

صادرات ایران روی ریل خراسان

با بهره‌برداری از راه آهن خواف-هرات،جاده ابریشم در مسیر احیا قرار گرفت

مسعود سلطانی

گزارش خبری

صفحات تاریخ گواهی می‌دهند از زمانی که مرزهای سیاسی و جغرافیایی معنا گرفتند، ایران شاهراه تمدنی بین ملل مختلف بوده است. جاده ابریشم که بیش از ۲ هزار سال قدمت دارد، با گذر از خاک ایران، شرق آسیا را به شمال آفریقا و اروپا پیوند می‌زد. البته برای فهمیدن موقعیت راهبردی ایران لازم نیست حتما تاریخ بخوانیم. نیم نگاهی به نقشه جغرافیا به خوبی جایگاه ویژه ایران را از منظر ژئوپلیتیکی (جغرافیای سیاسی) در جهان نشان می‌دهد. ایران با هفت کشور مرز زمینی و با هشت کشور مرز دریایی دارد. این موقعیت جغرافیایی که موهبتی الهی به مردم ماست، سبب شده است سالانه حدود ۹۰ هزار میلیارد تومان درآمد ترانزیتی به خزانه کشور وارد شود. البته ظرفیت درآمد ترانزیتی ایران را تا ۱۰ میلیارد دلار در سال هم تخمین می‌زنند، اما اکنون با این رقم فاصله زیادی داریم. راه اندازی و به‌کارگیری راه آهن خواف به هرات گامی روبه جلو برای استفاده از همین ظرفیت است. احداث خط ریلی خواف-هرات به دلیل تغییر و تحولات اخیر در افغانستان دچار مشکل شده بود، اما در یک سال گذشته و با پیگیری های انجام شده و تلاش مهندسان و متخصصان ایرانی، این خط تکمیل و نخستین قطار باری به تازگی از جمهوری اسلامی ایران وارد افغانستان شد.

توسیم آیینده با خطوط ریلی

طرح راهبردی راه آهن خواف در شرق ایران به هرات در غرب افغانستان تکه‌ای مهم از پازل ارتباطی میان کشورهای منطقه است که اجرای آن از سال ۱۳۸۶ آغاز شد تا مسیر ریلی را از خواف واقع در ۲۶۷ کیلومتری جنوب شرقی مشهد، در قالب خط آهنی به طول حدود ۲۲۰ کیلومتر به شهر هرات، واقع در شمال غرب افغانستان، ایجاد کند. این اقدام راهبردی و مهم در صنعت حمل و نقل کشور که با حمایت و همراهی مجموعه راه آهن جمهوری اسلامی و کنسرسیوم ریلی ایران و افغانستان صورت گرفته، به یک خط امن دائمی برای حمل بار فعال منجر شده است و می‌تواند دسترسی جدیدی را برای تجارت بین دو کشور فراهم کند. راه آهن غوریان-هرات هنوز تکمیل نشده است، اما تحلیلگران راه اندازی این پروژه بین المللی را که یکی از اجزای کلیدی پروژه ۲ میلیارد دلاری کریدور خط آهن پنج کشور (FNRC) است، یک پیروزی مهم برای ایران می‌دانند که پس از پشت سر گذاشتن چندین چالش جدی تکمیل و نهایی شد و باید منتظر مواهب بعدی حاصل از استفاده از آن برای کشورهای منطقه بود.

ویژگی‌های راه آهن خواف-هرات



در بزنگاه چالش‌های اقتصادی، توفیق بنگاه‌های اقتصادی منوط به بهره‌گیری از ظرفیت‌های نوین در امر تأمین مالی است. در این مسیر، جذب سرمایه‌گذاری‌های جدید و استفاده از روش‌های کارآمد در راستای تقویت سرمایه‌های موجود، می‌تواند بقا و حتی توسعه این بنگاه‌های اقتصادی را میسر سازد. براساس بررسی‌ها، «دشواری تأمین مالی» یکی از موانع شاخصی به شمار می‌آید که در گزارش پایش مستمر محیط کسب و کار کشور در سال ۱۴۰۱ از منظر فعالان اقتصادی احصا شده است. از طرفی پیش‌بینی می‌شود که در وضعیت کنونی اقتصاد کشور، مباحث مرتبط با حوزه‌های مالی و سرمایه‌گذاری همچنان یکی از دغدغه‌ها و چالش‌های بزرگ فعالان اقتصادی باقی‌بماند. اکنون مشکل تأمین مالی و سرمایه‌گذاری فقط به بنگاه‌ها و شرکت‌های بزرگ منحصر

