

جامعه به دنبال اقدامات اثربخش در حوزه عفاف و حجاب است

رئیس کمیسیون فرهنگی، اجتماعی، زیارت و گردشگری شورای اسلامی شهر مشهد گفت: در حوزه عفاف و حجاب، جامعه به دنبال اقدامات اثربخش است و نه صرفاً یک اقدام که به خاطر رفع تکلیف انجام شود. بر همین اساس، یکی از راهکارهای مؤثر ورود تشکل‌ها و حمایت آن‌ها از سوی مدیریت شهری است. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شورای اسلامی شهر مشهد،

حجت الاسلام و المسلمین حسن منصوریان در جلسه کارگروه امر به معروف و نهی از منکر این کمیسیون، با بیان اینکه «عفاف و حجاب» دو مقوله بسیار مهم هستند که با مبانی دینی و اخلاقی گره خورده است، اظهار کرد: در کنار نقش آفرینی و تلاش همه قرارگاه‌ها، کارگروه‌ها، هیئات و تشکل‌هایی که در

این عرصه زحمت می‌کشند، انتظارات حداقلی شهروندان مؤمن و ولایی ما برآورده نشده است. وی با بیان اینکه فرایندهایی که تا کنون برای ارتقای سطح عفاف و حجاب انجام شده، کارایی و کارآمدی لازم را نداشته است، افزود: اینکه بخواهیم تمام مسئولیت رعایت حجاب را به عهده راننده اتوبوس و مسئول خط و



سامان دهی و تعریض بولوار ۲۲ بهمن در آینده نزدیک

سرپرست شهرداری منطقه ۳ از پیشرفت ۵۰ درصدی پروژه تعریض بولوار ۲۲ بهمن خبر داد

گزارش خبری



شلوغی بیش از حد و ترافیک‌های عجیب غریب با نام بولوار ۲۲ بهمن گره خورده است. کمتر کسی تصویر بدون ترافیک این بولوار پرترد را به یاد می‌آورد که تنها مسیر برای رسیدن به جاده کلات است. به دلیل همین ترافیک دائمی هم هست که مردم ساکن در این بولوار بارها و بارها از شهرداری درخواست کردند تا فکری به حال وضعیت خیابان ۲۲ بهمن کند. البته در این سال‌ها درمان‌های مقطعی برای حل مشکل ترافیک بولوار ۲۲ بهمن اجرایی شد، اما نتوانست درد این معبر پرترد و مهم را درمان کند تا اینکه سرانجام طرح تعریض و اصلاح هندسی اساسی بولوار بهمن تهیه شد و پروژه از ابتدای اسامال کلید خورد و این روزها حدود ۵۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد.

● ضرب‌الاجل ۱۶۵ روزه

چاره جویی برای گره‌های کور ترافیکی بولوار ۲۲ بهمن مدت‌هاست که در صدر درخواست‌های مردم این محله قرار گرفته است و برای همین هم در جلسه ۱۷ فروردین، حجت‌الاسلام والمسلمین نصرا... پژمانفر، نماینده مردم مشهد و کلات در مجلس شورای اسلامی، با اهالی بولوار بهمن، مردم یک بار دیگر به صورت

جدی خواستار اجرای پروژه‌ای برای حل این مشکل شدند. درخواستی که خیلی زود با آن موافقت شد و پژمانفر از تعیین ضرب‌الاجل ۱۶۵ روزه برای حل این مشکل خبر داد و اعلام کرد که شهرداری و همه نهادهای مسئول در این باره باید تا آخر شهریور این پروژه را به سرانجام برسانند.

