شهرآرا
۳شنبه
۳۱ مرداد ۱۴۰۲
۵ صفر ۱۴۴۵
شماره ۴۰۱۸
SHAHRARANEWS.IR
۰۴
صدای مردم

با ما در ارتباط باشید
حرف مردم
پیام رسان
۳۰۰۰۷۲۸۹ ـــــ پیامک
shahraramardom ـــــ آی‌دی روبیکا
۹۰۵۴۶۵۸۰۶۰ ـــــ شماره ایتا و روبیکا
Shahraranews@mashhad.ir - رایانامه
۳۷۲۸۸۸۸۱-۵ | ۰۵۱ ـــــ تلفن
داخلی ۱۸۶ و ۱۸۷ ـــــ تحریریه صدای مردم
۰۹۰۵ ۴۶ ۵۸۰ ۶۰ ـــــ

شهرداری

۰۹۳۷...۷۱۸- از شهرداری منطقه ۸ خواهشمندم در خیابان امام‌خمینی(ره) ۵۴ سمت چپ نرسیده به فضای سبز دوم، سرعت‌گیر نصب کند.

۰۹۳۵...۷۵۸- متأسفانه بیشتر رانندگان اتوبوس با سرعت از جایگاه‌ها عبور می‌کنند. اگر مسافری قصد پیاده شدن داشته باشد و کمی تعلل کند با عصبانیت می‌گویند چرا زودتر پیاده نشدی!؟ آقای راننده با سرعتی که شما دارید چطور فرد سن بالا زودتر بلند شود؟

راهنمایی و رانندگی

۰۹۱۵...۱۸۳-سلام وتشکر از روزنامه شهرآرا که صدای ما را به‌گوش مسئولان می‌رساند. لطفا راهنمایی کنید تا با وسایل نقلیه‌ای که در خطوط دوچرخه پارک می‌کنند حتما برخورد وجریمه‌های سنگینی لحاظ شود.

فرهنگی

۰۹۱۵...۹۶۹- تبلیغات دینی وامر به‌معروف ونهی از منکر در مسیرهای منتهی به بارگاه ثامن الائمه(ع) از سوی متولیان فرهنگی وارشادی درحد صفر است. بودجه‌های زیارت وفرهنگ کجاست؟ یک پرده وبنر برای انتشار ارزش حیا وغیرت دیده نمی‌شود.

۰۹۱۵...۲۰۲- «محرم وصفر است که اسلام را زنده نگه داشته است.» مسئولان محترم کشور چرا با گرانی و بی حجابی که متاسفانه هر روز دارد بدتر می شود جدی برخورد نمی‌کنید؟

مخابرات

۰۹۱۵...۷۲۹- دو ماه است تلفن خانه ما در شهر مشهد به‌دلیل سرقت کابل قطع شده است. با وجود چند بار تماس با ۲۰۱۱۷ و مراجعه حضوری ونیز خرید کابل تاکنون تلفن وصل نشده است. جالب است که قبل از پایان ماه بدهی تلفن را اعلام می‌کنند و انتظار پرداخت هم دارند.

دام پزشکی

۰۹۱۵...۳۹۶- زمانی که با سوء مدیریت، یکی از قطب‌های تولید گوشت و شیر مشهد و دامداران منطقه را در جاده کلات و خلق‌آباد به بهانه توسعه شهر مشهد و آلودگی، به جمع‌آوری و تعطیلی وادار کردیم و آن‌ها نیز دام‌های خود را به کشتارگاه سرازیر کردند ودامداری‌ها تبدیل به ساخت سوله وسالن وسازه‌ها شد باید این روزها راهم می‌دیدیم که گوشت به فلان قیمت تبدیل شود و از سفره‌های مردم حذف شود.

آب و فاضلاب

۰۹۱۵...۷۴۹- حالا که سدها خالی شده‌اند سازمان آب سریع وراحت وارزان سدها را الای روبی کند. هم ظرفیت سد زیاد می‌شود وهم از فروش خاک بستر آن درآمدزایی می‌کند.

