



در راستای انتصابات جدید در بدنه شهرداری برای ارتقای پویایی و تسریع در اجرای پروژه‌ها و برنامه‌های شهری، آیین تکریم و معارفه معاون عمران، حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد، معاون شهردار و رئیس سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی‌وشهردار جدیدمنطقه‌ثامن‌باحضور شهردار مشهد و شماری از اعضای شورای اسلامی شهر مشهد برگزار شد.

● کلنگ‌زنی همراه با کار علمی

حجت‌الاسلام‌والمسلمین حسن منصوریان، رئیس کمیسیون فرهنگی، اجتماعی، زیارت، گردشگری‌ورسانه‌شورای اسلامی شهرمشهددر این مراسم‌باتأکیدبر تعریف‌و اجرای پروژه‌های مختلف‌برای حل مشکلات مردم، گفت: اینکه گفته می‌شود بزرگراه ساخته‌نشود، حرف‌درستی‌نیست، بلکه باید در کنار روش‌های علمی، کلنگ پروژه‌هایی‌برای رفع مشکلات مردم‌نیز زده شود. از روز شنبه هم مطالبه‌گری اعضای شورای اسلامی شهر برای همه اقدامات شهردار مشهد در راستای کمک‌رسانی، بسیار پررنگ می‌شود. اکنون مدیران خارج از شهرداری حقوق‌های بیشتری دریافت می‌کنند، اما یکی از علت‌های اصلی ماندگاری مدیران شهرداری، جلب رضای خدا و خدمت به زائران و مجاوران است. بنابراین باید پشتیبانی و حمایت بیشتری از آنان شود.

● دغدغه شورای ششم پروژه‌های عمرانی است

طهمه سلیمی، رئیس کمیسیون ویژه بانوان و خانواده شورای اسلامی شهر مشهد، با بیان اینکه دغدغه شورای ششم پروژه‌های عمرانی است.ادامه‌داد:دغدغه شورای ششم پروژه‌های عمرانی است و خواهم‌شدم‌کلان‌پروژه‌های شهر مشهد را به‌زودی اعلام کنند. همچنین دغدغه اساسی همه اعضای شورا سرمایه‌گذاری، مسائل اقتصادی و جذب سرمایه‌گذار و پروژه‌های مشارکتی است. همچنین مجید طه‌وریان‌عسکری، رئیس کمیسیون ویژه سامان‌دهی حاشیه شهر، در این مراسم با قدردانی از عملکرد معاونت اقتصادی شهرداری، بیان کرد: عملکرد معاون سابق اقتصادی‌وسرمایه‌گذاری شهرداری مشهد سبب‌شد‌تا ۱۵۰میلیاردتومان‌صرفه‌جویی و درواقع درآمدزایی برای شهرداری داشته باشیم. اگر در این هفته انتشار ۳هزارو ۹۰۰میلیارد تومان اوراق مشارکت داشتیم، ثمره همین عملکرد خوب بوده است. وی ادامه داد: در دو هفته گذشته حدود ۹۰میلیون درهم امارات، معادل ۱۰۰۰میلیاردتومان،ازپول سرمایه‌گذاران مشهدی‌توسط یک سرمایه‌گذار خارجی به امارات برده شده است و متأسفانه ما در مشهد از چنین ظرفیت‌های سرمایه‌گذاری و منابع خوب استفاده نمی‌کنیم. در مشهد سرمایه‌های‌شناور بسیاری‌وجود‌دارد‌که‌با ایده‌پردازی صحیح می‌توانیم‌بیش از پیش از این ظرفیت بهره بگیریم.

