

هیجان با حراج جان

سهم موتورسواران در تصادفات شهر مشهد بیش از یک سوم است

نقشه تقاطع‌های پرتصادف منجر به جرح موتورسیکلت‌سواران مشهدی در سال گذشته

۸۹ مجروح
از انتهای تیمور تا پنجتن

از انتهای تیمور تا پنجتن

۵۰ مجروح
میدان فجر

میدان فجر

۱۲۵ مجروح
از بولوار تیمور تا میدان فجر

از بولوار تیمور تا میدان فجر

۵۳ مجروح
از میدان فجر تا بولوار رسالت

از میدان فجر تا بولوار رسالت

۷۵ مجروح
از میدان فجر تا بولوار میامی

از میدان فجر تا بولوار میامی

۹۹ مجروح
از بولوار حر تا بزرگراه غدیر

از بولوار حر تا بزرگراه غدیر

۵۹ مجروح
از بولوار مصلی تا بولوار شهید رستمی

از بولوار مصلی تا بولوار شهید رستمی

۶۵ مجروح
میدان امام حسین (ع)

میدان امام حسین (ع)

۶۸ مجروح
از بولوار ابوطالب تا میدان خیام

از بولوار ابوطالب تا میدان خیام

۵۸ مجروح
از میدان امام حسین (ع) تا بولوار ابوطالب

از میدان امام حسین (ع) تا بولوار ابوطالب

۸۰ مجروح
از میدان خیام تا میدان فهمیده

از میدان خیام تا میدان فهمیده

۱۱۳ مجروح
از میدان معراج تا بولوار توس

از میدان معراج تا بولوار توس

۴۹ مجروح
از میدان قائم تا پلیس راه

از میدان قائم تا پلیس راه

۸۶۶۶ مورد

مورد

تعداد تصادفات جرحی موتورسیکلت در سال گذشته

۱۱۱۴ مورد

مورد

تعداد مجروحان موتورسیکلت در سال گذشته

۱۲۰۶ نفر

نفر

تعداد جرحی‌های موتورسیکلت‌سوار در چهار ماهه اول امسال

۱۳۷ هزار

مورد

مجموع اعمال قانون موتورسیکلت‌سواران متخلف در سال گذشته

۷۹ هزار

مورد

اعمال قانون موتورسیکلت‌سواران متخلف در چهار ماهه ابتدایی امسال

۳۴٪

سهم موتورسیکلت‌های مشهد از تصادفات چهار ماهه ابتدای امسال

۲۵٪

کلاه ایمنی می‌تواند تا ۲۵ درصد تصادفات منجر به مرگ را کاهش دهد

۸۰٪

کلاه ایمنی تا ۸۰ درصد از صدمات وارده به سر و جمجمه جلوگیری می‌کند

۲۰-۳۵ سال

بیشترین رنج سنی موتورسیکلت‌سوارهای مشهدی که تصادف می‌کنند

۷۸ نفر

نفر

تعداد فوتی‌های موتورسیکلت‌سوار در سال گذشته

۱۳ ترک‌نشین

ترک‌نشین

۳۷ نفر

نفر

تعداد فوتی‌های موتورسیکلت‌سوار در چهار ماهه اول امسال

۴ ترک‌نشین

ترک‌نشین

ایمن برانید

موتورسیکلت‌ها با وجود موانع فیزیکی و ایمن نبودن برخی معابر گاهی در تصادفات و برخورد‌ها آسیب‌های جدی می‌بینند که به گفته کارشناسان حوزه ترافیک با استفاده از لوازم ایمنی از جمله استفاده از گارد، کلاه ایمنی، دستکش و ساق‌بند مناسب می‌توان تا حدی زیادی از انحراف و واژگونی راکب و ترک‌نشین جلوگیری کرد. البته ناگفته نماند که یکی از نقص‌های موتورسیکلت‌های امروزی که به صورت اسپرتر طراحی شده اند سرعت و قدرت مانور بالایی است که باعث شده است راننده دست به رفتارهای هیجان‌انگیز بزند. این در حالی است که موتورسیکلت‌های برقی با طراحی اصولی قادر به انجام حرکات مانوری، به عنوان نمونه تک چرخ زدن، دور درجا و... نیستند و در مجموع از ایمنی بیشتری برخوردار هستند.

وقتی موتور دیده نمی‌شود

موتورسیکلت‌ها به عنوان یک وسیله نقلیه که جثه فیزیکی کوچک و سرعت مانور بالایی دارند گاهی در تیررس دیگر وسایل نقلیه موتوری نیستند. این اتفاق در زمان تاریکی (شب) هم‌زمان با تغییر مسیر دیگر وسایل نقلیه خسارت‌های زیادی را به راکب و ترک‌نشین موتورسیکلت وارد می‌کند. بی تردید با رعایت پوشش مناسب، به عنوان نمونه، کلاه ایمنی و لباس‌های رنگ روشن و همچنین سالم بودن سیستم روشنایی می‌توان آمار برخوردها و تصادفات جرحی و فوتی را تا حد زیادی کاهش داد.

بد نیست بدانید برابر کد ۲۰۹۲ جدول جرائم راهنمایی و رانندگی استفاده نکردن از کلاه ایمنی از سوی راننده و سرنشین موتورسیکلت در زمان رانندگی ۶۶ هزار تومان است.

بیشترین علت تصادف موتورسیکلت‌سوارها

- تغییر مسیر ناگهانی
- حرکات نمایشی و خطرناک
- عبور از چراغ قرمز
- توانایی نداشتن در کنترل وسیله نقلیه ناشی از سرعت غیرمجاز

سرهنگ علیرضا رحیمی رئیس اداره فرهنگ و آموزش ترافیک پلیس راهور خراسان رضوی (نزد زمین کرمانشاه)