یادداشت

اهمیت اتصال ریلی به چین

با اتصال راه آهن چین به شبکه سراسری ریلی ایران از مسیر افغانستان در امتداد خط راه آهن هرات به خواف و تربت حیدریه به بندرعباس و مشهد و با تکمیل راه آهن زاهدان به چابهار به عنوان مگابندر ممتاز اقیانوسی ایران و همچنین راه آهن خواف به تهران به ترکیه و عراق و خواف به بجنورد و گرگان موقعیت ژئواکونومیک فرامنطقه‌ای ایران در کریدور شرقی- غربی و کریدور شمالی -جنوبی افزایش خواهد یافت و پیش‌بینی شده است که در مجموع کریدور شمال به جنوب و شرق به غرب در صورت توسعه هر چه بیشتر، می‌تواند سالانه ۱۱ میلیارد دلار برای کشور درآمدزایی داشته باشد.

احیای جاده ابریشم

معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری خراسان رضوی درباره اهمیت راه آهن خواف-هرات می‌گوید: راه آهن خواف-هرات سالانه ۶ میلیون تن بار و یک میلیون مسافر را جابه‌جا خواهد کرد و نه تنها تجارت افغانستان با ایران را تقویت می‌کند، بلکه اهمیت زیادی برای دیگر کشورهای منطقه ازجمله تاجیکستان، قرقیزستان، چین و هند دارد. ابوالفضل چمن‌دی تصریح می‌کند: این مسیر راه آهن بخشی کلیدی از پروژه ۲ میلیارد دلاری کریدور راه آهن پنج کشور (FNRC) است. پروژه کریدور خط آهن پنج کشور ایجاد یک خط راه آهن عبورکننده از کشورهای چین، قرقیزستان، تاجیکستان، افغانستان و ایران را پیش‌بینی می‌کند که در ادامه به ترکیه خواهد رسید. وی آیینده این خط آهن را ترسیم می‌کند و می‌گوید:



این خط آهن کشورهای یادشده را نه تنها به یکدیگر بلکه به اروپا متصل خواهد کرد. تجارت بین هرات و خواف می‌تواند هرات را به یک هاب تجاری تبدیل کند و در صورت بهره‌برداری از پروژه کریدور ریلی پنج کشور، هرات دروازه ورود ایران به آسیای مرکزی یا دروازه آسیای مرکزی به ایران خواهد شد.

کاهش هزینه‌های صادرات

رئیس اتاق مشترک ایران و افغانستان شعبه خراسان رضوی نیز با بیان اینکه راه آهن خواف به هرات سبب کاهش هزینه‌های صادرات کالاها از استان و مشهد می‌شود، می‌گوید: قدیمی و فرسوده بودن ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای سبب شده است تا هزینه صادرات کالاها به افغانستان زیاد باشد. از این رو انتظار می‌رود که راه آهن خواف به هرات بتواند با کاهش هزینه‌های حمل و نقل، قیمت کالاهای صادراتی ما را در افغانستان کاهش دهد. هادی نبی‌زاده با بیان اینکه راه آهن خواف به هرات در صورت توسعه می‌تواند ایران را به چین متصل کند، می‌گوید: برخی از معادن فعال در خراسان رضوی محصولاتشان را به چین صادر می‌کنند. در صورتی که این خط راه آهن تکمیل شود، می‌توان از آن برای صادرات مواد معدنی استفاده کرد. ضمن اینکه باید به خط راه آهن خواف به هرات به صورت پازل احیاکننده جاده ابریشم نگاه کرد. وی ادامه می‌دهد: این راه آهن می‌تواند بستر رونق ترانزیت را در خراسان رضوی فراهم کند و این استان را به یکی از شاهراه‌های انتقال کالاها ی کشورهای مختلف تبدیل کند. نبی‌زاده بهره‌مندی مناسب از راه آهن خواف-هرات

