شهرآرا
۵شنبه
۲۹ تیر ۱۴۰۲
۲ محرم ۱۴۴۵
شماره ۳۹۹۳
SHAHRARANEWS.IR
۰۴
صدای مردم

با ما در ارتباط باشید

حرف مردم

پیامک ۳۰۰۰۷۲۸۹
آی‌دی روبیکا shahraramardom
شماره ایتا و روبیکا ۹۰۵۴۶۵۸۰۶۰
رایانامه Shahraranews@mashhad.ir
تلفن ۰۵۱ | ۳۷۲۸۸۸۸۱-۵
تحریریه صدای مردم داخلی ۱۸۶ و ۱۸۷
۰۹۰۵ ۴۶ ۵۸۰ ۶۰

پیام‌رسان

اقتصادی

شهروند- چرا برخی سوپرمارکت‌ها درخیابان ملک‌الشعرا بهار تخم‌مرغ راگران می‌دهند؟

شهروند- چرا هایپر گوشتی درحوالی میدان بسیج مرغ راکه دربازار کیلویی ۷۳هزار تومان است، ۷۹هزار تومان حساب می‌کند؟

شرکت برق

ابراهیم نژاد- از وزارت نیرو بابت اجرای طرح پاداش به مشترکان کم‌مصرف برق ممنونیم.

۰۹۱۵...۳۲۴- درخیابان فدک، بین فدک ۲و۴ تیربرق‌ها روشنایی ندارند و لامپ‌ها سوخته است. درخواست تعویض لامپ‌ها رادایم.

اتحادیه نانوایی‌ها

چرا نانوایی درخیابان امام‌رضا۳۷قیمت نان رادرج نمی‌کند؟ فقط وزن چانه نان راپشت شیشه زده است وبرای پلاستیک هم بیشتر ازنرخ مصوب می‌گیرد.

فضای مجازی

۰۹۳۰...۸۴۷- آقایان ناظر، مسئولان! چرا هیچ‌گونه نظارتی بر آگهی‌های‌نجومی‌خریدوفروش‌خانه ورهن‌واجاره‌های فضای اینترنت ندارید؟ قیمت‌ها رااملاکی‌ها هر طور دوست دارند تعیین می‌کنند.

شهرآرا

۰۹۰۵...۷۰۴- من هر روز روزنامه شهرآرا رامی‌خوانم. ممنون بابت مطالب زیبایتان، اما فقط لطف کنید ازگرانی زیادگزارش تهیه کنید. از درددل مردم بگویید. واقعا وقتی قسمت صدای مردم رامی‌خوانم، باخود می‌گویم چرا برخی فقط دردشان پل عابر وترافیک وخرابی جاده وجدول خیابان‌هاست؟! یک کالا گران می‌شود، هزارتا کالای زیرمجموعه آن هم گران می‌شود. خانواده‌ها باگوشت که‌خداحافظی کرده‌اند، این چه‌وضعی است؟ شما رابه‌خدا هر روز ازگرانی بنویسید، شاید تکانی بخورد.

خدادادی- لطفادرباره‌بافت‌فرسوده آبکوه و سعدآباد و محقق نشدن وعده‌های مسئولان به‌مردم و همچنین مشکلات عدیده‌ای که‌برای ساکنان این محله به‌وجود آمده است، گزارش تهیه کند.

شهروند- درستون حقوقی درج کنید آیا جلو حساب واریز یارانه رامی‌توان برای مهریه گرفت؟

عفاف و حجاب

صلواتی- بی‌حجاب‌ها بدانند که‌چشم‌دنیا به‌ایران‌دوخته‌شده است. کافی است سری به‌گلزار شهدا بزنیم و جوانان شهیدمان را ببینیم. مادران شهید هنوز درجامعه ما دیده می‌شوند. ما باید درکسب‌وکار وعلم وایمان وعمل و درست‌کاری و حجاب برای جهانیان الگو باشیم. به توصیه و روایات پیامبراکرم(ص) واماما‌ن که به‌ما رسیده است، عمل کنیم وهمیشه ازیک فضای خوب جامعه بهترین بهره‌برداری رابکنیم، نه اینکه خراب کنیم وجامعه رابه‌نابودی بکشیم.

