چهره روز

امنیت روانی شهروندان نیازمند صیانت است

رئیس شورای اسلامی شهر مشهد با بیان اینکه از موضوع‌های مهم و مطالبات جامعه «امنیت روانی» است، اظهار کرد: انتظار همه مردم از دستگاه قضایی، ورود به حوزه فضای مجازی است؛ پیش‌تر روزنامه‌ها در راستای اطلاع‌رسانی و آگاهی‌بخشی نقش‌آفرینی می‌کردند، ولی امروز فضای مجازی نیز به این عرصه افزوده شده است و گاه شاهد بی‌اخلاقی‌ها و تهمت‌ها در آن هستیم.



حسن موحدیان در آغاز صحن علنی شورای شهر افزود: اگر به این مسئله ورود جدی نشود، افراد نادان خودرا دریک پناه امنیتی تصور می‌کنند و فعالیت آن‌ها گسترده‌تر می‌شود.

وی بهره‌گیری مضاعف از زیرساخت‌هایی چون بیلبوردها و استرابوردهای شهر برای فضاسازی بصری در راستای اطلاع‌رسانی اقدامات شهرداری را الزامی دانست و گفت: دانستن حق مردم است و شهروندان باید بدانند عملیات عمرانی چه پروژه‌هایی آغاز می‌شود و چه پروژه‌هایی در حال حاضر، سطح شهر فعال است. تابلو روزشمار عملیات عمرانی پروژه‌ها باید نصب شود. زمانی می‌توان عملکرد این حوزه را ارزیابی کرد که جنبه‌های مختلف در این‌باره روشن باشد و پروژه‌ها در زمان مقرر تمام شود.

موحدیان در ادامه به بحران کمبود آب اشاره کرد و گفت: بارندگی در مشهد، از ابتدای سال تاکنون، تنها یک میلی‌متر بود. شهرداری تلاش جدی برای مدیریت شرایط کنونی دارد و مردم باید بدانند که نگهداری از فضای سبز، صرفا با پساب انجام می‌شود و نه آب شرب. از عموم شهروندان مشهدی می‌خواهم تا در مصرف آب صرفه‌جویی کنند تا بتوانیم از این بحران گذر کنیم.

با رأی اعضای شورای اسلامی شهر

کلیات طرح خدمات‌دهی رایگان اتوبوس رانی تصویب شد

صحن علنی



محمد کاملان
روزنامه‌نگار

درحالی که از چند ماه پیش زمزمه‌های ارائه طرح رایگان کردن اتوبوس‌ها در شورای شهر شنیده می‌شد، این طرح روز گذشته و در صحن علنی هشتادودوم شورای شهر به بحث و بررسی گذاشته شد که با وجود برخی مخالفت‌ها از سوی شهرداری و اعضای شورای شهر، کلیات رایگان کردن اتوبوس‌ها به تصویب رسید و بررسی بعضی جزئیات طرح و تباصر آن به جلسه بعدی شورا موکول شد.

خدمات رایگان ابتدا اتوبوس و بعد مترو

در ابتدای بررسی این طرح که تنها دستورکار صحن هشتادودوم پارلمان شهری بود، نظریه کمیسیون‌های عمران و حمل‌ونقل و برنامه‌وبودجه درباره رایگان کردن اتوبوس قرائت و مخالفت دو کمیسیون از سوی سید ابراهیم علیزاده و ایمان فرهمندی با این طرح اعلام شد.

در ادامه اما نایب رئیس شورای اسلامی شهر مشهد و طراح طرح رایگان کردن خدمات اتوبوس‌رانی با اشاره به کارشناسی و بررسی این طرح از شش‌ماه قبل گفت: در شورا و بیرون از آن کار کارشناسی زیادی روی این طرح انجام دادیم و به این نتیجه رسیدیم که ابتدا اتوبوس را رایگان کنیم و بعد از آن سراغ مترو برویم.

