با ما در ارتباط باشید

حرف مردم

پیام‌رسان

۳۰۰۰۷۲۸۹ ——— پیامک
shahraramardom ——— آی‌دی روبیکا
۹۰۵۴۶۵۸۰۶۰ ——— شماره ایتا و روبیکا
Shahraranews@mashhad.ir - رایانامه
۳۷۲۸۸۸۸۱-۵ | ۰۵۱ ——— تلفن
داخلی ۱۸۶ و ۱۸۷ ——— تحریریه صدای مردم
۰۹۰۵ ۴۶ ۵۸۰ ۶۰ ———

بانک

شهروند- لطفا شرایط وام قرض‌الحسنه بانک‌ها را اطلاع‌رسانی کنید.

هیئت‌های مذهبی

گروسی- جشن چند کیلومتری ولادت امام‌رضا(ع) در بولوار امام‌رضا(ع) تجربه‌ای خوب اما پر از اشکال بود. به‌علت قطع شریان حمل‌ونقل جنوب به شمال خط بی‌آرتی، مشکلات زیادی برای زائران ومجاوران ایجاد شد. ناهماهنگی‌ها هم مشکلات را بیشتر کرد. مثلا جایگاه استقرار صداوسیما در وسط راه قرار گرفته بود وباعث شده بود که تردد اتوبوس‌ها وحتی مردم را مختل کند. پیشنهاد می‌شود از حریم نرده‌های مسیر بی‌آرتی برای موکب‌ها استفاده شود، یعنی موکب‌های دوسوی بولوار پشت‌به‌پشت هم وبا فاصله‌ای به عرض هشت متر باشند تا تمام عرصه باقی‌مانده خیابان وپیاده‌رو برای تردد مردم استفاده شود. مسیر تردد بی‌آرتی نیز آزاد باشد. درغیر این صورت، ازدوطرف خیابان شهید حنایی (دانش‌شرقی سابق) از چهارراه دانش تا خیابان ۱۷ شهریور استفاده شود؛ زیرا در انتهایش پارک وسرویس بهداشتی دارد. پیشنهاد سوم استفاده از ظرفیت خوب شارستان‌هاست. یعنی در چهار شارستان هسته مرکزی مشهد جشن‌ها پخش شود تا همه جهت‌های جغرافیایی مشهد امکان استفاده از جشن را داشته باشند وشهرداری هم پایانه‌های موقت اتوبوس در نزدیکی آن در نظر بگیرد تا جمعیت انبوه در چند منطقه پخش شوند.

اتباع بیگانه

شهروند- استاندار محترم خراسان رضوی و فرماندار محترم مشهد، تقاضا داریم به مسئله اتباع رسیدگی کنید. سال‌هاست این‌قدر که جمهوری اسلامی با مهاجران با رأفت برخورد می‌کند وامکانات می‌دهد، اروپا نمی‌دهد. بااین‌حال باتوجه به بیکاری شدید جوانان، شایسته است به افزایش جمعیت مهاجر افغان در کشورمان توجه بیشتری شود و مسئولان به فکر باشند.

آموزش وپرورش

شهروند- تابستان شروع شده است وپژوهش‌سراهای ناحیه ۴ آموزش‌وپرورش برای شهریه کلاس‌های آموزشی مبالغی تا ۹۵۰ هزار تومان دریافت می‌کنند. از شهرداری خجالت بکشد که در فرهنگ سراها شهریه‌های ۱۰۰ هزار تومانی دریافت می‌کند. این‌هم از آموزش‌وپرورش ما!

علوم پزشکی

اباذریان- متأسفانه سرب انواع خودرو کم بود، سم پاشی‌های بی‌رویه بر محصولات غذایی، خاک را هم آلوده کرده است، همین طور آب‌های زیرزمین را. وقت آن است جایگزین مواد شیمیایی داشته باشیم. متأسفانه اطراف ما همه‌چیز شیمیایی است. محصولات بهداشتی وشوینده‌ها، انواع شامپو، مایع‌های ظرف‌شویی، دست‌شویی وسفیدکننده همه مضرند. به‌خاطر همین مواد است که سرطان‌ها زیاد شده است.

۰۹۳۵...۷۵۸- متأسفانه مزه بیشتر میوه‌ها وسبزیجات تلخ است وبدطعم؛ برخی میوه‌ها هم اصلا طعم ندارند.

