

پیش بینی ساخت ۲۰مركز رویش تا پایان دوره ششم



نایب رئیس کمیسیون اقتصادی، سرمایه گذاری و مشارکت های شورای شهر مشهد ابراز امیدواری کرد که تا پایان دوره ششم مدیریت شهری، تعداد مراکز رویش در شهر به بیست مرکز افزایش یابد.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شورای اسلامی شهر مشهد، مجید دبیریان

نایب رئیس کمیسیون اقتصادی، سرمایه گذاری و مشارکت های شورای شهر، مشهد را باید سالانه ساخت چهار مرکز رویش را در دستورکار قرار دهد. وی گفت: با حمایت های انجام شده در سال ۱۴۰۱ و با همت

سازمان بازآفرینی، شش مرکز به بهره برداری رسیده است. امسال نیز براساس گزارش های دریافتی از شهرداری، این تعداد به دوازده مرکز خواهد رسید.

نایب رئیس کمیسیون اقتصادی و سرمایه گذاری



مترو مشهد روی ریل بومی سازی

شهرداری مشهد قرار است تا سال ۱۴۰۸ تعداد قطعات بومی سازی شده مترو این شهر را به ۵۰۰ قطعه برساند

گزارش روز



روزنامه نگار علیرضا مهری

بیش از یک دهه است که شهر مشهد به عنوان دومین کلان شهر و البته به عنوان دومین شهر ایران پس از تهران مجهز به سامانه ریلی درون شهری است و همچنان فرایند توسعه خطوط مترویی مشهد پس از بهره برداری از خطوط یک و دو در حال انجام است. یکی از موضوع هایی که در زمان بهره برداری از این ناوگان انبوه بر حمل و نقل عمومی حائز اهمیت است، تعمیر، تأمین و تجهیز قطعات مورد نیاز برای ارائه خدمت رسانی مناسب به مسافران است، اما از همان اوایل دهه ۹۰ که تازه سامانه قطار شهری در مشهد استفاده شد کشورمان با تحریم رویه رو و این اتفاق سبب شد تا مدیران شهری مشهد از همان ابتدای کار مترو در مشهد به فکر بومی سازی قطعات مترویی هم بیفتند و اکنون از مجموع حدود ۲۸۰۰ قطعه و تجهیز استفاده شده در قطار شهری، تعداد ۲۵۰ تجهیز توسط کارشناسان، مهندسان و طراحان داخلی کشورمان ساخته شده و شهرداری مشهد در هدف گذاری خود قرار است تا سال ۱۴۰۸ تعداد تجهیزات بومی سازی شده را به ۵۰۰ قطعه و تجهیز برساند.

در همین باره معاون فنی شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد در گفت و گو با شهرآرا درباره وضعیت بومی سازی تجهیزات و قطعات سامانه ریلی مشهد با اشاره به راه اندازی خطوط مترویی مشهد از سال ۸۹ گفت: دو سال پس از راه اندازی قطار شهری در مشهد با توجه به وجود مسائل مربوط به تحریم در قطار شهری نیز دچار معضلات مربوط به تأمین و تعمیر لوازم یکی شدیم و این مشکل سبب شد که حتی هفت قطار به واسطه نبود یک برد الکترونیکی در سال ۹۳ متوقف شود. موسی سالارپور افزود: با توجه به بروز چنین مشکلی از همان ابتدای فعالیت قطار شهری در مشهد، مدیران شهری به فکر ساخت داخل و تولید قطعات به صورت بومی افتادند و در این راستا در سال های ۹۰ تا ۹۲ عملیات بومی سازی لوازم مصرفی ناوگان قطار شهری آغاز و از سال ۹۳ تا ۹۵ علاوه بر موضوع ساخت لوازم مصرفی، تولید قطعات الکترونیکی نیز آغاز شد و این اتفاق سبب راه اندازی دوباره هفت قطار متوقف شده ناوگان قطار شهری مشهد شد.

