با ما در ارتباط باشید

حرف مردم

پیام‌رسان

پیامک ۳۰۰۰۷۲۸۹
آی‌دی روبیکا shahraramardom
شماره ایتا و روبیکا ۹۰۵۴۶۵۸۰۶۰
رایانامه Shahraranews@mashhad.ir
تلفن ۰۵۱ | ۳۷۲۸۸۸۸۱-۵
تحریریه صدای مردم داخلی ۱۸۶ و ۱۸۷
۰۹۰۵ ۴۶ ۵۸۰ ۶۰

علوم پزشکی

۰۹۱۵...۱۳۴- اورژانس عدالتیان در قسمت های پذیرش وعکس‌برداری ازمصدومان حوادث و پزشک طب اورژانس با کمبود شدید صندلی روبه روست. این تعداد صندلی جوابگوی بزرگ‌ترین اورژانس مشهد نیست.

اتحادیه آرایشگاه های مردانه

شهروند- در شهرک شهیدرجایی، خیابان های پورسینا و حر، تعداد آرایشگرهای مردانه خیلی زیاد است وهیچ کدام هم نرخ‌نامه درستی ندارند. آرایشگر درجه۳ هزینه اصلاح آرایشگر درجه۱ می‌گیرد.

شرکت برق

گروسی- یکی ازمشکلات همیشگی مردم مناطق کم برخوردار این است که همیشه بدون اطلاع‌رسانی برق قطع می شود. در چند روز گذشته چندبار برق در بولوار حر (جاده سرخس) ناگهانی قطع شد، آن هم بدین‌صورت که دوسه‌بار قطع‌ووصل شد. این مدل قطع برق به‌سوزاندن وسایل برقی مردم منجر می شود. وسیله برقی درقطع اولیه دچار شوک می شود و در قطع‌ووصل دوم وسوم که به‌فاصله چندثانیه اتفاق می‌افتد، وسایل برقی دچار سوختگی می‌شود ومتأسفانه هیچ کس هم جوابگوی این بی‌مبالاتی نیست. سال‌هاست اداره برق می‌گوید تاریخ و ساعت را با سند و مدرک اثبات کنید، اما ازجبران خسارت خبری نبوده است.

اجتماعی

گروسی- موج جدید بی حجابی درمترو شروع شده است. قبلا درهر قطار یک نفر بی‌حجاب بود، اما حالا درهر واگن ۱۰ بی‌حجاب پیروزمندانه سوار می‌شوند.

شهرداری

۰۹۱۵...۰۲۰- ازمسئولان شهرداری بپرسید چرا یک‌سال است که فروشگاه شهرما واقع در بولوار وکیل آباد، خیابان صدف، تعطیل شده است؟

تأمین اجتماعی

۰۹۱۵...۱۹۷- یک نسخه دکتر وخرید دارو و یک آزمایش ساده با بیمه پایه ۲میلیون هزینه دارد. مسئولان توضیح بدهند.

بازرسی

ابادریان- حبوبات ایرانی کجاست؟ حبوبات خارجی اصلا به‌درد نمی‌خورد. لپه خریدیم ناپز بود، لوبیا خریدیم رنگ‌داد وناپز بود.

قطارشهری

شهروند- پیشنهاد می کنم واگن‌های خط یک را با خط دو جابه جا کنید. فضای داخل خط یک نسبت به‌خط دو کم وقدیمی‌تر است.

شهروند- چرا ساعات کار مترو فقط تاساعت۱۰ شب است؟ باید درفصل گرما که مسافران به‌شهر ما می‌آیند، مترو تاساعت۱۲ شب فعال باشد. خیلی ازمردم خودرو ندارند و بیشتر زوار سرگردان هستند.

رزازان- امروز ساعت۱۷ که از خط یک قطارشهری استفاده کردم، حدفاصل رسیدن قطارها ۱۰دقیقه وایستگاه‌ها دچار ازدحام جمعیت شده بود. لطفا رسیدگی کنید.

شرکت برق

ابادریان- هر جای شهر که رفتم، خیابان‌ها تاریک بود وفقط ساختمان‌ها وبرج‌ها بودند که می درخشیدند. این درست است که‌مردم درخیابان‌های ناامن تردد کنند؟ چرا بیشتر چراغ های بولوارها خاموش است؟ نمونه اش هم قاسم‌آباد، بولوار حسابی به‌سمت میدان امامیه.