فرهنگ شهروندی

۰۹۳۵...۷۵۸- متأسفانه خیلی از شهروندان قوانین شهروندی را زیر پا می‌گذارند ورعایت حال دیگران رانمی‌کنند. یکی در خانه آپارتمانی چون صاحب‌خانه است سگ وحیوان نگه می‌دارد وبه مستأجر خود بالحن تند وبد در قبال این گلایه می‌گوید، چها ردیواری اختیاری ناراحتید بروید! ودیگری خانه خود را پاتوق معتادان می‌کند.

شهروند- خانمی که در حیاط خانه آپارتمانی اش باز بود با ناراحتی می‌گفت نمی دانم چه کسی بیرون رفته است ودر را باز گذاشته این درست است که همسایه بدون دقت وتوجه به اطراف خود از ساختمان بیرون برود ودر را نبندد؟

شهروند- مردم به‌خاطر کمبودهای رفاهی واقتصادی و.... پرخاشگر وکم‌حوصله شده‌اند. اولین مورد برای شهر خودمان، ترافیک سرسام آور شهر مشهد است. دوم، نبود پارکینگ مخصوصا در منطقه احمدآباد است که بیشتر مراکز درمانی وجود دارد. کم عرض بودن بیشتر خیابان‌ها وکمبود پل چندمنظوره برای عبور خودروها نیز به چشم می‌خورد.

ستون «الو۱۳۷» صدای شماست که به مرکز ارتباطات مردمی شهرداری مشهد رسیده است تا ما به عنوان رسانه شما، آن را به گوش مسئولان برسانیم و از مسئولان خواسته هایتان را مطالبه کنیم.

الو ۱۳۷؟

۱۳۷

- بوستان مهر نبش بابانظر ۱۰۲ سرویس بهداشتی ندارد. (درخواست احداث سرویس بهداشتی)
- مدتی است زباله‌ها در بولوار فاطمیه ۳۳ سرتاسر به‌درستی جمع‌آوری نمی‌شود. (انتقاد وتقاضای جمع‌آوری منظم)
- در خیابان پروین اعتصامی ۸، حجمی از شاخه‌های درخت دپو شده وجمع‌آوری نشده است.
- نیمکت‌های داخل معبر پیاده‌رو در بولوار سجاد، حد فاصل سجاد ۲۳ وبزرگراه آزادی شکسته شده است. (تقاضای تعمیر)
- در بولوار احمدآباد، حدفاصل احمدآباد ۱ و خیابان بهشت، پشت ایستگاه اتوبوس دریچه منهول از محل خارج شده است. (درخواست نصب)

ادامه یادداشت

...در سال‌های گذشته بیشتر ناوگان حمل‌ونقل عمومی اعم از اتوبوس وتاکسی در کشور فرسوده شده وبا توجه به افزایش قیمت ناوگان، نیازمند اقدام اساسی است. به‌عنوان مثال، درمجموع ۱۰ هزار ناوگان فعال اتوبوس در کشور داریم که مطابق با نیاز سنجی‌ها ومطالعات، باید ۳۵ هزار دستگاه اتوبوس تأمین شود. در دهه گذشته ...ناوگان اتوبوس تأمین شده است، اما با نقطه مطلوب فاصله زیادی دارد.