شرکت برق

شهروند- چرا شرکت برق چراغ‌های بولوار رضای احمدآباد ۱۴ تا ۱۸ را خاموش کرده است؟ سر چهارراه تاریک وخطرناک است. اینکه اسمش صرفه‌جویی در مصرف برق نیست!

روبه‌رو

هشدار برای مشترکان خانگی پرمصرف برق

بلدا مهدوی| با شروع تابستان و گرمی هوا مصرف برق بیشتر می‌شود. سال قبل بود که شرکت برق خاموشی هایی موقت برای خانه‌ها اعمال کرد. چرا شرکت برق به‌جای قطع برق، با مشترکان پرمصرف برق برخورد نمی‌کند؟

حسن حشمتی سخنگوی صنعت برق خراسان رضوی، درباره مصرف خانگی ومدیریت مصرف برق ونحوه برخورد با مشترکان پرمصرف این‌طور پاسخ می‌دهد: تأکید ما برای امسال، پرهیز از قطع برق است واین مورد نیز به‌عنوان خط قرمز وزارت نیرو ذکر شده است. به‌عبارت دیگر، قصد نداریم امسال با قطع برق در یک ناحیه بتوانیم مصرف برق را مدیریت کنیم.

وی به‌حوزه مشترکان پرمصرف خانگی وتعداد قابل توجه این مشترکان اشاره می‌کند و می‌گوید: برای مشترکان خانگی امسال دو برنامه در حال اجرا داریم. در برنامه نخست قرار است به مشترکان کم مصرف پاداش صرفه‌جویی داده شود. در این مورد به‌ازای هر کیلووات ساعت مدیریت مصرف خانگی، پاداش ۵۰۰ تا ۲ هزار تومانی به‌این مشترکان داده می‌شود. حشمتی در ادامه بیان می‌کند: درباره مشترکان پرمصرف نیز این دستورالعمل وجود دارد که چنانچه در حوزه برق تراز تولید ومصرف هماهنگ نباشد، مشترکان پرمصرف مشمول قطع شوند.

سخنگوی صنعت برق استان در ادامه با اشاره به اینکه تاکنون هیچ کدام از مشترکان برق خانگی به دلیل پرمصرفی مشمول قطع برق نشده‌اند، این طور بیان می‌کند: تأکید داریم که این اقدام فقط در صورت افزایش تقاضا وبرای مدیریت بار وتأمین برق پایدار همه شهروندان اجرا شود.

با وجود ابطال سندآبفا در تهران، سهام‌داران چهل‌بازه پس از ۲ دهه همچنان در فرایند نامطلوب پاس‌کاری سند مانده‌اند

پرونده کال؛ نقطه سرخط!

پیگیری پیام‌های مردم



عکس: حدیث فقیری- شهرآرا



الهام مهدیزاده
روزنامه‌نگار

ماجرای یک کال وسهام‌دارانش بیست سال است که صدای گلایه‌های مردمی رابلند کرده است. روایت چهل‌بازه وسهام‌داران آن پس از گذشت دو دهه ونتیجه رأی دادگاه از تهران هنوز به‌فرجام خوشی نرسیده است وسهام‌داران این کال همچنان در پی مشخص شدن وضعیتشان هستند. شهروندی همه گلایه اش را در جمله‌های کوتاهی این‌طور بیان می‌کند: چرا تکلیف سهام داران چهل بازه مشخص نمی شود؟ چقدر باید معطل باشیم تا بدانیم تکلیف ما بااین سهام چیست؟!

ماجرای کال چهل بازه راسهام‌دارانش به بیست سال قبل مرتبط می‌دانند؛ زمانی که مقرر شد مالکیت این مسیل مشخص شود. بااین حال وبا گذشت دو دهه، هنوز بر سر مالکیت زمین‌های این مسیل، حاشیه‌هایی وجود دارد. بارأی دادگاه مبنی بر ابطال سند آب وفاضلاب، ماجرای این کال به‌کم وکیف ثبت سند برای زمین‌ها کشیده شده است. البته دردسرهای چهل‌بازه فقط به‌همین موارد ومشکلات سهام‌دارانش ختم نمی‌شود. روی دیگر این سکه از درمیان بودن پای یک پروژه ملی در مشهد وبلاتکلیفی آن خبر می‌دهد. آن طور که متولیان امر در شهرداری مشهد معتقدند، گویا قسمت‌هایی از این پروژه فریز شده است تا تکلیف سند پروژه مشخص شود.



