

شورا در انتصابات شهردار دخالت ندارد



رئیس شورای اسلامی شهر مشهد گفت: تراکم بالای جمعیت و کمبود سرانه‌های خدماتی مواردی هستند که لازم است برای حل آن‌ها سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی شود تا بتوانیم این کمبودها را در حاشیه شهر جبران کنیم. حسن موحدیان در هشتادوسومین جلسه علنی شورای اسلامی شهر مشهد، با اشاره به اقدامات اخیر کمیسیون حاشیه شهر، افزود: در این چند هفته با تغییر رئیس این کمیسیون اقدامات ارزشمندی از جمله

پیگیری پروژه‌های زودبازده و بازدیدهای میدانی از پروژه‌های در حال اجرا در مناطق کم‌برخوردار انجام شده‌است و امیدواریم که فاز ۲ پروژه‌های زودبازده هم هرچه سریع‌تر به نتیجه برسد. وی در ادامه تصریح کرد: شورا هیچ وقت در انتصاب‌های شهردار دخالت نداشته و نخواهد داشت و از آقای شهردار تقاضا داریم هر چه سریع‌تر انتصابات را

انجام دهد و شهردار باید خودتصمیم گیرنده باشد تا بتواند در مواقع لزوم پاسخگو هم باشد. رئیس پارلمان شهری با تبریک دهه ولایت و امامت، اظهار کرد: غدیر تنها یک واقعه تاریخی نیست، بلکه تکمیل دین و اساس دین است. ایجاد پیوند بین مردم به ویژه نسل جوان با ولایت، از جمله اهداف برپایی برنامه‌هایی است که در گرامیداشت غدیر باید به آن توجه ویژه داشت. وی ادامه‌داد: وقتی صحبت

از غدیر می‌شود باید از افرادی که در موضوع غدیر پژوهش کردند و کار کردند، یاد کنیم به ویژه علامه امینی نویسنده کتاب الغدیر که چه زحمات و مشقاتی را تحمل کرد تا توانست مطالب مستندی درباره غدیر، مستند در کتاب الغدیر گردآوری کند. موحدیان بیان کرد: امیدوارم در دهه ولایت، سازمان اجتماعی و فرهنگی شهرداری با برنامه‌هایی که تدارک دیده است، بتواند غدیر را به معنای واقعی به مردم معرفی کند و رویکرد این سازمان این باشد که روز عید غدیر به عنوان یک روز مهم معرفی شود.

خدمات اتوبوس رانی رایگان برای ۱۰ خط

با تصویب شورای اسلامی شهر مشهد، ۱۰خط منتهی به حرم مطهر و حاشیه شهر به صورت آزمایشی رایگان شد

مضموبات

«شهرداری مشهد مکلف است که نسبت به اجرای طرح در گام اول در تعداد ۱۰ خط از خطوط منتهی به حرم مطهر و حاشیه شهر اجرا کند. همچنین ظرف مدت سه ماه مطالعات جامع اجتماعی، اقتصادی، فرهنگی انجام دهد و نسبت به آماده‌سازی مدل اقتصادی برای تأمین منابع لازم طرح مدت مذکور اقدام کند. اجرای کامل طرح از ابتدای سال ۱۴۰۳ الزامی است.»

این تبصره پیشنهادی ۵ عضو شورا برای اضافه شدن به مجموع تبایر طرح رایگان سازی کرایه اتوبوس بود که در بخش دیگری از صحن هشتادوسوم شورا به بحث و بررسی گذاشته شد و حمیدضمیری، رئیس کمیسیون معماری و شهرداری شورای شهر، در دفاع از آن گفت: مطالعات یعنی رجوع به کار علمی و بررسی همه ابعاد یک طرح که شورا براساس آن بتواند تصمیم نهایی و درست را بگیرد. باید اجازه داده شود تا روی این طرح دوباره مطالعات انجام شود تا یک تصمیم عالمانه و پخته به نفع شهر گرفته شود.