دومین گام ترویج مفهوم مشارکت عمومی در حمل‌ونقل عمومی است. این مشارکت شامل مشارکت مردم در تصمیم‌گیری‌های مرتبط با حمل‌ونقل عمومی، انتقادات سازنده و مشارکت در ارتقای این سیستم می‌شود. از طریق جلسات عمومی نظرسنجی‌ها وفرصت‌های مردم در برنامه‌ریزی حمل‌ونقل عدالت اجتماعی ارتقا می‌یابد وشهروندان احساس می‌کنند که صدایشان شنیده می‌شود ودر تصمیم‌ها اثرگذار هستند. همچنین لازم است به‌مسائل محیط‌زیستی وکاهش ترافیک توجه کنیم. ایجاد ترتیب‌های مناسب برای ترافیک شهری وتشویق به‌استفاده از حمل‌ونقل عمومی باعث کاهش ترافیک وآلودگی هوا می‌شود. این تدابیر نیازمند همکاری بین دولت، مجلس ومدیریت محلی است.

درنهایت توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی به‌منظور امیدواری وعدالت اجتماعی نیازمند رویکردهای دقیق ومدیریت کارآمد است. با اجرای این تدابیر، می‌توانیم به‌سوی جامعه‌ای پویا، پایدار وعادلانه حرکت کنیم که استفاده از ناوگان حمل‌ونقل عمومی را ترجیح می‌دهد وبرای همگان مفید باشد.

کلافگی مردم از نبود جای پارک در بولوار پیروزی

کلاته‌| ترافیک در محدوده کوچه پیروزی ۱/۲ تا میدان شهید کاوه به دلیل فعالیت چند اداره پلیس، در ساعات اداری به یک معضل در ابتدای بولوار پیروزی تبدیل شده است.

این روزها وبا توجه به نزدیک شدن به ایام اربعین حسینی، اداره پلیس گذرنامه مملو از مراجعه‌کنندگان است وحجم زیاد خودروهایی که جای پارک ندارند منجر به گلایه اهالی محله وارباب رجوع‌ها شده است.

در همین زمینه، حسینی یکی از شهروندان ساکن شهرک طالقانی در پیامکی در مورد معضل ترافیکی محله نوشت: «پلیس آگاهی مشهد واقع در بولوار پیروزی اصلا جای پارک ندارد وچندین یدک‌کش در محدوده هستند که بلافاصله خودروها را به پارکینگ منتقل می‌کنند. برای رفع این مشکل شهروندان، زمین بزرگی در حاشیه بولوار پیروزی برای پارکینگ مهیاست ومی‌توان از این زمین برای احداث پارکینگ خودروها استفاده کرد.»

به‌دنبال پیگیری درخواست شهروند، روابط عمومی شهرداری منطقه ۹ در این باره اعلام کرد: زمین مذکور مربوط به مجموعه کارگران است و متعلق به شهرداری نیست. شهرداری منطقه می‌تواند با مجموعه متولی و مالک زمین در راستای ایجاد پارکینگ مکاتبه کند.

به‌منظور مدیریت عرضه و فروش بلیت راه‌اندازی خواهد شد

سامانه‌ای برای رزرو بلیت اتوبوس سفر اربعین

پیگیری پیام‌های مردم





الهام مهدیزاده
روزنامه‌نگار

«سری به سایت‌های فروش بلیت زده‌اید؟ هیچ بلیتی ندارند و ظرفیت‌ها را صفر اعلام می‌کنند. امسال گفته شده بلیت پیش‌فروش می‌شود. با این شرایط چطور می‌شود بلیت خرید؟»

این نمونه‌ای از پیام‌های مردم برای شرایط خرید بلیت اربعین است. در مراجعه به یکی از سایت‌های پیش فروش بلیت اینترنتی تعداد ظرفیت خالی صفر اعلام شده است.

چرایی این ظرفیت خالی را از رضا صحراگرد، معاون حمل ونقل اداره کل راهداری و حمل ونقل جاده‌ای خراسان رضوی، جویا می شویم. او گلایه‌های شهروندان برای پربودن سایت‌های فروش بلیت را این طور پاسخ می‌دهد: امسال برای پاسخگوی بهنگام زائران و جلوگیری از هرگونه مشکل، فروش بلیت اتوبوس برای اربعین و شهرهای مرزی به صورت پیش‌فروش بود.