● اعتبار ۵۵ میلیارد تومانی برای این پروژه تقریباً یکی دو ماه بعد از این جلسه، پروژه اصلاح هندسی بولوار ۲۲ بهمن به صورت رسمی آغاز شد و شهرداری برای این تغییر چهره ترافیکی، ۱۵ میلیارد تومان اعتبار کنار گذاشت. سرپرست شهرداری منطقه ۳ مشهد در گفت‌وگو با شهرآرا

۹۲ هزار میلیارد بدهی دستگاه‌ها به شهرداری

مدیر کل هماهنگی دستگاه‌های اجرایی شهرداری مشهد گفت: وصول مطالبات شهرداری از دستگاه‌های اجرایی یکی از موضوع‌های حائز اهمیت است. در همین باره بدهی دستگاه‌های دولتی و نیمه‌دولتی بررسی شده است. علی‌قناویزی افزود: همچنین بخش زیادی از املاک و مستغلات سازمان‌ها و دستگاه‌های اجرایی در شهر شناسایی و پیگیری انجام محاسبات از سوی مناطق، گردآوری مستندات، حسابرسی و تسجیل، اعلام بدهی، مذاکره با دستگاه‌ها برآی توافقی، احصای روش‌ها و تعیین تکلیف

روش تسویه و توافق، پیگیری وصول و ثبت در حساب‌ها و... انجام شده است.

وی با بیان اینکه اکنون مطالبات به‌جا مانده پس از کسر پرداختی‌ها و تهارهای انجام شده بیش از ۹۲ هزار میلیارد ریال برآورده شده که از این میزان حدود ۶۵ هزار میلیارد ریال به‌صورت سیستمی محاسبه شده است، بیان کرد: بدهی دستگاه‌های دولتی ۵۳ هزار میلیارد ریال و دستگاه‌های غیردولتی ۱۲ هزار میلیارد ریال است که از این میزان ۳۰ هزار میلیارد ریال با دستگاه‌های دولتی و نیمه‌دولتی برای تسویه بدهی

بگذاریم، صحیح نیست. مأموریت و رسالت این عزیزان زحمتکش مشخص است. حجت‌الاسلام منصوریان تصریح کرد: مدیریت شهری، در بحث عفاف و حجاب دغدغه‌مند بوده و براساس همین جریان اجرایی هستیم. بنابه این رویکرد، جلسه کارگروه با حضور تشکل‌ها و مدیران شهری برگزار شد تا با هم‌فکری بتوانیم نوع برخورد را مشخص کنیم. این برخورد می‌تواند حاکییتی باشد یا بهره‌گیری از ظرفیت تشکل‌های مردمی.

شهرآرا

۳۲ شنبه
۲ مرداد ۱۴۰۲
۶ خرداد ۱۳۹۶

۳۰



وی در ادامه افزود: به غیر از اصلاح هندسی بولوار بهمن، اصلاح آیلند میانی بولوار با هدف تعریض خیابان و زیباسازی آن درحال انجام است. اصلاح خروجی به سمت خواجه‌ربیع، احداث دوربرگردان بولوار بهمن، اصلاح آیلند میانی و اصلاح ورودی بولوار بهمن به صورت هم‌زمان درحال اجراست.

● بازگشایی دوربرگردان بولوار بهمن بازگشایی دوباره دوربرگردان مسدودشده بولوار بهمن در جریان اجرای این پروژه، موضوع دیگری بود که هاشم‌نیا به آن اشاره کرد و توضیح داد: یکی از عوامل ایجاد ترافیک در این بولوار، انسداد دوربرگردان آن بود. این دوربرگردان سال گذشته توسط پلیس راهور به علت تصادف‌های زیادی که به دلیل نایم بودن آن رخ داده بود، مسدود شد. با این همه، اما مردم تقاضای زیادی برای بازگشایی دوباره آن داشتند و شرط پلیس برای رفع مسدودی، احداث دوربرگردان ایمن بود که طراحی آن از سوی شهرداری انجام شد و با موافقت پلیس این دوربرگردان هم‌اکنون درحال احداث است و به زودی به بهره‌برداری می‌رسد. بازگشایی دوربرگردان میانی بولوار باعث می‌شود تقاضای دورزدن در ابتدای خیابان کمتر و بخشی از ترافیک شدید خیابان بهمن کم شود. اجرای این دوربرگردان اردیبهشت شروع شد و به زودی بازگشایی خواهد شد.

