با ما در ارتباط باشید

حرف مردم

پیامک ۳۰۰۰۷۲۸۹
آی‌دی روبیکا shahraramardom
شماره ایتا و روبیکا ۹۰۵۴۶۵۸۰۶۰
رایانامه Shahraranews@mashhad.ir
تلفن ۰۵۱ | ۳۷۲۸۸۸۸۱-۵ داخلی ۱۸۶ و ۱۸۷
تحریریه صدای مردم ۰۹۰۵ ۴۶ ۵۸۰ ۶۰

پیام رسان

اتحادیه کفاشان

شهروند- بیشتر کفش‌های تولیدی کیفیت خوبی ندارند و باعث میخچه و خارپاشنه می‌شوند. کفش خریدیم به اسم چرم طبیعی، اما مصنوعی از کار درآمد و هر بار که پا داخل کفش می‌رفت بو می‌گرفت.

صداوسیما

صلواتی- کارتون هایی که معمولا از شبکه پویا و نهال پخش می‌شوند یا از ربات هاست یا از ماشین ها و هواپیماها و موشک هایی است که برایشان چشم و ابرو گذاشته‌اند. موضوع جالبی هم ندارند. جالب است که همین چند کارتونی که در حال پخش است مدام در طول سال به‌صورت چرخشی پخش می‌شوند.

آستان قدس رضوی

۰۹۳۷...۷۱۸- چرا مدیران آستان قدس به کارخانجات و شرکت ها مراجعه نمی‌کنند و به کارگران که قشر زحمت‌کش جامعه هستند فیش غذای حضرت نمی دهند تا آن ها هم از نعمت غذای حضرت برخوردار شوند؟

شهرداری

شهروند- شهرداری منطقه ۸، برای جمع کردن زباله‌ها در منطقه ۸ شهرداری در خیابان هویزه و شوش و بستان ضعیف عمل می‌شود.

گروسی- از سازمان اتوبوس رانی تقاضا می شود که به توقفگاه های اتوبوس رانی و شرکت های تحت نظرش مراجعه کند تا متوجه شود که هیچ (تاکسی ونی) زیرمجموعه سازمان اتوبوس رانی نیست. البته به سایر مسئولان مشهدی و رسانه های گروهی مشهدی هم توصیه می‌شود، یک بار در اینترنت جست وجو کنند تا متوجه بشوند (ون) از خانواده وانت مسقف می باشد و ارتباطی به مینی بوس واتوبوس ندارد تا این اصطلاح غلط را ترویج نکنند چون (تاکسی ون) در ایران خیلی کم است.

اتحادیه املاک

شهروند- برخی املاک در خیابان‌های خیام و امام خمینی(ره) به مستأجر و موجر قولنامه هولوگرام‌دار با کد رهگیری نمی دهند. اتحادیه املاک و اتاق اصناف و فرمانداری پیگیر کار باشند.

اجتماعی

۰۹۳۶...۱۳۹- برخی نخبگان روشن‌فکر مایل به غربی‌ها که همیشه به دشمن گرا می دهند برای سوءاستفاده، بی حجابی را به فقر ربط می دهند. نوجوانان را با حربه اصلاح‌طلبی و روشن‌فکری تحریک می کنند و می خواهند طرف‌دار جمع کنند.

اقتصادی

۰۹۱۴...۹۴۵- قیمت اجاره خانه سر به فلک کشیده است. نان ندارم. چرا من را جزو پنج دهک نمی‌دانند.

صحرایی- از اسفند تا الان قیمت گوشی تقریبا دوبرابر شده است.

مخابرات

شهروند- چرا برخی شرکت های تلفن همراه روزی چندین بار این همه پیامک تکراری می‌فرستند؟

تأمین اجتماعی

شهروند- چگونه می توانم هدیه ازدواج را برای ازدواج دوم از سازمان تأمین اجتماعی دریافت کنم؟

حسین‌زاده- بازنشسته‌ای با ۳۲ سال سابقه کار ۱۰ میلیون تومان باید حقوق بگیرد؟ تازه این ماه هم از همین مبلغ معادل ۴۳۰ هزارتومان کسر کردند که اصلا متوجه نشدم برای چه موضوعی کسر شده است.

