



جولان تخلف در بولوار وکیل آباد

روایت همراهی چندساعته با گشت کنترل نامحسوس پلیس راهور در طولانی‌ترین بولوار شهر

محمد رضا فیضی

گزارش
روزر

آدمیزاد کلانمی خواهد خطاهایش را بپذیرد و به سختی هم معذرت خواهی می‌کند. تازه وقتی پشت فرمان نشسته است، همه حق را به خودش می‌دهد. ما مرکز جهانی‌م و برای اینکه پیتزاایمان از دهن نیفتد، حاضریم جان همه را به خطر بیندازیم. این آخری را از زبان یکی‌شان شنیدیم. آن‌هم وقتی که داخل خودرو گشت کنترل نامحسوس نشسته بودیم و می‌دیدیم پرایدی با سرعت ۱۱۵ کیلومتر در بولوار وکیل آباد لایی می‌کشد. بچه‌های گشت جلوی‌ش را گرفتند. از خودرو که پیاده‌شد، اولین بهانه‌ای که برای تخلفش تراشید، این بود: «چهار پرس بعلبکی داغ گرفته‌ام تا با رفقایم دور هم شام بخوریم. برای اینکه از دهن نیفتد، گازش را گرفتم.» یا یکی دیگر‌شان ساعت ۳:۳۰ نصف شب خیلی سرحال و قیراق گفت: «چشمن تولد زیادی طول کشید. گفتم زودتر دختر عمو و دختر عمه‌هایم را برسانم خانه‌شان.» شاید اگر می‌دانستند در پنج‌ماه اول سال در همین بولوار وکیل آباد ۹ نفر کشته شده‌اند، دیگر نه سردی پیتزا برایشان مهم بود، نه زودرسیدن فک و فامیلشان. اینجا دیگر مسئله‌جان آدم‌هاست که با همین فرمان از دل وکیل آباد، جمعه‌شب‌ها کلی جنازه بیرون می‌آید و دیگر باید کم‌کم به بولوار مرگ تغییر نام پیدا کند. عجیب‌تر اینکه روی تک‌تک پل‌ها و معابرش تابلوهای خوانا و درشتی وجود دارد که حداکثر سرعت مجاز را با فونتنی بزرگ فرومی‌کند توی چشم آدم. مایک شب ناصبح با بچه‌های گشت کنترل نامحسوس پلیس بزرگراه مشهد همراه شدیم و راستش را بخواهید، باید بگویم از اینجا همه چیز وحشتناک‌تر است. رانندگی‌ها، توجیه‌ها، سرعت‌ها، لایی کشیدن‌ها، رفتارهایی که می‌تواند در کسری از ثانیه چندین خانواده را داغ‌دار کند.

جمعه - ۲۰ دقیقه با مدام

۲۰۷ بازی با جان مردم

لایی می‌کشد و با سرعت غیرمجاز، بار ترافیکی روان در محور وکیل آباد را به هم می‌ریزد. تاپیش از پیداشدن سروکله این پژو ۲۰۷، همه چیز آرام بود و داخل خودرو گشت کنترل نامحسوس پلیس بزرگراه، می‌دیدیم خانواده‌هایی را که در حال برگشت از بیابلاقات طریقه و شاندیز بودند. خودرو متخلف که گویا برای جان خود، سرنشینش و بقیه همسفران در حال تردد ارزشی قائل نیست، همچنان به حرکات مارپیچی ادامه می‌دهد. سروان محسن مهدی‌پور فرمان تعقیب خودرو را صادر می‌کند. به حوالی وکیل آباد ۷۲ رسیدیم. خودرو متخلف با سرعتی غیرمجاز، کمی از خودرو گشت پلیس فاصله گرفته است. از لاین میانی وارد لاین سبقت می‌شویم. پلیس از پشت بلندگو خودروها را به سمت راست هدایت می‌کند تا مسیر باز شود و زودتر به پژو ۲۰۷ برسیم. پیش از آنکه به خودش و دیگران آسیبی برساند. بعد از حدود دو کیلومتر تعقیب و گریز، به خودرو نزدیک می‌شویم. پلیس از راننده می‌خواهد در سمت راست بزرگراه متوقف شود. راننده، بی‌توجه به هشدار پلیس سرعتش را بیشتر می‌کند. آینه‌اش با چند خودرو

