

حرکت در بزرگراه مرگ!

نزدیک به یک دهم کشته‌های ترافیکی مشهد مربوط به بزرگراه وکیل آباد است

ملیحه ابراهیمی یزدی کمتر از یک ساعت از یامداد گذشته است. زیرگذر جلال آل احمد را که رد می‌کند، پایش را روی گاز می‌فشارد. جوری موتور دور برمی‌دارد انگار که پایش را مستقیم داخل موتور فرو کرده است. کیلومتر سرعت ۱۶۳ را نشان می‌دهد. سیر به سپر خودرو جلویی چراغ می‌دهد و به فاصله کمتر از یک سانتی‌متر از آینه بغل راننده از کنارش عبور می‌کند. چند خودرو پیش‌رو را لایمی می‌کشد. صدای سوت اگزوز سوراخش. هیچان کورسی را که با خودرو دیگر گذاشته، چندین برابر کرده است. اما در مقابل نور بالا و بوق‌های ممتد، دیگر کاربران ترافیکی را که در مسیر خود در حال حرکت هستند، مضطرب و پریشان می‌کند.

رفتارهای اشتباه ترافیکی در راسته بزرگراه وکیل آباد مدت‌هاست که در ترافیک گره خورده به ویژه در ساعات پایانی شب یا روزهای تعطیل ریشه دوانده است. اشاره به تصادف‌های سال گذشته که در تصویر می‌بینید و همچنین آمار سه ماهه ابتدای امسال، گواهی بر این ادعاست که این بولوار شهر در وضعیت خطرناکی قرار گرفته است.

۸/۷
کیلومتر

طول محور بزرگراه وکیل آباد

آقا بیشتر از خانم

رانندگان آقا بیشتر از خانم‌ها تصادف می‌کنند



بزرگراه وکیل آباد از یک طرف عرض راه دسترسی به شهرهای طرفه و شانندیز و سوی دیگر، با وجود کاربری‌های جاذب سفر در حاشیه مسیر بر مشکلات افزوده است.

زیرپل هاشمیه

علت:

برخورد خودروهای چپلی و تیبیا و انحراف به درون گاردریل یا ستون برق

پنج مصدوم

ابتدای بولوار وکیل آباد

علت:

برخورد خودرو لنترا با گاردریل

۲ کشته

بزرگراه وکیل آباد

دلایل انحراف از مسیر و وسیله نقلیه

عوامل انسانی

عوامل مربوط به معبر و محیط اطراف آن

مباحث ایمن‌سازی و رفع اشکالات هندسی

عوامل وسیله نقلیه

نقص سیستم تعلیق و فرمان، ضعف و فرسودگی لاستیک‌ها، نقص سیستم ترمز و روشنایی

سایر

رانندگی غیر اصولی، رویارویی ناگهانی راننده با موانع معبر

مشکل کجاست؟

کمبود سیستم‌های هوشمند کنترل و نظارت تصویری

بی‌توجهی به قوانین از سوی رانندگان به عنوان نمونه در وضعیت غیر طبیعی پشت فرمان نشستن

کوتاهی ارتفاع جدول جداکننده آیلند میانی بزرگراه وکیل آباد

بازدارنده نبودن جرائم سیستم قضایی

پایین بودن نرخ جریمه‌های راهنمایی و رانندگی

ایمن‌سازی و افزایش ایمنی معبر با تجهیزات ترافیکی لازم (مانند کاشن تانک، گل‌میخ، میل باتومی و تابلو و علائم مورد نیاز و...) و نصب حفاظ‌های جانبی و انعطاف‌پذیر و سایر تجهیزات ایمنی در حاشیه لاین سرعت و محل‌های پرخطر غرب به شرق

اعمال قانون لحظه‌ای از طریق دوربین‌ها با ارسال پیامک

اجرای مستمر طرح‌های کنترل تخلفات حادثه‌ساز

بی‌توجهی به جلو، تخطی از سرعت مجاز، هشیار نبودن (ناشی از خستگی و خواب‌آلودگی، مصرف دارو، مواد مخدر و الکلی)



بیشترین

علت

تصادف؟

توانایی نداشتن در کنترل وسیله نقلیه ناشی از سرعت غیرمجاز
تغییر مسیر ناگهانی
حرکات نمایشی

۷۵۰۰ خودرو

تعداد خودروهایی که به سمت طرفه و شانندیز در روزهای تعطیل یا ساعت‌هایی که ترافیک در بزرگراه وکیل آباد به اوجش می‌رسد

۱۲ شب تا صبح

بیشترین ساعت‌هایی که تصادف در راسته این بولوار رقم می‌خورد، در بیشتر مواقع ناشی از مصرف مواد الکلی و مواد مخدر یا ماجرای کاروان‌های عروسی و حرکات نمایشی است.

۳۷ نفر

تعداد جان باختگان در بزرگراه‌های مشهد

۳۵ فقره

تعداد تصادف‌های منجر به فوت در بزرگراه‌های مشهد

ابتدای وکیل آباد ۶۴

علت:

خروج خودرو پراید از خیابان و ورود به فضای سبز

یک کشته و دو مصدوم

وکیل آباد ۲۶

علت:

انحراف به سمت گاردریل و برخورد پژو ۲۶ با ستون برق

یک مصدوم

بین هنرستان و هاشمیه

علت:

برخورد پراید با پژو و واژگونی و ورود به فضای سبز خودرو پژو

دو کشته و دو مصدوم

بزرگراه وکیل آباد

انتهای بولوار وکیل آباد

علت:

انحراف خودرو BMW در مسیر قطار شهری

یک مصدوم

بزرگراه وکیل آباد جزو معابر شریانی درجه یک است