رشد صادرات

توسعه مبادلات تجاری با افغانستان

۲ هزار کیلومتر

تکمیل کننده کریدور ریلی شرق به غرب

۱ میلیون نفر

ظرفیت سالانه جابه‌جایی مسافر

۶ میلیون تن

ظرفیت سالانه جابه‌جایی بار

ظرفیت نوین تأمین مالی، شرط موفقیت بنگاه اقتصادی

در بزنگاه مشکلات و نوسان‌های قیمتی و شوک‌های مکرر که ناشی از ناپایداری سیاست‌گذاری‌هاست، توان بهره‌گیری از ابزارهای بیشتر برای چاره‌جویی از مشکل تأمین مالی خود را نداشته‌باشند. سرمایه‌گذاری یکی از شرط‌های لازم برای رشد و توسعه بخش‌های مختلف اقتصادی کسب و کار است. از این رو برای پایداری تولید، این بخش به‌شدت نیازمند تزریق سرمایه‌های جدید و در پی آن جایگزینی سرمایه‌های مستهلک‌شده است. موفقیت بنگاه‌ها و واحدهای اقتصادی منوط به بهره‌گیری از فناوری پیشرفته است که فقط از طریق سرمایه‌گذاری جدید و ترکیب مناسب آن با دیگرعوامل تولید می‌شود



فرهاد سادات سحرخیز رئیس کمیسیون سرمایه‌گذاری اتاق بازرگانی خراسان رضوی

مجتبی دیا، کارشناس بازارهای مالی

اکنون قیمت ۲۷ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان تا ۲۷ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان برای سکه بسیار مهم است. اگر سکه کمتر از این قیمت‌ها شود، احتمال رسیدن‌ش به ۲۵ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان هم وجود دارد.

حمیدرضا جیهانی، کارشناس بازار سرمایه

براساس پیش‌بینی‌ها شاخص بورس می‌تواند تا پایان امسال در محدوده‌های ۲ میلیون واحد تا ۲ میلیون و ۷۰۰ هزار واحد در نوسان باشد. سهام‌داران برای کسب بازدهی مناسب از این بازار باید به سمت صنایعی مانند حمل‌ونقل و خدمات دریایی یا اتبوه‌سازی و ساختمان پیش بروند که ریسک‌های سیستماتیک کمتر بر آن‌ها اثر دارد.

پیام الیاس کردی، کارشناس اقتصادی

پیش‌بینی قیمت دلار در ماه‌های آینده بسیار سخت شده است. چون اخبار سیاسی این بازار را تحت تأثیر قرار می‌دهد، اما اگر روند کاهشی قیمت دلار ادامه پیدا کند، دلار می‌تواند تا محدوده ۴۲ هزار تومان کاهش پیدا کند. اما اگر چنین نشود و سیگنال افزایشی به بازار برسد، دلار ممکن است تا محدوده ۵۵ هزار تومان هم بالا برود.

عماد جعفری، کارشناس بازار خودرو

تعداد انصرافی‌های طرح ثبت‌نام خودروسازان زیاد شده است. زیرا کاهش قیمت خودرو و زیاد شده است. با توجه به انصراف متقاضیان سامانه یکپارچه خودرو از یک سو و تکمیل نکردن وجه بسیاری از افراد از سوی دیگر، می‌توان فهمید که قیمت خودرو در بازار افزایشی نخواهد بود.

