مهمان داریم

کمبود موقتی اتوبوس به مقصد مشهد

به دلیل حضور ناوگان اتوبوس رانی در مرزها برای بازگرداندن زائران حسینی فعلا بلیت اتوبوس به مقصد مشهد با کمبود روبه‌روست

گزارش خبری



ملیحه فلاح
روزنامه‌نگار

سه روز از اربعین سید وسالار شهیدان می گذرد وفقط هفت روز به‌پایان ماه صفر وشهادت حضرت علی ابن موسی الرضا(ع) باقی مانده، اما پایانه مسافربری امام‌رضا(ع) حتی از روزهای عادی هم خلوت‌تر است، البته نه از نظر استقبال کم زائران مضجع شریف شمس‌الشموس، بلکه از لحاظ تعداد اتوبوس هایی که قرار است به‌آن ها خدمت‌رسانی کنند. درسایت‌های فروش‌بلیت اتوبوس هم اگر در قسمت مبدأ یا مقصد مشهد انتخاب شود، معمولا یا تعداد ناوگان پیشنهادی کم است، یا با برچسب تکمیل ظرفیت، امکان خرید وجود ندارد. موضوع کمبود اتوبوس یکی از آن چالش هایی است که زائران دهه پایانی صفر هر سال با آن روبه‌رو هستند، شاید به‌همین دلیل است که امسال مسئولان تأکید دارند که زائران بلیت رفت وبرگشت را با هم تهیه کنند. البته باید اضافه کنیم این یک مسئله کشوری است و فقط به‌دست اندرکاران میزبانی از زائران رضوی مربوط نمی‌شود، دلیل آن هم روشن است، باتوجه‌به بازگشت خیل عظیم زائران حسینی و نیاز به تأمین ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای در مرزها، این کمبود در شهرهای دیگر کشور و به‌ویژه در مشهد که در آستانه میزبانی از زائران رضوی قرار دارد بیشتر به‌چشم می‌خورد. باتوجه‌به تجربه سال‌های قبل هر روز بانزدیک شدن به پایان ماه صفر فوج فوج زائران مضجع شریف علی ابن موسی الرضا(ع) راهی مشهدمقدس امام‌مهربان می‌شوند و دسته‌دسته از راه می‌رسند و تقاضا برای ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای که یکی از پراستقبال‌ترین راه‌ها برای رسیدن به مشهد است، افزایش پیدا می‌کند. البته مسئولان از بازگشت ناوگان اتوبوس رانی به مراکز استان تا روز آینده و برنامه‌ریزی برای خدمت‌رسانی به زائران دهه پایانی صفر و رفع کمبودها خبر می‌دهند.

استفاده از همه ظرفیت ها

مدیرکل امور رفاهی زائران استانداری خراسان رضوی با اشاره به اینکه ناوگانی که زائران را برای اربعین به مرزهای کشور منتقل کرد در حال بازگشت به مشهد است، می گوید: با بررسی های انجام شده فعلا در زمینه کمبود اتوبوس در مشهد مشکل چشمگیری وجود ندارد. برنامه‌ریزی شده است که از ظرفیت همه ناوگان اتوبوسی مانند ناوگان ایران خودرو، شرکت گاز، بخشی از اتوبوس های قابل استفاده شهرداری برای مسیر جاده ای و... برای دهه پایانی صفر استفاده شود. همچنین از طریق اداره‌کل راهداری وحمل‌ونقل جاده‌ای با سایر استان ها برای استفاده از ظرفیت آن ها مکاتبه شده است.

محمدعلی توسلی می افزاید: اکنون برنامه ریزی حمل و نقل برای بازگرداندن زائران از مرز است. تا کنون ۸۰ درصد از زائران بازگشته‌اند و تا روز آینده بقیه نیز بازخواهند گشت و این ناوگان در خدمت زائران رضوی قرار خواهد گرفت. پیش بینی های لازم برای خدمت‌رسانی به زائران برای سفر به مشهد و بازگشت به مبدأ خود از طریق ناوگان های مختلف از جمله قطار وهواپیما نیز انجام شده است.