در ادامه رئیس کمیسیون ویژه حاشیه شهر هم با بیان اینکه انجام کار علمی دوباره مشکلی ندارد گفت: چه اشکالی دارد که این طرح از شورای شهر روی متخصصانی بیرون مسئله کار مطالعاتی زوایای مختلف این مسئله کار مطالعاتی کنند؟ با این اتفاق ما چیزی را از دست نمی‌دهیم و نگاه‌ما حذف کلیات طرح نیست

و برای ارائه و تصمیم گیری درباره طرح به کار و پشتوانه علمی و دانشگاهی نیاز داریم. اما موسی الرضا حاجی بگلو، نایب رئیس شورای شهر، در مخالفت با این تبصره پیشنهادی به کار کارشناسی شش ماهه روی این طرح اشاره و بیان کرد: این پیشنهاد با کلیات طرح مخالف است، ضمن اینکه ما روی این طرح کار کارشناسی انجام دادیم و اسناد آن موجود است.

معاون مالی و پشتیبانی شهرداری مشهد هم با اشاره به لزوم انجام کار مطالعاتی روی طرح رایگان سازی اتوبوس و بررسی ابعاد مالی و اجتماعی و امنیتی آن گفت:

نباید روی انجام دوباره کار مطالعاتی روی این طرح حساسیت داشته باشیم، چون این طرح بار اجتماعی و امنیتی دارد و اگر طرح اجرا و بنا به دلایلی مجبور به لغو آن شویم، نارضایتی زیادی ایجاد می‌شود. بگذاریم

کار کارشناسی انجام و طرح مدتی به صورت آزمایشی اجرا شود.

● مشکلات مالی شهرداری پس از قانون درآمدهای پایدار

محمد رضا مؤمنی تأکید کرد: وضعیت مالی شهرداری بعد از تصویب و اجرای قانون درآمدهای پایدار مناسب نیست و تصویب طرح‌های تفصیلی کارار ساخت کرده است. شخص شهردار چند روز پیش از من درخواست کرد که ۱۲۰ میلیارد تومان پول برای خرید پنجاه دستگاه اتوبوس اختصاص

بدهیم که نداشتیم. در هر صورت روی مطالعات با دقت کار شود و هر تصمیمی گرفته شود ما مجری هستیم. این صحبت‌ها با واکنش نایب رئیس شورای شهر روبه‌رو شد و حاجی بگلو با بیان اینکه همه اعداد و ارقام طرح را از شهرداری

استعلام گرفته‌ایم، گفت: تا امروز کدام لایحه

اینکه برپایی جشن‌های شهری و فضارآیی، حداقل کاری است که شهرداری می‌تواند در اعیاد و ایام عزاداری اهل بیت^(ع) انجام دهد، اظهار کرد: چنین مناسبت‌هایی را باید گرامی بشماریم و به عنوان یک جهان شهر در این حوزه نقش آفرینی کنیم و رویکرد حمایتی از تشکل‌ها داشته باشیم. وی نمایشگاه «شمس ولایت»، را مصداق بارز این رویکرد دانست و گفت: نمایشگاه‌هایی از این دست را باید در نقاط مختلف شهر برپا کنیم و گروه‌های مردمی را در

عضو شورای اسلامی شهر مشهد بر لزوم بزرگداشت مناسبت‌های ملی و مذهبی، به شکل مردمی و پرهیز از تصدی گری شهرداری تأکید کرد. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شورای اسلامی شهر مشهد، ایسمان فرهنگندی در آیین افتتاح نمایشگاه «شمس ولایت، با بیان

تأکید بر رویکرد حمایتی در امور فرهنگی

خبر

الزام مطالعه ۳ ماه برای رایگان شدن همه خطوط

اعضای شورای شهر فرصت ۳ماهه برای اجرای مطالعات طرح رایگان کردن خدمات اتوبوس رانی را مصوب کردند

محمد کاملان

ادامه بررسی طرح رایگان کردن کرایه اتوبوس مهم ترین دستور کار هشتاد و سومین جلسه شورای اسلامی شهر مشهد بود که بعد از بحث و بررسی سه ساعته تبایر مربوط به این لایحه تصویب شد. این لایحه ظرف روزهای آینده برای دریافت مجوز اجرا به فرمانداری ارسال خواهد شد.