موسی‌الرضا حاجی‌بگلو با بیان اینکه انجام این کار درخواست مردم از مدیریت شهری است و ما برای خدمت به مردم آمده‌ایم افزود: طرح کاملا براساس قوانین آماده شده است و تناقضی با آن ندارد. چه ایرادی دارد اتوبوس را که مصرف سوخت، آلودگی هوا، ترافیک و... را کاهش می‌دهد رایگان کنیم؟ بعضی می‌گویند که با این کار منابع درآمدی شهرداری کسر می‌شود، اما نمی‌گویند که یک‌سوم از سهم بلیت اتوبوس را دولت، یک‌سوم را شهرداری و یک‌سوم را مردم می‌دهند و ما فقط می‌خواهیم سهم مردم را حذف کنیم. امروز هزینه تمام شده بلیت اتوبوس برای مردم ۱۲ تا ۱۳ هزارتومان است که فقط ۵درصد آن را می‌گیریم و در سال بیشتر از ۲۰۰میلیاردتومان از این منبع درآمد نداریم. آیا شهر مانده همین ۲۰۰میلیاردتومان است؟ وی ادامه داد: شهرداری ۱۲۰۰ دستگاه اتوبوس دارد و ۲۶۹۰ایستگاه سایبان‌دار، چرا از این‌ها درآمد کسب نشده است؟ شهرداری فقط مدیران هزینه‌ای دارد و این روند باید تغییر کند.

رایگان کردن مساوی با اختلال در خدمات؟

اما رئیس کمیسیون معماری و شهرسازی شورای اسلامی شهر مشهد با طرح سؤالاتی خواستار شفاف‌شدن بیشتر جزئیات طرح رایگان کردن حمل‌ونقل عمومی شد و گفت: آیا رایگان کردن اتوبوس‌ها اولویت مردم است یا آن‌ها خواستار افزایش ناوگان، کاهش زمان انتظار و... هستند؟ آیا رایگان شدن به افزایش تقاضای مردم منجر می‌شود و با این اتفاق ناوگان فعلی اتوبوس‌رانی جوابگو خواهد بود؟ در صورت تصویب طرح، رقم ۲۰۰ میلیاردتومان از چه منبعی تأمین می‌شود؟ حمید ضمیری تأکید کرد: آیا با تصویب این طرح مد حمل‌ونقلی مردم تغییر می‌کند؟ رایگان کردن به اختلال در خدمت‌رسانی منجر نمی‌شود؟

خواسته مردم افزایش ناوگان و کاهش سرفاصله خط‌ها

رئیس کمیسیون ویژه سامان‌دهی حاشیه شهر شورای شهر هم در ادامه با پرسیدن ۱۰ سؤال از طراحان این طرح و شهرداری درخواست کرد که آمارهای مربوط به اتوبوس‌رانی به‌روز در اختیار شورای شهر قرار بگیرد. وی توضیح داد: براساس آیین‌نامه حمل‌ونقل عمومی، اتوبوس را سی‌روز در سال رایگان می‌کنیم و بارها گفتیم که حجم سفرها در این چند روز ارزیابی و در اختیار شورا قرار بگیرد تا ببینیم این کار اثرگذار است یا نه؟ گفته شده که رایگان‌شدن اتوبوس باعث کاهش استفاده مردم از دیگرهای مدل‌های حمل‌ونقل عمومی می‌شود. آیا بررسی‌شده که این سی‌روز رایگان تأثیری بر استفاده مردم از بایدو داشته یا نه؟ مجید طهوریان عسکری ادامه داد: ۱۳۷ گزارش بدهد که اعتراض مردم بیشتر درباره گرانی است یا خدمات و کیفیت و درنهایت اگر این تراکنش روزانه که به گفته اتوبوس‌رانی روزی یک‌میلیارد است، به این سازمان تزریق نشود، کارشان لنگ می‌شود؟ مرکز پژوهش‌های شورای شهر از مردم درباره این طرح پرس‌وجو کرده و نتیجه آماری ارائه داده است؟

گسترش استفاده مردم از اتوبوس

در ادامه اما نوبت به موافقان طرح برای دفاع از آن رسید و مهدی ناصحی با بیان اینکه ۶۰درصد از آلودگی هوای شهر مشهد ناشی از تردد خودروهای شخصی و تک‌سرنشین است، تصریح کرد: مدیریت شهری و شورای شهر موظف است که به این موضوع عکس‌العمل نشان دهد. امروز وقت مردم در ترافیک‌های طولانی و بسیاری از منابع کشور در این ماجرا هدر می‌رود و باید فکری به حال این وضعیت کرد.