جوابیه

توضیحی درباره گل‌میخ‌های ترافیکی خیابان ۲۲بهمن ۴

کلالی| سلامی، یکی از شهروندان، در پیامکی درباره یکی از مشکلات ترافیکی محله بهمن نوشت: برای جداکردن مسیر رفت و برگشت، گل‌میخ‌هایی در خیابان ۲۲بهمن، حدفاصل ۴,۱۵ تا ۴,۱۷ نصب شده است، اما عرض معبر به‌صورت مساوی تقسیم نشده و یک سمت عریض‌تر است. درخواست جابه‌جایی گل‌میخ‌ها و تقسیم مساوی عرض معبر را داریم. چون در حرکت خودرو دچار مشکل می‌شویم و احتمال تصادف وجود دارد.

به‌دنبال پیگیری خواسته شهروند، احمد پورمنفردی، مسئول روابط‌عمومی شهرداری منطقه۳، گفت: در این خیابان به‌علت تعریض معبر سواره‌رو، گل‌میخ‌های آن به‌طور کامل جمع‌آوری شد و نیمی از معبر که آسفالت شد، گل‌میخ‌ها نصب شده و نصب بقیه گل‌میخ‌ها منوط به آسفالت قسمت خاکی معبر است.

ستون «الو۱۳۷» صدای شماست که به مرکز ارتباطات مردمی شهرداری مشهد رسیده است تا ما به عنوان رسانه شما، آن را به گوش مسئولان برسانیم و از مسئولان خواسته هایتان را مطالبه کنیم.

الو ۱۳۷؟

۱۳۷

- زباله‌ها در بزرگراه شهید چراغچی ۵، نبش بیگلری ۳ دپو شده است. (درخواست جمع‌آوری)
- چهارم تیرماه ساعت ۱۷:۳۰ اتوبوس خط ۲۳ سیستم سرمایشی نداشت. (درخواست رسیدگی)
- دستگاه شارژ من کارت در ایستگاه اول خیابان استقلال خراب است. (درخواست رفع نقص)
- برای جداکردن لاین رفت و برگشت، گل‌میخ‌هایی در خیابان ۲۲بهمن نصب شده است، اما عرض معبر به‌صورت مساوی تقسیم نشده و یک سمت عریض تر است. (درخواست جابه‌جایی گل‌میخ‌ها و مساوی تقسیم‌کردن عرض معبر)
- پیاده‌رو خیابان هاشمی‌نژاد، حدفاصل هاشمی نژاد ۳۷ و تقاطع راه‌آهن، کنار ایستگاه اتوبوس بسیار ناهموار است و منجر به آسیب‌دیدن شهروندان می‌شود. (درخواست مرمت پیاده‌رو)
- مدتی است رفت‌وروب توس ۸۷، نارنجیان ۱۶ به‌درستی انجام نمی‌شود. (انتقاد و تقاضای رفت‌وروب کامل و منظم)
- بوستان نسترن در جلال آل‌احمد ۷۲ آبخوری ندارد. (درخواست احداث آبخوری)

روبه‌رو

تعطیلی پمپ‌بنزین عبدالمطلب۲۰ به‌دلیل نقص فنی

جهانبخش| «لطفا به وضعیت تعطیلی پمپ بنزین خیابان عبدالمطلب رسیدگی کنید. به این پمپ‌بنزین مراجعه کردم، متولیان جایگاه‌ها ورودی را با میله‌های فلزی بسته بودند. رسما پمپ‌بنزین تعطیل بود و در جایگاه، سوخت‌گیری انجام نمی‌شد. پاسخ درستی هم به مردم داده نشد. با اینکه چراغ چشمک‌زن بنزین خودرو روشن بود، با سلام و صلوات خودم را به جایگاه قرنی رساندم.»

به‌دنبال پیگیری این خواسته شهروند، مسئله را از مدیر روابط‌عمومی شرکت پخش فراورده‌های نفتی خراسان‌رضوی پیگیری کردیم. جعفر قائمی‌طلب با تأیید تعطیلی این جایگاه سوخت می‌گوید: این جایگاه از ۲۴تیر ساعت۱۶ به‌دلیل نقص فنی و رعایت نکات ایمنی تعطیل شد.