به‌گفته او معاون وزیر راه وشهرسازی ورئیس سازمان راهداری وحمل‌ونقل جاده‌ای در دهه پایانی صفر برای برنامه‌ریزی امور در کنار دیگر مسئولان استانی در مشهد مستقر خواهند شد.

اتوبوس ها در مسیر مشهد

معاون حمل‌ونقل اداره کل راهداری وحمل‌ونقل جاده‌ای خراسان رضوی که خود این روزها برای بازگرداندن زائران حسینی از عراق در مرز مهران مستقر شده است، از تلاش برای سامان دهی ناوگان اتوبوس رانی استان برای بازگشت به مشهد می گوید. رضا صحراگرد با تأکید بر اینکه اتوبوس ها هیچ توقفی در بین راه نخواهند داشت وفقط به مقصد مراکز استان درحرکت هستند تا بلافاصله از آنجا زائران رضوی را به مشهد برسانند، می افزاید: اکنون تکلیف کشوری است که همه اتوبوس ها به مرز بیایند. از طرفی زائران اتباع مرز ورودی خود به کشور برای دهه پایانی سفر را مهران انتخاب کرده‌اند و به‌همین دلیل در مهران به‌مقدار زیادی با کمبود ناوگان و ترافیک زائر مواجه هستیم. اتوبوس ها که زائران حسینی را از مرز به‌مراکز استان برسانند، بلافاصله برای خدمت‌رسانی به زائران رضوی آماده می شوند. به گفته او در دهه پایانی صفر باتوجه به اینکه مرکز ثقل در مشهد است از همه نقاط کشور ناوگان اتوبوس رانی در اختیار زائران حضرت رضا(ع) خواهند بود و امیدواریم هیچ کمبودی وجود نداشته باشد.

گران فروشی بلیت را گزارش دهید

یکی از مشکلات زائرانی که در دهه پایانی سفر موفق به خرید بلیت به صورت رسمی از پایگاه های مجاز نمی شوند، برخورد با بازار سیاه و خرید بلیت چندبرابر قیمت است. به گزارش ایرنا، مدیرکل تعزیرات حکومتی خراسان رضوی از شهروندان وزائران مشهدی خواسته است چنانچه با گران فروشی بلیت در پایانه های مسافربری مشهد مواجه شدند، موضوع را به تعزیرات استان گزارش دهند. به گفته سید مرتضی مدنی نظارت بر شرکت های مسافربری در ایام دهه پایان سفر تشدید شده است. شرکت هایی که برای فروش بلیت وجه اضافه از شهروندان دریافت می‌کنند، جریمه و موظف به برگرداندن وجه دریافتی اضافی می شوند.



عکس: میلاد دستگاری | شهرآرا

مدیر بازرسی و نظارت اتاق اصناف خراسان رضوی خبر داد

توزیع نان یارانه‌ای توسط ۲۰ واحد صنفی در اطراف حرم رضوی

جزایری

سال گذشته ۶ میلیون و ۹۰۰ هزار زائر در ایام آخر صفر به مشهد مشرف شدند و براساس برآورد مسئولان استانی پیش‌بینی می شود که امسال حدود ۸ میلیون زائر در یک بازه زمانی کوتاه به مشهد بیایند. همین مسئله سبب شده است با افزایش توزیع کالاهای اساسی و تشدید نظارت بر بازار تلاش شود بازار اقلام اساسی در ایام پیش‌رو آرام باشد. به‌گزارش شهرآرا، مدیر بازرسی و نظارت اتاق اصناف خراسان رضوی در این باره گفت: توزیع کالاهای اساسی بازار مشهد در دهه آخر صفر با محوریت توجه به کیفیت، کمیت، فراوانی و قیمت مناسب و در دسترس برای زائران در دستور کار قرار گرفته است.

بازار

محسن صیادی با بیان اینکه ظرفیت تولید نان در دهه آخر صفر در شهرستان مشهد افزایش یافته و در این خصوص تمهیدات لازم اتخاذ شده است، بیان کرد: بیست واحد صنفی منتخب برای عرضه نان یارانه‌ای جهت رفاه حال زائران در رینگ های یک و دو حرم مطهر رضوی تعیین شده‌اند. این واحدها موظف‌اند نان را به‌نرخ مصوب در اختیار زائران و مجاوران قرار دهند. وی با بیان اینکه بازرسی و نظارت بر واحدهای صنفی در منطقه ثامن مشهد تشدید شده است، گفت: در هفتصد واحد صنفی منتخب در اطراف حرم مطهر رضوی بیست قلم کالای اساسی به قیمت مصوب در حال توزیع است.