پرسش و پاسخ
آستان قدس رضوی

مکان‌های نگهداری کالسکه در حرم مطهر کجاست؟

- کفشداری شماره ۵ گوهرشاد
- کفشداری شیخ بهایی
- کفشداری شماره ۴ پیامبر اعظم(ص)
- کفشداری شماره یک پیامبر اعظم(ص)
- محل نگهداری کتب انوار وادعیه در شمال شرق صحن انقلاب
- محل نگهداری کتب انوار وادعیه شمال شرق صحن آزادی

ستون «الو۱۳۷» صدای شماست که به مرکز ارتباطات مردمی شهرداری مشهد رسیده است تا ما به عنوان رسانه شما، آن را به گوش مسئولان برسانیم و از مسئولان خواسته هایتان را مطالبه کنیم.

الو ۱۳۷؟

- مسیر عبور آب در کانال جمع آوری آب های سطحی در خیابان طبرسی شمالی، نبش طبرسی شمالی ۴۲ با زباله مسدود شده است. (درخواست لای‌روبی)
- میدان فهمیده، زیرگذر عابر پیاده تعدادی از لامپ های روشنایی پل زیرگذر خاموش است. (درخواست رفع نقص)
- بولوار شهید آوینی، شهید آوینی ۴۷، بهشتی ۳۲ کانال جمع‌آوری آب‌های سطحی به‌علت عریض بودن و عمق زیاد خطرناک است. (درخواست پوشاندن روی کانال)
- در خیابان امیریه ۹ بوستان ستایش، وسایل بدن‌سازی داخل بوستان خراب و شکسته است (درخواست تعمیر)
- در بولوار زمرد ۱۲ یک اصله درخت قطاعی غیرمجاز شده است. (درخواست بررسی واخطار)
- حجمی از نخاله از سوی عوامل نامعلوم در بولوار آیت ا... عبادی ۶۷ نبش چهارراه اول دپو شده است. (درخواست جمع‌آوری)
- کانال جمع آوری آب های سطحی در بولوار پنجتن، پنجتن ۵۴ بعد از چهارراه سوم فرسوده و خراب است. (درخواست مرمت)
- در بزرگراه شهید باباناظر حد فاصل شهید باباناظر ۷۵ و ۷۷ عده‌ای ناشناس به آتش زدن پوشش گیاهی اقدام می‌کنند. (درخواست اخطار و رسیدگی)

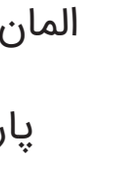
اجرای طرح ایمنی و استانداردسازی خودروهای گازسوز غیرکارخانه‌ای در مشهد آغاز شد

سوخت‌گیری با گواهی نامه سلامت



نشانی مراکز مجاز اخذ معاینه فنی و گواهی‌نامه سلامت درمشهد

- سیدی، جاده خلج، خلج ۱۵
- بزرگراه بابانظر، بولوار مفتح شرقی،مفتح شرقی ۹، کرامت ۱۶
- بولوار توس، نبش توس ۹۳
- بزرگراه بابانظر، بولوار مفتح شرقی، بنش مفتح شرقی ۶
- بولوار توس، انتهای توس ۷۵ روبه‌روی پمپ گاز
- بزرگراه صدمتری (پل فجر) نبش میرزایی ۳۶
- بزرگراه شهید چراغچی، بین چراغچی ۵۲ و ۵۴ سه نمایندگی
- قاسم‌آباد، بولوار اندیشه، اندیشه ۷۹
- بزرگراه صدمتری(پل فجر)نبش میرزایی ۴۸پ۲
- رباط طرق، خیابان ابریشم
- بولوار رسالت، رسالت۳۸
- بولوار شهیدعباسپور ، بولوار تاکسیرانی، خیابان مشعل کد۲۰۲۵
- بولوار توس بعد از توس۸۵
- جاده سرخس(خادم آباد) اول جاده میامی
- بولوار عباسپور، بولوار تاکسیرانی ، خیابان مشعل۴ کد۲۰۴۴



