

جهان شهر؛ بوستانی بزرگ و متفاوت برای مردم مشهد

شهرآرا هم‌زمان با روز شهرداری‌ها آخرین وضعیت سامان‌دهی اراضی پادگان ارتش را به عنوان یکی از دستاوردهای دوره ششم مدیریت شهری بررسی می‌کند

محمد کامران



روزنامه‌نگار محمد کامران

انتقال پادگان ارتش از قلب شهر مشهد کار ویژه‌ای بود که همه مدیران شهری و استانی هفده سال تلاش کردند تا به ثمر بنشیند، اما در طی همه آن سال‌ها هیچ توافق نهایی میان سه ضلع این انتقال، یعنی آستان قدس رضوی، ارتش و شهرداری شکل نگرفت و این گره شهری باز نشده باقی ماند. اما با رویکرد مدیریت شهری در دوره ششم مبنی بر افزایش هم‌گرایی و مشارکت با دیگر متولیان شهری و استانی برای گره‌گشایی از مشکلات شهری، ۱۹ اردیبهشت‌ماه سال گذشته با پیگیری‌ها و رایزنی‌های شهرداری این موضوع سرانجام نتیجه‌داد و با پادرمیانی سازمان قضایی نیروهای مسلح، انتقال پادگان لشکر ۷۷ پیروز ثامن الائمه^(ع) و واگذاری آن اراضی به شهرداری به تصویب شورای عالی معماری و شهرسازی رسید و از ابتدای خردادماه هم‌سامان‌دهی اراضی پادگان و بازگشایی مسیر مردم آغاز شد.

چیزی حدود یک سال از آغاز رسمی این واگذاری می‌گذرد و هم‌زمان با روز شهرداری‌ها و دهیاری‌ها آخرین وضعیت سامان‌دهی این اراضی را به عنوان یکی از دستاوردهای مهم مدیریت شهری و فرصتی برای ارتقای سرنانه‌های شهری بررسی کردیم. بر همین اساس با اعلام محمدرضا قلندرشریف، شهردار مشهد، مدیریت شهری قرار است در همین دوره این اراضی را به بزرگ‌ترین بوستان شهر مشهد تبدیل کند. بوستانی ۱۳۰هکتاری که از دو بخش تشکیل شده است، دو بخشی که با پلی بزرگ به روی بزرگراه شهید سلیمانی به یکدیگر متصل می‌شود و منظر منحصربه‌فردی را به این محدوده شهری خواهد داد. شهردار منطقه ۸ در گفت وگو با خبرنگار شهرآرا با بیان اینکه در زمان واگذاری اراضی پادگان به شهرداری، نخستین اقدامی که بر انجام آن اصرار می‌شد، بازگشایی راه و مسیرها بود، گفت: ۲۷ خردادماه ۱۴۰۱ و در آغاز واگذاری این اراضی به شهر، شهرداری تازه دونست مجوز ورود کسب کند و در اولین گام هم چهار خیابان داخل اراضی و یک خیابان هم خارج از زمین‌های پادگان احداث و بازگشایی شد. البته در آن عرصه ۱۸۸ هکتاری کاربری‌هایی برای خدمت به شهروندان و شهر طبق مصوبه شورای عالی معماری و شهرسازی ایجاد شده است. از فضای سبز ۵۰هکتاری گرفته تا اراضی خدماتی مثل کاربری فرهنگی و بهداشتی و درمانی و... اما در اولین اقدام خیابان احداث کردیم و بعد از آن سراغ سروسامان دادن به وضعیت فضای سبز پادگان و ساخت بوستان رفتیم.

