

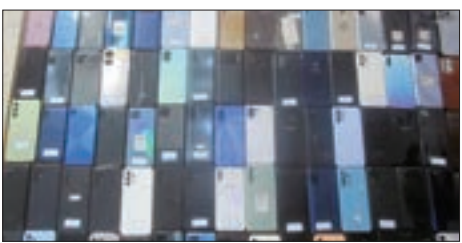
ایلیا موسایی! نه اینکه جعفر تماما بدی باشد. انصافا یک وقت هایی یک جاهایی هم خوب و به دردبخور بوده. یک روزی سر خفت گیری یک زن بود که موتور کله کرد وزدیم به ستون. آئی آدم بود که سمت ما می دودید. جعفر زود خودش را جمع کردومن هم که ایستادم.یکهو دیدم مشتش دارد سمت صورتم می آید. چنان سریع اتفاق افتاد که من فقط می توانستم نگاه کنم. مشتش از روی شانه ام رد شد ونشست توی صورت یارویی که از پشت آمده بود من را بگیرد. طرف روی زمین پهن شد وما موتور را بان آن کمک های لق لقا سرپا کردیم و گازش را گرفتیم و الفرار. وقتی هم که رفته بودیم برای شرخری توی آن خانه بزرگ که وسایل اعیان داشت. جعفر بود که عین خرس هوا را بو کشید و پیفف پیففف بی سیم را تشخیص داد. یکهو دستم را از آنج کشید ودنبال خودش لخ لخ برد. سریع راه پشت بام را پیدا کرد و لبه بام بود که دیدم دوتا مأمور ریختند توی حیاط وبروبر نگاه می کردند که جا تر است وبچه نیست. معلوم بود یکی از اهالی خانه جلدی تماس گرفته وپلیس ها حتما نزدیک بوده اند که خودشان را رسانده بودند. وگرنه آن قدر مس مس می کنند که معرکه تمام شده باشد. شاید هم به منطقه های پول دار طور دیگری سرویس می دهند.

به هر حال جعفر از این خوبی ها هم دارد وآن روز ما را خوب از معرکه به در برد. ولی گذردن هایش رانمی شود بی خیال شد. وقت هایی که خنگ بازی درمی آورد. وقت هایی که سوزنش گیر می کند سر یک چیز بی خود والکی. وقت هایی که بند می کند به زن قبلی اش که راضی اش کند برگردد. مواقعی که از دکان های محلی چیزمیز کش می رود. این هاست که اعصاب برایم نمی گذارد. صدبار گفته ام توی محل تابلو نکن و آبرویمان را بنهر. این طوری هاست که آدم انگشت نما می شود. دزد باید آسه رفتن وآسه آمدن را بلد باشد وگرنه زود ردش را می زنند وشکارش می کنند. ولی این لندهور بی مخ مگر این چیزها را می فهمد!

یک زمانی گوشی زدن خیلی پول داشت. من گفتم بهترین جایستگاه اتوبوس است. به ویژه آن هایی که خلوت اند. آدم ها می نشینند وسرشان را می برند توی گوشی. هیچ حواسشان هم به دوروبر نیست. آئی گوشی بود که زدیم. این وقت ها دخترها بهترین سوزه ها هستند. درد سر زیادی هم ندارند. زورشان هم که نمی رسد کاری بکنند. اینکه ما سر جریان آن دخترک کار دست خودمان دادیم از بدشانسی بود وگرنه که زدن گوشی یک دختر آن هم کله صبح توی یک ایستگاه خلوت. مگر کاری دارد! داشت چت می کرد و می خندید. موتوری گوشی زدن قلق دارد. کار هرکسی نیست. این درست که موتورمان لق لقا وصل وول است ولی من زبل تر از این حرف هایم که بگذارم کسی دستم را بخواند. از دور که سوزه را نشان می کنم. موتور را گرم و خوب گاز می دهم. ۱۰ متر مانده برسیم به طرف. سوتیچ را می چرخانم که خاموش شود. این وقت ها کامل از صدا می افتد. همیشه به جعفر می گویم که «تیز باش جعفر، جعفر پشتیم آرام می جنید و من می فهمم رفته به حالت آماده باش. موتور مثل تیغه ای که کره را می برد. آرام وبی صدا جلو می رود. وقتی به طرف می رسم حتی صدایمان را شنیده فقط سایه ای را کنارش حس می کند و تابه خودش بیاید می بیند دیگر گوشی دستش نیست. دست هایم توی تروفز موتور را روشن می کنند و با یک گاز می رسیم به افق و توی چشم های طرف انداز یک نقطه می شویم. یک نقطه که اصلا دستش به آن نمی رسد.