تأمین اجتماعی

۰۹۳۷...۷۱۸- ازبازرسی بیمه‌تأمین اجتماعی بپرسید چرا به کسانی که در مغازه های مجتمع اکسون ۱۷شهریور مشهد کار می کنند، طبق قانون کار حقوق نمی دهند وبیمه هم نمی‌کنند؟ بازرسی بیمه پیگیری کند.

یادداشت

نیمه‌شب دراورژانس قائم(عج) با «حاد ۳»



الهام مهدیزاده
روزنامه‌نگار

احساس خفگی عجیبی داشتم. بعدازچندبار مراجعه به‌دکتر وتحمل گلودرد، سردرد و گرفتگی بینی، حس خفگی سراغم آمده بود. کار از بخوردادن وخوردن آب ولرم گذشته بود. تصمیم گرفتم دوباره دکتر بروم. ساعت نزدیک یک شب بود. به‌سختی خودم را به اورژانس بیمارستان قائم(عج) رساندم. مقابل دراورژانس قائم(عج) شلوغ بود. قبل ورود به‌اورژانس نگهبان علت مراجعه راپرسید. باصدایی نخراشیده وبی‌رمق ماجرا راشرح دادم: حالم بد است. نمی‌توانم نفس بکشم. بااین دو جمله این‌طور راهنمایی کرد: برو داخل قسمت تریاژ.

دو پرستار قسمت تریاژ سرشان شلوغ بود. یکی ازپرستارها بعد گذشت چند دقیقه شرح‌حالم راگرفت واین‌طور جواب داد: به‌نظر من به‌درمانگاه بروید. اوضاع رامی‌بینید، امشب خیلی شلوغ هستیم. بااصرار برای اینکه دست‌کم این همه مسیر آمده رادوباره برنگردم، برگه‌های شرح‌حال راچاپ کرد وتحویل داد. پرستار گفت: برو داخل راهرو روبه‌رو وایستگاه پرستاری تابه‌پزشک ارجاع داده شوی. تازه شیفت عوض شده بود وپرستارها درحال خوش‌وبش بودند. یکی ازپرستارها برگه شرح‌حال قسمت تریاژ راگرفت تااطلاعات راوارد کند. بعد گفت: برو پیش دکتر. بااین توضیح کوتاه ادامه صحبت‌هایش راازاتفاقات شیفت قبلی ادامه داد. پرسیدم اتاق دکتر کجاست؟ بدون آنکه حرفش باهمکارش راقطع کند، بادستش انتهای راهرو رانشان داد. دکتر مربوط شرح‌حال بیماری راازروی برگه خواند وبدون اینکه معاینه‌کند، روی برگه نوشت: سرم‌تراپی.

راهنمایی ایستگاه پرستاری برای سرم‌تراپی راهرو حاد ۳ است. هنوز وارد حاد ۳ نشده‌ام، صدای شیون وجیغ چند مرد وزن ازقسمت ورودی یاهمان تریاژ می‌آید: خدا! پدرم زنده بود. گفتید فشارش خیلی پایین است. برای چی ایست قلبی کند؟ نگهبان‌های بیمارستان به‌سمت خانواده متوفی آمدند تابتوانند اندکی آن‌ها راآرام‌کنند وبیمار فوت‌شده‌ازاورژانس حاد۳ رابیرون ببرند. چند پرستار داخل بخش حاد ۳ هستند. تخت‌ها تقریبا پر است وفقط دوسه تخت خالی است. بابرگه شرح‌حال برای سرم‌تراپی وسط سالن منتظر شدم تاشاید یک نفر ماجرای بودنم راجویا شود. چند دقیقه به‌همین منوال گذشت. درنهایت به‌یکی ازپرستاران که‌درحال رفتن به‌سراغ بیمار روی تخت بود، گفتم: خانم، حالم خوب نیست، چه‌کارکنم؟ گفت: باید صبرکنی، ازشما بدحال‌تر هم داریم. الان یکی ازبیماران فوت‌کرده است. چند دقیقه صبرکن تابرگردم. قبل رفتن می‌گوید: حالا مشکلت چیست؟!

برگه رانشانش می‌دهم. دستور پزشک رابلند می‌خواند: سرم‌تراپی؟ کمی باید صبر کنی. امشب خیلی سرمان شلوغ است.