رضا صحراگرد در ادامه به این نکته نیز اشاره دارد که مقرر شده است ۸۰ درصد بلیت‌های اربعین پیش فروش شود. او می‌افزاید: پیش‌فروش بلیت اربعین از ۲۷ مرداد شروع شده و شهروندان می‌توانند با مراجعه به درگاه‌های اینترنتی برای خرید بلیت خود اقدام کنند.

جلوگیری از تخلف اعلام ظرفیت خالی

معاون حمل‌ونقل اداره کل راهداری وحمل‌ونقل جاده‌ای خراسان‌رضوی به نظارت‌ها برای فروش اینترنتی نیز اشاره دارد و می‌گوید: تیم‌های نظارتی ما به عرضه و فروش بلیت اینترنتی اربعین نظارت دارند تا به هیچ عنوان سایت‌های فروش تخلف نکنند.

او رزرو بلیت و اعلام پرشدن سقف فروش بلیت‌های اربعین را یکی از تخلفات احتمالی سایت‌های فروش ذکر می‌کند.

استقبال گسترده و فروش سریع بلیت

معاون حمل‌ونقل اداره کل راهداری وحمل‌ونقل جاده‌ای خراسان‌رضوی در ادامه، بسته بودن سایت‌های فروش ونبود بلیت به‌منظور عرضه وفروش را این‌طور پاسخ می‌دهد: استقبال مردم برای خرید بلیت چشمگیر است به همین دلیل به‌محض آنکه سایتی بلیت عرضه می‌کند، فروش می‌شود. در این میان فروش بلیت برای شهر مهران از جمله موارد پرفروش است.

سامانه رزرو راه‌اندازی می‌شود

صحراگرد در ادامه به راه‌اندازی سامانه رزرو اشاره دارد. او می‌گوید: با توجه به تقاضای بالای مردم برای خرید بلیت، سامانه رزرو بلیت را راه‌اندازی خواهیم کرد. تصمیم بر آن است که با راه‌اندازی سامانه این شرایط را برای مردم فراهم کنیم که برای خرید بلیت مورد نیاز خود اقدام به ثبت‌نام ورزرو کنند.

او تأکید دارد: پس از ثبت‌نام، پیامکی برای فرد به‌منظور تأیید رزرو ارسال می‌شود. در ادامه به‌محض آنکه بلیت برای فروش عرضه شود به افرادی که برای رزرو ثبت‌نام کرده‌اند اعلام خواهد شد.

نکته دیگری که معاون حمل ونقل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خراسان‌رضوی به آن اشاره دارد شوک وارد شده برای مسافران تا بستانی دیگر مسیرها ست. او می‌گوید: مسافران شهرهای تهران، کرمان، ایلام و شیراز برای برگشت خود با مشکل بلیت روبه‌رو شده‌اند. سعی بر این است تا برای این مسیرها ظرفیت فوق العاده بازکنیم.

صحراگرد در ادامه درخواستی از مردم دارد: تقاضایی که از مردم داریم این است که برای خرید بلیت به درگاه‌های فروش اینترنتی بلیت اتوبوس مراجعه کنند. علاوه بر آن تقاضا داریم که بلیت رفت و برگشت خود را به‌صورت کامل خریداری کنند تا در هنگام برگشت با مشکل روبه‌رو نشوند.

فعالیت ۱۵۰ اتوبوس ترکیه در مسیر مشهد، مهران

مشکل دیگری که شهروندان گلایه دارند بحث کمبود اتوبوس است. «پیگیری کنید چرا تعداد اتوبوس‌های مسیر مهران بیشتر نمی‌شود تا مردم بتوانند راحت‌تر خودشان را به این پیاده‌روی برسانند.»