تلاش مدیریت شهری برای کیفی‌سازی ناوگان اتوبوس‌رانی

خبر

آیین‌نامه ارائه خدمات رایگان برای استفاده بانوان از دوچرخه‌های اشتراکی شهری

آیین‌نامه ارائه خدمات رایگان استفاده از دوچرخه‌های اشتراکی بایدو در سطح سایت‌ها و بوستان‌های بانوان

تأمین بخشی از هزینه‌های راهیان نور سپاه امام‌رضا(ع)

به شهرداری مشهد مقدس اجازه داده می‌شود در راستای حمایت از سفرهای راهیان نور و انجام فعالیت های فرهنگی و اجتماعی، نسبت به پرداخت مبلغ ۴۰میلیارد

به گزارش پایگاه اینترنتی جهان‌شهر، محمدرضا قلندرشریف در حاشیه جلسه با مشاوران اجرای بوستان بزرگ جهان شهر، گفت: طی چندماه آینده عملیات اجرایی احداث بزرگ‌ترین بوستان شهری در مشهد آغاز می‌شود. شهردار مشهد افزود: یکی از پروژه‌های اصلی، مهم و کلان دوره ششم مدیریت شهری و شورای اسلامی، خروج پادگان از شهر بود که با همت مسئولان استانی، شهری، ملی و همکاری ویژه آستان قدس و ارتش جمهوری اسلامی محقق شد. به گفته وی اقدامات اولیه در پادگان کام مردم را شیرین کرد و آن‌ها نیز از این اتفاق راضی و قدردان همه افرادی هستند که در این راه گام برداشتند.

این موضوع تأثیر مثبتی در روحیه مردم داشته است. در حال حاضر هم درخواست مردم این است تا پروژه به کاربری‌های اصلی که در این طرح دیده شده، تبدیل شود. قلندرشریف بیان کرد: بر همین اساس

● ساخت بوستان جهان شهر مهم‌ترین پروژه است

وی بوستان جهان شهر را یکی از مهم‌ترین پروژه‌های درحال پیگیری در اراضی پادگان دانست و ادامه داد: روال ساخت پارک در دیگر نقاط شهر به این صورت است که زمین از قبل موجود است و در اختیار طراح و مشاور قرار می‌گیرد و بعد از تهیه اسناد و دیگر کارهای مربوط به آن، شهرداری وارد کار ساخت آن بوستان می‌شود. اما در اراضی پادگان ما چراغ و مشاور و پادگان ما چرا کاملاً متفاوت بود و ما از قبل به زمین دسترسی نداشتیم تا آن را در اختیار طراح و مشاور بگذاریم و بعد از بازگشایی و ابلاغ مصوبه شورای عالی معماری و شهرسازی تازه درهای پادگان به روی ما باز شد و توانستیم زمین پارک جهان شهر را در اختیار بگیریم. ساخت بوستان جهان شهر بلافاصله بعد از تحویل زمین‌ها به شهرداری شروع شد. شهردار منطقه ۸ افزود: اما برای اینکه مردم بتوانند از این فضا به عنوان یک بوستان استفاده کنند، باید کار ایمن‌سازی را انجام می‌دادیم، چون این زمین‌ها پیش از این پادگان بوده و برای تردد مردم ساخته نشده بود. برای همین هم تعداد زیادی چاه و سیم و کابل و از این دست وسایل در مسیرها وجود داشت

که برای مردم خطرناک بود.

● نخستین فاز یک عرصه ۲۵هکتاری است

شریعتی با اشاره به آماده‌سازی یک عرصه ۲۵ هکتاری به عنوان نخستین فاز بوستان جهان شهر توضیح داد: این عرصه در شمال خیابان فیاض‌بخش و از نظر گونه‌های درختی سبزترین فضای پادگان است. برای ساخت این بوستان اول از همه ایمن‌سازی و رفع خطر و بعد هم این فضا با نصب پایه چراغ‌ها و نورپردازی برای استفاده شبانه مردم آمادسازی و امروز آماده بهره‌برداری شدو به زودی افتتاح می‌شود. البته این پارک ۲۵ هکتاری به صورت موقت برای مردم آماده شده و پارک نهایی هنوز در مرحله طراحی است.

وی در پاسخ به این سؤال که چقدر اعتبار برای این بوستان ۲۵ هکتاری هزینه شده است؟ گفت: این بوستان فاز اول پارک جهان شهر است و حدود ۲۰ میلیارد تومان هزینه شده است تا این ۲۵ هکتار برای حضورپذیری مردم آماده شود.

● یک پارک با دو قسمت متفاوت شهردار منطقه ۸ در ادامه و با تأکید بر اینکه براساس طرح نهایی، بوستان جهان شهر یک پارک بین‌المللی

۳۸ هکتاری احداث خواهیم کرد که همان بخش دیگر بوستان جهان شهر است و فرایند اعتبار ساخت این بوستان به احتمال زیاد در اصلاح بودجه امسال شهرداری منطقه ۸ دیده خواهد شد و عملیات ساخت آن آغاز می‌شود.