فرماندار مشهد: نامه‌نگاری دوباره با تهران انجام شده است تا تکلیف ثبت سند برای چهل‌بازه مشخص شود

فرماندار مشهد از خروجی رأی دادگاهی در تهران برای تعیین تکلیف زمین‌های چهل‌بازه خبر داد. درخواستمان اجرای قانون است. پرونده چهل‌بازه بیش از بیست سال است در راهروهای دادگاه‌ها در رفت‌وآمد است.

ماجرای ابطال سند آبفا و استعلام مجدد ثبت

محسن داوری، فرماندار مشهد، درباره پاسخگوی آخرین وضعیت چهل‌بازه است. او می‌گوید: درباره مسیل چهل‌بازه، آب وفاضلاب سند داشت که در این باره پس از برگزاری جلسات، دادگاه سند آب وفاضلاب را باطل کرد. نکته دیگری که فرماندار مشهد به آن اشاره می‌کند، برای سندزدن جدید است. داوری می‌گوید: برای سندزدن، اداره ثبت قوانینی برای استعلام از نهادهای مربوط دارد. از آنجایی که چهل‌بازه یک مسیل وکال است، اداره ثبت برای صدور سند باید دروهله اول از آب منطقه‌ای استعلام بگیرد. این کار انجام شده ودر استعلام گرفته‌شده، آب منطقه‌ای بیان کرده است که بستر مسیل یا رودخانه کشف ۴۵۰ متر است. به‌عبارتی، محدوده در دست آب منطقه‌ای است. از طرف دیگر، سهام داران این نظریه آب منطقه‌ای را قبول ندارند.

حبس بستر مسیل

نکته دیگری که فرماندار مشهد درباره چهل‌بازه اشاره می‌کند، به زمین‌های بستر این کال مربوط است. به‌گفته داوری، زمین‌های بستر این کال از جانبازان، ایثارگران، خانواده شهدا، جهاد سازندگی و... هستند. این پروژه چندمرتبه بین نهادها ودستگاه‌ها تقسیم وجابه‌جا شده است.

صادقی یکی دیگر از سهام‌داران چهل‌بازه است. او نیز می‌خواهد موضوع ثبت سند این مسیل مشخص شود. این سهام‌دار در ادامه بیان می‌کند: سهام‌داران چهل‌بازه همه پیر شده‌اند. چند وقت قبل فرماندار مشهد از خروجی رأی دادگاهی در تهران برای تعیین تکلیف زمین‌های چهل‌بازه خبر داد. درخواستمان اجرای قانون است. پرونده چهل‌بازه بیش از بیست سال است در راهروهای دادگاه‌ها در رفت‌وآمد است.

ماجرای ابطال سند آبفا و استعلام مجدد ثبت

محسن داوری، فرماندار مشهد، درباره پاسخگوی آخرین وضعیت چهل‌بازه است. او می‌گوید: درباره مسیل چهل‌بازه، آب وفاضلاب سند داشت که در این باره پس از برگزاری جلسات، دادگاه سند آب وفاضلاب را باطل کرد. نکته دیگری که فرماندار مشهد به آن اشاره می‌کند، برای سندزدن جدید است. داوری می‌گوید: برای سندزدن، اداره ثبت قوانینی برای استعلام از نهادهای مربوط دارد. از آنجایی که چهل‌بازه یک مسیل وکال است، اداره ثبت برای صدور سند باید دروهله اول از آب منطقه‌ای استعلام بگیرد. این کار انجام شده ودر استعلام گرفته‌شده، آب منطقه‌ای بیان کرده است که بستر مسیل یا رودخانه کشف ۴۵۰ متر است. به‌عبارتی، محدوده در دست آب منطقه‌ای است. از طرف دیگر، سهام داران این نظریه آب منطقه‌ای را قبول ندارند.

حبس بستر مسیل

نکته دیگری که فرماندار مشهد درباره چهل‌بازه اشاره می‌کند، به زمین‌های بستر این کال مربوط است. به‌گفته داوری، زمین‌های بستر این کال با نظر دادستانی و برای جلوگیری از دخل‌وتصرف، فریز شده است.