ایجاد روش‌های جایگزین برای شمارش تعداد مسافران و استفاده از ظرفیت واقفان و خیран در بخش حمل‌ونقل عمومی دو تبصره ابتدایی طرح رایگان کردن کرایه اتوبوس بود که در اختیار کمیسیون موافق و یک مخالف به تصویب رسید. استفاده از ظرفیت تبلیغاتی ایستگاه‌ها و بدنه سامانه‌های حمل‌ونقل برای ایجاد درآمد پایدار اما سومین تبصره‌ای بود که در طرح رایگان کردن کرایه اتوبوس پیشنهاد شده بود. تبصره‌ای که در ابتدا با مخالفت قاطعه سلیمی، عضو هیئت رئیسه شورا، روبه‌رو شد که در این‌باره گفت: مانقشه جامع تبلیغات در شهرداری داریم یا نه؟ تا کی قرار است ظرفیت‌های

آماری ارائه و توضیح داد: آخرین قرارداد تبلیغات بدنه اتوبوس مربوط به سال ۱۳۹۷ بوده است و به دلیل اینکه این کار به پوسیدگی بدنه اتوبوس، خروج آن از خط و هزینه زیاد رنگ‌آمیزی مجدد اتوبوس‌ها منجر می‌شد از دستورکار خارج شده‌است. در واقع سه قرارداد در آن سال داشتیم که همه با شکست مواجه شد.

● مخالفت ۳کمیسیون با طرح سید خلیل منینی با اشاره به مخالفت سه کمیسیون با اجرای این طرح افزود: رایگان کردن اتوبوس پیش از این در زمان شهرداری جناب ارجانی مطرح و با آن مخالفت شد و امروز هم که اجرای آن دوباره به صحن شورا آمده است، ما مطالعاتی انجام دادیم که در شهرهای مختلف دنیا، با کرایه حمل‌ونقل عمومی چه می‌کنند. آن‌ها در ساعت‌های مختلف و برای اقشار گوناگون جامعه تخفیف می‌دهند، البته که قیمت اتوبوس و مترو در آن کشورها همان قیمت تمام شده است. ما به این دلیل که گوش شنوایی برای مخالفت‌هایمان وجود نداشت چیزی نگفتم.

اما این صحبت‌های منینی به واکنش نایب رئیس شورای شهر که طراح این طرح بود منجر شد و موسی الرضا حاجی بگلو با بیان اینکه توان متقاعد کردن ما را نداشتید

گفت: شما در شهرداری موظف هستید که این طرح را در صورت تصویب اجرا کنید و سؤال من این است که اگر پول ندارید، یارانه ۵۰۰ میلیاردی را از کجا می‌آورید؟ آقای شهردار این طرح مورد پذیرش شما بود و چرا وقتی شما موافق هستید مدیران شما مخالفت می‌کنند و عدد و رقم نمی‌آورند. پس از این بحث و جدل بر سر این تبصره حمید ضمیری، رئیس کمیسیون معماری و شهرداری، پیشنهاد حذف این تبصره را داد که با موافقت اکثریت تبصره سوم این لایحه حذف شد.

● پیشنهاد مطالعه بیشتر طرح با حذف این تبصره پیشنهاد مجید طهوریان عسکری مبنی بر امکان سنجی اجرایی و بررسی‌های فنی، مالی، فرهنگی و اجتماعی طرح رایگان سازی اتوبوس و انجام مطالعات توسط شهرداری در سه‌ماه آینده بررسی شد. ● مخالف رایگان شدن نیستم اما بعد از مطالعه شهردار مشهد در جریان بررسی این پیشنهاد با تأکید بر اینکه دغدغه شهرداری رضایت‌مندی مردم است و نظر من نسبت به این طرح تغییر نکرده است گفت: من ذاتا با رایگان کردن اتوبوس مخالف نیستم و حرف من این است که هرچه می‌توانیم

بزرگداشت مناسبت‌های ملی و مذهبی حمایت کنیم. فرهنگندی با بیان اینکه اعیاد و جشن‌ها و گرامیداشت مناسبت‌های مختلف در کشور ما همیشه مردمی بوده، افزود: اگر این رویدادها حاکمیتی شوند، کارایی و اثر بخشی مطلوبی نخواهند داشت. دین اسلام نیز دینی مردمی است. عضو شورای ششم با تأکید بر لزوم پرهیز از تصدی گری شهرداری در مناسبت‌ها، تصریح کرد: مدیریت شهری باید تسهیلگر و بسترساز نقش آفرینی تشکل‌های مردمی و هیئات باشد.



