

با ما در ارتباط باشید

۳۰۰۰۲۲۸۹ شماره تماس
shahramardom آیدی رویکا
۹۰۵۴۶۵۸۰۶۰ شماره ایتم و رویکا
Shahranews@mashhad.ir رایانامه
۰۵۱ | ۳۷۲۸۸۸۸۱-۵ تلفن
داخلی ۱۸۶ و ۱۸۷ - تحریریه صدای مردم
۰۹۰۵ ۴۶ ۵۸۰ ۶۰

حرف مردم

استانداری

شهروند- درباره ساعت کاری کارمندان گزارش تهیه کنید. ۹ماه به دلیل یک تصمیم مجبور بودیم درشرقی ترین استان کشور، ساعت۸سراکار برویم و ناگهان دو ساعت ، ساعت کار تغییر کرد. کسی فکر نکرد این مسئله باروان زندگی کارمند چه می کند!

دولت

۰۹۳۵۰۰۰۷۵۸۰ آقا ی رئیس جمهور، از تلاش شما برای آبادانی کشور ممنونیم. لطفا دستور دهید مشهد را از وجود موادفروش ها پاک سازی کنند. همچنین، مقایله

بازورگیران موتورسوار، معتادان و برخورد باموادفروشان را تاکید کنید. مشکل گرانی را حل کنید وبرای حل بیکاری جوانان تحصیل کرده که درخانه افسردگی گرفته اند، دستور اجرایی بدهید.

نیروی انتظامی

بابادریان- ناامنی شهر، رفت وآمد شبانه زنان و دختران سیگاری امانمان را بریده است. درپارک ها هم از دست معتادان وزورگیران موتورسوار آرامش نداریم. **اوسو**- در منطقه به ویژه خیابان حر ۱ در شهرک شهید رجایی، گشت های خانه سبزورفع سدمعبر به صورت نامحسوس استقرار دهید. شب ها تقاطع حر ۲و مراکز پزشکی وداروخانه های شبانه روزی حر ۱ به محلی برای تجمع متکدیان تبدیل می شوند. **شهرآرا** ۰۹۳۶۰۰۳۱۹- جدول را بیشتر منتشر کنید، مثل قبل که غول آخر

ستون «الو۱۳۷» صدای شماست که به مرکز ارتباطات مردمی شهرداری مشهد رسیده است تا ما به عنوان رسانه شما، آن را به گوش مسئولان برسانیم واز مسئولان خواسته هایتان را مطالبه کنیم.

الو ۱۳۷؟

سیمان پایه تابلو معبر در بولوار ارمغان، نبش ارمغان ۲ از سطح پیاده رو بالاتر است. (درخواست اصلاح)	
در خیابان گاز ۱، فضا ۳، جوی آب کثیف است وبوی نامطبوع دارد. (درخواست نظافت ولای روبی جوی)	
مانیتور داخل اتوبوس خط ۳۷ با شماره ۳۷۸۷ خاموش وبدون استفاده است. (درخواست تعیین تکلیف)	
مدتی است زباله ها از شهرک مهرآباد، خیابان کرامت ۲۲ به درستی جمع آوری نمی شود. (انتقاد وتقاضای جمع آوری منظم)	
آسفالت معبر سواره رو بر اثر گودبرداری ملک در فدا بیان اسلام ۲ نشست کرده است. (درخواست بررسی واخطار)	
لوله آبیاری فضای سبز در بولوار فردوسی، حدفاصل میدان فردوسی وتقاطع خیام بازمی شود وآب در سواره رو جاری می شود. (درخواست رسیدگی)	
وسایل بازی کودکان در داخل بوستان شهید دارایی دچار نقص شده است وبرای کودکان احتمال خطر وجود دارد. (درخواست رفع نقص)	
در خیابان میرزا کوچک خان ۲۸ پروژه روکش آسفالت مدتی است نیمه تمام رها شده است. (درخواست تسریع در روند اتمام پروژه)	
زباله ها در سرتاسر خیابان شهید اصلانی ۷۰ به درستی جمع آوری نمی شود. (انتقاد وتقاضای جمع آوری منظم)	
در چمران ۱۰، بوستان رازی، مقابل هتل وحید، شیرهای هیدرانت آبیاری فضای سبز آیلند میانی از تنظیم خارج شده است. (درخواست تنظیم مجدد)	



افزایش هزینه کلاس های شنا تخلف است

بلدامهدی

کلاس های شنای آموزشی یک باره از ۵۰۰ و ۶۰۰ هزار تومان به یک میلیون و ۵۰۰ هزار تومان رسیده است. هزینه ها را سه برابر گران کرده اند. از آن ها می پرسیم چرا باید مبلغ دریافتی یک باره سه برابر شود؟ متولیان امر آموزش در استخرها هم می گویند «همه چیز گران شده است». اینک ه همه چیز گران شده درست است، اما سه برابر شدن نرخ شهریه کلاس های آموزشی شنا منطقی نیست.