عکس: میلاد سمنگانی شهرآرا

وی با اشاره به دریافت فقط ۷درصد از بهای تمام‌شده بلیت اتوبوس از مردم گفت: دولت سهم خودش از بلیت اتوبوس را نمی‌دهد و ما همان کاری با آن ۹۳درصد می‌کنیم که با سهم مردم از بلیت خواهیم کرد و نتیجه این رایگان‌شدن گسترش استفاده مردم از اتوبوس خواهد بود. امروز طبق آمارهای خود سازمان اتوبوس‌رانی ۳۰درصد از مردم من کارت نمی‌زنند و این نشان می‌دهد که از همان ۷درصد هم عقب هستیم.

بهای خدمات دغدغه اصلی مردم نیست

رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای شهر که کمیسیونش پیش از این مخالفت خود را با این طرح اعلام کرده بود، با ارائه استدلال‌ها و داده‌هایی از مرکز ۱۳۷ و پژوهش‌های مختلف درباره رایگان کردن حمل‌ونقل عمومی با این طرح مخالفت کرد و گفت: حجم درخواست‌ها از ۱۳۷ و پژوهش‌هایی که در چهار پنج سال اخیر انجام شده، نشان می‌دهد که بحث بهای خدمات خواسته اول مردم نبوده و کیفیت خدمات و سرفاصله و افزایش ناوگان اولویت مردم است.

ایمان فرهمندی، توضیح داد: انواع تخفیف‌های مناسبتی برای برخی اقشار و رایگان کردن اتوبوس در سی‌روز از سال در همین شورا انجام شد و ضمن اینکه بهای اتوبوس و هزینه استفاده از دوچرخه را هم در ابتدای سال کاهش دادیم، قیمت پارک حاشیه‌ای هم به عنوان عامل بازدارنده افزایش پیدا کرد.

وی با تأکید بر اینکه رایگان شدن اتوبوس به افزایش سفرهای غیرضروری منجر خواهد شد، ادامه داد: با این اتفاق و افزایش این مدل سفرها، همان قشر کارگر و دانشجو و... که هدف هستند نمی‌توانند از اتوبوس استفاده کنند. ما همین الان در ساعت‌های اوج (پیک) به دلیل کمبود ناوگان، مشکل داریم.

از دست رفتن یک سوم درآمد نقد شهرداری

فرهمندی افزود: این ۳۰۰میلیاردتومانی که قرار است حذف شود بخشی از بودجه ۴۰هزارمیلیاردی شهرداری نیست و درآمد نقد شهرداری است که مبلغ آن حدود ۱۱ هزارمیلیارد است که ۱۰ هزارمیلیارد آن برای حقوق است و این عدد یک سوم درآمدهای نقد شهرداری خواهد بود و در فعالیت‌های شهرداری به‌طورقطع اثرگذار است. رایگان کردن اتوبوس در درازمدت به دلیل تأثیر در منابع نقد به شبکه اتوبوس‌رانی به صورت جدی آسیب می‌زند که جبران‌پذیر نیست. وقتی افزایش سفر از خودرو جذب شود به کاهش آلودگی کمک می‌کند و انتخاب مدل حمل‌ونقل به ارقام وابسته نیست و راننده‌ای که از خودرو شخصی استفاده می‌کند، به علت ۱۲۰۰ تومان هزینه اتوبوس نیست.

شکایت مردم از شلوغی اتوبوس‌هاست

رئیس شورای اسلامی شهر مشهد هم در بخش دیگری از این جلسه با رایگان کردن اتوبوس در مشهد مخالفت کرد و با اشاره به نارضایتی مردم از شلوغی اتوبوس‌ها گفت: آن زمان که من فرماندار بودم گفتند بی‌آرتی را می‌خواهیم احداث کنیم که به کاهش ترافیک منجر می‌شود، اما نشد و فقط رفاه مردم را به همراه داشت که البته رفاه و آسایش شهروندان برای ما مهم است، اما اعتراض امروز مردم به شلوغی اتوبوس‌هاست.