وی افزود: این محدودیت ها و نگاه ویژه به بومی سازی قطعات قطار شهری سبب شد

تا در همین موضوع قطعه الکترونیکی، اکنون سه تأمین کننده را در مشهد و تهران داشته باشیم. سالارپور بیان اینکه حداقل سال های ۹۳ تا ۹۵، تعداد ۱۰۰ قطعه در قالب بیست تجهیز به صورت بومی توسط متخصصان داخلی کشورمان ساخته شد و نتیجه ساخت این تجهیزات خودباوری در امر بومی سازی بود، تصریح کرد: یکی از تجهیزات که در این دوره ساخته شده، دستگاه «ترن واش» است. اگر می خواستیم این دستگاه را در آن سال ها تهیه کنیم باید رقمی بالغ بر یک میلیون یورو هزینه می کردیم، اما با استفاده از توان داخلی، این دستگاه با حدود ۴۰۰ میلیون تومان ساخته و ثبت اختراع شد.

وی با بیان اینکه از سال ۹۶ به بعد علاوه بر ساخت لوازم مصرفی و تجهیزات الکترونیکی به صورت بومی، به سمت ساخت قطعات مکانیکی رفتیم و همچنین یک سری اسناد فنی نیز تهیه شد، ادامه داد: براساس قراردادی که

شرکت قطار شهری مشهد با دو دانشگاه فردوسی مشهد و صنعتی شریف منعقد کرده است تا اکنون اسناد فنی ۲۱ قطعه و تجهیز قطار شهری از سوی دانشگاه فردوسی و ۲۳ قلم تجهیز از سوی دانشگاه صنعتی شریف تهیه شده است و اکنون در حال ساخت قطعات این اسناد فنی هستیم.

● بومی سازی ۵۰۰ قطعه

وی با بیان اینکه براساس برنامه ریزی انجام شده قرار است در بازه زمانی ۱۰ ساله از سال ۹۸ تا ۱۴۰۸، تعداد ۵۰۰ قطعه و تجهیز قطار شهری به صورت داخلی ساخته شود. تصریح کرد: تعداد تجهیزات ثابت و متحرک سامانه مترویی مشهد حدود ۲۸۰۰ قطعه و تجهیز است که هدف گذاری ساخت ۵۰۰ قطعه براساس اولویت بندی انجام می شود.

ورود شرکت قطار شهری مشهد به موضوع بومی سازی تجهیزات مربوط به آسانسور، پله برقی، تجهیزات مخابراتی و سیگنالینگ از سال ۹۸ بوده است که سالارپور به آن ها اشاره کرد. معاون

فنی شرکت بهره برداری قطار شهری افزود: در پنج سال گذشته و براساس نرخ ارز ۳۰ هزار تومان، ساخت تجهیزات قطار شهری مشهد در داخل سبب صرفه جویی ارزی و ریالی به مبلغ ۱۵۰ میلیارد تومان شده است و از سال ۹۸ تا به امروز ۲۵۰ قطعه و تجهیز مورد نیاز مترو مشهد توسط متخصصان داخلی طراحی و تولید شده که سامانه اطلاع رسانی مسافر، سامانه ترن واش و سامانه شبیه ساز راهبری قطار از جمله تجهیزات شاخص است.

وی با اشاره به وجود برخی از مشکلات قانونی برای فعالیت آسان شرکت های دانش بنیان داخلی گفت: در راستای تسهیل فعالیت دانشجویان، پژوهشگران و شرکت های دانش بنیان در حوزه ساخت قطعات و تجهیزات قطار شهری مشهد، لایحه ای با نام حمایت از ساخت داخل تهیه و به شورای شهر برای تصویب ارسال خواهد شد که در صورت تصویب و اجرایی شدن این لایحه برخی از مشکلاتی که تولید کنندگان

شورای اسلامی شهر مشهد مقدس افزود: افق و نقشه راه برای شهرداری درباره ساخت مراکز رویش را چهارساله تدوین کرده ایم. ساخت مراکز مختلف با بودجه دولتی و بودجه مصوب شورای شهر اجرایی خواهد شد. دبیریان تصریح کرد: امیدواریم در پایان دوره ششم مدیریت شهری، بتوانیم تعداد مراکز رویش در شهر را به بیست مرکز برسانیم.

