

سفر اربعین با مرکبِ گران

شهرآرا هزینه قیمت بلیت وسایل حمل و نقل عمومی برای سفر اربعین را بررسی می کند

گزارش خبری



روزنامه‌نگار

قصد سفر که می‌کنیم، نحوه رسیدن به مقصد و بازگشت به موطن، یکی از اولویت‌های مهم در برنامه‌ریزی ما خواهد بود. حالا با رسیدن موسم اربعین باتوجه‌به خیل عظیم مشتاقان زیارت سیدوسالار شهیدان که از مشهد عازم کربلا هستند، برنامه‌ریزی در حوزه تردد زائران توسط ناوگان حمل و نقل عمومی آغاز شده است. هرچند هر سال با وجود همه برنامه‌ریزی‌های کشوری و استانی باتوجه‌به افزایش تقاضا در دهه پایانی صفر و از سوی دیگر هم‌زمانی‌اش با شهادت امام رضا^(ع) و ورود زائران از اقصی نقاط کشور و همچنین ضعف در زیرساخت‌های حمل و نقل شرق کشور و بی‌توجهی نگاه کلان کشور به این حوزه، معمولاً در نهایت مسافران را با دست‌انداز قیمت و نبود بلیت روبه‌رو می‌کند. هنوز قیمت بلیت اتوبوس مشخص نشده است، اما در این گزارش تلاش داریم با جمع‌بندی تصمیمات گرفته‌شده در حوزه‌های مختلف، برآوردی از آخرین وضعیت و قیمت بلیت‌های قطار و هواپیما داشته باشیم. پرترددترین و نزدیک‌ترین مرز به کربلای معلا مرز مهران است. البته مرز خسروی، شلمچه و ترمچین نیز امسال محل تردد زائران اربعین از ایران است.

- پرواز قیمت بلیت پرواز

همین حالا که هنوز با اربعین فاصله زمانی داریم، پیدا شدن پرواز از مبدأ مشهد یا برعکس کار دشواری بوده و قیمت‌ها نیز مثل همیشه با نرخ مصوب متفاوت است. هرچند بلیت هواپیما از مشهد به نجف برای اربعین ۴ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان اعلام شده است اما همین حال‌نرخ پرواز به مقصد نجف حداقل تا زمان تهیه این گزارش ۷ میلیون و ۷۲۰ هزار تومان است. البته هرچه تاریخ به ۱۵ شهریور نزدیک می‌شود، قیمت‌ها افزایش و در ایران‌لین‌های داخلی به حدود ۱۱ میلیون تومان و در ایران‌لین‌های خارجی به بیش از ۳۰ میلیون تومان هم می‌رسد. البته در تاریخ‌های ۱۲ شهریور به بعد فعلاً فقط بلیت ایران‌لین‌های خارجی موجود است.

اگر بخواهید از مشهد به شهرهای نزدیک مرز مانند اهواز یا کرمانشاه پرواز کنید، فعلاً بلیت این پروازها در تاریخ‌های نزدیک به اربعین موجود نیست، اما تا زمان تهیه این گزارش قیمت بلیت هواپیما به مقصد اهواز حداقل حدود ۲ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان و به مقصد کرمانشاه حدود یک میلیون و ۷۰۰ هزار تومان تا ۲ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان است.

- افزایش ۴ برابری تعداد پروازها

در این باره دبیر انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرتی خراسان رضوی گفت: سفرهای هوایی تقریباً از چرخه



حداقل قیمت بلیت هواپیما و قطار از مبدأ مشهد

قیمت‌ها به تومان است



دو غارون و سرخس یک گام روبه جلو برای صادرات

شهرآرا تأثیر ایجاد مناطق آزاد تجاری-صنعتی بر اقتصاد مشهد را بررسی می‌کند

مسعود سلطانی



اینجا نیضی اقتصاد کشور تندتر می‌زند. اینجا خراسان رضوی است و خورشید زودتر در آسمان طلوع می‌کند. مدت‌هاست که درباره جایگاه ویژه ترانزیتی استان صحبت می‌شود. همین دو هفته پیش بود که مشهد میزبان گردهمایی بزرگ مناطق ویژه اقتصادی و آزاد تجاری کشور بود. رویدادی که در آن بر ظرفیت تجاری، تولیدی و ترانزیتی مناطق ویژه اقتصادی سرخس و دو غارون تأکید شد و نگاه‌نامه‌هایی میان این مناطق با سایر مناطق تجاری در کشور منعقد شد. در ادامه پیگیری‌های برای توسعه هر چه بیشتر مناطق ویژه اقتصادی سرخس و دو غارون، دیروز اتفاق مهمی در مجلس شورای اسلامی رقم خورد. روز گذشته نمایندگان مجلس شورای اسلامی با ایجاد منطقه آزاد تجاری-صنعتی دو غارون و ایجاد منطقه آزاد تجاری-صنعتی سرخس موافقت کردند.