تسریع در ساخت فاز نخست خط سوم

رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد هم

فصلی نو در تعریف و آغاز پروژه‌های شهری

شهردار مشهد اولویت‌های شهر را به معاونانش گوشزد کرد



عکس: پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری مشهد

اجرای کلان پروژه‌ها برای گره‌گشایی از ترافیک شهر

شهردار مشهد در این مراسم با اشاره به تعیین تکلیف ۸۴درصد از پروژه‌های منطقه ثامن براساس طرح تفصیلی جدید، گفت: برای به‌سرانجام‌رساندن طرح نوسازی بافت پیرامونی حرم مطهر رضوی، همه بخش‌ها ازجمله دولت، آستان قدس رضوی و استانداری پای کار بیایندوشهرداری نیز به‌عنوان‌عامل‌اجرایی اقدامات را انجام دهد. البته در این میان مردم و سرمایه‌گذاران اصل هستند و باید با همکاری و تعامل، طرح به سرانجام برسد. چون اکنون که می‌بینیم زائران و مجاوران در وضعیت نامناسب این محدوده تردد می‌کنند، خجالت می‌کشیم. به گزارش پایگاه خبری جهان شهر، محمدرضا قلندرشریف یکی از کارویژه‌های شهردار جدید منطقه ثامن را یکپارچه کردن مدیریت بافت در شهرداری و شرکت عمران و مسکن‌سازان ثامن برشمرد و بیان کرد: تا امروز اقدامات خوبی انجام شده است، اما هنوز کارهای مهمی مثل سامان دهی و شکل گیری فضا‌های موجود در بافت فرسوده، رفع کمبود پارکینگ و نیز موضوع‌های مرتبط با پدافند غیرعامل را داریم که باید به‌صورت ویژه به آن‌ها توجه شود. ● بهره‌برداری از فازاول خط۳تأپهار ۱۴۰۳

وی در ادامه و با اشاره به اولویت‌های عمرانی شهر در این دوره، گفت: بیشترین پروژه‌ها، به‌ویژه کلان‌پروژه‌های ما، عمرانی است و ریشه و حمل‌ونقلی دارد، به‌ویژه ساخت خطوط مترو که از اهمیت زیادی برخوردار است و فاز اول خط۳ از میدان شهدا تا پایانه مسافربری امام‌رضا^(ع) باید پهار سال آینده به بهره‌برداری برسد. همچنین عملیات اجرایی سطح سوم میدان شهیدفهمیده به‌زودی آغاز خواهد شد و به‌دنبال آن هستیم تا پروژه اتصال بولوار امام‌خمینی^(ع) به میدان انقلاب را هم کلنگ‌زنی کنیم. ● اتصال بولوار امام‌رضا(ع) طبقه به بولوار نماز

قلندر ادامه داد: پروژه سامان دهی و اصلاح س‌راه فردوسی که یکی از ورودی‌های مهم شهر است هم باید اجرایی شود. طرح اولیه آن تکمیل شده است و امیدواریم به‌زودی وارد مرحله عملیاتی شود. باید برای اتصال بزرگراه چناران به مشهد که از طریق تقاطع چهارسطحی آزادگان ترافیک را به این محدوده منتقل می‌کند، برنامه‌ریزی شود و برای همین از حوزه عمران و حمل‌ونقل درخواست کردیم تا طرحی را برای اتصال بولوار امام‌رضا^(ع) طبقه به بولوار نماز از طریق تونل بررسی کنند. وی‌با‌اشاره‌به‌جزئیات پروژه‌های مهم‌ساخت‌بوستان‌های مختلف در نقاط گوناگون شهر، افزود: یکی از اتفاقات خوب دوره ششم به‌سرانجام‌رساندن انتقال یادگان و بازگشایی مسیرهای آن

بود، اما نکته مهمی که باید به آن توجه شود، اجرای پروژه‌های تعریف‌شده در آن، به‌ویژه ساخت بزرگ‌ترین بوستان مشهد با عنوان جهان‌شهر به مساحت ۱۲۵ هکتار در چهار فاز در فضای سبز زمین‌های یادگان است. یکی دیگر از پروژه‌های کلان در این دوره، ساخت بوستان ۷۳هکتاری در محدوده‌شهرک شهیدرجایی است که در فاز اول رینگ اطراف آن به مساحت سیزده هکتار اجرا خواهد شد که طبق برنامه‌ریزی‌ها، عملیات اجرایی این پروژه ظرف دوسه هفته آینده آغاز می‌شود. در این بوستان یک پردیس هفت‌هکتاری ویژه بانوان، زمین‌های بازی روباز، شهر بازی و... نیز پیش‌بینی شده است و معتقدیم ساخت این بوستان ۷۲هکتاری یکی از محرک‌های بزرگ توسعه در حاشیه شهر خواهد شد.

