

خبر

سارق بدشانس
اشتباهی سوار ماشین پلیس شد!

ماجرای این پرونده از ساعت ۱۲ با مبادا آغاز شد، درست زمانی که ساعت کاری دو افسر کلانتری کلشهر تمام شده بود و با لباس شخصی و خودرو و خودروی در حال حرکت به سمت خانه بودند که در زیر گذر رودی خیابان پروردگار باصحنه تصادف سه خودرو و سواران روبرو شدند. آن‌ها برای کمک به شهروندی او، سوار خودرو و پایشان کردند، اما این حرکت با اعتراضی درآورنده خودروهای ساخته‌شده همراه شد، یکی از افراد معترض اعلام کرد: «همه‌ی مردمی که ما سوارشان کرده‌ایم راننده پراید است که بعد از تصادف با ماشین‌های ما فرار کرده است»، مأموران برای اینکه مسئله را فیصله دهند و مشکلی پیش نیاید، کارت‌های شناسایی‌شان را بیرون آورده و اعلام کرده که پلیس هستند. در همین لحظه مرد باتری به دست در خودرو را باز کرد و محل گرفت. مأموران آن بلافاصله به تعقیب پرداختند و این فرد را که با چاقو به سمت مأموران حمله‌ور شده بود، خلع سلاح و دستگیر کردند. در استعمال تلفنی مشخصات خودرو پراید تصادف کرده، مشخص شد که این خودرو با مبادا سوم درآمده است و محدوده خیابان شهید هاشمی‌نژاد سرتقت شده است و سارق با توجه به نقص فنی خودرو ناشی از تصادف با دو دستگاه خودرو پژو ۴۰۵ و پراید، از آنجا که متوجه شده است نمی‌تواند خودرو را جابجا کند، پیاپی به باتری دیگری که در محدوده خیابان پروردگار سرتقت کرده به فرار می‌گذارد. رئیس پلیس مشهد با دریافت سارقان از عملکرد کارکنان کلانتری کلشهر در رسیدگی بموقع به این پرونده، بیان کرد: با انتقال متهم سی ساله به کلانتری، در بازجویی‌های فنی و تصاویر خودرو آمده از سارق، در تعدادی از سرتقت‌ها علاوه بر سرتقت پروردگار پراید در خیابان شهید هاشمی‌نژاد، او به هشت فقره سرتقت قطعات خودرو طی هفته گذشته در محدوده خیابان آیتا...، عبادی، هاشمی‌نژاد و رسالت اعتراف کرد. سرهنگ احمد نگهبان افزود: با هماهنگی مقام قضایی تحقیقات ادامه دارد. متهم برای کشف دیگر جرائم احتمالی و همدستانش (ادامه دارد)

↓
عش

کوچک زادہ

افزایش مراجعات حقیقی

در سه ماه نخست اسفند، درخواست ۴ هزار ۷۹۲ نفر برای جرفی در پزشکی قانونی (تصادف‌های حقیقی) تأیید شده است. در برابر این تعداد در این ۱۲۰ روز، فقط یک مورد تصادف ساختگی و سه مورد هم تصادف مشکوک، گزارش شده است که پرداخت خسارت مربوط به آن‌ها به دلیل ساختگی بودن از سوی پزشکی قانونی تأیید نشده است. آن طور که معاون پزشکی و آزمایشگاهی اداره کل پزشکی قانونی استان خراسان رضوی، به‌شهرآرامی گوید، تعداد گزارش‌های مراجعات ناشی از تصادف‌های حقیقی برای دریاچه خست، در سه ماه اول اسفند در مقایسه با همین مدت از سال گذشته ۲۶ درصد افزایش داشته است. برخلاف مراجعات تصادف‌های ساختگی که با کاهش روبه‌رو بوده است.