برخورد می‌کند و آسیب می‌بیند. پیداست تلاشش راه‌کار بسته تا از تخلفی که کرده است، رها شود و به دام پلیس نیفتد. خودرو سراتوی پلیس، همچنان آژیر می‌کشد و از شهروندان می‌خواهد مسیر را برایش باز کنند. به حوالی وکیل آباد ۱۸ که می‌رسیم، با ترافیک کندی روبه‌رو می‌شویم که تا نکر آبیاری فضای سبز شهرداری آن را درست کرده است. مسیر برای پلیس بازی می‌شود. حالا درست کنار پژو ۲۰۷ قرار گرفته‌ایم. پلیس به تدریج خودرو متخلف را به توقف در حاشیه بزرگراه وادار می‌کند. راننده چاره‌ای به جز تسلیم شدن نمی‌بیند و متوقف می‌شود. هر دو سرنشین پیاده می‌شوند، یک پسر جوان بیست و چند ساله است و دختری هم سن و سالش. هر دو رنگ پریده به نظر می‌رسند. پلیس با لحنی جدی، تخلف‌ها را فهرست و به راننده گوشزد می‌کند. پسر جوان به لکنت افتاده است و نمی‌تواند برای رفتار اشتباه و پرخطرش توجیه بیاورد. سرش را پایین می‌اندازد و به گفتن عجله داشتیم پسند می‌کند. با دستور پلیس راهور، گواهی‌نامه راننده متخلف ضبط و خودرو ۲۰۷ به پارکینگ منتقل می‌شود.

چراغ می‌دهد که راه را برایش باز کنیم. یک خودرو پراید است که در تقاطع وکیل آباد و بولوار امامت، پشت سر خودرو گشت پلیس قرار گرفته است. پلیس راه را باز می‌کند تا پراید سوار به مسیرش ادامه بدهد. بزرگراه خلوت است و رفتارهای راننده پراید غیرمعمول. سرعت خودرو گشت، زیاد و تعقیب پراید شروع می‌شود. عقربه سرعت سنخ خودرو پلیس که تا پیش از این به ۵۰ کیلومتر بر ساعت هم نمی‌رسید، اکنون روی عدد ۱۱۵ رفته است. پراید دائم تغییر لاین می‌دهد، بدون اینکه راهنما بزند. سروان مهدی‌پور سرعت غیرمجاز، تغییر مسیر ناگهانی خودرو، استفاده نکردن از راهنما، تغییر وضعیت خودرو (پایین بودن ارتفاع آن) را به عنوان تخلف‌های خودرو ثبت می‌کند. پس از حدود پنج کیلومتر تعقیب، پیش از اینکه حادثه ناگوار رخ دهد، تصمیم به توقف خودرو گرفته می‌شود. فلاشرهای آبی و قرمز همراه با آژیر خودرو گشت پلیس روشن و پشت میکروفون از راننده خواسته می‌شود با احتیاط در سمت راست بزرگراه توقف کند. درست زیر پل شهید صیاد شیرازی، جوانی لاغر اندام از پراید متوقف شده پیاده می‌شود. بدون سلام و علیک می‌گوید:

برای اینکه غذایم سرد نشود، تند رفتم!

ماشین را نخواه‌ای‌اند! وقتی سروان مهدی‌پور از راننده توضیح می‌خواهد، جوان ابتدا همه تخلفاتش را انکار می‌کند. بعد هم که پلیس دوربین ثبت تخلفات را نشان‌ش می‌دهد، شروع می‌کند به عذرخواهی کردن. شنیدن علت این همه عجله و تخلف از زبان راننده پراید، جالب است. او که حساسی دست و پایش را گم کرده است، می‌گوید: راستش را بخواهید، چهار پرس بعلبکی داغ گرفته‌ام تا با رفقایم دور هم شام بخوریم. برای اینکه از دهن نیفتد، گازش را گرفتم. مجبور بودم با سرعت بروم. ببخشید!