● «دستگاه اتوبوس برقی در مشهد

شهردار مشهد در ادامه با تأکید بر برقی کردن اتوبوس‌ها به عنوان یکی از اولویت‌های مهم مدیریت شهری، تصریح کرد: مذاکرات برقی کردن اتوبوس‌ها انجام شده و قرار است صد دستگاه اتوبوس برقی به‌صورت آزمایشی در خط۳ بی‌آرتی راه‌اندازی شود. معاون جدید عمران باید آن را پیگیری کند تا این اتفاق محقق شود. وی تأکید کرد: پروژه‌های نیمه‌تمام اولویت‌مان است و در حال تعیین تکلیف آن‌ها هستیم و باید تا پایان سال پروژه‌های نیمه‌تمام جمع شود.

● لزوم جذب سرمایه‌گذار برای پروژه‌های شهری

در بخش دیگری از این جلسه، قلندرشریف با اشاره به لزوم جذب سرمایه‌گذار برای برخی پروژه‌های شهری، گفت:معاونت اقتصادی باید به‌دنبال جذب سرما یه‌گذار برای ساخت شهربازی‌های بوستان ۷۳هکتاری و بوستان خورشید باشد. در کنار این پروژه‌ها درنظر داریم تا میدان بار مرکزی شهر را نیز در همین محدوده از شهر به‌عنوان محرک توسعه اقتصادی شرق مشهد احداث کنیم. در حوزه سامان دهی میدان معراج شهدا و ساخت المانی فاخر برای این میدان و شهدای گمنام کوهسنگی نیز پروژه‌هایی در حال برنامه‌ریزی است که به‌زودی اجرا خواهد شد. ● انتشار ۳هزارو ۹۰۰میلیارد تومان اوراق مشارکت

شهردار مشهدانتشار ۳هزارو ۹۰۰میلیارد تومان اوراق مشارکت را یکی از اتفاقات خوب سازمان اقتصادی شهرداری مشهددانست و توضیح داد: با توجه به قانون درآمد‌های پایدار، اصل درآمد کلان‌شهرها در جذب سرمایه‌گذار است، آن‌هم‌نه‌تنها سرمایه‌گذار داخلی، بلکه سرمایه‌گذار خارجی. سرمایه‌گذاران متعددی آماده هستند که به شهرداری وارد شوند و این تغییر و تحول باید این روند را تسریع کند.

شهردار مشهد تأکید کرد

بهره‌برداری از بوستان بانوان وکیل آباد

تأئیمه شه‌ریور

در جریان روند عملیات اجرایی این پروژه قرار گرفت. قلندرشریف گفت: از پیمانکار و سازمان پارک‌ها و فضای سبز می‌خواهم تا با برنامه‌ریزی دقیق، ضمن استفاده از گیاهانی که مصرف آب کمتری دارند، نهایت‌صرفه‌جویی در مصرف آب را با حفظ فضای‌های سبز موجود در نظر بگیرند. وی بیان کرد: برای جمع‌بندی و تعیین تاریخ تکمیل پروژه دوشنبه هفته آینده دوباره از پروژه کشت پارک بازدید می‌کنیم و زمان‌بندی قطعی را در جلسه‌ای مشترک با پیمانکار و مشاور طرح‌نهایی خواهیم کرد. ● روند عملیات اجرایی ساخت پردیس بانوان بوستان وکیل‌آباد سرعت می‌گیرد

همچنین معاون محیط‌زیست و خدمات شهری شهرداری مشهدبیان‌اینکه روند عملیات اجرایی ساخت پردیس بانوان بوستان وکیل‌آباد و کشت پارک(چهل‌بازه) سرعت می‌گیرد، اظهار کرد: پروژه پردیس بانوان وکیل‌آباد در مساحت ۶٫۸ هکتار و با مبلغ قرارداد ۴۵میلیارد تومان در حال

بیفتد و شاهد تحول باشیم. وی در ادامه تصریح کرد: درهای شهر مشهد باید به روی سرمایه‌گذار باز شود. چون ظرفیت‌های اقتصادی زیادی در شهر مشهد وجود دارد.