همان طور که راهش رامی‌کشد که سر تخت بیمار دیگر برود، باحالت متعجب می‌گوید: برای سرم‌تراپی اینجا آمدی؟! بااین نصحیت وتأکید راهم رامی‌کشم وفرار رابر قرار ترجیح می‌دهم. درخیابان یک درمانگاه شبانه‌روزی پیدا می‌کنم. پزشک درمانگاه ویزیت می‌کند ومی‌گوید: فشارت هفت ونبضت ضعیف است، سریع باید سرم‌تراپی شوی. کمی دیرتر می‌رسیدی، خدا می‌داند بااین فشار چه‌اتفاقی برایت می‌افتاد!

ادامه یادداشت

... از اسلام جدا کند و طبیعتا اگر این اتفاق افتاد، خلأ این موضوع را با موهومات خودساخته بشری پر می کند و باعث می‌شود راه نجات و رستگاری در جامعه کم‌رنگ و کم‌اثر شود، البته باوجود اینکه باید هوشیاری وجود داشته باشد، در کنار توان‌افزایی، استفاده بهینه از ظرفیت‌ها باید موردتوجه قرار بگیرد. اگر این هنر را داشته باشیم که جوانان را با سیدالشهدا(ع) پیونددهیم، خود حضرت آن‌ها را محافظت خواهد کرد و از تهاجم‌های فرهنگی محفوظ نگه خواهد داشت.

کولر تاکسی را روشن کنید؛ خرماپزان است

روبه‌رو

بلدا مهدوی- هوا گرم شده است وهیچ‌چیز به‌اندازه خاموش بودن کولر تاکسی مسافر را عذاب نمی‌دهد. این حق مسافران تاکسی است که درگرم‌ترین روزهای تابستان کولر تاکسی روشن باشد، اما تاکسی‌رانان صلاح می‌دانند که‌کولر خاموش باشد ودرعوض، مسافرانی که‌نهایت حدود یک ساعت سوار خودرو اوهستند، پنجره‌ها راپایین بدهند تااگر بادی وزید، به‌همان بسنده‌کنند. چرا هیچ‌کس پیگیر این موضوع نیست.

رئیس اداره روابط‌عمومی تاکسی‌رانی شهرداری مشهددراین‌باره‌می‌گوید: ابلاغیه‌روشن‌بودن‌کولر تاکسی‌ها به‌تاکسی‌ران‌ها اعلام شده است.

همایون محمدیان‌فر بیان می‌کند: اکنون همه تاکسی‌های ورودی‌های مشهد وتاکسی‌های شبکه بی‌سیم مشهد ملزم‌اند کولرشان روشن باشد. برای تاکسی‌های خطی و گردشی نیز به‌دلیل کوتاه‌بودن زمان سفر وپیاده‌شدن سریع مسافر، تقاضایی برای روشن‌بودن کولر نیست، اما اگر فردی این تقاضا راداشت، راننده باید کولر راروشن کند.



پیگیری پیام‌های مردم

زندگی در وسط بزرگراه!

حضور معتادان در وسط بزرگراه شهید بابانظر باعث تصادفات زیادی شده است



عکس: محمدحسن صلواتی- شهرآرا



مرجانه حسین‌زاده
روزنامه‌نگار

زندگی وسط بزرگراه، عبارتی سه کلمه ای است که‌درمیان تک‌تک حرف‌های آن دنیادنیا حرف وجود دارد. قصه زندگی کارتن‌خواب‌ها وبرخی معتادان در لابه‌لای شمشادها و درختان صدمتری مشهد قصه‌ای تازه نیست. سال‌هاست بزرگراه شهید بابانظر میزبان معتادانی است که‌لابه‌لای بزرگراه‌را برای زندگی انتخاب کرده‌اند. همان‌جا هم گودال‌هایی حفر می‌کنند وزمستان وتابستان لابه‌لای درختان بیتوته می‌کنند.

ترس رانندگان از تصادف با معتادان متجاهر

یکی ازشهروندان مدتی قبل دراین‌باره برایمان نوشت: مدتی است بزرگراه بابانظر، ابتدای شهید آوینی، محل جولان معتادان شده است. چرا نیروی انتظامی و ستاد مبارزه با موادمخدر به‌این مسئله توجه نمی کنند؟ باتوجه به فصل تابستان و اینکه زوار به مشهد می آیند، وجود این همه معتاد درهمسایگی آستان‌مقدس‌رضوی درشأن مشهد نیست.