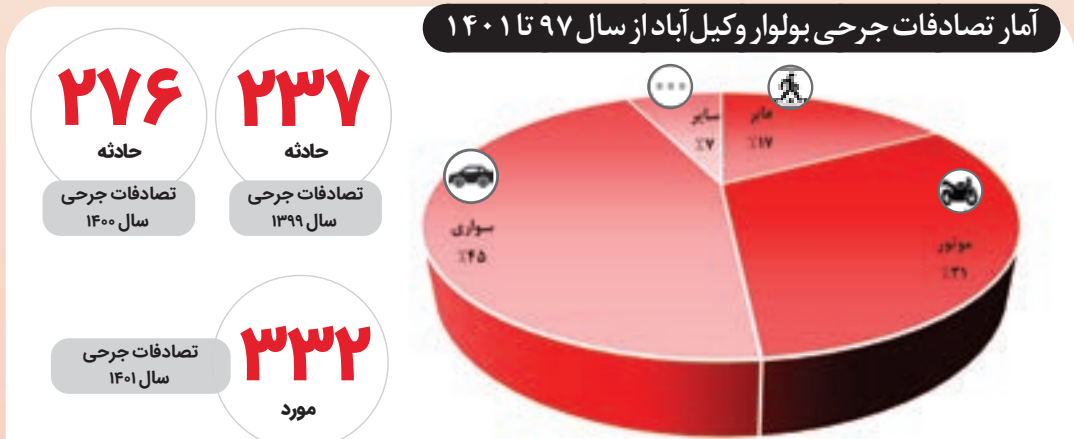
سروان مهدی‌پور سرعت غیرمجاز، تغییر مسیر ناگهانی خودرو، استفاده نکردن از راهنما، تغییر وضعیت خودرو (پایین بودن ارتفاع آن) را به عنوان تخلف‌های خودرو ثبت می‌کند. پس از حدود پنج کیلومتر تعقیب، پیش از اینکه حادثه ناگوار رخ دهد، تصمیم به توقف خودرو گرفته می‌شود. فلاشرهای آبی و قرمز همراه با آژیر خودرو گشت پلیس روشن و پشت میکروفون از راننده خواسته می‌شود با احتیاط در سمت راست بزرگراه توقف کند. درست زیر پل شهید صیاد شیرازی، جوانی لاغر اندام از پراید متوقف شده پیاده می‌شود. بدون سلام و علیک می‌گوید:

سرعتش از صد کیلومتر بر ساعت تجاوز کرده است. راننده کوئیک سفیدرنگ، بعد از تقاطع شهید برونسی و وکیل آباد پایش را روی گاز می‌فشارد. حرکات راننده دلهره‌آور است و بوی مرگ را می‌شود از آن استشمام کرد. بعد از پل هفت تیر چند موتورسوار به خودرو نزدیک می‌شوند. بازی بچه‌گانه روکم کنی و حرکات مارپیچ شروع می‌شود. یک کیلومتر می‌شود که همه حرکات خودرو زیر ذره‌بین پلیس است. نباید به راننده کوئیک اجازه داد با جان مردم بازی کند. خودرو گشت پلیس به او نزدیک می‌شود و با احتیاط خودرو را متوقف می‌کند. پیش از گفت‌وگو با راننده، با جرتقلیل برای حضور در محل و انتقال خودرو به پارکینگ هماهنگ می‌شود. راننده دهه هشتادی است. به اتفاق سه سرنشین از مراسم جشن تولد در شاندیز بازی می‌گردند. پلیس، تخلف‌ها را نام می‌برد و برای چراهایش پاسخ می‌خواهد. راننده می‌گوید: «جشن تولد زیادی طول کشید، گفتم زودتر دختر عمو و دختر عمه‌هایم را برسانم. قضا برای توقیف آن صادر شده است. در مسیر بازگشت از بولوار وکیل آباد هستیم. تخلفات حادثه‌ساز تمامی ندارد.