حسن موحدیان با بیان اینکه افزایش استفاده از اتوبوس با فرهنگ‌سازی درست می‌شود نه رایگان کردن، ادامه داد: امروز قیمت یک لیتر بنزین با یک بطری آب معدنی برابر است و تا بنزین گران نشود این تغییر رخ نخواهد نداد و در کنار آن باید نخست فرهنگ‌سازی شود. وی افزود: امروز در مشهد فقط ۱۷۰۰ دستگاه اتوبوس داریم که عمرشان بالای ۱۰ سال است و میانگین ۱۰ تا ۲۰ درصد آن‌ها به علت خرابی کار نمی‌کنند. من موافق رفاه مردم هستم، اما آن‌ها به این ۱۲۰۰ تومان اعتراضی ندارند و به شلوغی و خرابی و معطلی زیاد معترض هستند. بروید برای جبران این کاستی‌ها طرح بیاورید، البته صحبت‌های موحدیان درباره ناوگان اتوبوس‌رانی با تذکر مهدی ناصحی و ایمان فرهمندی روبه‌رو شد و هر دو عضو شورای شهر مشهد، ناوگان مشهد را در مقایسه با دیگر کلان‌شهرها پیشرو دانستند.

لزوم درآمدزایی از اتوبوس‌ها

نایب رئیس شورای اسلامی شهر مشهد که مخاطب برخی از مخالفت‌ها و سؤالات اعضای شورای شهر قرار گرفته بود، در ادامه پاسخگوی سؤالات و ابهاماتی شد و با تأکید بر اینکه خرید اتوبوس در بودجه شهرداری اعتبار ویژه دارد گفت: برای خرید اتوبوس پول هست و چه کسی گفته که شهرداری اتوبوس نخرد؟! معاون اقتصادی سازمان اتوبوس‌رانی اعلام کرد که ما طرح را پس بگیریم تا آن‌ها در یک طرح جایگزین ۱۸۰۰ میلیارد تومان درآمد به سازمان بیاورند. همین الان ۲۰۰ میلیاردتومان از آن طرح را اجرایی کنند. مخالفان طرح چهارماه است که نتوانستند ما را منطقی قانع کنند.

وی با اشاره به کسب درآمد به وسیله شهرداری از محل کاهش مصرف سوخت در شهر توضیح داد: سالانه در مشهد ۳۱ هزارمیلیاردتومان صرف سوخت می‌شود که با بودجه شهرداری برابر است، اگر بتوانیم مصرف سوخت را با این طرح‌ها کاهش بدهیم و ۱۰ درصد این مبلغ را به ما بدهند، حدود ۳ هزارمیلیارد می‌شود که چند برابر بودجه حذف شده از محل رایگان کردن اتوبوس‌هاست. شما در شهرداری بلد نیستید درآمد کسب کنید!

حاجی‌بگلو در ادامه درباره هدررفت منابع شهرداری در من کارت‌ها صحبت کرد و گفت: تا امروز ۶ میلیون من کارت صادر شده است و فقط ۸۰۰ هزار نفر از این کارت استفاده می‌کنند. هر من کارت برای شهرداری ۶۰ تا ۸۰ هزارتومان هزینه دارد و ما فقط برای همان ۸۰۰ هزارنفر بیش از ۴۸۰ میلیارد هزینه می‌دهیم. جدای از این برای همین کارت‌ها ۳۰۰میلیارد مناقصه قرار است برگزار شود که در ۳ سال این عدد به هزارمیلیاردتومان خواهد رسید. با قدرت به این طرح رأی بدهید و بگذارید این طرح به صورت پایلوت در مشهد آغاز و بعد به دیگر شهرهای ایران صادر شود.

فرهمندی در واکنش به این صحبت‌ها و تأکید چندباره بر جبران حذف درآمدها از محل تبلیغات گفت: نخست به صورت آزمایشی چند خط را رایگان کنیم و از همین منابع که می‌گویید اگر ۱۸ میلیاردتومان پول درآوردید بعد همه خطوط را رایگان کنیم. تبلیغات روی بدنه و ایستگاه راه‌هایی است که قبلا رفته‌ایم؛ با این کار فقط اتوبوس‌ها شلوغ‌تر می‌شود.