وی بیان کرد: ۳هزار تن آرد برای این ایام به مشهد تخصیص داده شده که تاکنون ۲ هزار تن آن تحویل داده شده است. قرار شد در صورت کمبود، هزار تن دیگر نیز به مشهد تخصیص داده شود. در مجموع با تدابیر در نظر گرفته شده در دهه آخر صفر امسال کمبود آرد نخواهیم داشت. صیادی ادامه داد: اکنون به‌دلیل ایام دهه آخر ماه صفر نانوایی های سیار و ثابت در منطقه ثامن مستقر شده‌اند و البته تعداد آن ها در حال افزایش است.



عکس: محمد حسن صلواتی | شهرآرا

فعالیت بیش از ۶۰۰ بازرس و ناظر در مشهد

همچنین معاون بازرسی و حمایت از مصرف کنندگان اداره کل صنعت، معدن وتجارت خراسان رضوی درباره نظارت بر بازار دهه آخر صفر گفت: بالغ بر ششصد نفر به‌صورت متمرکز در شهرستان مشهد در زمینه نظارت و بازرسی در دهه پایانی صفر فعالیت دارند و در حوزه شهرستان ها نیز بیش از پنجاه اکیپ بازرسی فعال هستند. بخشعلی بیاتی با بیان اینکه در حوزه نظارت و بازرسی چهار پایگاه در شهرستان مشهد به‌صورت متمرکز مستقر هستند، بیان کرد: پایگاه اول در خیابان امام‌رضا(ع)، چهارراه کلانتر، نبش شهید حنایی یک، پایگاه شماره ۲ در خیابان شیرازی، نبش چهارراه شهدا در هتل امیر، پایگاه سوم در خیابان طبرسی، حدفاصل طبرسی ۱۸ و ۲۰، معاونت فرهنگی شهرداری و پایگاه چهارم در تقاطع شارستان و نواب صفوی، شهید شوشتری ۱۰، هتل حیات قرار دارد. معاون بازرسی و حمایت از مصرف کنندگان اداره کل صمت استان ادامه داد: نماینده‌های چهارده دستگاه اجرایی در این پایگاه ها مستقرند و به‌صورت متمرکز واحدهای صنفی حوزه‌های مختلف را مورد بازدید و بازرسی قرار می دهند. این هم افزایی برای جلوگیری از تعدد بازرسی ها اتفاق افتاده و این بازرسی ها به‌صورت متمرکز انجام می‌شود. وی بیان کرد: درکنار این چهار پایگاه، سازمان صمت چهار پایگاه دیگر در پایانه مسافربری، فرودگاه، راه‌آهن و کمپ غدیر مستقر کرده است. همچنین از ظرفیت بسیج اصناف نیز استفاده شده و چهار محور منتهی به حرم در میدان بیت المقدس، تقاطع شارستان با شیرازی، نواب صفوی و طبرسی محل دریافت گزارش های مردمی است. بیاتی اضافه کرد: همچنین قرارگاه مرکزی خدمات سفر مشهد که در نبش امام‌رضا(ع) ۹ مستقر است، زائران را در بخش های مختلف راهنمایی می کند. یکی از کارهای ویژه، حضور رؤسای شعب تعزیرات در چهار پایگاه اصلی است که در همان محل رأی صادر و حقوق تضییع شده زائران به آن ها برمی‌گردد.