نامه‌نگاری دوباره برای رفع ابهامات اجرایی حکم

داوری بیان می‌کند: همه این مواردی که به آن اشاره شد، باید برطرف شود تا بتوان حکم مربوط را برای ثبت سند اجرایی کرد. در این راستا، باتوجه به آنکه دادگاهی در تهران این حکم را صادر کرده است، دوباره با تهران نامه‌نگاری می‌شود تا این موارد در دستور کار بررسی مجدد قرار بگیرد.

وی با اشاره به آنکه پانزده روز از زمان ارسال نامه به دادگاه تهران گذشته است، می‌گوید: پس از اعلام نظر دادگاه، درباره برخی انتقادهای سهام‌داران وتعیین تکلیف این موارد، رأی صادرشده برای چهل‌بازه اجرایی می‌شود.

دردسرهای یک بلاتکلیفی

علی عرب پور، معاون اجرایی شهرداری منطقه ۱۱ مشهد، هم درباره وضعیت چهل‌بازه به اوضاع بلاتکلیف شهرداری مشهد اشاره می‌کند. وی می‌گوید: موضوع زمین‌های چهل‌بازه که در محدوده پل ستاری تا دانشجو واقع شده، سال‌هاست که محل اختلاف میان چند دستگاه وارگان است.

به گفته عرب پور، همین اختلافات سبب شده است پروژه ملی چهل‌بازه نیز با مشکلاتی روبه‌رو شود. معاون اجرایی شهرداری منطقه ۱۱ مشهد با تأکید بر آنکه کاربری این زمین‌ها فضای سبز است، بیان می‌کند: شهرداری مشهد در این کال پروژه ملی چهل‌بازه را در دست اجرا دارد. بنابراین، تسریع در روند تعیین تکلیف مالکیت این زمین‌ها، کمک زیادی به اجرای این پروژه می‌کند.

نکته دیگری که عرب پور به آن اشاره می‌کند، دردسرهای ایجادشده به‌واسطه بلاتکلیفی این زمین‌هاست. او به‌تخلیه نخاله وزباله در این زمین‌ها وحضور کارتن خواب‌ها اشاره می‌کند و می‌گوید: تا زمانی که مالکیت این زمین‌ها مشخص نشود، این چالش‌ها وجود دارد. شهرداری مشهد نیز خواهان تسریع در تعیین تکلیف مالکیت این اراضی است.

شهروندان از تخلف سدمعبر نمایشگاه‌های خودرو در بولوار معلم گله‌مندند

خرید و فروش خودرو در پیاده‌رو!

بازدید میدانی



عکس: جواد کرمانی- شهرآرا



سید مهرداد امیرکلائی
روزنامه‌نگار

جمعی از ساکنان بولوار معلم از پارک خودروها در پیاده‌روها به دلیل حضور نمایشگاه‌های فروش خودرو گله‌مندند. گلایه شهروندان از وضعیت بغرنج سدمعبر در پیاده‌روهای این بولوار در پیام‌های متعددی به تحریریه صدای مردم رسیده است. در پیامک‌ها وتماس‌هایی، از صاحبان این صنف بابت درنظرنگرفتن حقوق شهروندی وایجاد سدمعبر شکایت شده است. ساکنان محلات دانشجو وصدف این حرکت ناپسند را به‌عنوان فرهنگ غلط نمایشگاه‌داران خودرو مطرح کرده وگفته‌اند که باید با متخلفان برخورد قانونی شود تا حق عابران پیاده ضایع نشود. آن‌ها از پلیس راهور وشهرداری پیگیری وبه سرانجام رساندن این مشکل را درخواست کردند.

توکلی، از ساکنان این محله، در پیامکی برای تحریریه صدای مردم نوشت: حدفاصل میدان تربیت تا میدان دانش به پارکینگ شخصی نمایشگاه‌های اتومبیل تبدیل شده است. علاوه بر پیاده‌روهای وسیعی که این منطقه دارد ومالک هر مغازه‌ای آن را صاحب شده است، به‌دلیل پارک انواع خودروها، باید به‌سختی از لابه‌لای خودروها عبور کرد. در جای پارک کنار خیابان هم مدام خودروهای نمایشگاه‌ها پارک شده است! این شهروند بیان کرد: چند روز است وقتی در این مسیر تردد می‌کنم، حتی می‌بینم که مالکان نمایشگاه‌های اتومبیل در ایستگاه اتوبوس هم توقف وپارک کرده‌اند. در ایستگاه حتی جای ایستادن یک نفر هم نیست.

