

با ما در ارتباط باشید

۰۳۰۰۰۷۲۸۹ — پیامک
shahraramardom — آیدی روییکا
۰۹۰۵۴۶۵۸۰۶۰ — شماره ایتا و روییکا
Shahraranews@masshad.ir — رایانامه
۰۵۱ | ۳۷۲۸۸۸۸۱ — تلفن
داخلی ۱۸۶ و ۱۸۷ — تحریریه صدای مردم
۰۹۰۵ ۴۶ ۵۸۰ ۶۰ —

حرف مردم

بازمانده

شهرآرا

و مطالب خوب ستون های مختلف شهرآرا خواندنی. تأمل برانگیز و جالب هستند. ستون های شنبه ها باشاهنامه، سوالات پزشکی و حقوقی، کاریکاتورها و صفحات تاریخ، همسایه، پلخمون و مجله بازه کوله پشتی، همه عالی هستند. حرف مردم و پیگیری مشکلات مردم و شهرآرامترو عالی هستند. فقط صفحه حوادث حال انسان راناخوشایند می کند. انکار حوادث تمامی ندارند. از همه زحمت کشان شهرآرا تشکر می کنیم بابت زحمات چندین ساله. موفق و تندرست باشید.

۰۹۳۵۰۰۰۷۵۸... لطفا با اعضای تیم های ملی آقایان وبانوان ایران و خانواده هایشان در رشته های گوناگون ورزشی مصاحبه کنید و علت فعالیت وموفقیت آن هاراجوایا شوید.

انتظامی

۱. **اباذریان**، چراغ ریشه موادمخدر قطع نشده ومودافروش ها آزادانه همه جا هستند، حتی در پارک ها؟ چرا معتادان زیاد شده اند ودر خیابان ها جولان می دهند و باعث وحشت بچه ها وزنان می شوند؟ چرا موتورسواران باید از پیاده روا گذر کنند وچرا راه عبوری برای آن ها در نظر نمی گیرند؟

۲. **شهروند**، نیروی انتظامی باید از راه های مناسب باهنجارشکشان عفاف وحجاب برخورد کند تا یک عده متوهم نشوند که می شود باترس وآشوب، قوانین کشور رازیر پا گذاشت.

۳. **بسج**، ۰۹۳۰۰۰۰۸۳۵... از بسج ونیروی انتظامی تقاضا می کنیم وارد میدان شویم.

شوند و با هنجارشکشان عفاف وحجاب برخورد کنند.

عفاف وحجاب

ایجاد تنش ودوقطبی شدن جامعه جایز نیست. اما کشف حجاب وبرهنگی بی سابقه چرا!

شهرداری

۰۹۱۵۰۰۰۵۴۵... از مسولان مربوط در راهسازی خواهشمندم جاده شاهنامه ۶۱ (شهید مجیر) در منطقه ۱۲ را آسفالت مناسب کنند. همچنین با اجرای طرحی، ترافیک سنگین بولوار شاهنامه رادربهار وتابستان حل کنند.

۰۸۴۷۰۰۰۰۹۳۰... اگر امکان دارد در پارک انتهای امیریه ۶ یا ۱۰ میز پینگ پنگ وفوتبال دستی بگذارید تا هم جوانان به تفریحات سالم تشویق بشوند وهم برای بزرگ ترها سرگرمی باشد.

۰۵۷۱۰۰۰۰۹۳۵... اگر مسئولان دست فروشی وبسطا کردن رادپارک ها وفضاهای سبز آزاد کنند، بسیاری از تاهنجاری های اجتماعی ودزدی وزورگیری به مرور کم می شود.

اتوبوس رانی

۰۱۵۸۰۰۰۰۹۳۶... تا ساعت ۳۰ و۴ دقیقه صبح در دو خط ۶۵ و ۵۹ ایستگاه چهارم به بعد رانندگان حاضر به سوار کردن مسافر نیستند. مدت هاست کسی به مشکلات این دو خط توجه نمی کند.