به راننده تذکر نداده‌اند. سه دختر حدود بیست ساله از خودرو پیاده می‌شوند و ادعا می‌کنند از بستگان راننده هستند. وانمود می‌کنند که اتفاق خاصی رخ نداده است و از پلیس می‌خواهند با اعمال جریمه، رهایشان کنند تا به ادامه تفریحشان برسند. وقتی سروان مهدی‌پور می‌گوید خودرو باید به پارکینگ منتقل شود، همگی جا می‌خورند و التماس و درخواست‌هایشان می‌شود. پلیس، تلفن همراهش را بیرون می‌آورد و ویدیوئی از یک حادثه دل‌خراش در بولوار وکیل آباد را نشان‌ش می‌دهد. دختری که در این کلیپ کوتاه دیده می‌شود، هم سن و سال همین سه دختر کوئیک سوار است که به علت سرعت زیاد خودرو، دچار سانحه شده و دستش از ناحیه کتف قطع شده است. هر سه دختر در سکوت، کلیپ را تماشا می‌کنند. تلخ‌تر از چیزی است که جایی برای صحبت باقی‌بگذارد. بعد از استعلام سوابق خودرو معلوم می‌شود که انجام حرکات مرگ‌آور با آن سابقه دار است و دستور دستگاه قضا برای توقیف آن صادر شده است. در مسیر بازگشت از بولوار وکیل آباد هستیم. تخلفات حادثه‌ساز تمامی ندارد.

بررسی و تحلیل تصادفات بولوار وکیل آباد

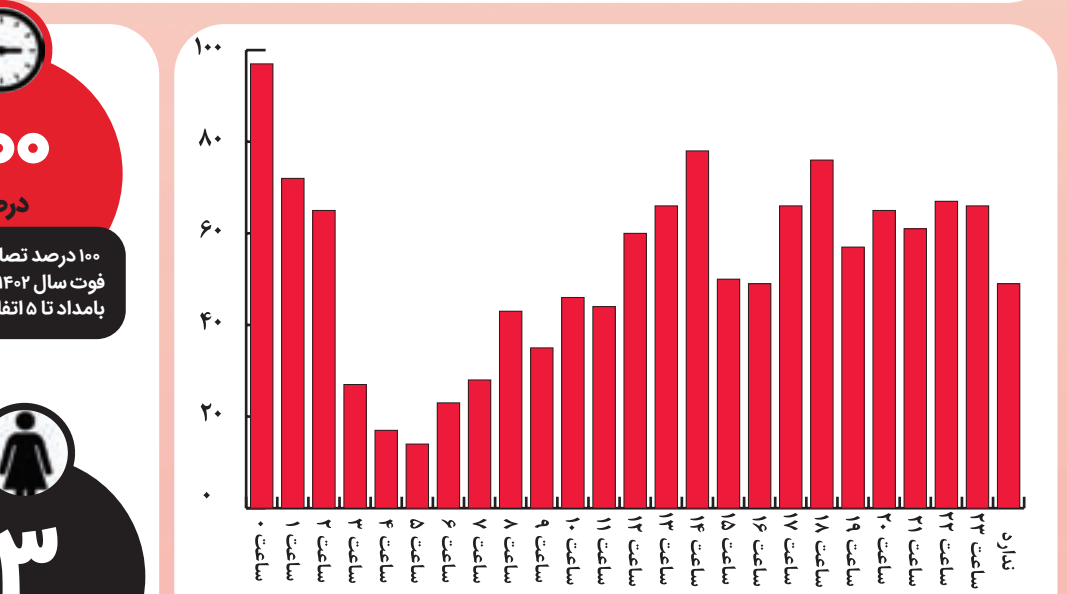
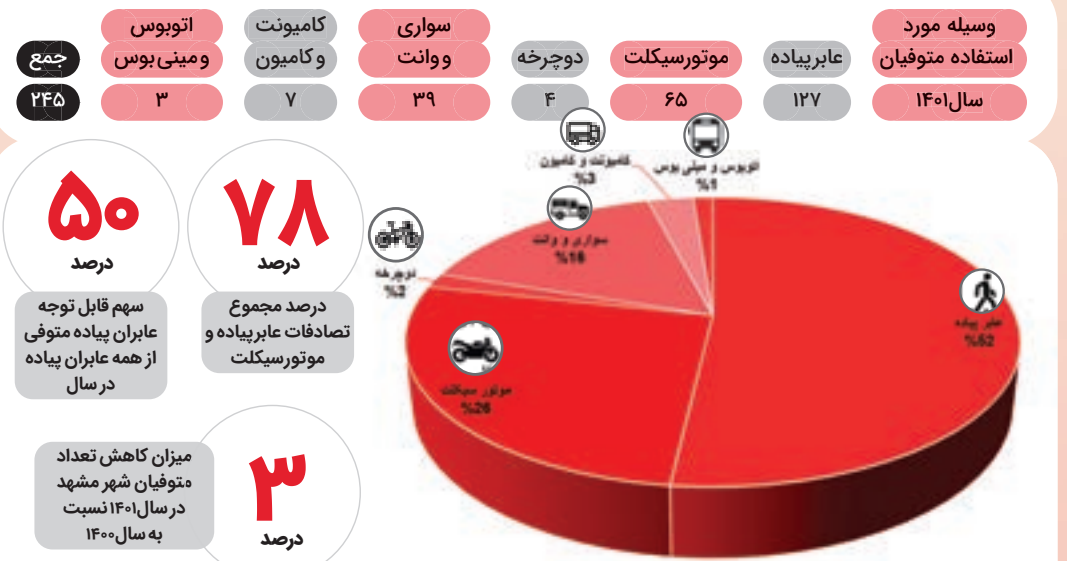
آمار تصادفات جرحی بولوار وکیل آباد از سال ۹۷ تا ۱۴۰۱