رضایی شهروند دیگری است که با انتقاد از وضعیت پارک خودروها در پیاده‌روهای بولوار معلم نوشت: از پارک دوبله در بولوار معلم نگویم بهتر است. از پلیس راهنمایی ورانندگی می‌خواهم به‌وضعیت منطقه ما رسیدگی کند. دست‌کم یک مأمور همیشه باید در این منطقه حضور داشته باشد وافراد را به‌دلیل تخلفات جریمه کند تا شهروندان عادی برای مراجعه به درمانگاه وپزشک دنبال جای پارک نگردند.

پیاده‌روها در تصاحب نمایشگاه‌داران

برای پیگیری میدانی این معضل شهروندان، به بولوار معلم می‌رویم. نمایشگاه‌های فروش خودرو وتعدادی اصناف خدمات خودرویی به‌راحتی خودروها را در پیاده‌رو پارک کرده‌اند. از چهارراه دانشجو تا نزدیکی زندان مشهد، در دو طرف بولوار معلم مملو از نمایشگاه‌های خودرویی است که حتی در پیاده‌رو عریض بین میدان دانش وچهارراه صدف نیز خودروهای خود را ردیفی پارک کرده‌اند. اصلا شاید این کار خودش تبلیغی برای فروششان باشد.

عبور از خیابان به‌دلیل سدمعبر در پیاده‌رو

مرد سالمندی را می‌بینیم که در حال قدم‌زدن در پیاده‌رو است ومدام با خودروهای مستقر در مسیر مواجه می‌شود وبه‌ناچار وارد خیابان می‌شود. با او وارد گفت‌وگو می‌شوم. او با بیان اینکه باید با اتخاذ تدابیر جدی‌تری جلو این کار ناپسند را گرفت که نقض قوانین ومقررات محسوب می‌شود، بیان می‌کند: من و دیگر شهروندان از مأموران پلیس راهور وشهرداری درخواست می‌کنیم در صورت مشاهده این تخلف نمایشگاه‌های خودرو، اغماض نکنند وعلاوه بر جریمه خودروها، خودرو پارک شده در حریم پیاده‌روها را به پارکینگ منتقل کنند تا حق وحقوق شهروندان رعایت شود. ما که گناهی نکرده‌ایم در این محله زندگی می‌کنیم.

مرادی یکی از صاحبان صنف نمایشگاه‌داران در این بولوار است. او درباره پارک خودروها در پیاده‌روهای بولوار معلم می‌گوید: شهرداری مبلغ زیادی بابت عوارض وحق پارکینگ از صنف ما می‌گیرد وجای پارک خودرو هم نداریم. چاره‌ای نداریم وگاهی خودروها در پیاده‌رو پارک می‌شوند. به‌ما پارکینگ بدهند تا ما هم بتوانیم به‌راحتی کاسبی کنیم.

این نمایشگاه‌دار می‌افزاید: ما چاره‌ای نداریم؛ برای خریدوفروش خودرو به فضایی بزرگ احتیاج داریم. مشتری باید بتواند خودروش را به راحتی ببیند و قسمت‌های مختلف آن را بررسی کند. همه مدیران نمایشگاه‌ها معمولا از پیاده‌رو به‌جای فضای پارک بزرگ برای چانه‌زنی خریدار وفروشنده استفاده می‌کنند.

۲ راهبرد شهرداری

برای پیگیری این مشکل معاون اجرایی شهرداری منطقه ۱۱ مشهد می‌گوید: دو راهبرد اساسی برای سامان‌دهی مشاغل مزاحم در این منطقه داریم. برخی مشاغل که قابلیت رعایت استانداردهای مدنظر شهرداری را داشتند، سامان‌دهی واستانداردسازی شدند ودرگام دوم برای مالکان دیگر مشاغل مزاحم اخطاریه صادر کردیم. با مالکان صحبت کردیم که با این مشاغل مزاحم دیگر نباید تمدید قرارداد کنند. تعدادی از مشاغل با این روش جمع‌آوری شدند.