وی بیان می‌کند: خوشبختانه اکنون نقص فنی رفع شده است. او درباره زمان بازگشایی دوباره این جایگاه بیان می‌کند: شرکت نفت برای فعالیت جایگاه‌ها اولویت نخست برقراری ایمنی کامل را لحاظ کرده است و با رفع مشکل، به‌زودی در مسیر خدمت‌رسانی قرار خواهد گرفت.



پیگیری پیام‌های مردم

شهروندان از غیراستانداردبودن ارتفاع و جانمایی نامناسب برخی سرعت گیرها در شهر گلایه دارند

سرعت‌گاه یا جان‌کاه؟



الهام مهدیزاده
روزنامه‌نگار

تلخ است، به‌اندازه جانی که از دست رفت و داغی که هنوز برای یک خانواده تازه است. نیمه تیرماه بود که بانوی جوان همراه همسرش در شهرک رضوی با موتورسیکلت عبور می‌کردند. خانم جوان با فرزند شش‌ماهه در آغوش سوار بر موتور شد. مرد جوان به‌دلیل دید ناکافی، سرعت‌گیر را ندید و هنگام عبور از سرعت‌گیر، تعادلش را از دست داد. همسر این مرد همراه با فرزندش از موتور پرت شدند. حس مادری باعث شد زن جوان فرزندش را کامل در آغوش گیرد و خودش را بین جدول و فرزند قرار دهد تا آسیبی به فرزندش نرسد. در این حادثه مادر مرگ مغزی شد و پس از گذشت چند روز با رضایت خانواده، اعضای بدنش اهدا شد.

طبق نظر کارشناسان امور ترافیکی و شهری، سرعت‌گیرها با هدف پیشگیری از حوادث رانندگی در نقاطی که احتمال برخورد خودرو با خودرو یا با انسان می‌رود، نصب و ایجاد می‌شود. با این حال، در برخی موارد به علت هایی مانند دید ناکافی رانندگان، نبود علائم هشداردهنده وجود سرعت‌گاه، ارتفاع نامناسب وجانمایی غیراصولی گلایه های شهروندان را به ستون حرف مردم کشانده است.

سرعت گیرهای ساندویچی

ایزدلو یکی از شهروندان مشهدی است که از نصب این سرعت‌گیرها گلایه دارد. او در تماس با تحریریه صدای مردم، گلایه‌اش از سرعت‌گیرها را این گونه مطرح می‌کند: سرعت‌گیرهای آسفالتی کوچه‌ها مثل یک ساندویچ پیچیده‌شده و گرد است. داخل کوچه‌ما در محدوده شهرک شهیدرجایی به‌دلیل اینکه چند مدرسه‌وجود دارد، سرعت‌گیر آسفالتی جانمایی شده، اما رنگش از بین رفته وخیلی گرد است. ما ساکن اینجاییم و می دانیم که اینجا سرعت‌گیر قرار دارد، اما کسی که خبر ندارد، اگر شب بخواهد رفت‌وآمد کند، محال است که این سرعت‌گیرها را ببیند.

این شهروند مشهدی در ادامه بیان می‌کند: چرا باید سرعت‌گیرهای آسفالتی و گرد در کوچه‌ها نصب شود؟ بیشتر از آنکه باعث کاهش سرعت شود، تصادف ایجاد می‌کند. ارتفاع بعضی از این سرعت‌گیرها آن‌قدر است که‌حتی اگر بادنده یک ماشین از روی آن عبور کنیم، بازهم خودرو آسیب می‌بیند.

سرعت گیرهای نفس گیر

غفوریان شهروند دیگری است که گلایه اش از استانداردنبودن برخی سرعت‌گیرها را با ارسال پیامک این طور بیان کرده است: پسرم سرطان دارد. مدتی پیش و به‌تشخیص دکتر عمل جراحی کرد و بخیه زیادی خورد. در مسیر بازگشت از بیمارستان، وقتی سوار بر خودرو از روی سرعت‌گیرهای آسفالتی بولوار نمازعبور می‌کردیم، آه وناله پسرم بلند شد. سرعت‌گیر که نیست، یک تپه‌صعب‌العبور است!

امابخش‌عمده‌پیام‌های‌مردمی‌به‌نبودرنگ‌یاعلائم هشداردهنده اطراف جانمایی سرعت‌گیرها گره خورده است. شهروندان معتقدند که نبود علائم هشداردهنده سبب خواهد شد که اگر راننده باخیابان دارای سرعت‌گاه آشنایی کافی نداشته باشد، یک‌باره به‌آن می‌رسد وبا یک سکوی پرشی به‌آسمان پرتاب می‌شود.