ما تمام این برنامه را سر آن دخترک پیاده کردیم. وقتی آدم موتور را روشن کنم یک لحظه آن کمک لق کار دستم داد وفرمان کله کرد. موتور از جا کنده شد و به حال تک چرخ افتادیم توی خیابان. گند برزند به آن خاور تخلیه چاه که اول صبح راه افتاده بود توی خیابان. من فقط درد سینم ام یادم مانده. وگرنه بعدش روی تختی بودم که دستم را به میله فلزی اش بند کرده بودند. از دیروز هم خبر داده اند که جعفر زیر چرخ خاور نفله شده ومن شانس آورده ام واز این حرف ها. گند برزند به جعفر که حتی برای رفتن زیر چرخ خاور هم دست و پا چلفتی بود.

خبر



محمدجواد ابوطا اولی مرتزبانان خراسان رضوی در چهار روز گذشته با هوشیاری توانستند قاچاقچیان را دستگیر کنند که قصد داشتند با شگردهای مکارانه، ده‌ها گوشی سرقتی را از کشور خارج کنند و در کشورهای همسایه بفروشند.
براساس اظهارات فرمانده مرزبانی خراسان رضوی، مرتزبانان هنگ مرزی تایباد هنگام کنترل و بازرسی خودروها ومسافران خروجی در پست کنترل و مراقبت مرزی ۱۷ شهرپور، در عملیات‌های جداگانه موفق به کشف ۵۸۱ دستگاه تلفن همراه قاچاق طی چهار روز گذشته شدند، به عبارتی هر روز به‌طورموسط بیست گوشی سرقتی کشف شده است.
چندی پیش سردار مجید شجاع در گفت‌وگو با خبرنگار ما نیز اعلام کرده بود که گوشی‌های کشف‌شده در مرز، از نوع گران‌ترین تلفن‌های همراه موجود در کشور است و حالا نظر کارشناسان درباره ارزش ریالی این گوشی‌ها، یک‌بار دیگر این موضوع را تأیید کرد.

کارشناسان، ارزش این تعداد گوشی را ۹۳۴ میلیون تومان دانستند و سردار شجاع توضیح داد: در یکی از این عملیات‌ها، مرتزبانان هنگ مرزی تایباد هنگام کنترل خودروهای خروجی به یک خودرو ترانزیتی مشکوک شدند. پس از بازرسی از این خودرو مرداران موفق شدند ۲۶ گوشی هوشمند سرقتی را که به‌طرز بسیار ماهرانه‌ای جاساز شده بود، کشف کنند.

فرمانده مرزبانی خراسان رضوی درباره سرنوشت تلفن‌های کشف‌شده نیز بیان کرد: این گوشی‌ها پس از صورت جلسه، تحویل اداره آگاهی استان می‌شود و پس از ثبت در سامانه مرتبط، تحویل مال‌باختگان خواهد شد.

وضعیت اورژانسی در امداد و نجات جاده‌ای

مدیرعامل جمعیت هلال احمر خراسان رضوی در گفت‌وگو با شهرآرآ: تعداد پایگاه‌های امدادی هلال احمر ۵۰درصد کمتر از نیاز استان است