مزرعی، یکی‌دیگر ازشهروندان که‌این بزرگراه محل رفت‌وآمد هر روز اوست، طی پیامکی نوشت: تردد معتادان ازوسط بزرگراه بابانظر هم برای این افراد وهم برای ما رانندگان بسیار پرخطر است، به‌ویژه شب‌ها این افراد با لباس سیاه ازوسط بزرگراه تردد می کنند. اگر خدای‌نکرده بایکی ازآن‌ها برخورد کنیم، چه‌کسی مسئول است؟ بارها این موضوع رابه‌نهادهای مختلف گزارش داده‌ایم، اما هیچ تغییری ایجاد نشده است. لطفا فکری به‌حال این وضعیت بکنید.

ساعتی با اسکان موقت‌ها

به دنبال پیامک های متعدد شهروندان مبنی بر اسکان تعداد زیادی ازمعتادان در وسط بزرگراه شهید بابانظر، سرزده به این بزرگراه می رویم. با ترس ولرز عبور می‌کنیم. به‌محض اینکه خودمان راازگاردریل بالا می‌کشیم، در وسط این بزرگراه که‌انگار محل اسکان دائم این معتادان شده است، معضلات نمایان می‌شود. کف زمین پر ازسرنگ، ته‌سیگار وانواع مشتقات نصفه‌نیمه استعمال موادمخدر است. زن و مرد گروهی و تک‌نفره، برخی روی زمین وبرخی روی پیت‌های حلبی گوشه‌ای کز کرده‌اند. لابه‌لای صحبت‌هایشان دود ازدهانشان بیرون می‌زند. برخی نیز با لباس‌های گشاد ونخ‌نما چرت می زنند. برخی‌ها یشان هشیارترند وورود یک غریبه برایشان حکم زنگ خطر دارد تاخودشان راجمع‌وجور کنند.

تردد معتادان ازوسط بزرگراه بابانظر هم برای این افراد و هم برای ما رانندگان بسیار پرخطر است، به ویژه شب ها این افراد با لباس سیاه ازوسط بزرگراه تردد می کنند

ازضایعاتی که درگوشه‌ای ازاین مکان اسکان موقت دپو شده است، می توان حدس زد که بیشترشان باجمع‌آوری ضایعات روزگارشان رامی‌گذرانند.

ترس رانندگان ازرفت‌وآمد این افراد دربزرگراه‌ها که‌سهم زیادی درووقوع تصادفات دارند، تقریبا ترسی بجا ودرست است. معضل بزرگی است که‌کلان شهر مشهد با آن روبه روست. پیش‌تر شهرداری مشهد برای جلوگیری ازورود این افراد به وسط بزرگراه شهید بابانظر، لاین وسط بزرگراه رافنس‌کشی کرد، اما این افراد همان فنس‌ها راهم کندند وبه یغما بردند وبا ضایعات خود فروختند.

جمع آوری ۵۷۱معتاد متجاهر درمناطق حاشیه‌ای ومسیر صدمتری

وقتی این موضوع رابافرمانده انتظامی مشهد در میان می‌گذاریم، سرهنگ احمد نگهبان درباره این معضل می‌گوید: درپی گزارش‌هایی که از حضور معتادان متجاهر در این منطقه به‌دست ما رسیده است، بررسی این موضوع به‌صورت ویژه دردستورکار پلیس قرارگرفت.

او ادامه می‌دهد: برای آسایش ورفاه شهروندان واجرای طرح‌های ارتقای امنیت اجتماعی، ماه گذشته حدود ۵۷۱معتاد متجاهر ازمناطق حاشیه‌ای و مسیر صدمتری کمربندی مشهد جمع‌آوری وبرای اقدامات درمانی به‌کمپ‌های مربوط تحویل داده شدند. سرهنگ نگهبان بابیان اینکه بیش از ۹هزار معتاد متجاهر در مشهد وجود دارد، بیان می‌کند: شهروندان درصورت مشاهده معتادان متجاهر، موضوع راازطریق ۱۱۰ به‌پلیس اطلاع دهند.