مجلس شورای اسلامی در دو مصوبه جداگانه با تبدیل مناطق ویژه اقتصادی دو غارون و سرخس به منطقه آزاد تجاری-صنعتی موافقت کرد که البته هر دو مصوبه مشابه بود. لازم به ذکر است که پیش از این، هیئت عالی نظارت بر اجرای سیاست‌های کلی، در دو مرحله افزایش تعداد مناطق آزاد را مغایر سیاست‌های کلی اعلام کرده بود. شورای نگهبان نیز چهار مرتبه درباره تصویب لایحه یادشده، اعلام مغایرت کرده بود. از این رو به نظر می‌رسد باتوجه‌به این تجربه کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی با طرح شش تبصره بر این مصوبه سعی کرده است که نظر مثبت شورای نگهبان را با این تصمیم همراه کند. اما آن تبصره‌ها چه بود؟

- کنترل بر محدوده جغرافیایی

یک- هرگونه تغییر در محدوده‌های مصوب مناطق آزاد، منوط به پیشنهاد هیئت وزیران و تصویب مجلس شورای اسلامی است.، تأکید بر تغییر محدوده مناطق پس از تصویب مجلس، تاکنون در این زمینه رویه نبوده است. تجربه واگذاری تعیین وسعت مناطق آزاد ارس و اروند با تصمیم هیئت وزیران نشان می‌دهد که وسعت این مناطق بدون قاعده و به‌طور درخور توجهی افزایش‌یافته است و اکنون مجلس موافق تکرار تجربه گذشته نیست.

- پیشگیری از سوءاستفاده قاچاقچیان

دو- اعمال امتیازات قانونی مربوط به ورود و خروج کالا در این منطقه، منوط به تأیید محصورشدن محدوده موردنظر توسط گمرک جمهوری اسلامی ایران و استقرار آن در مبادی ورودی و خروجی منطقه است.، با توجه به معافیت‌های گمرکی مناطق آزاد، این تبصره نیز منطقی است و مقابل هرگونه قاچاق احتمالی از مناطق آزاد به داخل کشور را می‌گیرد.

- طراحی برای توسعه

سه- سازمان منطقه موظف است که ظرف یک سال ونیم پس از تشکیل، طرح جامع منطقه را با رعایت اسناد و طرح‌های ملی بالادستی تهیه و برای تصویب به شورای عالی مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی ارائه کند.، در حال حاضر حدود ۱۰۰ منطقه آزاد و ویژه اقتصادی مصوب در کشور وجود دارد. بررسی‌ها نشان می‌دهد که این مناطق به اهداف خود دست پیدا نکرده‌اند. آمارها نشان می‌دهد که سهم این مناطق از صادرات غیرنفتی کشور، حدود یک درصد و از میزان تولید حدود یک درصد است. میزان واردات کالا از طریق مناطق آزاد نیز حدود دوبرابر صادرات کالا از این مناطق به خارج از کشور است. از این رو الزام مناطق آزاد به نوشتن طرح جامع منطقه کاملاً منطقی به نظر می‌رسد.

- مطابقت با دروازه واردات

چهار- حکم تبصره ۳۰، قانون ایجاد هفت منطقه آزاد تجاری-صنعتی و ایجاد سیزده منطقه ویژه اقتصادی مصوب ۱۳۹۹/۲/۲۰ درباره این منطقه لازم‌الاجراست.، به زبان ساده تر نمایندگان مجلس با امتیاز خرده‌فروشی اقلام خارجی با معافیت‌گمرکی در مناطق آزاد تجاری سرخس و دو غارون مخالفت کرده‌اند. این اقدام به توسعه تولید و جلوگیری از تبدیل این مناطق به محلی برای واردات بی‌رویه کالا کمک خواهد کرد.