ترمز تورم صنعت کشیده شد

مهار تورم رشد تولید سال ۱۴۰۲

تورم تولیدکننده در دولت سیزدهم ۵۳ درصد کاهش یافت

موسوی‌زاده

تحلیل

شاخص قیمت تولیدکننده بخش صنعت یکی از مؤلفه‌های تعیین کننده قیمت‌ها در این بخش است. بررسی تغییرات شاخص ها نشان می‌دهد نرخ تورم سالانه در این بخش از ۸۰.۴ درصد در تابستان ۱۴۰۰، به ۲۷ درصد در بهار امسال رسیده که در دولت سیزدهم افت ۵۳.۴ درصدی داشته است. شاخص قیمت تولیدکننده بخش صنعت در فصل بهار ۱۴۰۲، ۹,۳ درصد است که در مقایسه فصل زمستان (۱۲,۸ درصد)، ۳,۵ درصد کاهش داشته است. به عبارتی، میانگین قیمت دریافتی توسط تولیدکنندگان محصولات صنعتی به‌ازای تولید کالاهای خود در داخل کشور، در فصل بهار ۱۴۰۲ نسبت به فصل قبل ۹,۳ درصد افزایش دارد. در فصل بهار بیشترین تورم فصلی با ۲۵,۸ درصد مربوط به‌گروه «چاپ و تکثیر رسانه‌های ضبط شده» و کمترین تورم فصلی با ۰,۸ درصد مربوط به‌گروه «ساخت فلزات پایه» است.

در فصل بهار ۱۴۰۲ درصد تغییرات شاخص قیمت تولیدکننده بخش صنعت نسبت به فصل مشابه سال قبل (تورم نقطه به نقطه) ۲۵,۶ درصد بوده که در مقایسه با فصل قبل (۲۹,۲ درصد)، ۳,۶ درصد کاهش داشته است. به عبارتی میانگین قیمت دریافتی توسط تولیدکنندگان محصولات صنعتی به‌ازای تولید کالاهای خود در داخل کشور، در فصل بهار ۱۴۰۲ نسبت به فصل مشابه سال قبل ۲۵.۶ درصد افزایش داشته است. در این فصل بیشترین تورم نقطه به نقطه با ۷۳,۷ درصد مربوط به‌گروه «ساخت محصولات دارویی، مواد شیمیایی مورد استفاده در داروسازی و محصولات دارویی گیاهی» و کمترین تورم نقطه به نقطه با ۰,۸ درصد مربوط به‌گروه «ساخت کُک و فراورده‌های حاصل از پالایش نفت» است.

کارشناسان اقتصادی معتقدند که هنگامی که با تورم‌های بالای تولیدکننده مواجه باشیم، نمی‌توانیم انتظار کنترل تورم مصرف کننده را داشته باشیم. به همین دلیل دولت تلاش کرده با کاهش هزینه تولیدکنندگان، زمینه کاهش تورم مصرف کننده در ماه های آتی را فراهم کند. تولیدکنندگان می گویند یکی از اصلی ترین عواملی که سبب افزایش تولید می شود، ثبات نسبی هزینه ها به‌ویژه مواد اولیه، تجهیزات صنعتی، حمل‌ونقل وانرژی است. با نگهداری نرخ تورم در یک سطح منطقی، تولیدکنندگان قادر به پایبندی به برنامه تولید و قراردادهای خود با خریداران محصولاتشان هستند. بدین ترتیب دولت برای دستیابی به ثبات قیمت ها، باید سیاست های اقتصادی مناسبی پیاده کند که منجر به مهار تورم بخش تولید شود.

همچنین آخرین گزارش شامخ مرداد ۱۴۰۲ شامل دوره چهل و هفتم طرح شاخص مدیران خرید نشان می دهد شاخص قیمت خرید مواد اولیه و لوازم موردنیاز و تورم قیمت نهاده ها با شتاب کمتری افزایش داشته و به کمترین میزان یازده ماه اخیر از مهرماه ۱۴۰۱ رسیده است. شاخص میزان فعالیت های کسب‌وکارها در مردادماه با ثبت مقدار ۵۴,۶ درصد در مقایسه با ماه قبل ۵۰,۹۷ درصد افزایش داشته است. در نهایت بررسی شامخ صنعت نشان می دهد که فعالان اقتصادی می گویند به دلیل کاهش تقاضا و بعضا به موقع پرداخت نکردن مطالبات شرکت ها و پرداخت نکردن وام و تسهیلات به تولیدکنندگان، نقدینگی و گردش پول محدود شده است. علاوه بر این، شرکت ها در تأمین ارز با مشکل روبه‌رو هستند و بانک ها ارزی تخصیص نمی دهند و تخصیص پیدا نکردن ارز برای واردات مواد اولیه طی چند ماه گذشته شرکت ها را با کمبود مواد اولیه و تجهیزات موردنیاز روبه‌رو کرده است. به گفته آن ها درصورتی که مشکلات فعلی برطرف شود، می توان به ادامه کاهش تورم بخش تولید در ماه های آینده امیدوار بود.