● از کانال جمع‌آوری آب‌های سطحی تا مرکزفرهنگی

شریعتی در ادامه صحبت‌هایش به اقدامات و پروژه‌های دیگر درحال اجرا در اراضی پادگان ارتش اشاره کرد و سروسامان دادن به اوضاع زمین‌های پادگان را یکی از مهم‌ترین اولویت‌های مدیریت شهری برشمرد و بیان کرد: همه خیابان‌هایی که به تا‌گی در اراضی پادگان بازگشایی شده‌است، هیچ کانال جمع‌آوری آب‌های سطحی نداشت و کار مهم بعدی ما احداث همین کانال‌ها بود که در زمان بارندگی دچار آب افتادگی نشوند. این پروژه به سرعت اجرایی شد و اکنون در خیابان فیاض‌بخش به اتمام رسیده است و در خیابان نام‌جو هم بیش از ۷۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد که به محض اتمام این پروژه، پیاده‌روسازی‌ها شروع می‌شود. وی ادامه داد: از مجموع خیابان‌هایی که باید احداث می‌شد، یک معبر دیگر باقی‌مانده که بازگشایی نشده است. عملیات اجرایی ساخت آن آغاز شده است و یک ماهه باید این کار به اتمام برسد. البته تعدادی از ابنیه ارتش در این مسیر است و باید تخریب شود که تحویل‌گیری همین ساختمان‌ها شاید کار را کمی کند کنند. علاوه بر این نمازخانه پادگان هم احیا می‌شود و یک مرکز خدماتی فرهنگی نیز در ساختمان آموزش قدیم پادگان کارش را شروع خواهد کرد. اعتبار این کار تأمین شده است و امسال به بهره‌برداری می‌رسد.

● موزه خاص در دل پادگان

بود ادامه داد: بوستان جهان شهر براساس آن چیزی که مدیریت شهری می‌خواهد، یک پارک در ابعاد و با استانداردهای بین‌المللی است و مدل این بوستان و کارهایی که قرار است انجام شود با همه پارک‌های شهر مشهد تفاوت دارد و طراحی آن بر مبنای هویت شهر که امام رضاست، انجام می‌شود و البته با توجه به اینکه این اراضی قبلاً پادگان بوده است، این بوستان جهان شهر قطعاً شمه‌ای از حال و هوای پادگان خواهد داشت. نکته دیگری که وجه تمایز جهان شهر محسوب می‌شود این است که این پارک دو قسمت دارد که با یک پل در ابعاد و اندازه‌های پل طبیعت تهران به هم متصل خواهند شد. یک بخش از آن جهان شهر در اراضی پادگان است و بخش دیگر آن در طرف دیگر بزرگراه شهید سلیمانی قرار گرفته است. بازگشایی اراضی پادگان باعث شد تا طرح زمین‌های موسوم به آبشار ۲ که متوقف شده بود، دوباره به جریان بیفتد. خوشبختانه این اراضی در اختیار شهرداری بود و از نظر طراحی بسیار جلوتر از زمین‌های پادگان لشکر ۷۷ ارتش است. در آبشار یک پارک

با خرید دستگاه‌های جدید اتوبوس به حوزه ناوگان‌های حمل‌ونقل عمومی توجه ویژه داشته باشیم. وی اظهار کرد: در روزهای گذشته مباحثی درباره رایگان شدن ناوگان حمل‌ونقل عمومی و منافات آن بانوسازی و واردات ناوگان‌های جدید مطرح شد، اما ما اکنون ردیف بودجه‌ای را تعیین کرده‌ایم که با این حوزه منافاتی ندارد و این ردیف بودجه خاص برای افزودن ناوگان عمومی در حوزه حمل‌ونقل، به ویژه اتوبوس است. رئیس کمیسیون ورزش و جوانان

● مصوبات قطعی

روزنامه شهرآرا به استناد مصوبه شورای اسلامی شهر مشهد مبنی بر درج مصوبات قطعی پارلمان شهری، پس از تأیید هیئت تطبیق فرمانداری، به انتشار این مصوبات اقدام می‌کند