داخلی برای فعالیت دارند برطرف خواهد شد.

سالارپور در ادامه از تمام متخصصان، مهندسان، شرکت های دانش بنیان و کارشناسان حوزه های مرتبط با سامانه های ریلی دعوت کرد تا برای همکاری با شرکت بهره برداری قطار شهری برنامه های خود را اعلام کنند. وی تأکید کرد: هر چند نگاه مدیریت شهری حمایت از شرکت های داخلی و دانشجویان و پژوهشگران است، اما خط قرمز ما موضوع های مربوط به ایمنی است و نمی توانیم روی این موضوع چشم پوشی کنیم.

وی همچنین به موضوع تعمیرات اساسی در مترو مشهد هم اشاره و اظهار کرد: علاوه بر موضوع ساخت قطعات داخل کشور، تعمیرات اساسی قطعات قطار شهری هم یکی از موضوع های مهم شرکت قطار شهری مشهد است.

● صرفه جویی ۱۰۰ میلیاردی

معاون فنی شرکت بهره برداری قطار شهری در گفت و گو با شهرآرا گفت: در گذشته برای تعمیر اساسی بوژی و گیربکس قطارها به خارج نیاز داشتیم، اما با توجه به اینکه شرکت سازنده این قطعات برای تعمیرات شرکت مبلغ ۵۰ هزار یورو برای هر گیربکس مبلغ ۲۰ هزار یورو را در صورت ارسال این قطعات به کشور سازنده مطالبه کرده بود، از همین رو عملیات تعمیرات اساسی این قطعات در داخل شرکت بهره برداری قطار شهری به مرحله اجرایی رسید و فقط در این بخش توانستیم در سال گذشته حدود ۱۰۰ میلیارد تومان صرفه جویی داشته باشیم.

وی در پاسخ به این سؤال که آیا اکنون با توجه به بومی سازی برخی تجهیزات دارای اولویت، قطار متوقف شده وجود دارد یا نه؟ گفت: اکنون نیز چهار واگن شرکت بهره برداری قطار شهری متوقف است و دلیل این توقف نبود یک قطعه است، البته قرار بود یکی از دانشگاه های مشهد تا سال ۱۴۰۱ این قطعه را تولید کنند، اما این اتفاق نیفتاد. در همین راستا با شرکت دیگر وارد مذاکره شدیم و قرار است تا یک ماه آینده این قطعات تولید شود تا بتوان این قطارها را نیز به چرخه فعالیت بازگردانیم.

سالارپور در پایان افزود: در راستای ادامه فرایند بومی سازی قطعات مترویی امسال، هشت قرارداد اصلی برای ساخت یازده قطعه و تجهیز داریم و همچنین ۲۶ تجهیز دیگر را به بخش پژوهش های شهرداری مشهد برای تولید در سال جاری اعلام کرده ایم. همچنین برای سال ۱۴۰۳ نیز ساخت ۲۸ تجهیز دیگر را در دستورکار داریم.



نگار محمد حسینی معاون فنی شهرداری

این مرحله از پروژه که تملک و تخریب املاک در مسیر بود حدود ۱۴۰۱ و نیم میلیارد تومان هزینه صرف شد و طبق پیش بینی ها تا مردادماه این پروژه به پایان می رسد. با اجرای پروژه تعریض بولوار استقلال، تداخل عابر پیاده و خودرو کاهش پیدا خواهد کرد و بخش عمده ای از ترافیک این معبر پرتردد کم می شود.

