پروژه های عمرانی هر منطقه و هر محله می پردازند و در همین راستا رئیس کمیسیون ویژه سامان دهی حاشیه شهر شورای اسلامی شهر مشهد نیز برای بررسی وضعیت پروژه های عمرانی منطقه ۲ در این منطقه حضور یافت و در حاشیه بررسی این پروژه ها اعلام کرد که با همکاری سازمان بازآفرینی در تلاش هستیم تا همه معابر خاکی محلات هدف طرح بازآفرینی و حاشیه شهر، آسفالت شوند. به گزارش پایگاه اینترنتی جهان شهر، مجید طهوریان عسکری با اشاره به عملکرد شهرداری منطقه ۲ در حوزه اجرای پروژه های عمرانی، اظهار کرد: محدوده منطقه ۲ از نظر جغرافیایی، بزرگ ترین محدوده شهری مشهد به شمار می رود و ظرفیت های مختلفی در سطوح آن نظیر محدوده های برخوردار، کم برخوردار و حاشیه وجود دارد.

وی افزود: مهم ترین محور فعالیت در حاشیه شهر در منطقه ۲ بولوار توس است که در سال های اخیر مورد غفلت واقع شده است، در این راستا با آمدن شورای اسلامی ششم خوشبختانه پروژه های خوبی در بخش حاشیه شهر منطقه ۲ تعریف و اجرایی شده است که جای قدرانی دارد.

رئیس کمیسیون ویژه سامان دهی حاشیه شهر شورای اسلامی شهر مشهد در بخش دیگری از صحبت هایش با اشاره به مهم ترین چالش ها در بولوار توس، گفت: نبود زمین برای مجموعه شهرداری از چالش های مهم ما در بولوار توس



خبر

است که به واسطه فقدان آن نمی شود سرانه ها را به خوبی تأمین کرد، اما در سال های اخیر از طریق استحصال و تملکات زمین سعی شده است تا به حداقل های مورد نیاز سرانه ها در بولوار توس برسیم.

طهوریان عسکری ادامه داد: با همکاری سازمان بازآفرینی در تلاش هستیم تا تمامی معابر خاکی محلات هدف طرح بازآفرینی و حاشیه شهر آسفالت شوند. وی ضمن بیان اینکه تا ۲ سال آینده هیچ معبر خاکی داخل شهر وجود نخواهد داشت، گفت: مردمی که ساکن محلات هدف بازآفرینی هستند، معابر خاکی خود را به مدیریت شهری اعلام کنند تا آن ها را در فهرست دریافت قیر قرار دهیم و تا پایان سال معابر فوق را آسفالت کنیم. بنابراین مکانیزم این پروژه به زودی اعلام خواهد شد.

وی افزود: اقدامات شهرداری منطقه ۲ در فاز اول پروژه های زودبازده خیلی خوب بوده و امیدواریم در فاز دوم هم با همین رویکرد فعالیت ها دنبال شود.

● تحقق ۹۹ درصد از پروژه های زودبازده منطقه ۲ در فاز یک

وی افزود: مهم ترین محور فعالیت در حاشیه شهر در منطقه ۲ بولوار توس است که در سال های اخیر مورد غفلت واقع شده است، در این راستا با آمدن شورای اسلامی ششم خوشبختانه پروژه های خوبی در بخش حاشیه شهر منطقه ۲ تعریف و اجرایی شده است که جای قدرانی دارد.

رئیس کمیسیون ویژه سامان دهی حاشیه شهر شورای اسلامی شهر مشهد در بخش دیگری از صحبت هایش با اشاره به مهم ترین چالش ها در بولوار توس، گفت: نبود زمین برای مجموعه شهرداری از چالش های مهم ما در بولوار توس

شورای پاسخگو؛ روابط عمومی هوشمند

حضور مستمر اعضای شورای اسلامی شهر مشهد مقدس

در مرکز ۱۳۷ و پاسخگویی به سوالات شهروندان

سیدحسین علوی مقدم

رئیس کمیسیون ورزش و جوانان شورای اسلامی شهر مشهد مقدس

سه شنبه ۱۳ تیر ماه ساعت ۹ الی ۱۱ صبح

راه ارتباطی تماس مستقیم با سامانه ۱۳۷

Smart PR

روابط عمومی هوشمند
شورای اسلامی شهر مشهد مقدس