لزوم کارشناسی بیشتر برای رایگان‌کردن

شهردار مشهد اما خواستار بررسی بیشتر و کار کارشناسی دقیق‌تر برروی این طرح شد و گفت: خط قرمز همه ما خدمت صادقانه به مردم، افزایش رضایت‌مندی و حفظ کرامت آن‌هاست. موضوع تامین مالی مهم است ولی به نظر من کمترین اهمیت را دارد، همان‌طور که یارانه پرداخت نشده دولت را می‌دهیم، این عدد را هم پرداخت می‌کنیم، ولی روزی یک میلیارد تراکنشی که من کارت دارد، به اتوبوس‌رانی خاطرجمعی می‌دهد که این عدد کفاف امور روزمره‌اش را می‌دهد.

محمدرضا قلندرشریف ادامه داد: مخالف خدمت‌رسانی به مردم نیستیم و خدمات را رایگان می‌کنیم، همان‌طور که در فروشگاه‌های شهرما از سود خودمان به نفع مردم گذشتیم. در اتوبوس‌رانی ذاتا مخالف رایگان کردن نیستیم اما روی این موضوع باید به صورت جدی کار کارشناسی انجام و تبعات مثبت و منفی آن بررسی شود. این طرح اگر نامناسب اجرا شود تبعات منفی اقتصادی و اجتماعی می‌تواند داشته باشد و به نظر من موضوع باید فنی‌تر بررسی شود و بهتر است که برای کارشناسی بیشتر از دستورکار شورا خارج شود.

وی تأکید کرد: رایگان کردن اتوبوس طرحی نیست که بشود برای مدتی آن را آزمایشی اجرا کرد و باید کرامت مردم در نظر گرفته شود و کاری نشود که مردم در صف اتوبوس منتظر بمانند و بعد مجبور شویم که مصوبه شورا را برگردانیم، چون بازگرداندن به وضعیت سابق سخت است و مکافات دارد.

شهردار مشهد با بیان اینکه اول از همه اتوبوس برای گروه‌های هدف و اقشار خاص رایگان شود افزود: به نظرم می‌توانیم با یک سازوکار اتوبوس را برای اقشار خاص و آن‌هایی که بیشتر از همه از این وسیله برای تردد استفاده می‌کنند به عنوان گروه هدف رایگان کنیم و بعد سراغ دیگران برویم.

کاهش سرفاصله‌ها گلایه ۸۰ درصد شهروندان

معاون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد هم با ابراز مخالفت جدی با این طرح، دغدغه فعلی مردم را کاهش سرفاصله اتوبوس‌ها دانست و با استناد به آمارهای مرکز ۱۳۷ توضیح داد: ۴ هزار و ۵۰۰ پیام در ۱۳۷ برای اتوبوس‌رانی ثبت شده که ۸۰ درصد آن‌ها شکایت از سرفاصله اتوبوس‌ها بوده است. اتوبوس‌ها برای شهرداری خرج دارد و بخشی از هزینه‌ها را با تراکنش‌های روزانه تأمین می‌کنیم که قرار است حذف شود.

سیدخلیل منبتی با بیان اینکه شرکت‌های خصوصی اتوبوس‌رانی به دلیل هزینه‌های بالا درخواست خروج اتوبوس‌هایشان را داده‌اند گفت: از ۱۰ شرکت بخش خصوصی دو شرکت ورشکست شدند و بقیه خواستار خروج اتوبوس‌هایشان از ناوگان شهر مشهد به دلیل هزینه‌های بالا هستند. اگر قرار است به مردم خدمت کنیم، هزینه پروانه در حاشیه شهر را رایگان کنیم که مردم به ساخت و ساز غیرمجاز رو نیاورند. من حاضرم اتوبوس‌ها رایگان شود ولی باید از راهش وارد شویم.

در نهایت و بعد از حدود یک ساعت و نیم بحث و بررسی پیرامون رایگان کردن کرایه اتوبوس، کلیات طرح رایگان شدن حمل‌ونقل عمومی رأی‌گیری شد که با ۸ رأی موافق و یک مخالف این طرح به تصویب رسید. با این حال بررسی تباصر، پیشنهادها و سایر جزئیات طرح به جلسه دیگر شورای شهر موکول شد.