منتظر به‌مانند تا نجاتگران آن‌ها را پیدا کنند. متأسفانه بسیار دیده شده است که مفقودشدگان جانشان را در تلاش برای بازگشت از دست داده‌اند.
وی با بیان اینکه استان ما بسترساز حوادث کوهستان است، بیان کرد: در اطراف مشهد رشته کوه‌های بسیاری گسترده شده است، رشته کوه‌های بینالود، رشته کوه‌های شمالی در درگز از این ارتفاعات، دردسترس مردم و کوهنوردان هستند. منتها افراد حرفه‌ای می‌دانند که همیشه مسیر برگشت از مسیر رفتن سخت‌تر است، بنابراین تمهیدات لازم را رعایت می‌کنند. ضمن اینکه حوادث کوهستان معمولا در آن منطقه‌ای که ما فکر می‌کنیم، اتفاق نمی‌افتد و در محل‌های معمولی رخ می‌دهد و همین موضوع کار امداد رسانی را پیاد کردن مقفودان را سخت‌تر می‌کند.
ذاکریان در پایان با تأکید بر اینکه جمعیت هلال احمر استان از نظر نیروی انسانی در کشور قوی‌ترین، ورزیده‌ترین و متخصص‌ها را در اختیار دارد که به امداد رسانی مشغول هستند، تصریح کرد: زیرساخت‌های جمعیت در زمینه پایگاه‌های امداد و نجات با مشکل جدی روبه‌روست و نیاز به حمایت جدی ملی و کشوری دارد.

امیدی به تأمین اعتبار تا ۱۰ سال آینده هم نیست و فقط امیدواریم خیران پای کار بیایند. چنان که در اردیبهشت‌ماه، خیر عزیزی در محدوده پرتردد محور سبزوار به نیشابور، یک پایگاه امداد و نجات را به نام رادمنش به راه انداخت.
● ۵گشته و ۱۰قطع عضو
سخت‌ترین حادثه امداد رسانی جمعیت هلال احمر در ماه‌های گذشته چه بوده است؟ ذاکریان در پاسخ به این سؤال گفت: دشوارترین و دل خراش‌ترین حادثه ماه‌های گذشته، بی شک حادثه واژگونی اتوبوس زائران عراقی در ۳۰ کیلومتری نیشابور بود. متأسفانه در پی این سانحه پنج نفر کشته و نزدیک به ۱۰ نفر دیگر قطع عضو شدند. باوجوداین مدیرعامل جمعیت هلال احمر استان، حوادث نجات از کوهستان را جزو سخت‌ترین عملیات‌های امداد رسانی این جمعیت بیان کرد و گفت: ما در این حوادث برای پیدا کردن مقفودان با ابهامات شدید نسبت به یک گستره وسیع محیطی روبه‌رو هستیم. درحالی‌که نمی‌دانیم مفقودشدگان زنده هستند یا جانشان را از دست داده‌اند. مهم‌ترین توصیه ما در حوادث مقفودی به افراد این است که انرژی خود را بیشتر از آنچه می‌خواهند برای بازگشت صرف کنند، برای اعلام به گروه‌های امدادی باقی بگذارند و اگر توان این کار را هم ندارند،

به جز این حق الزحمه بخشی از نیروهای امدادی مستقر در این پایگاه‌ها هم باید تأمین شود.
● نبود پایگاه جاده‌ای در محورهای پرتردد
به گفته ذاکریان هم اکنون در محورهای مهمی چون نیشابور به کاشمر و بردسکن به طبس، پایگاه امداد و نجات جاده‌ای وجود ندارد. همچنین در محور پرتردد داورزن تا مشهد که بسیار پر حادثه است، نیاز به هشت پایگاه امداد و نجات فعال است که درحال حاضر فقط چهار پایگاه برای امداد رسانی فعال هستند. وی ادامه داد: در سانحه تصادف کوهسرخ که فوتی هم داشت، برای اعزام فوری امدادگران به آن منطقه، پایگاه نداشتیم و باید با تأسف بگویم که حتی نمی‌دانیم عزیزی که در این حادثه جانشان را از دست دادند، در لحظه از دنیا رفته‌اند یا فوت آن‌ها طول کشیده است، چون نیروهای امداد رسان پس از فوت مصدومان به صحنه رسیدند.

مدیرعامل جمعیت هلال احمر استان تصریح می‌کند: در زمینه راه‌اندازی پایگاه‌های جاده‌ای به دنبال دعوت از خیران برای ساخت پایگاه و تأمین زمین هستیم. البته ما پیگیری‌های خود را از حوزه ملی و استانی انجام می‌دهیم، ولی با این شیب اعتبارات،

خراسان رضوی با اشاره به اینکه تعداد پایگاه‌های جاده‌ای امداد و نجات موجود، حتی نیمی از نیاز استان برای امداد رسانی در حوادث جاده‌ای را برطرف نمی‌کند، بیان کرد: در این زمینه با عقب‌افتادگی بلندمدت روبه‌رو هستیم. طبق آمایش سرزمینی برای پوشش دادن نقاط حادثه خیز در استان، باید پنجاه پایگاه امداد و نجات در حال حاضر فقط ۲۸ پایگاه فعال داریم. از این تعداد پایگاه نیز شش پایگاه کانکسی هستند. درحالی‌که کانکس را نمی‌توان به‌عنوان پایگاه محسوب کرد.