فوتی‌های حوادث بولوار وکیل آباد در ۸ سال گذشته

سال	۱۳۹۴	۱۳۹۵	۱۳۹۶	۱۳۹۷	سال	۱۳۹۸	۱۳۹۹	سال	۱۴۰۰	سال	۱۴۰۱
تعداد فوتی	۴	۵	۱۱	۱۰	۴	۷	۸	۱۳	۹	۱۳	۹

تعداد افراد فوت شده در تصادفات مشهد به تفکیک وسیله نقلیه در سال ۱۴۰۱



آمار تصادفات جرحی بولوار وکیل آباد از سال ۱۳۹۷ تا ۱۴۰۱

۳ نفر

از چهار نفر راننده در حالت غیرعادی، سه نفر خاتم بوده‌اند

۴ نفر

در تست الکلی که از شش نفر متوفی گرفته شده است، نتیجه چهار تست مثبت شد

۷۶ درصد

سال ۱۳۹۷ تا ۱۴۰۱ مجموع تصادفات بولوار وکیل آباد، ۷۶ درصد مربوط به سواری و موتور سیکلت است

۹ نفر

۵ ماهه اول سال ۱۴۰۲ تعداد ۹ نفر در تصادفات بولوار وکیل آباد فوت کرده‌اند که عمده آن‌ها سنشان بین ۲۴ تا ۲۹ سال است

۱۸ درصد

از سال ۱۳۹۷ تا ۱۴۰۱ مجموعاً ۱۳۱ تصادف، ۲۳۴ تصادف در بولوار وکیل آباد اتفاق افتاده که ۸ درصد آن در ساعت ۲۴ تا ۲۹ بامداد رخ داده است

۶۲ درصد

۵۴ درصد تصادف‌های منجر به فوت در روزهای آخر هفته رخ داده و ۶۲ درصد تصادف‌های منجر به فوت در ساعت‌های انتهای شب و ابتدای روز اتفاق افتاده است

۱۰۰ درصد

۱۰۰ درصد تصادفات منجر به فوت سال ۱۴۰۲ در ساعت یک بامداد تا ۵ اتفاق افتاده است