خبر چین

راه‌اندازی ۳ بازار موقت محصولات مشاغل خانگی و صنایع‌دستی در شهر

مدیرعامل سازمان ساماندهی مشاغل شهری و فراورده‌های کشاورزی شهرداری مشهد از راه‌اندازی سه بازارموقت به صورت عرضه مستقیم به مناسبت دهه ولایت خبر داد. محمد جواد مشیری افزود: هدف از راه‌اندازی این بازارهای موقت حمایت از مشاغل کوچک و خرد و ارائه محصولات خانگی، صنایع‌دستی، گل و گیاه، شیرینی و ... به صورت عرضه مستقیم بدون واسطه به شهروندان است. وی ادامه داد: بهره‌برداری از این بازارهای موقت توسط بانوان کارآفرین شهر در راستای توانمندسازی این قشر تلاشگر است. به گفته وی محل فعالیت بازارهای موقت در خیابان‌های امامت و ره‌باغ سلام (شهید شوشتری۹) از ساعت ۱۶ تا ۲۳ است.

افزایش ۲ساعته خدمات‌دهی مترو در روز عید قربان

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری قطار شهری شهرداری مشهد از افزایش دو ساعته خدمات دهی مترو در روز عید قربان خبر داد. مجتبی زمانیان وحیدی افزود: در راستای رفاه حال زائران و مجاوران امام رضا(ع)، خدمات دهی مترو در روز عید قربان دو ساعت افزایش خواهد یافت و بر همین اساس خدمات دهی خطوط مترو در روز پنجشنبه ۸تیرماه از ساعت ۵صبح آغاز و تا ساعت ۲۲ ادامه می‌یابد. وی ادامه داد: همچنین برای پیشگیری از ازدحام مسافر در ایستگاه‌ها سرفاصله زمانی رسیدن قطارها به ایستگاه مدیریت خواهد شد.

خدمات‌دهی صلواتی ناوگان اتوبوس‌رانی در روزهای عرفه و عید قربان

سرپرست سازمان اتوبوس‌رانی شهرداری مشهد از خدمات دهی صلواتی ناوگان اتوبوس‌رانی در روز عرفه و عید سعید قربان خبرداد. به گفته محمد غلامی برابر مصوبه شورای اسلامی شهر مشهد مقدس در راستای تسهیل حضور زائران و مجاوران در حرم مطهررضوی در روزهای عرفه و عید سعید قربان، سرویس‌دهی ناوگان اتوبوس‌رانی در خطوط منتهی و عبوری از حرم مطهر رضوی به‌صورت صلواتی ارائه خواهد شد. وی افزود: این خطوط شامل ۸۰۰-۸۰۱-۸۰۲-۸۳۰-۸۳۱-۱۲-۵۰-۶۲-۸۲-۸۶ و ۲۱۰ است. غلامی اضافه کرد: سرویس‌دهی برگشت از حرم‌مطهر در روز ۷تیرماه (روز عرفه) از ۶ پایانه موقت در مبادی خروجی حرم‌مطهر با ۴۶۰دستگاه اتوبوس از حرم‌مطهر برای انتقال مردم عزیز پیش‌بینی شده است. وی تصریح کرد: همچنین در روز عید سعید قربان، سرویس‌دهی از ساعت ۴:۳۰ صبح پنجشنبه ۸تیرماه از پایانه‌های وکیل‌آباد، امام رضا(ع)، امامیه، طبرسی و شهید بسکابادی به سمت حرم مطهر آغاز خواهد شد و هم‌زمان با خاتمه نماز عید، خدمات‌دهی برگشت از شش‌پایانه مذکور در محدوده مبادی خروجی حرم‌مطهر به نمازگزاران ارائه خواهد شد.

بارگذاری شناسه خدمات درگاه شهرداری هوشمند

مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری مشهد از بارگذاری شناسه خدمات درگاه شهرداری هوشمند خبرداد. مهدی بدیع فرخد، اظهار کرد: شهرداری‌ها مانند دستگاه‌های اجرایی دیگر، طبق برنامه توسعه و بودجه ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ مکلف شدند خدمات الکترونیک و هوشمند خود را از طریق درگاه‌های رسمی دولتی ارائه دهند. وی افزود: مرحله نخست بارگذاری خدمات سال گذشته انجام شده و خدماتی که از طریق کاربری شهروندی در دسترس بود به کاربری پنجره واحد خدمات دولت هوشمند متصل شده است و کاربران با ورود به این سامانه علاوه بر خدمات دولتی از خدمات شهری مشهد نیز استفاده می‌کنند.