- اینجا برای خودروهای لوکس نیست

پنج- مجوز واردات خودروهای سواری خارجی در محدوده این منطقه، صرفاً به اشخاصی اعطا می‌شود که دارای مجوز فعالیت اقتصادی در محدوده منطقه باشند.، تجربه سایر مناطق آزاد تجاری نشان داده است که در این مناطق شهروندان عادی نیز از خودروهای خارجی استفاده می‌کنند. در واقع با وضع این تبصره، نمایندگان مجلس از تبدیل این مناطق به محلی برای استفاده از خودروهای لوکس و واردات گسترده خودرو به این مناطق جلوگیری کرده‌اند.

- مناطق آزاد در اتاق شیشه‌ای

شش- دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد تجاری -صنعتی و ویژه اقتصادی مکلف است هر شش ماه یک‌بار گزارش عملکرد منطقه آزاد تجاری-صنعتی ایجادشده به موجب این قانون را تهیه و به کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی ارائه کند.، بی‌تردید ایجاد شفافیت در آمار و شاخص‌های عملکرد مناطق آزاد و تعیین الزام قانونی به ارائه گزارش‌های دوره‌ای مناطق آزاد تجاری-صنعتی دو غارون و سرخس را در اتاق شیشه‌ای قرار خواهد داد.

- کریدور ترانزیت بین‌المللی

بی‌تردید مناطق آزاد تجاری سرخس و دو غارون قطعاتی از پازل نقشه‌ای هستند که در آن قرار است ایران به‌کریدور حمل‌ونقل بین‌المللی شمال- جنوب و شرق- غرب باشد. پروژه‌ای که در آن نه تنها منجر به منفعت اقتصادی بسیار برای ایران می‌شود، بلکه جایگاه ایران را در منطقه و عرصه بین‌الملل تقویت می‌کند.



عکس: مصطفی‌نخشبند/شهرآرا

امکانات و ستاره‌هایش بر قیمت نهایی تأثیرگذار است. قیمت بلیت قطار به مقصد اهواز از حدود ۴۵۲ هزار تومان تا ۶۲۰ هزار تومان. به مقصد کرمانشاه از حدود ۳۵۵ هزار تومان تا ۵۲۰ هزار تومان و به مقصد خرمشهر ۶۵۱ هزار و ۲۰۰ تومان است.

- یاری همسایگان برای تأمین ناوگان

هنوز قیمت ناوگان اتوبوس در دهه پایانی صفر مشخص نشده است. اما به گفته معاون حمل و نقل اداره کل راه و شهرسازی خراسان رضوی تا چند روز دیگر قیمت‌ها مشخص خواهد شد. علیرضا صحرارگرد با اشاره به فرسودگی ناوگان جاده‌ای در استان می‌گوید: با حمایت مجلس و دولت مجوز واردات ۲ هزار دستگاه اتوبوس با عمر کمتر از پنج سال به کشور داده شده است که مسئولان در حال تلاش برای ورود حداقل هزار دستگاه تا پیش از آغاز سفرهای اربعین هستند. از این ۲ هزار دستگاه ۱۵۷ دستگاه سهم خراسان رضوی است که به چرخه حمل و نقل جاده‌ای اضافه خواهد شد.

به گفته او همچنین قرار است ۵۰۰ دستگاه اتوبوس اجاره‌ای برای اربعین از کشور ترکیه وارد شود که از

۲/۳۰۰/۰۰۰

پرواز به اهواز

۴۵۲/۰۰۰

قطار به اهواز

۱/۷۰۰/۰۰۰

پرواز به کرمانشاه

۳۵۵/۰۰۰

قطار به کرمانشاه



یکی از انتقادهای اصلی به مناطق آزاد تجاری تاکنون این بوده است که این مناطق به دروازه‌ای برای واردات کالا به کشور تبدیل می‌شدند. اکنون اما با شش تبصره مجلس بر مصوبه ایجاد منطقه آزاد تجاری دو غارون و سرخس این نگرانی برطرف شده است و می‌توان بر توسعه این مناطق با رویکرد تولیدی، صنعتی و ترانزیتی امیدوار بود. در حال حاضر منطقه ویژه اقتصادی است و مناطق آزاد و ویژه اقتصادی از حیث مزیت‌ها و مقررات صادرات، واردات (به جز خرده‌فروشی و کالای همراه مسافر)، اشتغال، تولید و مالیات بر ارزش افزوده تا حد زیادی مشابه یکدیگر هستند. واحدهای صنعتی و معدنی در مناطق آزاد دارای معافیت مالیاتی ۲۰ سال هستند و در مناطق ویژه اقتصادی تا ۱۳ سال معافیت مالیاتی دارند. البته باتوجه‌به مصوبه مجلس شورای اسلامی، مناطق آزاد تجاری سرخس و دو غارون مزیت عرضه خرده‌فروشی کالای خارجی و کالای همراه مسافر با معافیت گمرکی را ندارند.