نگهداری ۵۰۰۰ معتاد متجاهر درکمپ ماده۱۶مشهد

معاون امور پیشگیری اداره‌کل بهزیستی خراسان رضوی نیز درباره وضعیت سامان‌دهی معتادان متجاهر می‌افزاید: اکنون بیش از ۶هزار معتاد متجاهر درمراکز ماده۱۶ استان و۵هزار معتاد متجاهر درمراکز مشهد نگهداری می‌شوند.

غلامحسین دلبری درباره سقف پذیرش این کمپ‌ها اظهار می‌کند: هر کمپ ظرفیت متفاوتی دارد وگنجایش آن‌ها براساس امکاناتی که دارند وتأییدیه دانشگاه علوم پزشکی مشهد اعلام می‌شود.

معاون امور پیشگیری اداره‌کل بهزیستی خراسان رضوی درباره چگونگی جمع‌آوری معتادان متجاهر بیان می کند: معتادانی که از شهر جمع‌آوری می‌شوند، به‌مرکز غربالگری هدایت می‌شوند ودرآنجا پس ازغربال وانجام آزمایش‌ها ومعاینه‌های پزشکی برایشان پرونده‌تشکیل می‌شود وسپس به‌مراکز ماده۱۶ منتقل می‌شوند.

دلبری در تشریح فعالیت‌های کمیته هماهنگی مراکز ماده۱۶ تصریح می‌کند: این کمیته ازاعضای مختلفی تشکیل می شود که شامل شورای هماهنگی مبارزه با موادمخدر، مقام‌قضایی، نیروی‌انتظامی، دانشگاه‌علوم‌پزشکی، اداره‌کل بهزیستی خراسان‌رضوی، شهرداری، فرمانداری و... است.

او ادامه می‌دهد: دراین کمیته هر نماینده ای به تناسب رسالتش وظیفه ای برعهده دارد. بهزیستی وظیفه نظارت بر نگهداری این بیماران راعهده‌دار است وتأمین‌دارو ونظارت بر آن به‌عهده دانشگاه علوم پزشکی است. نیروی انتظامی نیز جمع‌آوری این بیماران ازپاتوق‌ها وتأمین امنیت مراکز رادردستورکار دارد. مقام قضایی هم دستور پذیرش وترخیص این افراد رامی دهد. شهرداری درکمک به‌جمع‌آوری، دراختیار قراردادن فضا ومکان برای نگهداری ونیز تأمین بخشی از هزینه‌های نگهداری بااین کمیته همکاری می کند. همچنین، استانداری‌وفرمانداری‌نیزدرپشتیبانی وهماهنگی دستگاه‌های مربوط نقش دارند.

وجود ۱۷مرکز ماده۱۶ در مشهد

معاون امور پیشگیری اداره‌کل بهزیستی خراسان رضوی با اشاره به‌اینکه درشهر مشهد هفده مرکز ماده۱۶ داریم، بیان می‌کند: دراین مراکز خانم‌ها وآقایان جدا هستند وهمه افراد بین سه تاشش ماه دراین مراکز نگهداری می‌شوند تامراحل درمانشان را بگذرانند. همچنین، برای توانمندسازی این افراد نیز کمک می‌شود تابتوانند پس‌ازخروج به‌آغوش جامعه بازگردند.

بازدید میدانی

آشفته‌بازار ترافیکی

توقف خودروهای باری و انبارهای خیابان مصلی صدای اهالی را درآورده است



عکس: جواد کرمانی- شهرآرا



سید مهرداد امیرکلائی
روزنامه‌نگار

خیابان مصلی ۷/۱ چندین پاساژ بزرگ دارد و ورودی این کوچه ازاواسط ظهر با پارک دوبله و سوبله خودروها ترافیک به‌شدت گره می‌خورد. علت اصلی بروز این معضل هم توقف خودروهای بار متعلق به مغازه‌های دو بازار بزرگ زیورآلات وبازار بزرگ تجاری دیگر درچپ وراست این کوچه نسبتا عریض است. البته تردد خریداران خرد وتوقف خودروهای شخصی‌شان هم مزید بر علت شده است.