در این زمینه نیز معاون حمل‌ونقل اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای خراسان‌رضوی پاسخگوی این پیامک مردمی است. رضا صحراگرد به تقاضای بالا برای خرید بلیت اتوبوس اربعین اشاره دارد و می‌گوید: ظرفیت ناوگان اتوبوسی در حوزه حمل‌ونقل جاده‌ای مشخص است. امسال جدا از موضوع اربعین، تابستان و سفرهای مردمی نیز مطرح است. همین موضوع سبب افزایش تقاضاها شده است.

معاون حمل‌ونقل اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای خراسان‌رضوی در ادامه به درخواست کشور برای اجاره ششصد دستگاه اتوبوس از کشور ترکیه اشاره دارد. صحراگرد می‌گوید: بخش عمده این اتوبوس‌ها قرار است در مسیر تهران، مهران فعالیت کنند.

صحراگرد بیان می‌کند: از این تعداد نیز استان خراسان‌رضوی پنجاه دستگاه اتوبوس اجاره کرده است تا در مسیر مشهد، مهران به جابه‌جایی مسافر اقدام کنند. این اتوبوس‌ها دارای ۴۶ یا ۴۱ صندلی وی‌آی‌پی است.

معاون حمل‌ونقل اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای خراسان‌رضوی تأکید دارد که اتوبوس‌های کشور ترکیه از یکم شهریور در پایانه‌ها مسافرگیری خواهند کرد.

پیگیری

توزیع گذرنامه‌های اربعین در اولویت کاری

کلاته‌| رستمی، یکی از شهروندانی که عازم کربلا برای اربعین حسینی است درباره ارسال گذرنامه از طریق پست در پیامکی نوشت: «یک هفته پیش گذرنامه من وخانواده‌ام از سوی ناجا تأیید و قرار شد به‌آدرس منزل ارسال شود. بعد ازگذشت یک هفته هنوز مرسوله پستی به‌دست ما نرسیده است وحضوری به شعبه پستی منطقه محل سکونت مراجعه کردم. چنان شلوغ بود که امکان پیگیری میسر نشد. از مسئولان اداره پست درخواست می‌شود نحوه ارسال مرسوله‌های گذرنامه‌ای را تسریع کنند.»

به‌دنبال پیگیری خواسته شهروند، مدیر روابط عمومی اداره کل پست استان خراسان رضوی گفت: با توجه به نزدیک شدن به اربعین همه ساله پست استان این آمادگی را دارد که گذرنامه‌ها را بر اساس نشانی به‌در منازل ارسال کند، بنابراین زائران اربعین حسینی برای دریافت گذرنامه از مراجعه حضوری به‌واحدهای پستی خودداری کنند.

صدیقه صادقی افزود: توزیع گذرنامه‌ها در اولویت کاری پست استان قرار دارد و به‌محض وصول در کمترین زمان ممکن از سوی موزعان در نشانی گیرندگان توزیع می‌شود. لازم به ذکر است چنانچه شهروندان پس از دو بار مراجعه موزعان در محل حضور نداشته باشند یا نشانی آن‌ها صحیح نباشد یا در دست داشتن اخطاریه ومدرک شناسایی شخصا به باجه معطله واحد پستی مندرج در برگه اخطاریه مراجعه و به دریافت گذرنامه اقدام کنند.

گلایه شهروندان از دزدی دریچه‌های شبکه آب و فاضلاب شهری و مخاطرات آن در سطح شهر

۵۸۵ میلیون تومان چدن در جیب سارقان!