ایجاد راستگرد در تقاطع امامت و استقلال برای کاهش بار ترافیک بولوار استقلال یکی از درخواست های جدی مردم در ماجرای تعریض این خیابان بود. عرفانیان با بیان اینکه برای ساخت راستگرد منتظر اعلام نظر نهایی سازمان ترافیک هستیم توضیح داد: در ابتدا سازمان ترافیک اعلام کرد که به ایجاد راستگرد نیازی نیست، مسئله ای که



پیشرفت ۷۰درصدی بوستان آقاقیا

با افزایش فضاهای سبز و بوستان ها با توجه به معیارهای مختلفی چون جمعیت، تراکم و مساحت، شاهد نتایج بسیار مثبتی بر بهبود کیفیت زندگی و نشاط شهروندان خواهیم بود. ساخت بوستان آقاقیا در سه مرحله اجرا شده که در مرحله ۱، ۱۱ هزار مترمربع به فضای سبز این بوستان اضافه خواهد شد و اکنون این پروژه به پیشرفت ۷۰درصدی رسیده است. امیدواریم در برنامه ریزی های انجام شده و استحصال زمین های مورد نیاز در زمینه گسترش فضای سبز و دیگر پروژه های شهری فعالیت بیشتری شود تا بدین طریق علاوه بر افزایش سرانه فضای سبز، بوستان های بیشتری برای ایجاد اوقات فراغت و تفریح شهروندان در این منطقه ایجاد شود.

اتمام پروژه ۱۰۰میلیارد ریالی جمع آوری آب های سطحی

عملیات احداث کانال جمع آوری آب های سطحی با توجه به اهمیت و ضرورت رعایت مسائل بهداشتی و به وجود نیامدن آبرفتگی در معابر هنگام بارش نزولات آسمانی و رحمت الهی، انجام می شود. عملیات احداث کانال جمع آوری آب های سطحی ضلع غربی طبرسی شمالی حداقل میدان پنجنتن تا طبرسی شمالی ۱۷ با اعتبار ۱۰۰ میلیارد ریال به بهره برداری رسید. سامان دهی و رفع نواقص جدول ها در سطح معابر از اقدامات خدمات رسانی شهرداری به شهروندان و ساکنان مناطق مختلف شهری است که در راستای سامان دهی وضعیت آب های سطحی و جمع آوری فاضلاب اجرا می شود.

خبر

چین

نصب ۵۵۴ تابلو هدایت مسیر در ۱۷۹ تقاطع شهر

مدیرعامل سازمان ترافیک شهرداری مشهد از نصب ۵۵۴ تابلو هدایت مسیر در ۱۷۹ تقاطع شهر برای تسهیل پیدا کردن نشانی و تعیین مسیر خبر داد.

علی سمیعی با بیان اینکه یکی از مشکلات زائران و مجاوران در حوزه ترافیک، تعیین مسیر درست در محدوده تقاطع های شهر بود، گفت: مثلاً در تقاطع بهار برای بسیاری از رانندگان مشخص نبود که بهار ۲۵ یا ۲۴ در کدام جهت قرار دارد و همین موضوع باعث ترافیک و تلف شدن زمان و سوخت می شد. به همین دلیل و باهدف رفع این مشکل و تسهیل تعیین مسیر و راهنمایی شهروندان در تقاطع ها به گونه ای که بتوانند به راحتی در جهت درست تعیین مسیر کنند، طرح تولید و نصب تابلوهای آویز «هدایت مسیر» با درج شماره خیابان ها در دستور کار قرار گرفت. وی ادامه داد: تاکنون ۵۵۴ تابلو آویز «هدایت مسیر» طراحی و در ۱۷۹ تقاطع منطقه های هفت و ثامن نصب شده و خوشبختانه با استقبال خوب شهروندان روبه رو شده و بازخورد خوبی داشته است.

سمیعی با تأکید بر نصب این تابلوها در همه تقاطع های شهر، افزود: تابلوهای آویز هدایت مسیر تقاطع های مناطق یک و دو آماده شده است و نصب خواهد شد و این کار به تدریج در دیگر تقاطع های شهر انجام می شود.