مروری بر تورم بخش صنعت

- ۵۳٪ میزان کاهش تورم صنعت در دولت سیزدهم
- ۸۰٪ تورم صنعت در تابستان ۱۴۰۰
- ۲۷٪ تورم صنعت در بهار ۱۴۰۲
- ۳/۵٪ کاهش تورم بهار ۱۴۰۲ نسبت به زمستان ۱۴۰۱

دیدار

آیت‌ا... علم‌الهدی:

اجازه ندهید عرصه مسکن جولانگاه سودجویان باشد



مرتضی محمدپور| ضرورت کاهش نرخ اجاره‌بها و قیمت مسکن، مهم‌ترین محوری بود که در دیدار آیت‌ا... علم‌الهدی با وحید داعی، مدیرکل راه و شهرسازی خراسان رضوی، مورد تأکید قرار گرفت. نماینده ولی فقیه در استان خراسان رضوی با بیان اینکه هدف محوری دولت در حوزه مسکن باید کاهش قیمت آن باشد، بیان کرد: باید بنیه مردم را در نظر بگیرید تا این طور نباشد که دولت هزاران واحد مسکونی بسازد اما چون توان مردم برای خرید مسکن افزایش پیدا نکرده است، نفع آن را مردم احساس نکنند.

به‌گفته وی، بخش عمده کسانی که مسکن ندارند، معمار وبنا هم نیستند وبنابراین وقتی دولت متمرکز بر تأمین زمین وپرداخت تسهیلات باشد، بازهم در عمل گره از کار مردم باز نمی‌شود. عضو مجلس خبرگان رهبری افزود: این را بدانید که هرقدر هم که زمین بدهید، تسهیلات بدهید وسایر شرایط را فراهم کنید، بخش عمده مردم نمی‌توانند خودشان مسکن بسازند وبنابراین تا زمانی که خانه به‌معنای مستقل و کامل آن در اختیارشان قرار نگیرد، این افراد به‌جرگه مسکن‌دارها افزوده نمی‌شوند.

آیت‌ا... علم‌الهدی بیان کرد: وقتی دولت از ساخت مسکن استنکاف داشته باشد، عرصه برای جولان سودجویانی تأمین می شود که در مقام پیمانکار به‌میدان می‌آیند، تسهیلات اعطایی به‌مردم را به‌جیب می‌زنند وهزاران پروژه نیمه‌کاره وبلاتکلیف را بعد از دو سال روی دست دولت ومردم می‌گذارند.

مدیرکل راه وشهرسازی خراسان رضوی هم در این دیدار با بیان اینکه تقریبا ۳۰ درصد تولید ناخالص ملی مربوط به حوزه مسکن است، گفت: به‌ازای هر ۶۹,۷ مترمربع مسکن که ساخته می‌شود، یک شغل در کشور ایجاد می‌شود. به‌گفته داعی، در چشم‌انداز چهار میلیونی دولت سیزدهم، سهم خراسان رضوی بالغ بر ۳۹۱ هزار واحد مسکونی است که از این میان، ۱۹۵ هزار واحد در بخش حمایتی، ۵۶ هزار واحد در بخش بافت فرسوده، ۷۵ هزار واحد در بخش خودمالک و ۶۵ هزار واحد دیگر نیز در بخش روستایی در نظر گرفته شده است. وی بیان کرد: تا به امروز از ۱۹۵ هزار واحدی که در بخش حمایتی، دولت مکلف به‌تأمین زمین آن ها بوده است، بیش از ۱۱۰ هزار واحد تأمین زمین و ۶۷ هزار قطعه از این تعداد به مردم واگذار شده است تا فرایند ساخت در آن ها آغاز شود. در بخش واحدهای مربوط به بافت فرسوده هم به‌دنبال این هستیم که نرخ تخفیف اخذ پروانه از شهرداری برای بهسازی بافت فرسوده به ۱۰۰ درصد افزایش پیدا کند و به‌عبارت دیگر، دریافت پروانه برای آن هایی که داوطلب بهسازی بافت فرسوده شهری هستند، رایگان باشد. در بخش اراضی خودمالک نیز تا به امروز ۱۴ هزار نفر از تسهیلات دولت استفاده کرده‌اند و در حال ساخت مسکن در این زمین ها هستند.