خبر چین

تشکیل ۲۸ پرونده فرار مالیاتی

ایستاد مدیرکل امور مالیاتی خراسان رضوی گفت: پارسال ۹۳ پرونده و امسال تاکنون ۲۸ پرونده فرار مالیاتی تشکیل شده است. احمدرضا مدبرنیا درباره اقدامات اداره‌کل امور مالیاتی خراسان رضوی برای جلوگیری از برخی تخلفات پس از اجرایی شدن دریافت کارمزد از کارت‌خوان‌ها، اظهار کرد: دستگاه‌های کارت‌خوان یکی از داده‌های سازمان است و امسال دیگر حساب‌های بانکی دارندگان این دستگاه‌ها در پرونده مالیاتی قرار گرفته است. وی افزود: داده‌هایی که سازمان امور مالیاتی به آن استناد کرده است، علاوه بر دستگاه‌های کارت‌خوان، حساب‌های بانکی، سامانه ۱۶۹، سامانه جامع تجارت و گمرکات و پایانه‌ها بوده است که این داده‌ها در مجموع مشخص کرد که یک فعال اقتصادی به چه میزان فعالیت داشته است. او درباره نحوه اطلاع‌رسانی تخلفات مالیاتی توسط مردم، بیان کرد: سامانه سوت‌زنی سازمان امور مالیاتی و سامانه ۱۵۲۶ استان برای گزارش تخلفات مالیاتی در اختیار مردم قرار دارد.

مستأجر تا ۳ سال می‌تواند در ملک بماند

ایران‌ایکی از مشکلات مهمی که بیشتر مستأجران مشهدیان می‌کنند، اصرار صاحب‌خانه‌ها بر تخلیه‌خانه است. برخی مالکان به بهانه اجاره‌دادن خانه به فرزند یا یکی از آشنایانشان، مستأجر را وادار به تخلیه‌خانه می‌کنند. رئیس اتحادیه صنف مشاوران معاملات املاک مشهد در این باره گفت: مستأجرها پس از بستن قرارداد با موجر، مشروط بر اینکه به مفاد قرارداد دوطرفه به‌صورت کامل عمل کرده باشند، به‌طور قانونی می‌توانند تا سه سال در آن ملک زندگی کنند. حسین رستمی با تأکید بر ضرورت تعامل هرچه بیشتر بین موجر و مستأجر در وضع دشوار اقتصادی کنونی، افزود: دولت‌باهدف کنترل قیمت‌ها در بازار اجاره‌مسکن، برای امسال سقف افزایش اجاره‌بها را در تهران تا ۲۵ درصد، در مشهد و دیگرکال‌شهرها ۲۰ درصد و در شهرهای کوچک تا ۱۵ درصد تعیین کرده است. به گفته وی، موجران در مشهد موظف هستند تا سقف ۲۰ درصد به افزایش اجاره مسکن اقدام کنند. در صورتی که موجر سقف تعیین‌شده برای افزایش اجاره را رعایت نکند و در مقابل اعتراض مستأجر خواستار تخلیه ملک باشد، مستأجر می‌تواند تا سه سال پس از بستن قرارداد با صاحب ملک در آن خانه بماند و آن را تخلیه نکند.

افتتاح «باجه ارزی» فرودگاه مشهد

روابط عمومی اداره‌کل فرودگاه‌های استان| باجه ارزی فرودگاه بین‌المللی شهیدهاشمی نژاد مشهد با هدف رفع مشکلات پولی و بانکی گردشگران خارجی و زائران حرم مطهر رضوی افتتاح شد. مدیرکل فرودگاه‌های خراسان رضوی در مراسم افتتاح باجه ارزی فرودگاه بین‌المللی شهیدهاشمی نژاد مشهد گفت: هدف از این اقدامات این است که بتوانیم همه نیازهای مسافران را در فرودگاه پاسخگو باشیم تا گردشگران خارجی و زائران علی‌بن موسی الرضا(ع) کمترین دغدغه را در هنگام ورود به این شهر مقدس داشته باشند. محمود امانی بنی تأکید کرد: با توجه به مشکلاتی که دل‌لان ارزی برای گردشگران خارجی و زائران رضوی به‌وجود می‌آورند، تصمیم بر آن شد تا باجه ارزی فرودگاه مشهد به‌منظور رفع مشکلات پولی و بانکی زائران بازگشایی، و بساط معاملات غیررسمی و دل‌لان جمع شود. رئیس امور شعب بانک ملی استان خراسان رضوی نیز در این مراسم گفت: بانک ملی ایران در میان بانک‌های فعال در کشور و استان، بانکی حاکمیتی است و بر این اساس بسیاری از وظایف دولت را بر دوش دارد. حمید صفایی نکو یکی از وظایف مهم بانک ملی را ارائه خدمات پولی و بانکی به گردشگران داخلی و خارجی کشور در مبادی ورودی ازجمله فرودگاه‌ها بیان کرد و افزود: در این راستا، با حمایت استانداری خراسان رضوی و اداره‌کل فرودگاه‌های استان، توانستیم در فرودگاه مشهد باجه ارزی افتتاح کنیم. با توجه به انجام پانزده پرواز خارجی و ورود ۴ هزار مسافر داخلی و خارجی به مشهد الرضا(ع) به‌صورت روزانه، بر آن شدیم تا خدمات بانکی ازجمله افتتاح حساب، صدور کارت و مبادلات مالی را در فرودگاه مشهد به زائران امام‌رضا(ع) ارائه کنیم.