وی با بیان اینکه به‌طور قطع، سی پایگاه امداد و نجات دیگر در استان نیاز داریم، افزود: فاصله استاندارد بین پایگاه‌های امداد و نجات جاده‌ای، سی کیلومتر است که در استان ما با این عدد فاصله زیادی داریم و در این زمینه با توجه به وسعت استان از استانداردها بسیار عقب هستیم.

این مقام مسئول جمعیت هلال احمر ادامه داد: ساخت هر پایگاه جاده‌ای، چیزی حدود ۵میلیارد تومان هزینه دربردارد. البته تجهیز آن بسیار مهم‌تر و پرهزنده‌تر است، به‌طوری‌که برای خرید تجهیز دو خودرو امدادی برای هر پایگاه، ۱۰میلیارد تومان هزینه می‌شود.

پیش فروش یک خودرو به ۲۳ نفر!



کرده‌اند تا این مبالغ به حساب سایت واریز شود و پس از انجام معامله، پول به حساب

محمدجواد ابوطا اول یک نفر برای شکایت مراجعه کرد، هنوز پرونده این شکایت تکمیل نشده بود که سروکله شاکئی دوم هم پیدا شد.
طولی نکشید که ۲۳ نفر برای شکایت از یک شاید در فضای مجازی به صف شدند، شاکبانی که همه‌شان فریب مالک یک خودرو کار کرده را خورده بودند.

ماجرای این پرونده از درج آگهی فروش خودرو در یکی از سایت‌های واسطه‌گر آغاز شد. فردی خودروش را با قیمتی ارزان‌تر از همه‌جا آگهی کرده بود و شهروندان زیادی هم با دیدن قیمت مناسب خودرو، وسوسه شده و با این فرد تماس گرفته بودند.

تمام این افراد پس از چانه‌زنی، مبالغی بین ۵میلیون تا ۲۰میلیون تومان به‌عنوان بیعانه به حساب این فرد واریز کرده بودند، این‌درحالی است که سایت‌های واسطه‌گر همواره برای واریز بیعانه هشدار داده و فضایی را ایجاد

جدول ۳۸۱۹																			
پلتیک سردار جنگل	سوغات اصفهان صدق نیت	بچه پتک اندازه‌ها	حرف ۲۶ انگلیسی برگ	عزیز عرب آزادی عمل بی‌دین	کنا هکار از حیوانات پشیمانی	ایلی در قزوین حرف مکرر	مفرد عنوان روزنامه زبانی	تن‌پرور											
ضمیر بی‌حضور سرعت‌دادن	آدم خضاب			البوم ناظری گل‌نمیدی	عزیز عرب آب ترکی	کلام الکن راز	شخص کشور خمرها												
چپاول توگوشی			از انواع بیستنی کشیدن			حرف نوروزی													
سروکوهی تساهل				سیم‌پیچ الکتریکی			لباس نازک کافی												
کارانه نمایشی سازشاکي	مخترع ایتالیایی باطری	دستگاه موسیقی سنتی	ه ل ا م ر ا م ی ن ا ن ل س و د ی ر م ک ا ف ت ا ن و ر ا ک ا و ا ن م	شبه قاتین	دستگاه موسیقی سنتی	سیم‌پیچ الکتریکی	لباس نازک کافی	گوشت ترکی ودیعه	غمتوار										
همراهی عرب صندوقچه عطاری	گشاده از لوازم تبلیغاتی		چپاول توگوشی	سروکوهی تساهل	سیم‌پیچ الکتریکی	لباس نازک کافی	گوشت ترکی ودیعه	آستان											
تن‌پوش زنانه گر یختن																			

نظرها و انتقادهای خود را درباره مطالب روزنامه با ما در میان بگذارید.

تلفن ۰۵۱-۳۷۲۸۸۸۱۱-۵۱
۳۰۰۰۷۲۸۹۱

پایک