تعمیرات

۰۸۱۹۰۰۰۰۹۱۵... مأموران تعزیرات سرزده وارد میدان بار می شوند تا قیمت تره بار کشاورزی را که با بدبختی وبدون آب به بازار عرضه شده است، کنترل کنند، اما کسی خودروسازان بی کیفیت را کنترل نمی کنند وتخت گاز می تازند.

مطالعات تقاطع غیرهم سطح دوراهی طبقه شاندیز نهایی نشده است

«محلۀ ارونڊ» محلۀ ای بافت قدیمی است که در همان وهله اول نیازش به بهسازی در همه لایه های شهری کاملاً احساس می شود. بهسازی پیاده رواها تا اواسط خیابان انجام شده، اما در بخش دیگری از محلۀ رها شده است. کوچه ها کم عرض وباریک اند و البته بوی فستق کهنه فاضلاب رها شده

در کوچه پس کوچه های خیابان ارونڊ معضل دوم اهالی این محلۀ است. کوچه های فرعی چنان کم عرض اند که بی شک ورود خودروهای امدادی از جمله آمبولانس و آتش نشانی به برخی از آن ها غیرممکن است و خطرات جانی به همراه دارد. عملیات عمرانی احداث طرح اگو هم در این محلۀ مزید بر علت شده است.

در ادامه تریبون های مردمی باشهرداران مناطق، این هفته باهمراهی شهردار منطقه ۶ مشهد همراه با اهالی از کوچه های این محلۀ بازدید کردیم. ساعت قرار ما ۸ صبح با کاظم یزدان مهر، شهردار منطقه ۶ و اهالی محلۀ است. در امتداد خیابان ارونڊ حرکت می کنیم و اهالی یک به یک مشکلات رامطرح می کنند.

● به محلۀ ارونڊ توجه کنید

جوشن، از کسبۀ محلۀ، با بیان اینکه سال ها پیش قرار بود تقاطع خیابان ارونڊ وبولوار حر به میدان تبدیل شود، توضیح می دهد: همان موقع شهرداری مطرح کرد که خیابان ارونڊ نیز تعریض می شود، اما هیچ اتفاقی رخ نداد. هر سال هم شهرداری عوارض نوسازی از اهالی می گیرد. فقط به بولوار حر رسیدگی می شود، اما به خیابان های جانبی مثل ارونڊ وبورسینا توجه نمی شود. اومی افزایش بخشی از پیاده رواهای سمت فرد خیابان ارونڊ هنوز بهسازی نشده و خاکی است ونمای مناسبی ندارد.

● روشنایی اندک و کمبود ون

خانم نجاتی، یکی دیگر از شهروندان، خطاب به شهردار می گوید: در انتهای خیابان ارونڊ ۲۹ که شهروندان قصد رفت و آمد از بوستان امید دارند، روشنایی وجود ندارد وامنیت خانواده ها در خطر است. شرکت برق هم می گوید آن محدوده زمین های آستان قدس است وربطی به ما ندارد.

کلان، چندسال پیش بل مهندس پرتوی در مسیر طبقه و شاندیز تعریض شد تا از حجم ترافیک

کاسته شود، اما بعد از گذشت دو سال دوبارۀ همان محدوده ترافیک دارد. روزهای پنجشنبه و جمعه ترافیک خیلی شدید است و رفت و آمد به سختی انجام می شود. گرۀ ترافیکی سه راهی وکیل آباد و طبقه و شاندیز به تقاطع غیرهم سطح نیاز دارد که استانداری وشهرداری باید فکری برای

او ادامه می دهد: مشکل دیگر مربوط به کمبود ون های متعلق به سازمان اتوبوس رانی در محلۀ است که کمبود تعداد آن ها محسوس است وسازمان اتوبوس رانی می گوید پانزده ون برای این محدوده داریم، اما به دلیل اینکه شهروندان هزینه بلیت ون ها را پرداخت نمی کنند، نمی توانیم ون جدید به این محلۀ اضافه کنیم.