دکتر علی نقش‌باصراحت می‌گوید: کاهش آمار مراجعات برای تصادف‌های ساختگی

دکتر نقش تصریح می کند که تا پایان اسسال امکان افزایش این آمار وجود دارد. چون معمولاً بیش از این نوع تصادف‌ها پس از فصل بهار اتفاق می افتد. او ادامه می دهد: مشکل اصلی را افرادی به وجود می آورند که تصادف‌های ساختمانی، حرفه‌ای را طراحان می کنند که آن‌ها نیز با توجه به مهارشان به دو گروه تقسیم می شوند. گروه اول که باید آن‌ها را تیم حرفه‌ای دانست، معمولاً چند دوست هستند که از مشکلات مالی یا یک بیماری رنج می برند. بنابراین تصمیم می گیرند که جراحات‌های سلسله روی بدنشان ایجاد کنند و سپس خود را با دیگران تصادف ساختمانی قرار می دهند و بابت جراحاتی که از پیش ایجاد کرده‌اند، از بیمه خسارت می گیرند. آن‌ها در گروهی دو تا سه نفره دست به این اقدام می زنند و حتی دیده شده است که هر چندسال یکبار برای کار را تکرار کرده‌اند. گروه دوم اما حرفه‌ای ترند. آن‌ها تصادف‌های ساختمانی می سازند که در بین آن‌ها افراد درگیر با اعتیاد به مواد مخدر، دارن یا دارای مشکلات مالی شدید و روانی می باشند.

پزشکی قانونی خراسان رضوی می‌افزاید:

کارگردانان این گروه‌ها، این گونه افراد را به طمع دریافت پول‌های ناشی از خسارت، وارد گروه خود می‌کنند و بعد هم آن‌ها را راضی می‌کنند که پیش از یک تصادف احتمالی، خشن‌ترین جراحات را روی نشان ایجاد کنند. شدت این صدمات طوری است که حتی پزشکان ما هم نسبت به این نوع منتهی‌المرغ شدن و البته تشخیص ساختگی بودن آن بسیار دشوار است.

او با بیان اینکه کارگردانان این نوع از تصادف‌ها طوری صحنه‌ها را می‌چینند که پلیس راه قانع نمی‌شود، می‌گوید: طبق نتایج و بررسی‌ها با این گروه‌ها به طور معمول مشهودی نیستند و از شهرهای دیگر وارد مشهد و استان می‌شوند و پس از انجام عمل مجرمانه خود، به شهر دیگری می‌روند.

این مقام مسئول در ادامه کار یک پزشکی قانونی استان درباره کشفیات این سازمان از تصادف‌های ساختگی نیز می‌گوید:

برآورد این گونه تصادف‌ها در سال ۱۳۹۰ یا کمابیش ۴۴ درصدی نسبت به سال قبل، همراه کاهش است. به طوری که از ۵۰مهر به ۸مهر رسیده است. همچنین در سه ماه اول سال ۱۴۰۱، پنج مورد تصادف ساختگی در مشهد دیده شد که البته شاید این عدد بیشتر از این هم باشد، ولی کشفیات ما این مقدار بوده است.

او با بیان اینکه در تشخیص تصادف‌های ساختگی، تجربه، مشاهده و کشفیات پزشکان این سازمان اهمیت زیادی دارد.

بیان می‌کند: شکل جراحات، گسترش آن روی بدن، محل زخم‌ها و حتی چیزی که افراد از صحنه حادثه تعریف می‌کنند، مهم هستند. اما داستان از جزئیات صحنه تصادف اهمیت بیشتری دارد و اگر پلیس راهور، کوکی‌های تصادف‌ها را برای سازمان ما هم می‌فرستاد، کمک بسیاری برای تشخیص حقیقت تصادف‌های جرحی بود.

● «درصد پرونده‌های خسارت، مشکوک است

اما رسیدن به پول‌های بادآورده ناشی از تصادف‌های تصادفی به این آشنایی‌ها نیست و این پرونده‌ها بعد از گذشتن از فیلتر پزشکی قانونی، از سوی قضات هم بررسی می‌شود و در نهایت اگر تأیید شود، برای پرداخت به سازمان بیمه می‌رسد. اما سازمان هم در شناسایی ساختگی یا حقیقی بودن این تصادف‌ها نقش ایفا می‌کند.