آرام‌سازی ترافیک

برای پیگیری این مطالبه شهروندان به سراغ سرپرست معاونت فنی واجرایی سازمان ترافیک شهرداری مشهد می‌رویم. مهدی مکرم می‌گوید: به منظور اصلاح معایب سرعت‌گیرها، پارسال نامه‌ای به شهرداری های مناطق مشهد ارسال شد و در این نامه موضوع رفع معایب سرعت‌گیرها وسرعت‌گاه‌ها مورد تأکید قرار گرفت. درباره اینکه شهرداران مناطق چقدر همراهی کرده‌اند، مکرم این گونه توضیح می دهد: همراهی شهرداران مناطق دراین‌باره درخورتوجه بود و در این ارتباط اقدامات لازم در دستور کارشان قرار گرفت.

سرپرست معاونت فنی واجرایی سازمان ترافیک شهرداری مشهد به‌ارزیابی اقدامات شهرداری‌ها نیز اشاره می‌کند ومی‌گوید: شهرداری‌ها گزارشی از روند اجرایی ونیز اقدامات انجام‌شده یا در دست اجرا ارائه دادند.

مکرم درباره درصد پیشرفتی که شهرداری های مناطق در اجرای کار داشته‌اند، بدون ذکر عدد ورقم، این‌طور توضیح می دهد: عملیات اصلاح به‌صورت دوره‌ای انجام می‌شود. بنابراین درصد قابل‌قبولی از اصلاحات در هر دوره توسط مناطق وحوزه اجرایی سازمان ترافیک انجام می‌شود.

انجام عملیات اصلاح به صورت سالانه

او درباره زمان پایان اصلاحات سرعت‌گیرهای مشهد می گوید: عملیات تعمیر و نگهداری در دستورکار مداوم شهرداری قرار دارد وبه‌صورت سالانه اجرا می‌شود.

سرپرست معاونت فنی واجرایی سازمان ترافیک شهرداری در ادامه به‌نکته‌ای درباره سرعت‌گیرها اشاره می‌کند؛ اینکه سرعت‌گیرهای آسفالتی با ارتفاع نامناسب، مورد تأیید سازمان ترافیک نیست. بنابراین یکی از اصلاحاتی که از مناطق شهرداری مشهد خواسته شده، درباره همین موارد است.



تعداد سرعت‌گیرها به تفکیک مناطق شهرداری

منطقه	تعداد	معضل	شرح اقدام
۱	۱۰	کمبود دید	رنگ‌آمیزی
۲	۱۱	رنگ و ارتفاع نامناسب	مکاتبه با منطقه برای تأمین اعتبار در راستای تعمیر و مرمت سرعت‌گیرها
۳	۲۳	ازبین‌رفتن رفلکتورها، نبود تابلو هشدار و خط‌کشی، نصب‌نبودن تابلو سرعت‌گیر	نصب رفلکتور چشم‌گربه‌ای، اجرای خط‌کشی دوجزئی، نصب تابلو سرعت‌گیر
۴	۷	نداشتن رنگ، چرک‌شدگی رنگ	اجرای رنگ، شست‌وشوی معبر
۵	۶	ارتفاع زیاد سرعت‌گاه‌ها	ارائه درخواست طرح ایمن‌سازی وحذف و جابه‌جایی به سازمان ترافیک
۶	۹۷	نبود رفلکتور، نبود تابلو سرعت‌گیر، کیفیت نداشتن خط کشی	نصب تابلو سرعت‌گیرو رفلکتور چشم‌گربه‌ای اجرای خط کشی دو جزئی
۷	۱۵	ارتفاع نامناسب، نبود رنگ و تجهیزات	رنگ‌آمیزی سرعت‌گاه و نصب علائم هشدار، برطرف‌کردن ارتفاع سرعت‌گیر
۸	۹	پاک‌شدن رنگ‌ها، دیده‌نشدن سرعت‌گیر، سرعت زیاد	رنگ‌آمیزی، نصب رفلکتور، اجرای سرعت‌گیر لاستیکی
۹	۱۵	روکش‌شده کم‌ارتفاع رنگ و ارتفاع نامناسب، نیاز به آشکارسازی	اصلاح رنگ، نصب چراغ چشمک‌زدن
۱۰	۳۱	تخریب و ازبین‌رفتن قطعاتی از سرعت‌گیر لاستیکی، سرعت‌گیر آسفالتی بدون رفلکتور	نصب رفلکتور، نصب سرعت‌گیر لاستیکی، رنگ‌آمیزی
۱۱	۴۲	لزوم آشکارسازی	نصب تابلو سرعت‌گیر و رفلکتور
۱۲	۱۴	درخواست‌های متعدد مردمی، سرعت زیاد وسایل نقلیه و تصادفات جرحی	رنگ‌آمیزی، نصب رفلکتور بلورین
ثامن	۴۲	نبود تابلو هشدار، نبود رفلکتور	نصب تابلو نصب رفلکتور