● بن بست یکی از معابر در انتهای خیابان ارونڊ

در ادامه به انتهای خیابان ارونڊ می روییم که به بولوار مفتح شرقی منتهی می شود. کهنڊل، یکی دیگر از ساکنان محلۀ، با اشاره به اینکه از ابتدای خیابان مفتح شرقی ۲۹ تا میدان ارونڊ شانه خاکی دارد و آسفالت نشده است، بیان می کند: رفت و آمد ما از خیابان ارونڊ ۶۸ است. باتوجه به وجود انبارهای ما در این قسمت، امکان تردد کامیون وجود ندارد. او ادامه می دهد: لاین کندرو این محدوده زیرسازی شده و از طرفی خروجی این محدوده برای پیاده روسازی بسته شده است. کسبۀ دچار مشکل شده اند و از مسیر خاکی تردد می کنند. شهرداری منطقه ۵ نیز می گوید که پیاده رواهای این محدوده در حوزه منطقه ۶ است و باید منطقه ۶ همکاری کند تا لاین کندرو احداث شود.

● نبود نظارت های محلی در گذشته

در ادامه این تریبون مردمی، شهردار منطقه ۶ مشهد با بیان اینکه شهرک های شهید رجایی و باهنر از محلات قدیمی حاشیۀ شهر هستند، ادامه می دهد: این محلات جمعیتی بیش از ۱۵۰ هزار نفر دارند.

او توضیح می دهد: عمده مشکلات مردم مربوط به ترافیک محلات است، اما چون در گذشته این محدوده روستا بوده وزیر نظر شهرداری نبوده است، نظارتی روی شبکه معابر وساخت وسازهای آن صورت نگرفته وحالا به معضل تبدیل شده است. بااین حال، در تالشیم باآستان قدس توافق کنیم تا شهرداری در زمینه رفع مشکلات ترافیکی به مردم خدمت رسانی کند.

کاظم یزدان مهر می افزایش: کوچه های باعرض یکی دو متر معضل این محلات است، چراکه در صورت وقوع حوادث غیرمترقبۀ، امکان امداد رسانی وجود ندارد. شهرداری برای جمع آوری آب های سطحی سال گذشته ۳۰ میلیارد تومان برای احداث کانال در محلات پورسینا وبولوار حر

این معضل شهری بکنند. این گفته فیضی، یکی از مخاطبان روزنامه، است که در انتقاد از ترافیک انتهای بولوار وکیل آباد ودوراهی طبقه و شاندیز برای تحریریه صدای مردم پیامک شده است.

به دنبال پیگیری خواسته شهروند، علی سمیعی، مدیرعامل سازمان حمل ونقل و ترافیک شهرداری مشهد، در این باره اعلام کرد: این تقاطع دارای طرح تقاطع غیرهم سطح است، ولی هنوز نهایی نشده است.

شهردار منطقه ۶ مشهد در تریبون مردمی شهرآرا برای پایان پیاده رواهای خاکی خبری خوش داد

راه همواره پیاده رواها در مسیر «اروند»



عکس: رسول کارگر/شهروار

تریبون مردمی



عکس: رسول کارگر/شهروار

شرکت برق احتمالا برای تأمین روشنایی معابر محدودیت دارد وبه دلیل تراکم جمعیت در محلۀ، شرکت برق باید تدبیری ببیندیش.

● آماده همکاری هستیم

یزدان مهر درباره مشکل کسبۀ انتهای خیابان ارونڊ می گوید: در طرح تفصیلی جدید این معبر به عنوان گذر شرف به حرم مطهر رضوی لحاظ شده، چون این مسیر زاترخیز است وتعداد زیادی از شهروندان وزائران از جاده میامی برای تردد به مشهد استفاده می کنند. به دلیل رفت و آمد زیاد زائران، فضای سبز در این محدوده در نظر گرفته شده است. در آن محدوده طرح تفصیلی بیست متر فضای سبز لحاظ شده است.