● تهاوت نفت برای توسعه زیرساخت‌های شهر

معاون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک

شهرداری مشهد نیز در این مراسم با بیان اینکه روش‌های مدیریت تقاضای سفر شامل سرویس ادارات، سرویس مدارس، حمل‌ونقل حومه‌ای و... می‌شود، گفت: در این میان چندین سال است که سرویس ادارات فراموش شده و با بحران روبه‌روست و باید نگاه ویژه‌ای به حمل‌ونقل حومه‌ای شود. پوریا محمدیان یزدی با اشاره به

اینکه اکنون موضوع‌های ترافیکی از جنس سخت‌افزاری نیست بلکه به‌صورت نرم‌افزاری و از جنس مدیریت تقاضای سفر و جلوگیری از تردد تک‌سرنشین است، تصریح کرد: هرچه بزرگراه و آزادراه بسازیم و فکری برای منشأ سفر نکنیم، بازهم در چرخه باطلی قرار داریم و هرچه بسازیم، باز هم ترافیک خواهیم داشت. وی اضافه کرد: در حوزه ناوگان قطار شهری نیز قراردادی بسته شده است که از این ظرفیت نیز به‌نحو احسن استفاده خواهیم کرد. ماده ۱۲، رفع موانع تولید در مصوبه شورای اقتصاد، ۴میلیارد دلار برای نوسازی و بهسازی حمل‌ونقل عمومی و پاک در نظر گرفته که ظرفیت خوبی است تا خودروهای معمولی را به گازسوز و برقی تبدیل کنیم. ظرفیت خوبی برای تهاوت نفت وجود دارد که با توجه به وضعیت ویژه مشهد می‌توان از آن استفاده کرد.

● در اجرای پروژه‌های اقتصادی پیش‌تاز

هستیم

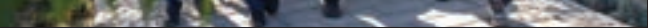
معاون شهردار و رئیس سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری مشهد در این مراسم اظهار کرد: در حوزه اوراق و اجرای پروژه‌های اقتصادی در صدر استان‌های دیگر قرار داریم. اکنون شصت پروژه مشارکتی در مشهد وجود دارد که چهل پروژه تعیین تکلیف شده است. همچنین این آمادگی وجود دارد که در پروژه‌های سرمایه‌گذاری و اقتصادی همکاری و

همراهی همه معاونت‌ها را داشته باشیم. سیدخلیل منبئی، معاون سابق عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد، نیز بیان کرد: سال اولی که خدمت را آغاز کردم، هم‌زمان با تحصن ۱۵۰ پیمانکار به‌دلیل طلب‌های گذشته بود که با کمک همکاران و حساب و کتاب پیمانکاران رسیدگی شد. از اعتماد آقای شهردار نیز بسیار تشکر می‌کنم.

● سرمایه‌گذاری در ۳۵۰پروژه

سازان نورین‌مقدم، شهردار سابق منطقه

ثامن نیز، در مراسم تکریم خود گفت: در حوزه مالی و اداری تحقق ۱۱۰ درصدی داشتیم و هیچ پیمانکاری مطالبه ندارد. وی تأکید کرد: در شهرداری ثامن حدود ۳۵۰پروژه سرمایه‌گذاری آغاز شد که اکنون ۱۵۰ پروژه آن در میانه یا پایان کار هستند. وی اضافه کرد: در حوزه اقامتی نیز ۲هزارو ۹۹۶ واحد خانه مسافر وجود دارد که با همکاری میراث فرهنگی کمیته‌ای ایجاد شده است تا این مکان‌ها به‌صورت رسمی فعالیت کنند و هم‌اکنون ۶ هزار تخت در زائرسرا‌ها فعال است.



