با ما در ارتباط باشید

حرف مردم

پیامک ۳۰۰۰۷۲۸۹
آی‌دی روبیکا shahraramardom
شماره ایتا و روبیکا ۹۰۵۴۶۵۸۰۶۰
رایانامه Shahraranews@mashhad.ir
تلفن ۰۵۱ | ۳۷۲۸۸۸۸۱-۵
تحریریه صدای مردم داخلی ۱۸۶ و ۱۸۷
پیام‌رسان ۰۹۰۵ ۴۶ ۵۸۰ ۶۰

شهرآرا

برغمدی- تشکر از تیتر «خطر زندگی در جوار دیوارهای کاهگلی» صفحه صدای مردم، مورخ ۱۴۰۲/۴/۲۰، به‌خصوص خبرنگاران صفحه صدای مردم که در تریبون مردمی موضوع مشکلات محله عباس‌آباد را منعکس کردند. سعی و تلاش شهرآرایی ها وپیگیربودنشان جای قدردانی دارد. باتشکر ازمدیران شهرآرا که‌بدون هیچ طرفیتی اجازه چاپ مسائل مردم رامی‌دهند. ازشورای اجتماعی محله عباس‌آباد هم ممنونیم.

شهرداری

کوزه‌گران- اگر در طرح توسعه مشهد، حرم مطهر در مرکز هندسی شهر قرار بگیرد، ترافیک معابر منتهی به حرم مطهر بسیار بدتر از وضعیت کنونی می شود و دسترسی مجاور وزائر راسخت تر از اکنون می‌کند. همچنین شرق مشهد هم اکنون از لحاظ تراکم جمعیت، وضعیت آلودگی هوا ومعابر اوضاع مناسبی ندارد که بشود بار این توسعه راهم به‌آن اضافه کرد. لطفا متولیان امر به‌این موضوع توجه کنند.

محیط زیست

شهروند- در شرق مشهد با توجه به زمین های مناسب، کشاورزی وسیعی انجام می شود که برای تأمین امنیت غذایی شهر اهمیت دارد وازبین بردن آن به‌نفع توسعه شهر هم نیست. در سال های گذشته آلودگی آب وخاک وهجوم ریزگردها وضعیت مشهد را بغرنج کرده و لازم است مسئولان به رفع مشکلات بیندیشند تاتوسعه شهری که ظرفیتی برای افزایش جمعیت ندارد، بی‌دلیل صورت نگیرد.

علوم پزشکی

۵۹۷...۰۹۱۵- انتهای بولوار سرافرازان ودرکنار مخازن آب آشامیدنی مشهد، مدتی است که‌بیمارستانی درحال ساخت است وبخشی ازآن هم افتتاح شده است. آیا ساخت بیمارستان که‌به‌هرحال می‌تواند مرکز پخش آلودگی باشد، درکنار مخازن آب آشامیدنی یک شهر کار درستی است؟

سازمان ترافیک

کوزه‌گران- میدان شهید کاوه (جام‌عسل) به‌علت تداخل ترافیکی زیاد، بهتر است به چهارراه تبدیل شود.

آستان قدس رضوی

شهروند- درشهر زیارتی ما وسیله رفت‌وآمد شبانه کم است. استقرار استراحتگاهی برای همراهان بیمارانی که از راه دور می آیند وبیشترشان روی چمن های دور میدان های حوالی بیمارستان ها می‌خوابند، نیاز است. بهتر نیست آستان قدس برای اسکان موقت مسافران بی بضاعت استراحتگاه درست کند؟

دادگستری

اوسو- دادستان مشهد با جرائم چاقوکشی وخریدوفروش مشروبات الکلی و رانندگی افراد بدون گواهی‌نامه در میان جوانان شدیدتر برخورد کند. میزان نزاع خیابانی وقتل در استان زیاد شده است.

اجتماعی

شهروند- به‌دلیل تأثیرپذیری زیاد انسان ها از یکدیگر، اگر در برابر گناهکار اقدام بموقع صورت نگیرد، گناه اومانند بیماری مسری به‌همه افراد جامعه سرایت می‌کند.

عفاف وحجاب

شهروند- فقط کار فرهنگی در حوزه عفاف وحجاب بدون اعمال جریمه وکیفر برای تخطیگران، آب درهاون کوبیدن است!

جوابیه

قطع درخت در امامیه ۸

در پاسخ به درخواست شهروند در ستون «الو ۱۳۷» با این مضمون: «درختی در امامیه۸، پلاک ۵۱، به سمت معبر کج شده و در حال سقوط است.» به اطلاع می‌رساند پس از بازدید، در راستای تحقق خواسته شهروندان، درخت قطع شد.

روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۰ مشهد

ستون «الو۱۳۷» صدای شماست که به مرکز ارتباطات مردمی شهرداری مشهد رسیده است تا ما به عنوان رسانه شما، آن را به گوش مسئولان برسانیم و از مسئولان خواسته هایتان را مطالبه کنیم.

الو ۱۳۷؟

- چراغ‌های پایه کوتاه در پیاده‌رو نبش رستمی ۵۳ خاموش است. (درخواست رفع نقص)
- دریچه منهول بین فکوری ۵۵و۵۷ پایین‌تر از سطح آسفالت است. (درخواست هم‌سطح‌سازی)
- پروژه روکش آسفالت بولوار آیت‌ا... عبادی ۶۵، بعداز چهارراه دوم، مدتی است نیمه‌تمام رها شده است. (درخواست تسریع در روند پروژه)
- وسایل بازی کودکان (سرسره) در داخل بوستان جهان‌شهر در خیابان ثامن‌الائمه(ع)، دچار نقص شده است و برای کودکان خطر دارد. (درخواست رفع نقص)
- آسانسور پل عابرپیاده بزرگراه آزادی، تقاطع سجاد، خراب است. (درخواست رفع نقص)
- انبار ضایعات در پنجتن ۷۲ مزاحمت و آلودگی ایجاد می‌کند. (درخواست اخطار)

ادامه یادداشت

... و تصادم این دنباله‌ها خشن‌ترین برخوردهای درونی لایه‌های مختلف جامعه ایران را رقم خواهد زد. قدرت در نرمی و لطافت است و مردم اگر در فرایند بازسازی هویت فرهنگی نقش شایسته خود را بیابند، بهترین شکل‌ها و ساختارها را خواهند آفرید. برنامه هماهنگ که این روزها در حوزه موسیقی و سرود با تلفیقی از داشته‌های سنت ایرانی و انقلاب و امکانات جدید تلویزیون در سپهر فرهنگی ایران خودی نشان داد، یکی از نشانه‌هایی است که اگر ما به‌عنوان سیاست‌گذار به‌جای برخورد سطحی و آمرانه و از بالا به میان مردم برویم و به آن‌ها نقش بدهیم، آن‌ها بهترین نتیجه‌ها و شکل‌ها و محصولات را به ما تعارف خواهند کرد. تجربه برنامه تلویزیونی هماهنگ در همین فضای پر از سوءتفاهم امروز نشان داد که نشاط جامعه ایرانی در فرایند بازسازی هویتی فقط به یک چیز بسته است: احترام به مردم!

روبه‌رو

هر ۵ سال یک ویلچر رایگان

مهدیزاده| «صندلی چرخ‌دار خیلی گران شده است. با این گرانی و تورم، خانواده‌های دارای فرزند معلول چگونه ویلچر بخرند؟ لطفا از بهزیستی پیگیری کنید که‌شرایط واگذاری ویلچر به‌خانواده‌های دارای فرزند معلول چگونه است؟»

مدیر روابط عمومی بهزیستی خراسان رضوی درباره این موضوع توضیحاتی دارد. مجید اسلامی می‌گوید: تهیه صندلی چرخ‌دار برای معلولان با بهزیستی است. بنابراین اگر مشکل گرانی ایجاد شود، بهزیستی با آن درگیر خواهد شد.

او درباره نحوه ارائه صندلی چرخ‌دار رایگان به معلولان، می افزاید: به صورت متوسط هر پنج سال یک ویلچر به‌افرادی که‌کمیته پزشکی آنان راتأیید کرده باشد، ارائه می‌شود.

اسلامی به‌این موضوع نیز اشاره می‌کند که‌جدا ازصندلی چرخ‌دار، دیگرملزومات آن نیز که‌دراثر استفاده مداوم معلولان خراب شده باشد، بهزیستی به‌صورت رایگان در اختیار معلولان قرار می دهد. تیوپ، لاستیک، بالشتک روی ویلچر ازجمله ملزوماتی است که‌به‌صورت رایگان به‌معلولان اعطا خواهد شد.

مدیر روابط عمومی بهزیستی خراسان رضوی به‌این نکته نیز تأکید می‌کند که‌در برخی موارد معلولیت به‌تشخیص کمیته پزشکی ویلچر برای فرد معلول کارایی ندارد وحتی باعث می شود که‌فرد معلول همان تحرک اندکش راهم ازدست بدهد.