نمایشگاه صنعت پلاستیک در مشهد برگزار می‌شود

فاطمه غلامی‌ارئیس خانه صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی گفت: نمایشگاه تخصصی صنعت پلاستیک، ماشین‌آلات و صنایع وابسته در مساحتی به‌وسعت ۱۰ هزار مترمربع با ۱۲۵ شرکت‌کننده از استان‌های مختلف و حضور نمایندگان از کشورهای تاجیکستان، ترکمنستان و افغانستان از ۱۸ تا ۲۱ مردادماه در نمایشگاه بین‌المللی مشهد برگزار می‌شود.

فیروز ابراهیمی با اشاره به بهبود وضعیت اقتصاد استان در نشست خبری نمایشگاه صنعت پلاستیک گفت: خراسان رضوی در حوزه‌نرخ رشد اقتصادی در سال ۱۴۰۱ نسبت به سال ۱۴۰۰، رتبه چهارم بین استان‌های کشور را کسب کرد. نرخ رشد اقتصادی استان ۴/۴ است. درحالی‌که نرخ رشد اقتصادی در سطح کشور ۳/۳ بوده است. رئیس خانه صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی با اشاره به نرخ بیکاری در استان گفت: نرخ بیکاری در استان ۵/۳ است که این رقم نسبت به چهار دهه گذشته بی‌تغییر بوده است. در حال حاضر ما بحران کار نداریم، دچار بحران کارگری هستیم و قابلیت جذب کارگر داریم. ابراهیمی با اشاره به اینکه تولید استان نسبت به سال گذشته رشد ۲۰ درصدی داشته است، افزود: تولید استان در بخش صنایع رشد درخورتوجهی داشته است. وی با اشاره به ناترازی انرژی و قطعی دو روزه برق صنایع، بیان کرد: صادرات برق به عراق و پاکستان آن هم در شرایطی که هیچ آورده صادراتی برای ما ندارد و هنوز هزینه صادرات برق را دریافت نکرده‌ایم، رقم تولید را کم کرده است. ابراهیمی با گلابه از سیاست‌های کلان کشور در نظام بانکی و تأمین نقدینگی صنایع استان، گفت: نظام بانکی مکلف به تسهیلات تکلیفی شده است. به‌طوری‌که ۶۰ درصد تسهیلات تکلیفی است. همین مسئله سبب شده است تا تولید از تسهیلات بانکی بی‌بهره باشد. وی با بیان اینکه از دیگر مشکلات صنایع، تعهدات ارزی است، گفت: ۹۰ درصد صادراتی که در کشور انجام می‌شود به ریال است اما بانک مرکزی بدون توجه به این مسئله بر بازگشت ارز حاصل از صادرات به صورت دلاری تأکید می‌کند. این سیاست نابودی صنایع را در پی خواهد داشت. اگر مانع رفع تعهدات ارزی از صادرات برداشته شود، قادریم سرانه تولید در استان را تا چندین برابر افزایش دهیم. رفع تعهد ارزی باید از شانه تولید برداشته یا ارز تک‌نرخ شود. بسیاری از صنایع بدون هیچ یارانه‌ای در حال صادرات هستند و باید ارز را از بازار آزاد تهیه کنند و با قیمت کمتر به دولت بدهند.