گفت: شما در شهرداری موظف هستید که این طرح را در صورت تصویب اجرا کنید و سؤال من این است که اگر پول ندارید، یارانه ۵۰۰ میلیاردی را از کجا می‌آورید؟ آقای شهردار این طرح مورد پذیرش شما بود و چرا وقتی شما موافق هستید مدیران شما مخالفت می‌کنند و عدد و رقم نمی‌آورند. پس از این بحث و جدل بر سر این تبصره حمید ضمیری، رئیس کمیسیون معماری و شهرداری، پیشنهاد حذف این تبصره را داد که با موافقت اکثریت تبصره سوم این لایحه حذف شد. ● پیشنهاد مطالعه بیشتر طرح با حذف این تبصره پیشنهاد مجید طهوریان عسکری مبنی بر امکان سنجی اجرایی و بررسی‌های فنی، مالی، فرهنگی و اجتماعی طرح رایگان سازی اتوبوس و انجام مطالعات توسط شهرداری در سه‌ماه آینده بررسی شد. ● مخالف رایگان شدن نیستم اما بعد از مطالعه شهردار مشهد در جریان بررسی این پیشنهاد با تأکید بر اینکه دغدغه شهرداری رضایت‌مندی مردم است و نظر من نسبت به این طرح تغییر نکرده است گفت: من ذاتا با رایگان کردن اتوبوس مخالف نیستم و حرف من این است که هرچه می‌توانیم



«نهضت ملی مشهد» در دستور کار



مدیرکل راه و شهرسازی استان خراسان رضوی گفت: روابط شهرداری و اداره کل راه و شهرسازی به ویژه در حوزه شهرسازی بسیار درهم تنیده است. به گزارش پایگاه اینترنتی جهانشهر، وحید داعی در دیدار با شهردار مشهد، افزود: در کمیسیون ماده صد تلاش کردیم موضوع‌ها را تسریع کنیم و فضای تعاملی بین ما و شهرداری ایجاد شود. وی ادامه داد: در حوزه بازآفرینی پروژه‌های مشترک زیادی وجود دارد. از حمایت‌های شهرداری قدردانی می‌کنیم، در زمینه چهارهزار واحد حاشیه شهر، پیش‌نویس پروانه صادر شده و موضوع شرکت به زودی ا‌بلاغ می‌شود. وی اضافه کرد: نهضت ملی مشهد از دیگر پروژه‌هایی است که پیگیر آن هستیم. امیدواریم بتوانیم تحولی در شهر مشهد ایجاد کنیم. مدیرکل راه و شهرسازی استان خراسان رضوی افزود: با طرح بلند مرتبه‌سازی موافق هستیم، نباید بگذاریم سرمایه‌ها از شهر خارج شود، با طرح جدید آبکوه نیز موافق هستیم و از آن دفاع می‌کنیم.

نطق

پیش از دستور

طرح رایگان شدن اتوبوس‌ها بر اساس قوانین بالادستی است

نایب رئیس شورای شهر مشهد با اشاره به اینکه هفته گذشته طرح رایگان کردن اتوبوس را برای مردم شهر و زائران ارائه داده بودیم و کلیات آن تصویب شد، گفت: براساس شعار سال و قانون درآمدهای پایدار، این طرح را آماده و با نگاه خدمت‌رسانی به مردم اقدام کردیم. همه چیز براساس قوانین بالادستی انجام شده و خارج از آن نبوده‌است. اینکه طرح را زیر سؤال ببرند و نتوانند پاسخ محکمی به سؤالات ما بدهند، بی‌انصافی است.

موسی الرضا حاجی بگلو در نطق پیش از دستور صحن علنی با بیان اینکه برای خدمت به مردم آمدم، افزود: برخی می‌گویند نگاه ما سیاسی است، نگاه ما ۱۰۰ درصد سیاسی بوده، اما سیاسی صحیح، اسلامی و در مسیر خدمت به مردم است. شورای ششم شورای انقلابی بوده و قطعاً باید متفاوت باشد، بنابراین کم‌لطفی‌ها نسبت به این طرح بی‌انصافی است.