در بازدید میدانی شهرآرا با رئیس پلیس راهور، اشباع شهر با خودروها در سال های آینده مطرح شد

بحران سرریز خودروها تا ۲ سال دیگر!

بامسئولان



عکس: میلاد سمنگانی- شهرآرا



سید مهرداد امیرکلائی
روزنامه‌نگار

ایـــن بـــار نـــوبـــت رئیس پلیس راهـور مشهد است؛ شخص اولی که هر بار برای کوچک ترین معضل ترافیـکـی درشـهـر زنگ تلفنش به صدا درمی‌آید. گزارش‌های متعدد ترافیکی ما درصفحه صدای مردم هم ازاین موضوع مستثنا نیست؛ چاپ گزارش ترافیک وشلوغی بی انسجام مسافربرهای برون‌شهری دور میدان حافظ درآذرماه سال گذشته، گزارش «نانی که‌از پلاک زردها آجر می شود» درخردادماه امسال، شلوغ‌بازار گلشهر ومعضل تردد کامیون ووانت در این راسته‌بازار، پارک خودروهای سنگین در حاشیه محلات، معضل ترافیکی بولـوار اسـتـقـلال، پـارک خـودروهـا درپیـاده‌روهـای خیابان امام‌رضا(ع) وبولوار معلم وترافیک شدید دربزرگراه خـادم‌الـشـریـعـه فـقـط چـنـد نمونه ازپیگیری‌های دنباله‌دار ما درصفحه صدای مردم است که‌به‌دنبال یافتن پاسخ آن سراغ رئیس پلیس راهنمایی‌ورانندگی مشهد رفتیم. ایـن‌بـار امـا برای بازدید میدانی ازمعضلات وچـالـش هـای ترافیکی شهر، با سرهنگ عباس عابدینی همراه می‌شویم تابار دیگر پرونده معضلات ترافیکی شهر را ازنزدیک پیگیری و آسیب شناسی کنیم. آسیبی که به گفته رئیس پلیس راهـور تا دو سال آینده به یک بحران برای کلان‌شهر مشهد تبدیل می‌شود؛ بحران سرریز خودروها تادو سال دیگر!

تعداد خودروها به‌حدی زیاد شده است که به‌زودی این شهر گنجایش این حجم خودرو را ندارد و تا دو سال دیگر خودرو شخصی را نمی‌توان ازخانه بیرون آورد

دوربینی که کارایی ندارد!

این بار متفاوت تر از همیشه در یک نیمروز همراه با رئیس پلیس راهور مشهد راهی خیابان های پرترافیک شهر می شویم تا از نزدیک و میدانی مشکلات ترافیکی را که‌درگزارش های پیشین به‌آن پرداختیم، تحلیل وبررسی کنیم. قرار ما ساعت ۹ صبح در ابتدای بولوار شهید خادم‌الشریعه است؛ جایی که‌خودروهای مسافربرشخصی درحال مسافرگیری برای سفرهای برون‌شهری هستند وباعث ترافیکی سنگین دراین محدوده می‌شوند. ما پیش ازاین هم ۱۶اردیبهشت امسال درباره توقف ممنوع این خودروها باوجود استقرار ایستگاه سوار میثاق که مخصوص سفرهای برون شهری است، گزارشی منتشر کردیم. در ابتدا با حضور خودرو پلیس، تعدادی ازخودروهای مسافربر شخصی متفرق می‌شوند. رئیس‌پلیس راهورمشهدبامشاهده‌وضعیت‌ترافیکی این محدوده بااشاره به‌اینکه شهرداری باید خودروهای شخصی راازاین نقطه به‌مکان دیگری انتقال دهد، توضیح می‌دهد: باتوجه‌به‌وظایف ذاتی پلیس راهور، ما درتلاش هستیم که‌شهرداری یک دوربین ترافیکی مختص همین نقطه درزیر پل عابرپیاده نصب کند تاخودروهای متخلف رااعمال قانون کنیم. یک دوربین ترافیکی برای این محدوده داریم، اما کارایی لازم راندارد واعمال قانون به‌صورت محدود صورت می‌گیرد. دو هفته پیش نیز باشهرداری جلسه داشتیم که‌خودروهای شخصی ازاین محل باید به‌محلی دیگر منتقل شوند. قرار شد بعد از نصب دوربین اختصاصی این محل، دسترسی به منطقه ۱۰ پلیس راهور داده شود تا ازهمان اداره پلیس اعمال قانون خودروها انجام شود.