تفاوت سرعت گیر و سرعت گاه

موضوع دیگری که سرپرست معاونت فنی واجرایی سازمان ترافیک شهرداری مشهد اشاره می‌کند، تفاوت سرعت‌گیر و سرعت‌گاه است. او می‌گوید: معمولا سرعت‌گاه‌ها در خیابان‌ها و معابر اصلی اجرایی می‌شود، اما سرعت‌گیرها در معابر فرعی است.

او در ادامه ضمن تأکید بر اجرای استانداردهای لازم در اجرای سرعت‌گاه‌های خیابان‌ها، بیان می‌کند: هدف از ایجاد سرعت‌گاه، کاهش سرعت وسایل نقلیه است. درباره سرعت‌گیرها باید به‌این نکته اشاره کرد که تأکید شهرداری مشهد بر استفاده از سرعت‌گیرهای پلاستیکی است که‌از نظر ارتفاع وضعیت مناسب‌تری دارد.

با همت خیران و کنشگران اجتماعی، شبی متفاوت برای بچه های کار رقم خورد

کاری برای کودکان کار

کارهای خوب مردم





لاله سادات کوثری
روزنامه‌نگار

قرار است یک دورهمی کودکانه باشد، برای آن هایی که بیشترشان در نخستین دهه از زندگی‌شان بنا به‌جبر، مسائل اقتصادی یا هر دلیل دیگری کنار عنوان «کودک» کلمه «کار» راهم یدک می‌کشند. طبق تعریف استانداردهای بهزیستی، جمع دویست‌نفری حاضر در دورهمی کودکان کار بنیاد مردمی «عماد» همه کسانی هستند که‌دست‌کم یک‌بار سر چهارراه ها یا در خیابان به عنوان کودک کار شناسایی شده اند و در خود بهزیستی یا دادگستری پرونده تشکیل داده‌اند. در این دورهمی به‌میزبانی بنیادنیکوکاری عماد، ارتش، اداره ورزش‌وجوانان، بهزیستی، آموزش‌وپرورش هم پا درمیدان گذاشته‌اند وقرار است خروجی این برنامه با شعار «هر فرد حامی یک کودک کار» به‌نتایج خوبی برسد.

۲ ساعت با کودکان کار

محمد هشت ساله اولین کودکی است که به سالن برگزاری جشن وارد می شود. درحالی‌که لباس‌های مهمانی‌اش را به‌تن کرده است، می‌گوید: خانم، امشب غذا هم می‌دهند؟ جلوتر می‌روم وازاو می‌پرسم مسلم است که‌غذا هم می‌دهند. لبخندی بر لبانش نقش می‌گیرد ومی‌گوید: به‌خاطر اینکه امسال به‌مدرسه رفتم، مرا به‌اینجا دعوت کردند. خودش ادامه می‌دهد: باید پارسال به‌مدرسه می‌رفتم، اما چون برادر بزرگ ترم مدرسه نرفت و کار می‌کند، من هم مدرسه نرفتم، اما ازمن قول گرفتند که امسال به‌مدرسه بروم. همه کارنامه‌ام خیلی خوب است وخوش‌حالم که‌به‌این جشن آمده‌ام.

رضا که‌گویا در اتوبوس کنار محمد نشسته بود، برای همین دوستی چنددقیقه ای، خودش را به‌محمد نزدیک می‌کند. اصرار دارد با تلفن همراهم از هردوشان عکس بگیرم. اونیز وضعیت مشابهی با محمد دارد. ازاو می‌پرسم چرا در این جشن شرکت کرده‌است. رضا می‌گوید: چندباری سر چهارراه به‌مردم جوراب می‌فروختم. بعد دو نفر معلم ازمن خواستند که‌دیگر این کار را انجام ندهم و در مقابل مرا در کلاس های آموزشی ثبت نام کردند. برایم لوازم تحریر مهیا کردند وبه‌جشن دعوتم کردند وقرار است پایان جشن با دوستانم سرود «سلام فرمانده» را اجرا کنیم.