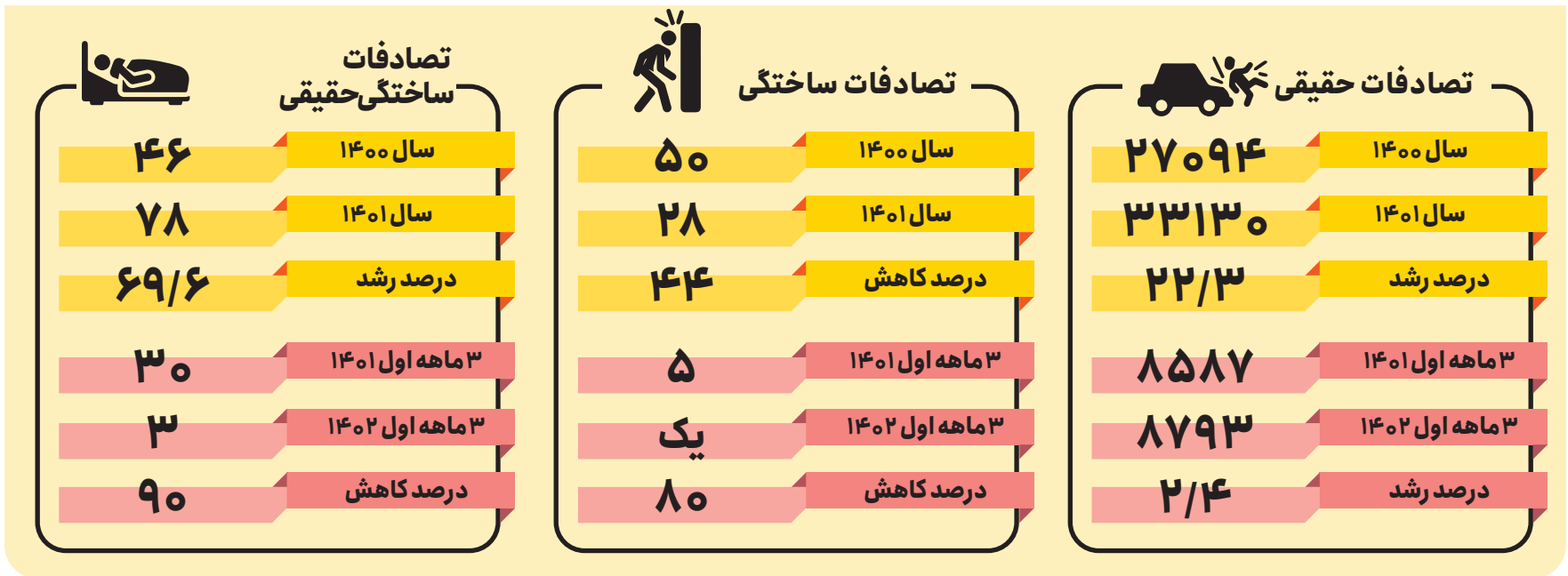
روح... خلیل زاده، کارگزار رسمی بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران، در این باره بیان می‌کند: خسارت‌های جرحی ناشی از تصادف‌های ساختگی، بیشترین تعداد را در بین پرونده‌های خسارت‌های ساختگی شرکت بیمه به خود اختصاص داده است. خلیل زاده می‌گوید: از آنجا که این حوادث براساس دیوارهای نم‌مانده شخص ناشی از پرداخت می‌شود، معمولاً درآمد بیشتری را نصیب کلاهبرداران می‌کند و به همین دلیل فراوانی بیشتری هم دارد.

او می‌افزاید: پس از این پرونده‌ها نیز ترتیب، خسارت‌های ساختگی مربوط

به حوادث رانندگی خودروها، بیمه‌های تکمیل درمان، بیمه‌های عمر، حوادث و بیمه‌های مسئولیت مدنی کارفرمایان، موارد بعدی فراوانی را به خود اختصاص می‌دهند. اما عضوینم کارگزاران رسمی بیمه کشور تصریح می‌کند، چیزی حدود ۱۰ درصد از این پرنده‌های خسارت، شکوک است و کارگزاران بیمه، تلاش می‌کنند ساختگی یا حقیقی بودن آن‌ها را اثبات کنند. پرداخت خسارت بابت موارد پرنده‌های ساختگی، موجب برهم خوردن هزینه‌ها و درآمدهای بیمه می‌شود و کارکرد این سازمان را حمایت از عموم مردم را زیر سؤال می‌برد و شرکت‌های بیمه نمی‌توانند به وظیفه اصلی خود عمل کنند. اتفاقی که منجر به تأخیر در پرداخت خسارت‌های حقیقی بیمه‌شدگان می‌شود.

خلیل زاده همچنین تصریح می‌کند: ثابت شدن تخلفات پرنده‌های خسارت، جرم محسوب می‌شود و علاوه بر جزای نقدی برای افراد، تا ۱۰ سال نیز مجازات حبس برای تعیین شده است.

این عضو انجمن کارگزاران رسمی بیمه کشور همچنین بیان می‌کند که به‌زودی سامانه کروکی آنلاین با همکاری بیمه و پلیس راهرو، اسنادی انتظامی درحال راه‌اندازی و قابل استفاده است. شرکت بیمه هم‌امکان دسترسی به کروکی آنلاین را دارد و کروکی‌های دستی که محل مشکل و ابهام ساختن آن‌ها را می‌پوشاند، بدین ترتیب این سامانه می‌کند زبانی در کاهش تصادفات ساختگی خواهد داشت.

[illegible]