الهام مهدیزاده
روزنامه‌نگار

«آماری از سواری‌هایی که به صورت دستی و کارگاهی خودروخود رادوگانه‌سوز کرده‌اند، وجود ندارد.» این را مسئولان می‌گویند، اما تأکیدشان بر چالش‌ها و مشکلات آن است. مشکلات خودروهایی که اصطلاحا دوگانه کارخانه نبوده اند و به صورت دستی گازسوز شده‌اندکم نیست، نمونه بارز آن هم چندین سال قبل صف های طولانی پمپ گازبود که باعث می شد خیلی از رانندگان در صف گاز و نوبت‌گیری شب را به صبح برسانند. انفجار مخزن سی ان جی سواری هایی که به صورت کارگاهی خودروخود رادوگانه‌سوز کرده‌اند نیز چالش بعدی پیامدهای این اقدام تعبیر می‌شود. اتفاقا همین چند ماه قبل بود که حادثه انفجار مخزن گاز خودرو در جایگاه سی ان جی خیابان حر، شهرک شهید رجایی باعث شد چهار نفر از شهروندان مشهدی در این حادثه آسیب ببینند و مجروح شوند.

سوخت گیری از مهر با گواهی سلامت

با گشت و گذاری در شهر مشاهده می کنیم که اخیرا در جایگاه های سی ان جی شهر بنرهایی با هدف اطلاع‌رسانی به‌مردم و با این مضمون درج شده است: «قابل توجه مالکان خودروهای دوگانه سوز تبدیل کارگاهی، بنا به تأیید و تأکید مقام محترم قضایی مبنی بر لزوم صدور گواهی سلامت و به‌منظور پیشگیری از حوادث انفجار و آتش سوزی خودروهای دوگانه سوز لیست مراکز مجاز خدمات فنی سی ان جی که فرایند استانداردسازی را انجام می دهند، اعلام می شود. بدیهی است اخذ معاینه فنی و همچنین سوخت‌گیری انواع وانت‌بارها از تاریخ ۱۴۰۲/۰۷/۰۱ و متعاقب آن (سایر خودروها) منوط به ارائه گواهی سلامت است.»

آن طور که قاضی امید ابراهیم زاده، جانشین معاون دادستان مرکز استان در پیگیری حقوق عامه و پیشگیری در جرم خبر می دهد؛ قرار است طرحی در مشهد اجرا شود که در پی آن وانت‌بارهای شهر که به صورت کارگاهی خودرو خود را گازسوز کرده‌اند برای معاینه مخزن و دریافت گواهی نامه سلامت به این مراکز مراجعه کنند.

مشهد مکان آزمایشی طرح گواهی سلامت دوگانه سوزها

در این راستا اطلاعات و جزئیات طرح را در گفت‌وگو با بهنام پاینده‌خواه، نایب رئیس اتحادیه کشوری سوخت های جایگزین جویا می شویم. او در این باره می گوید: طرح گواهی سلامت خودروهای دوگانه‌سوز کارگاهی با همراهی معاونت پیشگیری از وقوع جرم در حال اجراست. این طرح در سطح استان خراسان رضوی و با آزمایشی قرار دادن شهر مشهد اجرایی شده است.

نایب رئیس اتحادیه کشوری سوخت های جایگزین به بنرهای نصب شده در جایگاه های سوخت سی ان جی مشهد اشاره می‌کند و می‌گوید: در این بنرها به صورت کامل فرایند اجرای طرح و آدرس مراکزی که قرار است خدمات فنی و بررسی مخزن را انجام دهند اعلام شده است تا شهروندان به این مراکز مراجعه کنند.