سید مهرداد امیرکلائی
روزنامه‌نگار

سرباز وظیفه است، طبق روال هر روز صبح زود آماده می‌شود تا به محل خدمت برود. از خانه خارج شده و راهی یگان خدمتی خود می‌شود. هوا گرگ‌ومیش است و سرباز سوار بر موتورسیکلت در حال رفتن به محل خدمت است. همه چیز در برابر چشمانش تیره و تار می‌شود. مسیر تردد‌ش مثل هر روز بولوار جمهوری اسلامی است، اما چه می‌شود که یک باره سرباز وظیفه با موتورش به آسمان پرتاب می‌شود؟ باز هم قصه پرغصه یک سرقت خرد، مرگ یک جوان با هزاران امید و آرزو را رقم می‌زند. موتور سرباز وظیفه ناگهان در یکی از دریچه‌های شبکه آب‌وفاضلاب گرفتار می‌شود. دریچه‌ای که ساعتی قبل از تردد سرباز، از سوی سارق خرد در این محله سرقت شده است. جوان در دم فوت می‌کند و سارق حتی روحش هم خبر ندارد که همین سرقت یکی دومیلیون تومانی او جان آدمی را به سبکی پرکاهی ربود و خانواده‌ای را برای همیشه داغدار کرد.

درخواست‌های مردمی

تمامی این عبارات ماجرای مرگ غم‌انگیز یکی از شهروندان است که یکی از دوستان نزدیکش با روایت این موضوع درخواست دارد شهرآرا در صفحه صدای مردم موضوع سرقت دریچه‌های منهول آب‌وفاضلاب شهری را پیگیری کند، اما پیامک‌ها و گلایه‌های رسیده از سوی مردم به تحریریه صدای مردم در این باره هم کم نیستند. شهروندی در این باره نوشت: «دریچه کانال آب‌وفاضلاب در نزدیکی تقاطع گاز دو روز است که به سرقت رفته است. عابران، موتورسواران و رانندگان خودروهای سبک و سنگین، شب هنگام دید مناسبی ندارند و هنگام عبور از روی دریچه‌های منهول بدون در، ناگهان به داخل چاله سقوط می‌کنند. نبود این درها خسارات مالی و جانی به همراه دارد. شهروندانی که با دست‌وپای شکسته روانه بیمارستان‌ها می‌شوند را ببینید کم نیستند. هزینه‌هایی که به عنوان خسارت به راکبان موتورسیکلت‌ها وارد می‌شود را چه کسی پاسخگوست. لطفا پیگیری کنید.»

شهروند دیگری در این‌باره نوشت: «متأسفانه اخیرا سارقان خرد به دریچه‌های شبکه آب‌وفاضلاب در سطح شهر هم رحم نمی‌کنند. نبود در این دریچه‌ها در شب برای عابران پیاده تردد را خطرناک می‌کند. چندی پیش یک دریچه شبکه فاضلاب از پیاده‌رو بولوار وکیل‌آباد در ایستگاه سید رضی به سمت بیمارستان فارابی سرقت شد. آب‌وفاضلاب بعد از کلی تماس و پیگیری مراجعه و دریچه را درپوش‌دار کرد.

خسارت مالی و جانی

از مهم‌ترین پیامدهای سرقت دریچه‌های شبکه آب‌وفاضلاب شهری، سقوط عابران پیاده، موتورسواران و دوچرخه‌سواران به داخل حوضچه‌هاست. اتفاقا به اذعان متولیان حوزه آب مشهد، سرقت در و مشتقات این دریچه‌ها به یکی از بزرگ‌ترین معضلات شرکت آبفا تبدیل شده است. افزایش قیمت چدن در سال‌های اخیر و وضع نامناسب اقتصادی سبب شده است تا دزدی در و مشتقات دریچه‌های شبکه آب‌وفاضلاب شهری هر روز شدت بیشتری بگیرد. به گفته متولیان امر، سارقان عمدتا معتاد طالب سرقت این دریچه‌های پول‌ساز هستند. ناگفته نماند که سرقت دریچه‌های چدنی پیچیدگی خاصی ندارد. دسترسی آسان و نیاز نداشتن به وسایل سخت و سنگین برای سرقت دو دلیل عمده رغبت سارقان به این نوع سرقت‌هاست.