این گلایه یکی از شهروندان مشهدی برای افزایش سه برابری شهریه کلاس های آموزشی استخرهای مشهد است.

چراپی این افزایش را از حسین گریایی، رئیس هیئت شنای خراسان رضوی، جویا شدیم. او نیز گله مند است و می گوید هنوز نرخ نامه حقیقی استخرها تعیین نشده است تا به صورت رسمی ابلاغ شود. رئیس هیئت شنای خراسان رضوی درباره نرخ هایی که استخرها برای کلاس های آموزشی می گیرند، این طور توضیح می دهد:

ما متولی تعیین نرخ نیستیم. این موضوع را باید اداره کل ورزش وجوانان استان و سازمان صنعت ومعدن خراسان رضوی اعلام کنند. او به جلسه مشترک با سازمان صنعت ومعدن استان برای تسریع در اعلام نرخ نامه اشاره می کند و در این باره می گوید: در این جلسه تاکید شد که اوج کلاس های آموزشی شنا از اواسط خرداد ماه تا شهریور ماه است. بنابراین، نرخ نامه باید در این برهه زمانی اعلام شود تا مردم و متولیان استخرها بدانند با چه

شرایطی می توانند از این خدمات بهره مند شوند. رئیس هیئت شنای خراسان رضوی در ادامه بیان می کند: در این راستا، جلسه ای با صنعت ومعدن استان برگزار کردیم و در این جلسه مسئولان این سازمان قول دادند نرخ نامه واقعی استخرها به زودی اعلام شود. گرایی درباره نرخ هایی که اکنون استخرها دریافت می کنند نیز این طور پاسخ می دهد: از آنجایی که نرخ حقیقی اعلام نشده، افزایش چندبرابری هزینه کلاس ها تخلف است.

در هم رکابی نیمروزی با یک دوچرخه سوار حرفه ای، مشکلات مسیرهای ویژه دوچرخه را بررسی کردیم

بهبسازی مسیر؛ گام دوم شهر دوستدار دوچرخه

یکسان شده است.

یکی از دوچرخه سواران در این مسیر به ما نزدیک می شود و بیان می کند: از وکیل آباد تا ۱۰ مسیر دوچرخه و عابران پیاده هم پوشانی دارد و برای رفت وآمد دوچرخه سواران خیلی مشکل ایجاد می شود، مدام باید مراقب باشیم که با عابران پیاده برخورد نکنیم. شهرداری برای حل معضل تردد در این مسیر، چاره ای بیندیشد.

- مسیر دوچرخه ابتدای کوثر؛ نرده های مزاحم

در ادامه رکاب زنی بولوار وکیل آباد به ابتدای بولوار کوثر می رسیم. رامشینی که همچنان همراه ماست، درباره تقاطع های شهر توضیح می دهد: تقاطع های شهر اولا دوچرخه دوست نیستند و اصولا برای رفت وآمد دوچرخه سواران مناسب نیستند. به عنوان مثال در ابتدای همین بولوار کوثر، شاع گردش به راست این خیابان برای ورود به بولوار وکیل آباد چنان زیاد است که خودروها دید مناسبی ندارند و دوچرخه سوار باید پیاده شود تا مراعات خیلی زیادی به آن طرف خیابان برود. او ادامه می دهد: باید سیاست های دوچرخه محور در شهر تعریف شود. این فعال حوزه هوای پاک می گوید: نصب نرده های ترافیکی در مسیر دوچرخه یکی از موارد نقض استانداردهای یک مسیر است که در خیابان کوهسنگی نیز این وضعیت را داریم.

- مسیر دوچرخه خیابان سناباد؛ تردد موتوروا

در ادامه رکاب زنی به بولوار ملک آباد می رسیم که به دلیل ترافیک همیشگی این بولوار، موتورسیکلت ها خیلی راحت وارد مسیر دوچرخه می شوند و از مسیر دوچرخه تدره می کنند. در مسیر دوچرخه خیابان سناباد نیز همین وضعیت صدق می کند و به گفته یکی دیگر از دوچرخه سواران، مسیر دوچرخه سناباد به مسیر موتورسیکلت تبدیل شده و گاهی خودرو در مسیر دوچرخه پارک شده است.

- استاندارد سازی به مرور زمان

در بررسی وضعیت و آسیب شناسی مسیرهای دوچرخه به سراغ متولی رسیدگی ونظارت بر آن ها می رویم. مدیرعامل سازمان حمل ونقل و ترافیک شهرداری مشهد با بیان اینکه آیین نامه های مسیرهای دوچرخه به نسبت آیین نامه های مربوط به خودرو قدمت زیادی ندارند، توضیح می دهد: یک مسیر دوچرخه که پلان هندسی آن توسط مشاور طراحی می شود، جزئیات آن مشخص نمی شود، ولی هنگام احداث مسیرهای دوچرخه عواملی مانند عرض معبر، پیاده روها، عقب نشینی ها، وضعیت ونقش معبر دخیل است.