او ادامه می دهد: این محدوده در حوزه منطقه ۵ است، اما شهرداری منطقه ۶ آماده همکاری برای اجرای لاین کندرو در این محدوده است. اداره ترافیک منطقه نیز خروجی برای این محدوده در نظر می گیرد.

هزینه کرد. امسال هم ۷۳ میلیارد تومان در ادامه این پروژه هزینه خواهیم کرد تا مشکل آب های سطحی شهرک های شهید رجایی وشهید باهنر رفع شود.

● ۵۰۰ میلیارد تومان پروژه عمرانی

شهردار منطقه ۶ مشهد درباره احداث میدان در ابتدای خیابان ارونڊ بیان می کند: سازمان ترافیک شهرداری مشهد برای این تقاطع، سه راه تصویب کرده که اجرا شده است. سال گذشته نیز ۵۰۰ میلیارد تومان برای اجرای پروژه های عمرانی در منطقه ۶ به ویژه در شهرک های شهید رجایی وشهید باهنر هزینه شد. امسال پیاده روسازی تا انتهای خیابان ارونڊ انجام می شود.

● مکانبۀ با شرکت برق

شهردار منطقه ۶ مشهد درباره روشنایی معابر نیز بیان می کند: بیشتر معابر شهرک های شهید رجایی وشهید باهنر، مشکل روشنایی دارند وحدفاصل این دو شهرک کاملاً تاریک است.

آزمون دوره دوم سمپاد درکش و قوس رأی دیوان عدالت اداری

محمودپور تصریح می کند: این مسئله با اعتراض دانش آموزان سمپاد ومسئولان سازمان ملی پرورش استعداد های درخشان روبه رو شد. زیرا آن ها معتقدند که نباید مافیای کنکور وارد گردونه مدارس سمپاد شود. آزمون مدارس سمپاد در پایه ششم برگزار می شود وطبق آیین نامه ابلاغی، این دانش آموزان می توانند بدون آزمون به دوره دوم هدایت شوند.

وی اظهار می کند: به هر حال مصوبه دیوان با اعتراض روبه روست و قرار شده این اعتراض دوبارۀ بررسی شود وسازمان ملی وحوزه حقوقی وزارت پیگیر این موضوع باشد تا دوبارۀ این مصوبه بررسی شود.

که از گذشته در سمپاد پذیرفته نشده اند، آزمون تکمیل ظرفیت گرفته می شود وحدد هشت صدم به آن ۱٫۵ درصد اضافه می شود وبه این صورت ۲/۳۴ درصد دانش آموزان پایه نهم هر شهرستان ومنطقه می توانند در مدارس سمپاد تحصیل کنند.

رئیس اداره استعداد های درخشان و دانش پژوهان جوان اداره کل آموزش و پرورش خراسان رضوی ادامه می دهد: درباره طرح شکایت برخی والدین از این قانون مبنی بر اینکه چرا دانش آموزان پایه نهم سمپاد نباید مثل دیگران آزمون بدهند، دیوان عدالت اداری مصوبه ای ابلاغ کرد که بر اساس آن همه دانش آموزان سمپاد وغیر سمپاد باید برای پایه دهم به صورت یکسان آزمون بدهند.

ادامه تحصیل دهند، به شرط آنکه دانش آموز در مقطع هشتم ونهم معدلش کمتر از ۱۸ نباشد. وی در ادامه می گوید: به تازگی شکایتی از این آیین نامه صورت گرفت مبنی بر اینکه چرا دانش آموزانی که وارد مدارس سمپاد می شوند، باید بدون آزمون وارد پایه دهم شوند؟ در این باره باید گفت ما از گذشته آزمونی برای پایه دهم در مدارس سمپاد به عنوان تکمیل ظرفیت داشته ایم، به این معنی که بر اساس قانون، ۱٫۵ درصد دانش آموزان پایه ششم شهرستان، منطقه وناحیۀ وارد مدارس سمپاد می شوند واین دانش آموزان با شرط ماندگاری وارد دوره دوم می شوند.