نام گذاری یک میدان و تغییر نام یک خیابان

شهرداری مشهد مقدس مکلف است به نام‌گذاری یک میدان و تغییر نام یک خیابان به شرح ذیل اقدام کند. نام‌گذاری میدان سوم بولوار الهیه واقع در تقاطع الهیه (منطقه ۱۲)

مجوز تأسیس شرکت سهامی خاص برای ارائه خدمات در سطح ملی و بین‌المللی

شهرداران، ظرف مدت یک‌ماه از تاریخ لازم‌الاجرا شدن این مصوبه، اساسنامه پیشنهادی شرکت را به منظور تصویب به شورای اسلامی شهر ارسال کند.
تبصره ۲- شهرداری مشهد مقدس مکلف است آثار مالی ناشی از اجرای این مصوبه را در بودجه سنواتی با اصلاح و متمم بودجه لحاظ کند.

به شهرداری مشهد مقدس اجازه داده می‌شود برای بهره‌مندی و دسترسی به درآمدهای پایدار شهری

و استفاده بهینه از منابع و تجهیزات شهرداری و نیز ظرفیت بخش خصوصی در کسب درآمد، به تأسیس شرکت سهامی خاص اقدام کند.

تبصره ۱- شهرداری مشهد مقدس در راستای بند ۱۵ ماده ۸۰ قانون تشکیلات، وظایف و انتخاب

با معاونان

تکمیل فرایند آسفالت معابر خاکی مشهد تا ۲ سال آینده

در جلسه کمیته نظارتی شهرداری منطقه ۲ پروژه‌های این منطقه بررسی شد. خوشبختانه پروژه‌های زودبازده خوبی در منطقه ۲ اجرا شده است. همچنین بخش زیادی از معابر خاکی منطقه آسفالت شده که امیدواریم امسال و سال آینده با یک حرکت جهادی پروژه آسفالت معابر خاکی تکمیل شود. یکی از اصلی‌ترین مطالبات شهروندان، مباحث شهرسازی است که همکاران ما در اداره مهندسی و نظارت بر ساخت‌وسازهای منطقه باید بررسی ویژه‌ای داشته باشند تا ملک متخلفی به مرحله ساخت و قلع بنا نرسد. هزینه‌های شهرداری مثل سهم سرانه‌ها و جریمه‌های ساختمانی از دیگر مباحثی بود که در این جلسه توسط شهروندان مطرح شد که شهرداری منطقه باید در این زمینه موضوع‌ها را حل‌وفصل کند. همچنین بخش زیادی از معابر خاکی منطقه آسفالت شده که امیدواریم امسال و سال آینده با یک حرکت جهادی، پروژه آسفالت معابر خاکی تکمیل شود.

با شهرداران

نظارت بر فعالیت ۵۰ ایستگاه صلواتی منطقه

با توجه به حجم بالای ورود زائران رضوی و تردد شهروندان مشهدی از معابر منتهی به حرم مطهر در ایام دهه ولایت و قرار گرفتن در آستانه ماه محرم و صفر، پیش‌بینی شده تمهیدات ویژه نظارتی، بهداشتی و ایمنی بر فعالیت ۵۰ ایستگاه صلواتی در منطقه انجام شود. در محورهای بولوارهای وحدت، ولایت و شهید مفتح شرقی که در امتداد مسیرهای منتهی به حرم مطهر رضوی واقع شده‌اند، بیشترین تعداد ایستگاه‌های صلواتی مستقر می‌شوند. سال گذشته در مسیرهای یادشده تعداد ۴۸ ایستگاه صلواتی برپا شد و از زائران و مسافران و شهروندان مشهدی استقبال کرد.