خود توافق شده است. به گفته مدیرکل هماهنگی دستگاه‌های اجرایی شهرداری مشهد تاکنون بیش از ۹۷۱ پرونده به مبلغ ۲ هزار میلیارد ریال رأی ماده ۷۷ اخذ و آرای تسویه نشده ۸ هزار میلیارد ریال است و همچنین مبلغ ۴۰ هزار میلیارد ریال بابت ۴۰ سازمان عملیات حسابرسی انجام و تأیید شده است. وی تصریح کرد: شهرداری مشهد در بین کلان‌شهرهای کشور بیشترین میزان شناسایی طلب از دستگاه‌های اجرایی و بالاترین میزان مبلغ حسابرسی دیون از دستگاه‌های اجرایی را دارد.



اتوبوس برقی مشهد در ایستگاه استاندارد

اسمال مرحله نخست برقی‌سازی خط یک بی‌آرتی اجرا می‌شود

گزارش روز



۱۲ خرداد سال ۱۴۰۰ بود که نخستین اتوبوس برقی ساخت داخل با همکاری شرکت مپنا، گروه خودروسازی عقاب‌افشان و شهرداری مشهد

در این کلان‌شهر رونمایی و براساس تفاهم‌نامه‌ای که در همان زمان منعقد شد قرار بر این بود که شرکت سازنده پس از گرفتن استانداردهای لازم این اتوبوس و درنهایت انجام فرایند پلاک‌گذاری آن تعداد صد دستگاه از این مدل اتوبوس را تولید کند و در اختیار شهرداری مشهد قرار دهد. با توجه به اینکه اتوبوس ساخته‌شده نخستین نمونه اتوبوس برقی ساخته‌شده در کشور و پیش از این نمونه مشابهی نداشته است، از همین رو استانداردهایی که باید برای این اتوبوس اخذ شود تعریف نشده است. بنابراین فرایند دریافت استاندارد مورد نیاز تردد این اتوبوس در شهر مشهد با تأخیر روبه‌رو شد و شرکت‌های سازنده این اتوبوس همچنان درگیر گرفتن

استانداردهای آن هستند. اما طبق اعلام معاون فنی و عمران سازمان اتوبوس‌رانی شهرداری مشهد، شرکت‌های سازنده وعده داده‌اند که تا پایان شهریور اسمال سرانجام استانداردهای مورد نیاز این اتوبوس دریافت و فرایند پلاک‌گذاری نیز انجام شود تا بتوان در همین سال ۱۴۰۲ فاز نخست برقی‌سازی خط یک بی‌آرتی مشهد را عملیاتی کرد.

● اتوبوس برقی در مرحله

استانداردسنجی مرتضی هدشی در گفت‌وگو با شهرآرا با بیان اینکه موضوع قرارداد اتوبوس برقی مشهد در بهمن سال ۹۸ از سوی شهرداری مشهد، گروه مپنا و گروه خودروسازی عقاب‌افشان منعقد شد، بیان کرد: پس از انعقاد این قرارداد و در سال ۱۴۰۰ اتوبوس برقی ساخته شده در مشهد رونمایی شد و پس از این رونمایی، تست میدانی اتوبوس نیز انجام و نتایج فنی به شرکت سازنده برای اصلاح اعلام شد. وی با بیان اینکه پس از انجام تست میدانی اتوبوس و رفع مشکلات فنی، فرایند اخذ استاندارد و پلاک‌گذاری خودرو از سوی شرکت سازنده وارد مرحله عملیاتی شد، تصریح کرد: با

توجه به اینکه اتوبوس برقی ساخته شده، نخستین اتوبوس برقی ساخت داخل است که تمام مسائل فنی، قوای متحرکه، شاسی، بدنه و حتی تزئینات آن توسط متخصصان داخلی طراحی و تولید شده و نمونه مشابهی پیش از این اتوبوس وجود نداشته است، از همین رو در کشور نیز استاندارد مشخصی برای این اتوبوس تعریف نشده بود.