سرهنگ عابدینی ادامه می دهد: تعداد خودروها به‌حدی زیاد شده است که‌به‌زودی شهر گنجایش این حجم خودرو راندارد وتادو سال دیگر خودرو شخصی رانمی‌توان ازخانه بیرون آورد. ازسویی، جریمه‌ها بازدارنده نیست وما هم زیر فشار هستیم که‌بابت جریمه‌ها به‌مردم فشار وارد نکنیم.

ضرورت نظارت سیستمی بر ترافیک شهر

اودرپاسخ به‌سؤال خبرنگار که‌باتوجه‌به‌گستردگی شهر وکمبود نیروی پلیس برای پوشش آن، پلیس راهـور چه تدبیری برای نصب دوربین هوشمند اندیشیده است، می‌گوید: بر حسب قـانـون، هزینه جریمه های پلیس راهـور به حساب خزانه کشور واریز می شود و۶۰درصد آن متعلق به‌شهرداری‌ها در شهرهاست که‌باید صرف آمـوزش، فرهنگ سازی ونصب دوربین‌ها وتجهیزات ترافیکی شود تابرای مردم کارگشا باشد.

رئیس‌پلیس راهور مشهد بیان می‌کند: شـهـرداری بـایـد درزمـیـنـه نظارت سیستمی ترافیک مشهد بیشتر کار کند. بااین حال، شـهـرداری اصلاح هندسی برخی معابر شهر را پیگیری کرد.

اسـتـقبال کم مردم از تاکسـی های برون‌شهری

سرهنگ عابدینی درباره ترافیک میدان حافظ که‌به‌همین‌وضعیت گرفتار است، توضیح می‌دهد: میدان حافظ به‌دلیل دارابودن حاشیه بزرگ، قابلیت احداث یک‌پارک‌سوار را دارد، امادرابتدای بولوار خادم‌الشریعه، خودروها باید به‌پارک سوار میثاق منتقل شوند. البته اینکه‌چرا شهروندان از تاکسی های برون‌شهری استقبال نمی کنند، جای تأمل دارد واداره کل راهداری وحمل‌ونقل جاده‌ای استان باید روی این مسئله کار کند.

او با گلایه از برخی پیمانکاران طرف قـرارداد بـا شـهـرداری نیز می‌گوید: زیرگذر ابتدای بولوار نمایشگاه را برای نصب روشنایی پانزده روز بسته‌اند، درصـورتـی کـه بـا داربـسـت هوایی درسقف می‌توانستند این کار را انجام دهند. حجم ترافیکی در آن محدوده و بولوارهای شهید برونسی و شهید صیادشیرازی ایـجـاده شـده است. سرهنگ عابدینی ادامـه می دهد: ازسـویـی، پـیـاده‌راه‌سـازی خیابان نواب‌صفوی را پیمانکار شهرداری انجام داد وبه‌سرعت کار را تمام کـرد وایـن نشان می‌دهد که‌دل‌سوز مردم هستند.

تجمع فروشگاه های پروتئینی در یک نقطه

در ادامـه ایـن بـازدیـد مـیـدانـی وبه درخواست وپیامک های مردمی، به‌ابتدای بولوار استقلال می‌رویم. این محدوده به‌دلیل حضور فروشگاه‌های پروتئینی، پارک دوبله انجام می شود ودرهمه ساعات شبانه‌روز ترافیک دارد. در این محدوده همراه سرکلانتر غرب پلیس راهور مشهد هستیم وچندین خـودرو متخلف نیز توسط همکاران او اعـمـال قانون می شوند. سرهنگ غلامعلی رشیدآبادی با بیان اینکه هرگونه رفتار ترافیکی درشهر به‌تدابیر مدیریت شهری بستگی دارد، توضیح می دهد: اگر مجوز فروشگاه هایی که‌برای این محدوده صادر می‌شود، به‌درستی درشهر پراکنده شود، اصولا سفر اضافه انجام نمی‌شود.

او مـی افـزایـد: بـرای مجوزهایی کـه اتـحـادیـه هـا، سـازمـان صنعت، معدن وتـجـارت وشـهـرداری صـادر می‌کنند و تجمیع برخی کاربری ها باید برنامه ریزی صورت بگیرد تا این کاربری ها در شهر به درستی توزیع شود.

سرکلانتر غرب پلیس راهـور مشهد بـیـان مـی‌کـنـد: دراییـن مـحـدوده، تـعـداد زیـادی فروشگاه پروتئینی تـاکـوچـه اسـتـقـلال۳ حضور دارنـد وباتوجه به‌کم‌بودن پارک حاشیه‌ای، ترافیک ایجاد می شود. در خیابان احمدآباد نیز باتوجه به‌حضور پرتعداد مطب پزشکان، شاهد ترافیک زیاد هستیم.