عکس: پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری مشهد

این پروژه در دو بخش اجرایی شده که فاز اول قرارداد صدرصد به پایان رسیده و در حال بهره‌برداری و تحویل موقت شده و فاز دوم نیز از پیشرفت حدود ۹۰درصد برخوردار است. وی درباره امکانات موجود پروژه نیز افزود: این پروژه دارای سه پارکینگ شرقی، غربی و شمالی با مساحت ۱۲ هزار مترمربع و ظرفیت حدود هفتصد خودرو، فضاهای ورزشی حدود ۴هزارو ۵۰۰مترمربع و زمین‌های کشاورزی شهری حدود ۶/۱ هکتار است.

معاون محیط‌زیست و خدمات شهری شهرداری مشهد اضافه کرد: زمین بازی کودکان به مساحت ۲هزار مترمربع، نمازخانه، مخزن ۲هزار مترمکعبی آبیاری و مخزن دویست مترمکعبی آب آشامیدنی، ۹ عدد پل سواره و پیاده، ۹چهل چشمه سرویس بهداشتی و سکوی نشیمن با ظرفیت حدود ۱۲۰۰ نفر از دیگر امکانات این پروژه است.



مراسم بزرگداشت سرداران شهید محمدحسن نظرنژاد و مرتضی حسن زاده با حضور محمدرضا قلندرشریف شهردار مشهد و مجید طه‌وریان‌عسکری رئیس کمیسیون ویژه سامان‌دهی حاشیه شهر شورای اسلامی شهر و جمعی از مدیران شهری برگزار شد.

با معاونان

ستاد دهه آخر صفر تشکیل شد

معاون شهردار و رئیس سازمان اجتماعی‌وفرهنگی شهرداری مشهد گفت: ستاد دهه پایانی ماه صفر، از ابتدای ماه محرم و با صدور احکامی از سوی شهردار، فعالیتش را آغاز کرده است. حسین باغ‌گلی از تشکیل ستاد دهه آخر صفر، با دستور شهردار مشهد خبر داد و اظهار کرد: رویکرد غالب شهرداری مشهد در این ایام، رویکرد فرهنگی است و به‌دنبال مردمی‌سازی میزبانی از زائران رضوی هستیم. بر این اساس، معاون شهردار و رئیس سازمان اجتماعی‌وفرهنگی شهرداری به‌عنوان، قائم‌مقام ستاد دهه آخر صفر، و معاون زیارت و گردشگری این سازمان نیز به‌عنوان «دبیر ستاد دهه آخر صفر، منصوب شده‌اند. وی با بیان اینکه هفت کمیته تخصصی ذیل این ستاد تعریف شده است، اظهار کرد: این کمیته‌ها شامل تکریم و استقبال از زائران، برنامه‌ریزی و پشتیبانی، خدمات شهری، حمل‌ونقل و ترافیک، کمیته روابط عمومی و رسانه، کمیته نظارت و بازرسی و کمیته حفاظت و حراست است. باغ‌گلی تصریح کرد: هرکدام از این کمیته‌ها، شامل چند کارگروه نیز می‌شوند که به‌عنوان مثال، اسکان اضطراری و موقت، فرهنگ میزبانی، فرهنگی هنری، ایستگاه‌های استقبال از زائر و مشارکت‌های اجتماعی و مردمی، عناوین کارگروه‌های ذیل کمیته تکریم و استقبال از زائران هستند.

خبر چین

«اقدامات به‌زراعی» در بولوارهای ملک‌آباد و احمدآباد

مدیرعامل سازمان پارک‌ها و فضای سبز شهرداری مشهد از انجام اقدامات به‌زراعی ویژه برای درختان حاشیه و آیند میانی در بولوارهای ملک‌آباد و احمدآباد خبر داد.