● گرفتن استاندارد تا پایان شهریور

معاون فنی و عمران سازمان اتوبوس‌رانی شهرداری مشهد با اشاره به انعقاد تفاهم‌نامه خرید صد دستگاه اتوبوس برقی میان شهرداری مشهد و شرکت‌های سازنده این اتوبوس، گفت: این تفاهم‌نامه زمانی به مرحله انعقاد قرارداد می‌رسد که اتوبوس تولید شده بتواند استانداردهای مورد نیاز را کسب کند و پلاک‌گذاری این شرکت سازنده همچنان پیگیر گرفتن استانداردهاست و این امیدواری را نیز داده است که تا پایان شهریور ماه اسمال موضوع اخذ استاندارد و پلاک‌گذاری اتوبوس انجام شود. اتوبوس اتوبوس

دریافت کند، اما ما نمی‌توانیم وعده ۱۰۰ درصدی بدهیم، چرا که ممکن است دستورالعمل با موضوع خاصی مانع کار شود.

به گفته وی در صورتی که استانداردهای این اتوبوس اخذ شود، فرایند خرید اتوبوس برقی برای شهر مشهد و فرایند برقی‌سازی خط یک بی‌آرتی وارد مرحله‌ای جدید خواهد شد، چرا که می‌توان تفاهم‌نامه خرید صد دستگاه اتوبوس برقی را به مرحله انعقاد قرارداد رساند.

● مکاتبات با وزارت کشور برای تسریع

در برقی‌سازی خطوط معاون فنی و عمران سازمان اتوبوس‌رانی مشهد با بیان اینکه هدف مدیریت شهری در فاز نخست برقی‌سازی خط یک بی‌آرتی مشهد در هسته مرکزی است، اضافه کرد: با برقی‌سازی این خطوط علاوه بر تسهیل رفت و آمد زائران و مجاوران بارگاه رضوی، به کاهش آلاینده‌گی زیست‌محیطی در هسته مرکزی شهر نیز کمک می‌شود. وی در ادامه بیان کرد: البته با حمایت شهردار مشهد، مکاتباتی هم با وزارت کشور و دیگر نهادهای مرتبط انجام شده و شهرداری مشهد برای تأمین

خبر ویژه

ابقای ۳تن از مدیران شهری

محمدرضا قلندرشریف، شهردار مشهد، در احکامی جداگانه حکم ابقای حسین باغکلی در سمت «معاون شهردار و رئیس سازمان اجتماعی و فرهنگی شهرداری مشهد مقدس»، سعید حسین قلی‌زاده مقدم در سمت «شهردار منطقه ۹» و مهدی عرفانیان در سمت «شهردار منطقه ۱۱» را صادر کرد.

با شهرداران

جمع آوری ۱۴۰ تا بلوی غیر مجاز در منطقه ۵

در سه ماه نخست اسمال ۱۴۰ تا بلوی غیرمجاز عمود بر نما از معابر منطقه ۵ جمع‌آوری شده است که این عدد نسبت به مدت مشابه سال گذشته از رشد دوازده برابری برخوردار است. همچنین در سه ماهه ابتدایی اسمال تعداد ۴۸۰ نازیبیاکننده محیطی، ۵۳۱ بنر، دست‌نوشته و دیوارنوشته در منطقه جمع‌آوری شده است. در این مدت تعداد ۴۵۰ تبلیغات محیطی نیز جمع‌آوری و اعمال قانون و ۲۳۰ ناودان غیرمجاز از منطقه جمع‌آوری شده است.

آغاز دور تازه عملیات عمرانی در بولوار شاهنامه

فعالیت‌های جدید عمرانی در محدوده منفصل توس، آسفالت معبر شاهنامه ۳۹ و ۴۱ آغاز شده است و با شتاب بیشتری استمرار خواهد داشت و با تأکید کمیسیون ویژه توس و کمیسیون ویژه حاشیه شهر، رویکرد خدمت‌رسانی در بولوار شاهنامه معطوف به هسته‌های جمعیتی و مبتنی بر توجه به بافت کالبدی محلات خواهد بود. پروژه‌های زودبازده بازآفرینی شهری با ماهیت عمرانی و براساس درخواست‌های مردمی، برنامه‌ریزی و اجرا می‌شود. مزیت نسبی پروژه‌های زودبازده بازآفرینی شهری، در قیاس با دیگر پروژه‌های عمرانی مدیریت شهری، مشارکت‌پذیری و شهروندمداری است.