او ادامـه می دهد: حضور این تعداد فروشگاه پروتئینی درنزدیکی یک معبر شریانی درجه‌یک که‌میدان استقلال است وخـودروهـا راازکـریـدور شرقی به غربی شهر منتقل می‌کند، طبیعتا ترافیک‌زیادی‌ایجادمی‌کند. بااین حال، پلیس راهـور بـا تـوان عملیاتی خود وباتوجه به اولویت های مـوجـود، بـرای روان‌سـازی ترافیک بـه‌عـنـوان مـثـال در همین محدوده ابـتـدای بـولـوار اسـتـقـلال وارد عمل می‌شود.



اجاره بهای املاک آستان قدس ۱۰ ساله است

پیگیری

حسین زاده| باقری، از ساکنان محله عبادی، مدتی قبل با ارسال پیامکی به صفحه صدای مردم برایمان نوشت: «به عنوان یک شهروند ومالک، به‌اجاره زمین‌های آستان قدس رضوی اعـتـراض دارم. چرا رقم پرداختی وجه‌شرعی این‌قدر تغییر کرده است؟ نه تنها من بلکه خیلی از ساکنان این منطقه از تغییر یک‌باره این مبلغ گلایه داریم. چند روز قبل که‌موعد پرداخت اجاره ده‌ساله بود، مجبور به‌پرداخت ۳میلیون و۵۰۰هزار تومان شدیم. بدتر از همه دوندگی هایی است که برای ما به‌وجود می‌آید. مجبور شدیم نزدیک ۲میلیون تومان بابت تغییر سند پایان کار که‌ازقدیم بوده است، به‌شهرداری پرداخت کنیم.»

وقتی این مسئله را با معاون املاک و اراضی آستان قدس رضوی مطرح می‌کنیم، مرتضی حقیقی در تـشـریـح ایـن مـوضـوع می‌گوید: مستأجران رقبات وقفی آستان به‌نسبت مساحت سهم‌العرصه و بر اساس نرخ منطقه‌ای دارایی اجاره پرداخت می‌کنند.

وی با بیان اینکه آستان قدس رضوی در مشهد حدود ۳۰۰هـزار مستأجر ملکی دارد، تصریح مـی‌کـنـد: مـحـاسـبـه‌مـال‌الاجـاره بـراسـاس نـرخ منطقه‌ای اعـلام‌شـده از سـوی دارایـی محاسبه‌می‌شود.

وی می افزاید: مالکان در صورت پرداخت ایـن مبلغ تا۱۰سال دیگر لازم نیست مبلغی را پرداخت کنند، بنابرایـن، پرداخت ماهانه ۳۰هزار تومان اجاره برای ملک، از الان تا۱۰سال آینـده بـدون افزایـش نـرخ سـنواتی وبه‌طور ثابت عـدد زیـادی به‌نظر نمی‌رسـد.

گیت های ورودی، بیشتر از پیش

پیگیری

یلدامهدوی| باتوجه‌به‌جمعیت زیاد ورودی به‌ایستگاه مترو بسیج و غدیر، چرا تعداد گیت های ورودی به‌داخل ایستگاه کم است؟ بیشتر مواقع مردم در صـف ورود به‌ایستگاه قرار می گیرند و از ورود به‌داخل مترو مستقر در ایستگاه محروم می‌شوند. مجتبی زمانیان، مدیرعامل شرکت بهره‌برداری قطارشهری مشهد است. او پاسخ می‌دهد: خرید گیت‌های ورودی در دستورکار قطارشهری مشهد است و در این زمینه درحال رایزنی برای افزایش تعداد گیت‌های ورودی به‌ایستگاه‌های قطارشهری هستیم. او می گوید: امیدواریم در آینده‌ای نزدیک بتوانیم با نصب گیت‌های جدید، تردد مردم آسان‌تر از قبل شود. مسئول روابط عمومی قطارشهری مشهد در ادامه به‌توسعه ایستگاه‌های خطوط قطارشهری اشاره می‌کند و در این باره می گوید: بی‌شک توسعه ایستگاه‌ها موضوع خرید گیت‌ها را پررنگ‌تر از قبل کرده است. مهاجر در ادامـه یادآور می‌شود: علاوه بر آن، درباره ایستگاه‌هایی که‌تردد مسافر در آن‌ها زیاد است نیز افزایش گیت ورودی خواهیم داشت.



نگاه روز

درختان خشکیده، تقاطع پل آزادگان

عکس ارسالی از شهروند: تدینی