علی سمیعی بیان می کند: در اجرای مسیرهای دوچرخه محدودیت هایی داریم. چون شهر از دیرباز شکل گرفته است و در خیلی از مناطق شهر شاید نشود مسیر استاندارد ایجاد کرد. مسیرهای دوچرخه مشهد از دهه های ۷۰ تا ۸۰ در خیابان کوهسنگی ایجاد شد. باتوجه به مطالعات و مشخص شدن شبکه، به این سمت رفتیم تا در معابری که امکانش هست، مسیر دوچرخه را با حداقل ظرفیت های موجود ایجاد کنیم.

در آینده طرح ریزی ها باید انجام شود تا به سمت استاندارد سازی پیش برود.

او درباره استاندارد سازی مسیرها می گوید: در برخی مسیرها استاندارد اجرا کرده ایم، به عنوان مثال در حدفاصل تقاطع مجد تا چهارراه ابوطالب، عرض دوونیم متر رابه مسیر دوچرخه اختصاص داده ایم و نمونه دیگر در خیابان کوهسنگی است که عرض سه ونیم متر دارد.

مدیرعامل سازمان حمل ونقل و ترافیک شهرداری مشهد با اشاره به تجربه های خارجی در این زمینه بیان می کند: در کشورهای هلند، کانادا، ایتالیا ودانمارک و... نیز معابری را که امکان ایجاد مسیر دوچرخه دارند، اجرا می کنند و به مرور زمان، مسیرهای دوچرخه رابه یکدیگر متصل می کنند. البته که پرهیز از سیاست های خودرومحوری و کاهش سفرهای خودرویی و تک سرنشینی نیز در اجرای سیاست های دوچرخه محور تأثیرگذار است.

- شهرداری مجبور است نرده نصب کند

او درباره نصب نرده ها در مسیرهای دوچرخه توضیح می دهد: شهرداری نگاه مثبتی به نصب نرده ندارد. شهرداری هزینه هنگفتی را صرف پیاده روسازی، زیباسازی، هم سطح سازی و مناسط سازی می کند تا عابران پیاده به طور ایمن وبدون هیچ گونه اختلاف سطح ومعارضی رفت وآمد کنند، اما عده ای از سر خودخواهی، خودروهایشان را در پیاده رو پارک می کنند ومسیر را می بندند و در نهایت شهرداری مجبور می شود نرده نصب کند. سمیعی درباره قطع شدن مسیر دوچرخه در بولوار هنرستان می گوید: در بولوار صارمی، پیروزی و وکیل آباد مسیر دوچرخه داریم وتاحد امکان مسیر



عکس: عیلام سنگانی/شهرآرا

ایجاد شده است و به مرور زمان، این مسیرها به یکدیگر متصل می شوند. مسیر دوچرخه خیابان هنرستان عرض مناسبی ندارد، ولی زمانی که پیاده روسازی شد، مسیر دوچرخه را نیز ایجاد کردیم و در صورت

بهبسازی جدید که فضای بیشتری به ما بدهد، مسیر دوچرخه استاندارد سازی می شود. او می افزاید: حدفاصل ابتدای خیابان هنرستان تا میدان صارمی به دلیل کمبود فضای پیاده رو واستقرار بیمارستان امکان ادامه مسیر دوچرخه نبود. در آینده این مسیر دوچرخه به بولوار وکیل آباد متصل می شود.

- ۲۵ کیلومتر مسیر دوچرخه در مشهد

مدیرعامل سازمان حمل ونقل و ترافیک با بیان اینکه مشاور ۲۶۰ کیلومتر مسیر دوچرخه طرح ریزی کرده است، می گوید: باتوجه به محدودیت ها، حدود ۲۰۵ کیلومتر آن اجرایی شده است. علاوه بر آن، حدود ۲۰ کیلومتر مسیر دوچرخه هم در بوستان ها داریم. شهر مشهد از لحاظ آمار مسیرهای دوچرخه در معابر، رتبه اول را در کشور دارد.

- ۴ فوتی درمان دوچرخه سواران

او درباره آمار فوتی های دوچرخه سواران در سال گذشته بیان می کند: براساس اعلام پلیس راهور مشهد، چهار نفر فوتی دوچرخه سوار در سال گذشته داشته ایم.

سمیعی درباره توسعه مسیرهای دوچرخه در حاشیه شهر توضیح می دهد: تمرکز مطالعات مسیرهای دوچرخه در مرکز شهر است. اما معابری که در حاشیه شهر توسعه و بهسازی شوند، مسیر دوچرخه در آن ها احداث می شود. در محدوده هایی که بتوان مسیرهای دوچرخه را ایجاد کرد، مسیر را ایجاد می کنیم؛ نمونه آن هم حذف لاین کندرو بولوار طبرسی شمالی واختصاص آن برای پیاده رو ومسیر دوچرخه است.