خبر چین

افزایش ۱۵ درصدی سفر با اتوبوس در خردادماه امسال

سرپرست سازمان اتوبوس‌رانی شهرداری مشهد از افزایش ۱۵ درصدی انجام سفر با ناوگان اتوبوس‌رانی در خردادماه امسال خبرداد. به گفته غلامی بر اساس آمار از ابتدا تا ۳۱ خردادماه امسال ۲۹ میلیون و ۷۴۱ هزار و ۴۹۹ سفر از طریق ناوگان اتوبوس‌رانی انجام‌شده است. وی اضافه کرد: این در حالی است که از ابتدا تا ۳۱ خردادماه سال گذشته ۲۵ میلیون و ۸۵۱ هزار و ۳۱۲ سفر از طریق اتوبوس‌رانی انجام‌شده بود. مقایسه این دو آمار نشان دهنده افزایش ۱۵ درصدی انجام سفر با ناوگان اتوبوس‌رانی در خردادماه امسال نسبت به خردادماه سال گذشته است.

انجام بیش از ۷ میلیون سفر با مترو در ماه

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری قطار شهری شهرداری مشهد از انجام بیش از ۷ میلیون و ۳۰۰ هزار سفر از طریق مترو در خردادماه امسال خبر داد. مجتبی زمانیان وحیدی افزود: از این تعداد سفر ۴ میلیون و ۹۳۸ هزار و ۷۶۲ سفر از طریق خط یک و ۲ میلیون و ۴۵۰ هزار و ۸۹۰ سفر از طریق خط یک انجام شده است. وی اضافه کرد: این در حالی است که طبق آمار از ابتدا تا ۳۱ خردادماه سال گذشته ۵ میلیون و ۸۲۵ هزار و ۲۱۳ سفر از طریق مترو انجام‌شده بود. مقایسه این دو آمار نشان دهنده این است که میزان انجام سفر با مترو در خردادماه امسال یک میلیون و ۵۶۴ هزار و ۴۲۹ سفر نسبت به خردادماه سال گذشته افزایش داشته است.

شناسایی ۲۲۰۰ خودرو آلاینده در بهار امسال

رئیس اداره محیط‌زیست، سلامت و ایمنی شهرداری مشهد از شناسایی و صدور اخطار برای مالکان بالغ بر ۲۲۰۰ خودرو دودزا و آلاینده طی سه ماه نخست امسال خبر داد. به گفته محمد پذیرا با توجه به اهمیت کنترل کیفیت هوا در کلان شهر مشهد به عنوان دومین کلان شهر ایران، اکنون شش گروه خودرویی «سام» با همکاری شهرداری مشهد و پلیس راهور، با انجام گشت‌های مختلف در شهر، کار شناسایی و اعمال قانون خودروهای دودزا و آلاینده را بر عهده دارند. پذیرا افزود: در بین خودروهای آلاینده شناسایی شده، پراید همچنان آلاینده‌ترین خودرو مشهد است و پس از آن خودروهای پیکان وانت و بی‌کی در رتبه‌های بعدی قرار دارند.

ثبت رکورد در جابه‌جایی خاک و مصالح

مدیرعامل سازمان عمران شهرداری مشهد از ثبت رکورد جابه‌جایی بیش از ۳هزار تن خاک و مصالح در یک شیفت کاری از سوی این سازمان خبر داد. به گفته علیرضا صفی‌پور سعی تمامی همکارانم بر آن است تا با شروع فصل تابستان و افزایش حجم فعالیت‌های عمرانی به ویژه در شیفت شب، پروژه‌های عمرانی این سازمان در کوتاه‌ترین زمان ممکن تحویل همشهریان شود. وی با اشاره به فعالیت واحد ماشین‌آلات سازمان در تیرماه ۱۴۰۲، اظهار کرد: در همین راستا همکارانم در این واحد از ساعت ۲۱ تا ۶ تا بامداد در راستای رفع نیاز پروژه‌های عمرانی شهر مشغول به فعالیت هستند. صفی‌پور ادامه داد: خوشبختانه با تلاش مستمر ضمن ثبت رکورد واحد ماشین‌آلات سازمان موفق شدند تا در شیفت کاری شب ۳هزار تن مصالح و خاک را با استفاده از ماشین‌آلات سازمان در پروژه‌های فعال شهر جابه‌جا کنند.



فاطمه سلیمانی شهردار منطقه ۲ مشهد

شهرآرا NEWS.IR
شماره ۴۰۳
۱۴۰۲ خرداد ماه
۱۶ اردیبهشت ۱۴۰۲
شماره ۳۸۰



مجدد حجوچی‌نیر شهردار منطقه ۳ مشهد