محمودپور می افزایش: درباره دوره دوم برای دانش آموزان عادی واقرادی

مجموعه آموزشی با کیفیت نیست. از طرف دیگر، این قانون باعث می شود که دانش آموزان سمپاد احساس تبعیض کنند. چرا باید فقط دانش آموزان سمپاد آزمون دوبارۀ بدهند؟ به دنبال پیگیری این مطالبه، به سراغ رئیس اداره استعداد های درخشان ودانش پژوهان جوان اداره کل آموزش و پرورش خراسان رضوی می روییم. هادی محمودپور با اشاره به اینکه هنوز قانون مربوط به آزمون دانش آموزان سمپاد برای ورود به دوره دوم ابلاغ نشده است، بیان می کند: آیین نامه مدارس استعداد های درخشان برای پایه های ششم وهفتم آزمون ورودی دارد. دانش آموزانی که در مقطع هفتم قبول می شوند، می توانند تا پایه دوازدهم

حسین زاده؛ قانون

آزمون دوره دوم سمپاد باعث نگرانی بسیاری

از دانش آموزان خانواده هایشان شد وپروان پیام های بسیاری به تحریریه صدای مردم رسید. در یکی از این پیام ها آمده است: «چرا باید دانش آموزان مدارس تیزهوشان برای ورود به مدارس دوره دوم دوبارۀ آزمون بدهند؟ این قانون بی منطق است. باتوجه به اینکه سمپاد یک مجموعه آموزشی با کلاس های کاملاً ویژه است، دانش آموزان هم هزینه هایی را بابت تحصیل در این مجموعه پرداخت کرده اند. حالا بامدور چنین قانونی، به نظر می رسد که سمپاد به عنوان یک

پیگیری



شست و شوی باکس نخاله توسط پاکبانان خدمت، فتوری ۶۲

عکس ارسالی از شهروند: محمد صدرا پور دولت



نگاه روز

توضیحی درباره آنتن دهی اینترنت همراه در محله توس

کلان، از شنبه هفته گذشته اینترنت ایرانسل و همراه اول منطقه بولوار توس قطع شده است. به ویژه اهالی منطقه توس ۶۵ به اینترنت همراه دسترسی ندارند. حتی سایت های داخلی و پیام سان های داخلی هم در این منطقه کار نمی کند. با سامانه ۱۷۰۰ ایرانسل هم که تماس می گیریم، می گویند مشکل از شبکه منطقه است. اینترنت همراه اول و ایرانسل در محدوده توس ۶۵ و ۶۳ یک هفته قطع شده است. هیچ کس جوابگو نیست. الان باوجود امتحانات پیام نور که آنالاین است، تکلیف فرزندان ما چیست که با مشکل اینترنت روبه وهستیم. به فکر کسب و کار مردم در فضای مجازی باشید. حتی پیام سان های داخلی هم کار نمی کند. این عبارات دو پیامک از شهروندان محله توس درباره آنتن دهی ضعیف اینترنت همراه است. به دنبال پیگیری خواسته شهروندان، رئیس اداره روابط عمومی مخابرات منطقه خراسان رضوی در این باره اعلام کرد: بنا بر پیگیری ها، ترافیک نسل ۴ و نسل ۴ سیات همراه اول متعارف بوده است و اختلالی در آن مشاهده نمی شود. مجیدرضا محمودی ثانی افزود: با وجود این، کارشناسان فنی برای بررسی میدانی وظرفیت سنجی دوبارۀ، در محل سایت آماده بررسی هستند.