اتصال تقاطع خلیج فارس به سامانه هوشمند ایستگاه های پمپاژ آب

مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری مشهد از اتصال تقاطع غیرهم سطح خلیج فارس به سامانه هوشمند ایستگاه های پمپاژ و تخلیه آب تقاطعات غیرهم سطح خبر داد. مهدی بدیع فرخند با اعلام این خبر، اظهار کرد: با هدف بهبود عملکرد سیستم پمپاژ و تخلیه آب در تقاطعات غیرهم سطح و پیشگیری از آب گرفتگی در آن ها، در دو سال گذشته طرح هوشمندسازی ایستگاه های پمپاژ آب در هجده نقطه از تقاطع های غیرهم سطح شهر مشهد اجرا شده است که با توجه به نتایج مثبت آن، اکنون در تقاطع غیرهم سطح خلیج فارس و برونسی و بابانظر ۸۴ نیز به اجرا درآمده است.

وی با تأکید بر ضرورت اجرای چنین سیستم هایی برای افزایش سطح تاب آوری شهر، افزود: با توجه به تجربیات گذشته، وقوع بارش های تند و ناگهانی به ویژه در اواخر و اوایل سال، سبب آب گرفتگی تقاطع های غیرهم سطح در گذرگاه های اصلی شهر می شود که این امر در کلان شهری همچون مشهد، سبب پدید آمدن ترافیک سنگین و اختلال در تردد شهروندان خواهد شد.

مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری مشهد با اشاره به نحوه عملکرد این سیستم، تصریح کرد: در مواقع بارندگی، لازم است آب از تقاطع های غیرهم سطح تخلیه شود تا آب گرفتگی اتفاق نیفتد که این امر از راه دور کنترل می شود. وی ادامه داد: با هوشمندسازی ایستگاه های پمپاژ و تخلیه آب تقاطع های غیرهم سطح، هشدارهای لازم با دقت بالا و در زمانی کوتاه به کاربر مربوط ارسال می شود و اطلاعات لازم از وضعیت میدانی درموضوع هایی از قبیل پرشدن مخزن، نحوه عملکرد پمپ، ایرادات احتمالی سنسورها و دیگر داده های مورد نیاز، برای پیشگیری از آب گرفتگی در اختیار کاربران قرار می گیرد.

رونمایی از ۱۰ پادکست داستان های شاهنامه

معاون زیارت و گردشگری سازمان اجتماعی و فرهنگی شهرداری مشهد اعلام کرد که با افتتاح نمایشگاهی موضوعی در آرامگاه فردوسی، ۱۰ پادکست از داستان های شاهنامه تهیه شده که در قالب تابلوهایی به نمایش درآمده است.

سیدجلیل بامشکی با گرامیداشت سالروز بازدید رهبر معظم انقلاب از مجموعه آرامگاه فردوسی در سال ۱۳۷۵، اظهار کرد: ایشان در دست نوشته خود بر حفظ و احیای این میراث فرهنگی و همچنین پاسداشت مقام حکیم ابوالقاسم فردوسی تأکید جدی دارند. وی افزود: به همین دلیل در سالروز این اتفاق مهم که نشان از اهمیت و تأکید رهبر معظم انقلاب بر گرامیداشت شان و جایگاه این حکیم سخن دارد، برنامه های مختلفی تدارک دیده شد. معاون زیارت و گردشگری سازمان اجتماعی و فرهنگی شهرداری مشهد افزود: به مناسبت سالروز این بازدید تاریخی شاهد افتتاح نمایشگاهی موضوعی در آرامگاه فردوسی هستیم و در این نمایشگاه ۱۰ پادکست از داستان های شاهنامه تهیه شده که در قالب تابلوهایی به نمایش درآمده است. بامشکی تصریح کرد: شهروندان و بازدیدکنندگان از آرامگاه می توانند با اسکن کیوارکد یک پیش بینی شده روی این تابلوها، به صورت رایگان از این پادکست ها استفاده کنند. وی افزود: علاوه بر این، تعدادی تابلو از دستاوردهای انقلاب اسلامی نیز جایابی و در معرض دید عموم قرار گرفته است.