سرنوشت دریچه‌ها

با تحلیلی بر وضعیت و سرانجام این دریچه‌ها بعد از سرقت متوجه می‌شویم که این فلزات پس از سرقت به صورت ضایعات فروخته و ذوب می‌شوند و در قالب شمش چدن درمی‌آیند. دریچه چدنی بنا به قطر و موقعیت جغرافیایی که در منطقه ترافیک خیز قرار دارد یا خیر، بین یک میلیون تا ۳ میلیون تومان قیمت دارد و در بازار آزاد به فروش می‌رسد. البته آن چیزی که سارقان با فروش در و قسمت‌های مختلف دریچه‌ها از نظر ریالی به آن دست می‌یابند قیمتی بسیار پایین‌تر از این حرف‌هاست و بیشترین سود این عمل غیراخلاقی به جیب مال‌خرها سوق داده می‌شود. با این اوصاف، شرکت آب‌وفاضلاب یکی از سازمان‌هایی است که همواره در معرض ضرر مالی و مشکلات حاصل از سرقت دریچه‌های چدنی قرار دارد.

آمار سرقت در ۷ ماه گذشته

اما برای اطلاع از وضعیت سرقت در و مشتقات دریچه‌های آب‌وفاضلاب در سطح شهر مشهد به سراغ مدیر عامل شرکت آب‌وفاضلاب مشهد می‌رویم. حسین اسماعیلیان با بیان اینکه ۱۶۰ عدد دریچه آب در سال ۱۴۰۱ به مبلغ ۲۴۳ میلیون تومان سرقت شده است ادامه می‌دهد: این رقم از ابتدای سال جاری تاکنون به ۵۳ مورد می‌رسد و رقم ریالی آن معادل ۱۳۲ میلیون تومان برآورد می‌شود.

وی درباره میزان سرقت‌ها در حوزه دریچه‌های فاضلاب توضیح می‌دهد: در سال گذشته ۲۷ دریچه فاضلاب به مبلغ ۹۷ میلیون و ۷۴۰ هزار تومان و از ابتدای سال ۳۱ عدد به مبلغ ۱۱۲ میلیون و ۲۲۰ هزار تومان به سرقت رفته است. تمامی این مبالغ روی هم حدود ۵۸۴ میلیون و ۹۶۰ هزار تومان خسارت می‌شود.

اسماعیلیان درباره تغییر جنس دریچه‌ها برای جلوگیری از سرقت‌ها می‌گوید: جنس دریچه‌های فعلی چدنی است. استفاده از دریچه‌های کامپوزیتی پیشنهاد شده است که در دستور کار قرار دارد. لازم به ذکر است که بر اساس تقسیم‌بندی شهری شبکه آب‌وفاضلاب، در منطقه یک حوزه استحفاظی آب مشهد، در محدوده خیابان امام خمینی(ره) در حال ضدسرقت کردن دریچه‌ها هستیم.

سرقت دریچه فاضلاب در کدام مناطق بیشتر است؟

مدیرعامل شرکت آب‌وفاضلاب مشهد بیان می‌کند: فراوانی سرقت دریچه‌ها عمدتا در مناطق ۲ و ۴ شبکه آب‌وفاضلاب مشهد است. بدین معنا که در این مناطق سرقت دریچه‌های چدنی بیشتر از سایر محدوده‌هاست. منطقه ۲ در محدوده خیابان فاطمیه و منطقه ۴ در محدوده بولوار معلم و وکیل‌آباد است.

اسماعیلیان با اشاره به اقدامات پیشگیرانه برای جلوگیری از سرقت دریچه‌ها توضیح می‌دهد: افزایش گشت‌های حراستی در سطح شهر، تعامل با نیروی انتظامی و بسیج برای گشت‌های مشترک، استفاده از دریچه‌های کامپوزیت در مرحله آزمایش، ضدسرقت کردن دریچه‌های فاضلاب و بازدید از ضایعات‌فروشی‌ها و مراکز ذوب فلزات در دستور کار شرکت آب‌وفاضلاب مشهد قرار دارد.