حاجی بگلوبیان کرد: کلیات طرح تصویب شده، اما به هر دلیلی تباصر آن در جلسات قبل بررسی نشد. دنبال حذف این طرح هستیم. مدیریت شهری در دو سه هفته گذشته به شدت رابزنی و گفت‌وگو کرده و به جای کار اجرایی دنبال این بوده که ما را متقاعد کند طرح را اجرا نکنیم. سخنگوی شورای اسلامی شهر مشهد با اشاره به اینکه چرا باید دنبال مدیران هزینه‌ای باشیم، تصریح کرد: آیا نگران ۲۰۰ میلیارد تومان هستید؟ چرا روزی که ۱۰۰ میلیارد تومان به خارج از استان پرداختید، صدایتان در نیامد؟ حالا اعتراض می‌کنید؟ دلایل مخالفتتان چیست؟ وی افزود: برخی می‌گویند اتوبوس‌ها شلوغ می‌شود و مردم به سمت اتوبوس می‌آیند، ما دنبال همین هستیم و این نکته‌ای مثبت است. می‌گویند اول باید اتوبوس بیایوریم و بعد رایگان کنیم، این چه منطقی است؟ چه کسی گفته انجام ندهید؟ قطعاً باید انجام شود. ما سال گذشته و امسال برای این موضوع بودجه در نظر گرفتیم. چرا این موارد را با هم مرتبط می‌کنید؟ حاجی بگلو ادامه داد: من نماینده آن مادری هستم که گفت اگر طرح شما اجرا شود، ۱.۵ تا ۲ میلیون تومانی را که من و فرزند‌انم برای اتوبوس هزینه می‌کنیم می‌توانیم به اقساط جهیزیه بدخریم.

نایب رئیس شورای اسلامی ششم بیان کرد: این طرح بی شک موافق و مخالف دارد اما اینکه آن را این گونه زیر سؤال ببریم، کم‌لطفی است. رأی ندهید، ما به نمایندگی از مردم رأی را آورديم وتلاش خواهیم کرد. قطعاً طرح بعدی من رایگان کردن پروانه‌های مسکونی در حاشیه شهر خواهد بود. وی گفت: مدیریت شهری تلاش می‌کند طرح به زمین بخورد. تا دیروز کارشناسان شورای شهر در هیچ جلسه‌ای قابل اعتماد نبودند و الان قابل اعتماد شده‌اند. در روزنامه شهرآرا یک صفحه برای مخالفت با این طرح مطلب می‌نویسند.

بعد از پیگیری از مدیر مجموعه به من گفتند که تحت فشار این مطلب را چاپ کردم. اعضای شورای شهر، نماینده مردم نماینده کارکنان شهرداری باید باشند و نه مدیران شهرداری.

تذکرات

در جلسه دیروز شورای شهر، شهردار مشهد از دو عضو شورا تذکر دریافت کرد. ابتدا مجید نژادحسین نسبت به ارائه ندادن آمار دقیق درباره طرح رایگان کردن اتوبوس به شهردار مشهد تذکر داد و گفت: انتظار می‌رفت که در طول یک هفته گذشته مدیران شهرداری و سازمان اتوبوس‌رانی در شورا حضور پیدا می‌کردند و علاوه بر ارائه آمار و ارقام، ملاحظات اجرای این طرح، تبعات منفی و مثبت و حتی اجرانشدن آن را با اعضا در میان می‌گذاشتند. توقع داریم که مدیران شهرداری پویاتر باشند و تعامل بیشتری با شورا داشته باشند. پیشرفت کند برخی پروژه‌های عمرانی حاشیه شهر و توقف طرح بافت فرسوده آبکوه هم موضوع تذکر مجید طهوریان عسکری، رئیس کمیسیون ویژه حاشیه شهر، به شهردار مشهد بود.

وی با انتقاد از این موضوع بیان کرد: باتوجه به بازدیدهای انجام شده از برخی کارگاه‌ها و پروژه‌های عمرانی در حاشیه شهر مشهد، متأسفانه مشاهده کردیم که برخی کارگاه‌ها با تعطیل هستند یا روند پروژه به شدت کند دنبال می‌شود. به شهردار مشهد به دلیل مصلی، پل شهید میرزایی و... تذکر می‌دهم. طهوریان در ادامه با اشاره به عدم فعالیت اجرایی در بافت آبکوه نیز گفت: حدود دو سال از عمر شورای ششم گذشته است و با وجود پیگیری مکرر برای فعالیت در بافت آبکوه، اما شاهد تعطیلی پروژه نیست و واحدی در این محله و تعیین تکلیف نشدن تعدادی دیگر از پروژه‌ها توسط سازمان بازآفرینی هستیم.