«کوچه های اطراف مصلی ۷/۱ همگی انبار مغازه‌داران است وازموش وسوسک پر شده است. امان نداریم. ترافیک وتردد خودروها وگره ترافیکی این خیابان هم که بماند. اگر ساعت ۱۲ ظهر به‌اینجا سر بزنید، می‌بینید چقدر اسفناک است.» با این پیامک شهروند حوالی ساعت ۱۲ ظهر خودمان رابه‌خیابان مصلی ۷/۱ می‌رسانیم. خیابان مملو ازخودروهای پارک‌شده به‌صورت دوبله است. بیشتر وانت‌بارها وکامیون‌ها نیز درحال تخلیه بار هستند. درابتدای خیابان هم چند ملک باسرووضع نامناسب نصفه نیمه از وجود انبارهای متعدد اصناف خبر می دهند.

بی‌توجهی به محل تخلیه بار

با یکی کسبه وارد گفت‌وگو می شوم. حسنی از که مغازه محصولات پلاستیک دارد، می‌گوید: این خیابان همیشه ترافیک است ومردم خودروها را هر جا بخواهند پارک می کنند وبه‌فکر بقیه نیستند. پیشنهاد من این است که این خیابان یک طرفه شود تاشاهد این حجم ازترافیک نباشیم.

در ادامه، به‌میانه خیابان وروبه‌روی پاساژ می رویم. دو وانت نیسان در لاین عبوری خودروها توقف کرده‌اند ودرحال تخلیه بار هستند. درهمان محل نیز ایستگاه تخلیه بار باشبرنگ مشخص وتعیین شده، اما به‌محل پارک موتورسیکلت‌ها تبدیل شده است. وضعیت ترافیکی وبهداشتی این خیابان شبیه همان توصیف پیامک مردمی بود واین آشفتگی خیابان، نیازمند توجه بیشتر مسئولان شهرداری است.

درخواست کمک از ۲ سازمان شهرداری

اما برای پیگیری وضعیت این خیابان، ابتدا این موارد را با شهردار منطقه ۶ در میان می گذاریم. کاظم یزدان‌مهر بااشاره به‌توقف خودرو حامل بار دراین خیابان، می‌گوید: بابت پارک، ترافیک وتردد خودروها، هشت‌نه ماه پیش نامه‌ای به‌مشاور سازمان ترافیک شهرداری فرستاده شده است، ولی دوباره مکاتبه‌خواهد شد. همچنین، نامه‌ای نیز برای سازمان حمل‌ونقل بار درون‌شهری شهرداری تنظیم وفرستاده شده است تامحل‌هایی برای تخلیه بار مشخص کنند.

او درباره وجود انبارهایی که‌وضعیت بهداشتی مناسبی ندارند، بیان می‌کند: درخصوص وجود سوسک وموش به اطلاع می رساند چندین مرتبه طعمه گذاری انجام شده است وپس از دریافت پیام، دوباره طعمه‌گذاری انجام شد. همچنین، شهروندان می توانند برای دریافت طعمه به اداره ناحیه ۱ شهرداری منطقه۶ واقع درخیابان محمدآباد۱۶ مراجعه کنند.

لزوم ایجاد محل های بیشتر برای تخلیه بار

در ادامه و دراین باره مدیرعامل سازمان مدیریت حمل ونقل بار درون شهری شهرداری مشهد بابیان اینکه اکنون در منطقه۶، ۱۰ایستگاه با ظرفیت ۲۲جایگاه پارک داریم، توضیح می دهد: در محل یادشده نیز دو ایستگاه موجود است، اما متأسفانه به‌علت فراوانی تجاری ها و تردد زیاد، معمولا به وسیله موتورسیکلت‌ها و خودروهای شخصی اشغال می شود.

سیدجعفر شمس بااشاره به‌پیشنهاد سازمان حمل‌ونقل وترافیک مبنی بر محلی بزرگ‌تر برای پارک خودروها، می‌گوید: ما درخواست‌های رسیده رابررسی ومطالعه می‌کنیم وپس ازتطبیق باشاخص‌ها وپارامترهای تخصصی، اقدام به‌احداث می‌کنیم. او می افزاید: سال ۱۴۰۲ را سال نهضت ساخت ایستگاه تخلیه بار در نظر گرفته‌ایم وتلاش می‌کنیم به همه نیازهای موجود در شهر پاسخ دهیم.