خبر

برگزاری نمایشگاه ماشین آلات صنعت چوب در مشهد

مرجانه حسین زاده| مدیرعامل شرکت مدیریت پروژه های نمایشگاهی با بیان اینکه مشهد بازار بزرگ مصنوعات چوبی است، اظهار کرد: بازار صنایع چوب ومحصولاتی که از چوب درست می شوند به چند دلیل در مشهد رونق بالایی دارد؛ اول آنکه کلان شهر مشهد با در نظر گرفتن حاشیه شهر، حدود ۵ میلیون جمعیت دارد که همگی مصرف کننده مصنوعات چوبی هستند.

علیرضا صدرزاده افزود: بخش زیادی از صنایع چوب، وابسته به صنعت ساختمان وتزئینات چوبی ساختمان است. با توجه به حجم بالای ساخت وساز در مشهد، می توان به جرئت گفت که صنعت چوب هم در این کلان شهر رونق بالایی دارد. صدرزاده اظهار کرد: دومین دلیل رونق بالای بازار صنایع چوب در مشهد، این است که بسیاری از شهرهای شرق کشور به‌واسطه وجود مضجع شریف رضوی در این شهر، ترجیحشان این است که برای خرید ملک یا سرمایه‌گذاری به مشهد مراجعه کنند، لذا حتی در زمان رکود مسکن در کشور، بازهم ساخت وسازها در مشهد متوقف نمی شود.

وی با اشاره به وجود ۵۰ درصد از واحدهای اقامتی کشور در مشهد، تأکید کرد: پذیرایی ومیزبانی از ۳۰ میلیون زائر در سال نیز حجم ساخت وساز اماکن اقامتی وهتل ها و... را افزایش می دهد و این جمعیت نیز همه به خرید، تفریح، اسکان و... در این شهر نیاز پیدا خواهند کرد، لذا این موضوع هم به رونق این بازار در مشهد دامن می زند.

مدیرعامل شرکت مدیریت پروژه های نمایشگاهی با بیان اینکه تولید مصنوعات چوبی به دانش فنی خیلی بالایی نیاز ندارد، تصریح کرد: خیلی از علاقه‌مندان با یک آموزش ساده می توانند این کار را یاد بگیرند؛ لذا برای شروع این حرفه، نیاز به سرمایه‌گذاری کلان، کارخانه وآموزش های پیچیده نیست وافراد می توانند با کارگاه های کوچک نیز سهمی از این بازار داشته باشند.

علیرضا صدرزاده افزود: تعدد کارگاه ها، مجموعه های تولیدی وهمچنین تحولات صنعت چوب در سال های اخیر موجب شده است تولیدکنندگان برای داشتن بازار فروش خوب، به تجهیزات وماشین آلات این صنعت نیز نیاز پیدا کنند که این موضوع هم ضرورت برگزاری این نمایشگاه را دوچندان می کند. وی بیان کرد: کلان شهر مشهد به‌عنوان بزرگ ترین شهر شرق کشور، باراندازتوزیع خیلی از کالاها برای ارسال به سایر نقاط استان وشهرهای اطراف است. به این منظور تولیدکنندگان شهرهای استان نیز ماشین آلات وابزارهای مورد نیاز خود را از مشهد تأمین می کنند. پنجمین نمایشگاه تخصصی یراق آلات وماشین آلات صنعت چوب، مبلمان وصنایع وابسته از امروز آغاز و تا ۲۱ مهرماه در محل دائمی نمایشگاه های بین المللی مشهد میزبان علاقه‌مندان است.

مفقودی
برگ سبز و سند کمپانی خودرو سواری پراید نقره ای رنگ به شماره موتور 2377306 و شماره شاسی S1412287458469 و شماره پلاک ۶۳ایران ۵۲۴ص۷۷ به نام مریم مقدمی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.