صدور ۱۱۹۳ اخطاریه از ابتدای سال

او می‌افزاید: درباره سدمعبر نمایشگاه‌های خودرو به‌صورت مرتب خودروهایی را که در پیاده‌رو پارک کرده‌اند، با همکاری پلیس راهور اعمال قانون می‌کنیم. سال گذشته ۴ هزار و ۳۵۰ و در سه‌ماه اول امسال ۱۱۹۳ اخطاریه صادر شده است. برای سدمعبر نیز در کمیسیون ماده ۲۰ شهرداری پرونده‌ای برای اصناف متخلف تشکیل وحکم پلمب صادر می‌شود. معاون اجرایی شهرداری منطقه ۱۱ مشهد با اشاره به همکاری مشترک باسازمان ساماندهی مشاغل شهری وفراورده‌های کشاورزی شهرداری درباره سامان‌دهی اصناف خودرویی بیان می‌کند: در تلاش هستیم مکانی را برای استقرار این اصناف در خارج از محدوده شهری در نظر بگیریم.

جریمه‌ها بازدارنده نیست

اما گویا موضوع اعمال قانون خودروهای پارک‌شده در پیاده‌روهای شهر موضوعی ناآشنا برای پلیس راهور نیست. استناد این ادعا هم دو گزارش مشابه ما از وضعیت پارک خودروها در پیاده‌روهای خیابان‌های خرمشهر وگاز است. سرهنگ عباس عابدینی، رئیس پلیس راهنمایی ورانندگی مشهد، در این باره توضیح می‌دهد: جریمه ۳۰ هزار تومانی برای خودرویی که متعلق به نمایشگاه‌دار نیست، اصلا بازدارنده نیست. در نتیجه، باز هم در پیاده‌رو پارک می‌کنند. مبالغ جریمه‌ها باید بازدارنده باشد تا به این وضعیت خاتمه داده شود.

جوابیه

اعمال قانون خودرو حمل ضایعات

در پاسخ به پیام شهروند با این مضمون که «خودرویی در منطقه ۱۲ سجادیه ۳ هر روز در حال جمع‌آوری ضایعات است ویک مغازه ضایعاتی در محل بازکرده وباعث ناامن شدن محله شده است، به‌اطلاع می‌رساند خودرو اعمال قانون وبه‌پارکینگ منتقل شده است. ضمن اینکه اخطار درباره تخلیه محل نگهداری ضایعات به‌مالک ابلاغ شده وفرایند اجرایی بند ۲۰ در حال پیگیری است.

روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۲ مشهد

ستون «الو ۱۳۷» صدای شماست که به مرکز ارتباطات مردمی شهرداری مشهد رسیده است تا ما به عنوان رسانه شما، آن را به گوش مسئولان برسانیم و از مسئولان خواسته هایتان را مطالبه کنیم.

الو ۱۳۷؟

- شهروند درخواست افزایش تعداد اتوبوس‌های خط ۸۸ به‌دلیل ازدحام زیاد مسافران وتأخیر زیاد را دارد.
- شهروند بابت بسته شدن معابر بوستان توسط شهروندان وبازی فوتبال در انتهای دانش‌آموز ۳۸، بوستان رضا، گله‌مند است. (درخواست اخطار توسط نگهبانی)
- در طبرسی جنوبی، حدفاصل ۳۰ تا ۴۰، سراسر حاشیه پروژه بهسازی پیاده‌رو تمام شده است، اما نیمکت‌ها نصب نشده‌اند. (درخواست رسیدگی)
- کانال جمع‌آوری آب‌های سطحی انتهای پنجتن ۸۰ مملو از لجن است وموجب انتشار بوی نامطبوع در محل شده است. (درخواست لای‌روبی وشست‌وشوی کانال)
- آبخوری در رودپارک، انتهای بولوار سیدرضی، حاشیه بزرگراه امام‌علی(ع) شیرآلات ندارد. (درخواست راه‌اندازی)
- مدتی است آبیاری فضای سبز بزرگراه شهید باباظر، حدفاصل ۶ تا ۱۰ به‌درستی انجام نشده است وچمن وگل‌ها درحال خشک‌شدن هستند. (درخواست آبیاری منظم)
- سرویس بهداشتی داخل فضای سبز در انتهای بولوار شاهنامه، جلو آرامگاه فردوسی مایع دست‌شویی ندارد وبسیار کثیف وآلوده است. (درخواست رسیدگی)
- آب داخل آب‌نمای بوستان واقع در جلال آل‌احمد ۶۶، بوستان پروانه، راکد است وبویی نامطبوع دارد وباعث تجمع حشرات شده است. (درخواست نظافت وتخلیه آب)