افزایش ماندگاری زائر با معرفی باغ مشهد

فلاح|مدیر مجموعه باغ مشهد با اشاره به ظرفیت‌های این مجموعه در جذب گردشگر گفت: باتوجه‌به اهمیت افزایش ماندگاری زائر در شهر باغ مشهد، اگر کسی بخواهد از این باغ به‌طور کامل بازدید کند باید یک روز کامل از صبح تا شب وقت بگذارد. اما اگر بخواهد با آرامش به تفریح بپردازد در دو روز می‌تواند از تفریحات این باغ استفاده کند. داوود فاضل در جمع خبرنگاران با تأکید بر اینکه باغ مشهد به‌اشتباه به باغ گیاه‌شناسی شناخته شده است افزود: در گذشته باغ گیاه‌شناسی مشهد اینجا بود، اما اکنون جزئی از پارک ۲۹ هکتاری است. به گفته او ۵۰ درصد سرمایه‌گذاری در این مجموعه داخلی و ۵۰ درصد خارجی است که سرمایه‌گذاران داخلی نیز هیچ کدام مشهدی نیستند. عضو هیئت‌مدیره مجموعه باغ مشهد اضافه کرد: هرچند این مجموعه احتمالاً تا ۱۰ سال آینده حتی سرمایه اولیه ما را بازنگرداند، اما ارادت ما به مشهد باعث شد که در این مکان سرمایه‌گذاری کنیم. اکنون این مجموعه برای بیش از ۳۳۰ نفر اشتغال‌زایی کرده است. فاضل گفت: امیدواریم با معرفی این مجموعه به مردم اقصی نقاط کشور و خارج از کشور بتوانیم زائران را برای گذراندن زمانی برای تفریح و آرامش به این باغ بیاوریم.

تأمین ز مین طرح نهضت ملی مسکن

ایرنا|مدیرکل راه و شهرسازی خراسان رضوی بیان کرد: زمین‌برای طرح نهضت ملی مسکن در ۶۹ شهر استان تأمین شده است که در ۲۱ شهر در مراحل نهایی است و اقدامات لازم برای طراحی و سیر مراحل قانونی برای واگذاری زمین‌های تأمین‌شده به متقاضیان در سایر شهرها در حال انجام است. داعی افزود: تاکنون ۴۰ میلیون مترمربع زمین برای طرح نهضت ملی مسکن خراسان رضوی تأمین‌شده است که ۱۵ برابر اراضی تأمینی طرح مسکن مهر در این استان است. وی ادامه داد: آماده‌سازی زمین برای ۶۶ هزار واحد نهضت ملی مسکن خراسان رضوی بازارش ۲۷ هزار میلیارد ریال در حال انجام است و در حال حاضر ۳۴۵ سایت در حال آماده‌سازی است و تاکنون بیش از ۷۰ هزار میلیارد ریال تسهیلات بانکی نهضت ملی مسکن پرداخت شده است. داعی درباره طرح نیمه‌تمام مسکن مهر در خراسان رضوی گفت: قیمت‌گذاری کارشناسی پروژه‌های نیمه‌تمام مسکن مهر با هماهنگی وزارت راه و شهرسازی، سازمان ملی زمین و مسکن ومبادی ذی ربط صورت گرفته است و روند تسهیل در واگذاری واحدهای باقی‌مانده مسکن مهر در جلسه شورای دستگاه‌های نظارتی بررسی شده است. واحدها بعد از تکمیل به متقاضیان واگذار می‌شود.

آگهی تجدید فراخوان عهومی شناسایی مشاور به منظور انجام مطالعات بازطراحی، بهسازی و نوسازی شهربازی بوستان ملت

معاونت اقتصادی شهرداری مشهد مقدس در نظر دارد در راستای رونق بخشی به اقتصاد شهر و تحقق اهداف توسعه شهری در جهت خدمات مناسب به زائران و مجاوران شهر مشهد مقدس، نسبت به شناسایی مشاورین واجد صلاحیت و دارای تخصص و تجربه به منظور انجام مطالعات بازطراحی، بهسازی و نوسازی شهربازی بوستان ملت با رویکرد اقتصادی، اقدام نماید.

لذا متقاضیانی که تمایل به شرکت در این تجدید فراخوان را دارند جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد تجدید فراخوان به سامانه مناقصه و مزایده شهرداری مشهد، به نشانی OLDETSMASH#HADJIR مراجعه فرمایند.

آخرین مهلت تحویل پاکت ها: ساعت ۱۳ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۵

آدرس: خیابان دانشگاه، برج التون - طبقه ۱۸- واحد ۲ دپوخانه معاونت اقتصادی شهرداری مشهد economic.pre@gmail.com

ضمناً جهت پاسخگویی به هرگونه سوال و به منظور هماهنگی از طریق شماره تلفن های ۰۵۱۱۹۱۹۶۶۶ و ۰۵۱۱۹۱۹۶۷۸ (اداره بهره برداری و مدیریت برنامه ریزی و مطالعات بازار) اقدام فرمایید.