مفلودی
برگ سبز خودرو سواری پژو ۴۰۷ سفید رنگ
به شماره موتور: 17880128365 و شماره شاسی: ۱۲AAR03FE3PJ561852 شماره پلاک
۱۲ ایران ۷۴۸۰۷۴۴ نام حسن رضائی مفقود
و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

آگهی تغییرات

شرکت سهامی خاص تولیدی تیز پر توس به شناسه ملی ۱۰۳۸۰۳۴۴۳۲۸ و به شماره ثبت ۱۷۸۶۷ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۲ تصمیات ذیل اتخاذ شد آقای امیرحسین امیری اسفندقه به شماره ملی ۰۹۲۳۴۸۱۸۵۰ و خانم مرضیه عرفانی قیطانی به شماره ملی ۰۹۳۱۳۷۵۰۸۸ و خانم سمیرا جلالیان صدافتی به شماره ملی ۰۹۳۲۳۱۹۶۴۵ و آقای علی علیپوریان ازغد به شماره ملی ۰۹۳۷۹۲۱۶۹۶ به سمت اعضا هیئت مدیره برای مدت دو سال انتخاب گردیدند موسسه حسابرسی و خدمات مهرگان تراز و همکاران به شناسه ملی ۱۰۳۸۰۵۳۳۹۲۹ به سمت بازرس اصلی و آقای جواد علیپوریان به شماره ملی ۰۹۳۳۷۶۸۸۹۳ به سمت بازرس علی البدل برای یک سال مالی انتخاب گردیدند روزنامه کثیرالانتشار شهر آرا جهت نشر آگهی های شرکت تعیین گردید. اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان رضوی اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری مشهد (۱۵۲۹۰۴۳)

آگهی تغییرات

شرکت سهامی خاص تولیدی تیز پر توس به شناسه ملی ۱۰۳۸۰۳۴۴۳۲۸ و به شماره ثبت ۱۷۸۶۷ به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۲ تصمیات ذیل اتخاذ شد آقای علی علیپوریان ازغد به شماره ملی ۰۹۳۷۹۲۱۶۹۶ به سمت مدیرعامل و به سمت رئیس هیئت مدیره خانم مرضیه عرفانی قیطانی به شماره ملی ۰۹۳۱۳۷۵۰۸۸ به سمت نایب رئیس هیئت مدیره آقای امیرحسین امیری اسفندقه به شماره ملی ۰۹۲۳۴۸۱۸۵۰ به سمت عضو اصلی هیئت مدیره خانم سمیرا جلالیان صدافتی به شماره ملی ۰۹۳۲۳۱۹۶۴۵ به سمت عضو اصلی هیئت مدیره برای مدت دو سال انتخاب گردیدند کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهد اور شرکت به امضا منفرد آقای علی علیپوریان ازغد همراه با مهر شرکت دارای اعتبار می باشد اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان رضوی اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری مشهد (۱۵۲۹۰۴۷)