خبر چین

برگزاری اختتامیه رویداد حمل بار ایمن

با مشارکت سازمان حمل‌ونقل بار درون شهری و گروه شهرخلاق، رویداد حمل بار ایمن ویژه کارکنان شهرداری برگزار شد. در مرحله نخست داوری از بین ایده‌های ارسال شده به جشنواره، ۹ ایده منتخب و از ایده‌پردازان برای حضور در جلسه منتورینگ با هدف تکمیل و تدوین پروپوزال نهایی دعوت شد تا در مراسم اختتامیه به ارائه طرح‌های نهایی خود بپردازند. در نهایت با رأی هیئت داوران، طرح‌های «ارسال پیامک به خودروهای باری فاقد مجوز» و «راه اندازی اپلیکیشن خدمات رفاهی در سازمان حمل‌ونقل بار درون شهری» به‌عنوان طرح‌های برتر ایده‌پردازی در خور تقدیر انتخاب شدند.

حضور نوجوانان مشهدی در مجموعه «جبهه همین نزدیکی»

بازدید از مجموعه موضوعی دفاع مقدس در جوار گلزار شهدای بهشت‌رضا^(ع) با عنوان «جبهه همین نزدیکی»، ویژه دختران و پسران مشهدی در دستورکار قرار گرفته است. یکی از رویکردهای شاخص این سازمان، توجه به فرهنگ ایثار و شهادت و برنامه‌ریزی در راستای ترویج این فرهنگ است، بر همین اساس، برنامه‌ها و سیاست‌گذاری‌های مختلفی انجام شده که از جمله آن‌ها می‌توان به مجموعه «جبهه همین نزدیکی» اشاره کرد. با تعطیلی مدارس و آغاز فصل تابستان، باید در راستای غنی‌سازی اوقات فراغت کودکان برنامه‌ریزی کرد. تشکل‌های فرهنگی، پایگاه‌های بسیج، فرهنگ‌سراها، مدارس و... می‌توانند از این ظرفیت، تا ۲۵ شهریورماه بهره ببرند. بازدید از مجموعه موضوعی «جبهه همین نزدیکی» در قالب گروه‌های حداقل چهل نفره و حداکثر ۱۲ نفره، ویژه گروه سنی دوازده سال به بالاست.

ارزیابی منسجم شرکت‌ها و سازمان‌های شهرداری

داشبورد مجامع و حسابرسی که با برداشت اطلاعات از ۸۹ سامانه عملیاتی شهرداری مشهد تولید شده است، بهره‌برداری شد. با کمک این داشبورد، عملکرد شرکت‌ها و سازمان‌ها از چهاربعد (نقشه‌های استراتژی، منابع، مصارف جاری، مصارف عمرانی و وضعیت پیشرفت پروژه‌ها) و در مقابل پانزده بخش مختلف زیرمجموعه این ابعاد، بررسی می‌شود. این داشبورد در جلسه‌های مجامع سازمان‌ها، شرکت‌ها و با حضور شهردار مشهد، هیئت‌مدیره این مجموعه‌ها و مدیریت برنامه، بودجه و ارزیابی عملکرد، استفاده می‌شود.

عکس روز



شورای سازمان اجتماعی و فرهنگی شهرداری مشهد با حضور شهردار مشهد برگزار شد.



مجید وحیدانی پور
شهردار منطقه ۵



مهدي خدائیان
سرپرست شهرداری منطقه ۱۲



سید رحمان میرزاییان
شهردار منطقه ۲
رئیس گروه شهر خلاق



نویف اسماعیل زاده
معاون فرهنگی سازمان آتشیانی
و فرهنگی شهرداری مشهد



مهدي پانچ‌فرد
مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات
و ارتباطات شهرداری مشهد