به گفته حسین مختاری، تغذیه برگ‌ی به طریق محلول‌پاشی در سه مرحله، مه‌پاشی درختان به تکرار هر چهار شب، تهیه بستر و تزریق کود در محیط اطراف ریشه درختان با دستگاه بیولیف‌ت در دو مرحله، لوله‌گذاری ۴۵ اصله درخت چنار در خیابان احمدآباد و تزریق سم در محیط اطراف ریشه درختان با دستگاه بیولیف‌ت در بولوار ملک‌آباد ازجمله اقدامات مهم و اثرگذار در این مسیرهاست. وی کاهش تبخیر آب، کاهش رشد علف‌های هرز، کاهش هزینه‌های بهره‌وری و نگهداری، کاهش اثرات تنش‌های خشکی، توزیع آب به‌صورت یکنواخت و... را از مزایای این نوع آبیاری دانست و بیان کرد: این روش را می‌شود به دیگر درختان حساس به کم‌آبی در شهر تعمیم داد.

جمع‌آوری اطلاعات ترافیکی با استفاده از پهپاد

مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد از شبیه‌سازی ترافیکی معابر و تقاطع‌های شهر با استفاده از تصاویر ثبت‌شده با پهپاد خبر داد.

به گفته علی سمیعی، روان‌سازی ترافیک در معابر و تقاطع‌های شهر نیازمند فرایندهای علمی، فنی و جمع‌آوری اطلاعات عرضه و تقاضای سفر در محدوده تقاطع، به‌عنوان جزوی از نیازمندی‌های اولیه مطالعه است. وی اضافه کرد: در این راستا با استفاده از پهپاد‌های سبک، به مستندسازی و جمع‌آوری اطلاعات ترافیکی شامل تعداد و نحوه حرکت خودروها و... در دو تقاطع شهیدفهمیده و خیام(میدان سپاد) با هدف رفع گره‌های ترافیکی این محدوده اقدام کرده‌ایم که موجب ارتقای سطح کیفی نتایج، تسریع در عملیات آماربرداری، کاهش هزینه‌ها و از همه مهم‌تر امکان پوشش سطح وسیعی از ورودی‌ها و خروجی‌های معابر و تقاطع‌ها با زاویه دید ماهواره‌ای شده است.

تقویت ناوگان خطوط عبوری از مرکز پلیس راهور

سرپرست سازمان اتوبوس‌رانی شهرداری مشهد از تقویت ناوگان خطوط عبوری از مرکز پلیس راهور استان خراسان رضوی خبر داد. به گفته محمد غلامی، برای راحتی دسترسی شهروندان به مرکز پلیس راهور استان خراسان رضوی، از روز شنبه، چهاردهم مرداد، خطوط ۹۵-۹۷-۹۸ و ۹۸٫۱ اتوبوس‌رانی از پایانه‌های فردوسی، آزادی و شهیدجوان به انتهای بولوار سرافرازان تقویت می‌شود. وی افزود: شهروندان می‌توانند با استفاده از ناوگان دیگر خطوط و عزیمت به این پایانه‌ها، به مرکز پلیس راهور استان در انتهای بولوار سرافرازان مراجعه کنند.

مراکز رویش مشهد، الگویی برای دیگر شهرهای کشور

امین سرتیپ‌نیا، مدیرعامل سازمان عمران و بازآفرینی فضاهای شهری شهرداری کرمانشاه، در حاشیه بازدید از پروژه‌های شاخص سازمان بازآفرینی فضاهای شهری شهرداری مشهد گفت: مشهد پیشروترین شهر ایران در زمینه بازآفرینی فضاهای شهری با رویکرد ارتقای مشارکت‌های اجتماعی است. وی ادامه داد: احداث مراکز رویش در نقاط کم‌برخوردار شهری اقدام شاخص مشهد بود، مراکزی که الگو نمونه‌ی پدیدگی از توانمندسازی اقتصادی ساکنان مناطق کم‌برخوردار شهری است و باید به‌عنوان الگویی موفق به سراسر کشور تعمیم پیدا کند.