برنامه جشن با اجرای برنامه‌های متفاوت پیش می‌رود، اما مسئولان هم در این میان حرف‌هایی برای گفتن دارند.

ارتش پای کار

نخستین مسئول مهمان در این دورهمی خودمانی، فرمانده قرارگاه منطقه‌ای شمال‌شرق نزاجاست. امیر رضا آذریان درباره موضوع کودکان کار به خبرنگار ما می‌گوید: موضوع کودکان کار موضوعی فراگیر و مهم است. همه ما در هر شغل ومقامی که‌هستیم، باید در همراهی برای حل مسئله همراه باشیم.

آذریان بیان می‌کند: باید توجه داشته باشیم که هرگونه بی‌دقتی یا بی‌توجهی در پرورش این کودکان ونوجوانان ضررش به‌خودمان می‌رسد. ممکن است امنیت جامعه بر هم بخورد.

سامان‌دهی ۶۰۰ کودک کار

مدیرکل بهزیستی خراسان‌رضوی هم به‌عنوان دومین مسئول مهمان، حرف هایی برای گفتن دارد. مسعود فیروزی در این باره می‌گوید: مهم‌ترین نظریه جامعه شناسی در این باره بی سازمانی اجتماعی یا بی نظمی اجتماعی است. به‌استناد این تعریف، می‌توان گفت در حوزه کودکان کار وخیابان نوعی بی‌نظمی اجتماعی وجود دارد وچون هر گروه وبخش وحتی فعالان اجتماعی از یک زاویه نگاه می‌کنند، اقدامات اجرایی مکمل هم نمی‌شود. او با اشاره به‌اینکه در سال ۱۳۹۹ حدود ۱۵۰۰ کودک کار وخیابان سامان‌دهی شدند، می افزاید: این آمار برای سال ۱۴۰۰ حدود ۶۰۰ کودک در استان وبه‌ویژه مشهد به‌ثبت رسیده است.

فیروزی اظهار می‌کند: کودکی که جمع‌آوری می شود، در وهله اول غربالگری می شود، سپس در چرخه سامان‌دهی قرار می‌گیرد و با گرفتن تعهدات قضایی به خانواده‌اش تحویل داده می‌شود. اما معضلی که‌در این مرحله وجود دارد، اینجاست که‌کودک توسط خود خانواده یا لیدرهایی که‌کسب‌وکارشان این است، دوباره به‌خیابان بازمی‌گردد.

مدیرکل بهزیستی خراسان رضوی تأکید می‌کند: برای نظارت بر کودکانی که‌سامان‌دهی وتحویل خانواده می‌شوند، نیازبه‌حامی داریم. دست کمک می خواهیم تا اگر کودکی تحویل خانواده شد، بتوانیم نظارت کنیم تا دوباره وارد خیابان نشود. فیروزی با بیان اینکه بسیاری از کودکان به‌علت تأمین نشدن مخارج مدرسه از تحصیل بازمی‌مانند، ادامه می دهد: در این حوزه نیز دست نیاز به‌سوی حامیان و خیران دراز می‌کنیم. زیرا اگر فرایند تحصیل کودک محقق نشود، او دوباره به چرخه معیوب کار در خیابان وارد می‌شود.

هر فرد، یک حامی برای کودک کار

دبیر اجرایی بنیاد نیکوکاری عماد نیز در پایان این مراسم به‌دورهمی دویست‌نفره کودکان کار اشاره می‌کند و می‌گوید: بنیاد مردمی عماد در راستای حمایت ازکودکان کار، جامعه‌ای دویست نفره از این عزیزان را برای حمایت زیرپوشش قرار داده است.

سعید کاظمی با بیان اینکه قرار است در دوازده محور برای این کودکان کار اجرایی وآموزشی انجام دهیم، بیان می‌کند: علاوه بر این تعداد کودک کار، حدود ۲هزار دانش‌آموز نیز برای تأمین مایحتاج و ملزومات تحصیلی تحت حمایت بنیاد عماد قرار گرفتند.