لطفا به کارگاه های غیرمجازی که به صورت غیرقانونی در پارکینگ منازل خود یا انبارهای اجاره‌ای کپسول سی ان جی در صندوق عقب خودروهای سواری نصب می کنند سری بزنید. این همه آمار انفجار در این کارگاه‌های غیرمجاز کافی نیست؟

اجرای طرح با وانت بارها

توضیح جامع پاینده‌خواه برای جزئیات طرح گواهی سلامت دوگانه‌سوزهای کارگاهی از این قرار است: مرحله نخست اجرای این طرح برای وانت‌بارهای فعال در سطح شهر مشهد است. در این باره تمام وانت بارهایی که خودرو آن ها به صورت دستی دوگانه شده است باید تا ابتدای مهر به آدرس مراکزی که در بنرهای جایگاه های سی ان جی اعلام کرده‌ایم مراجعه کنند.

نایب رئیس اتحادیه کشوری سوخت های جایگزین می‌گوید: در این مراکز نماینده استاندارد و بازرسی حضور دارد و ماشین به لحاظ مخزن گاز و استانداردهای مورد نظر، بررسی می شود. همچنین ممکن است مخزن خودرو نیاز به تست داشته باشد که در این باره نیز راننده پس از آنکه تست مخزن را داد می تواند گواهی سلامت دریافت کند.

تاریخ اعتبار مخزن مورد تأکید است

پاینده‌خواه در ادامه به تاریخ اعتبار و انقضای مخزن سی ان جی اشاره دارد و می‌گوید: اعتبار هر کدام از مخازن گاز خودروهای سواری پانزده سال است. در مواردی از وانت بارها تاریخ انقضای مخزن گذشته و پوسیدگی هایی در مخزن شکل گرفته است. بی شک همین موضوع سبب بروز حوادث می‌شود. به گفته او، از اول مهر ارائه خدمات به‌وانت‌بارهای دوگانه کارگاهی منوط به ارائه گواهی‌نامه سلامت است.

نایب رئیس اتحادیه کشوری سوخت های جایگزین، این را هم اضافه می کند که وانت‌بارهای کارخانه‌ای هرسال معاینه فنی مخزن دارند، به همین دلیل در این طرح بر وانت بارهای کارگاهی تأکید شده است.

پاینده‌خواه درباره تعداد این وانت‌بارها می‌گوید: از آنجایی که به‌صورت کارگاهی دوگانه‌شده‌اند آماری از تعداد آن‌ها نداریم و در این باره نمی‌توانیم پیش‌بینی برای تعداد آن ها داشته باشیم. این خودروها ممکن است در یک شهر دوگانه شوند و بعد از چندین بار فروش، در شهر دیگری فعال شوند. به‌همین دلیل آماری از این وانت‌بارها نداریم.

نیمه دوم سال، زمان ارائه گواهی نامه سلامت سواری ها

نکته دیگری که پاینده خواه اشاره دارد تعداد قابل توجه خودروهای سواری است که به‌صورت کارگاهی دوگانه شده‌اند. او می‌گوید: آمار سواری هایی که کارگاهی دوگانه شده‌اند بسیار بیشتر از وانت‌بارهاست. با پایان زمان برای وانت‌بارها در نظر داریم که برای خودروهای سواری دوگانه کارگاهی فراخوان صادر کنیم. پیش‌بینی ما این است که نیمه دوم سال خودروهای سواری فراخوان شوند. البته با توجه به تعداد بالای این خودروها، رانندگان می توانند از الان به مراکز مجاز مراجعه کنند و گواهی‌نامه سلامت دریافت کنند.

هزینه گواهی نامه تا یک میلیون تومان

نایب رئیس اتحادیه کشوری سوخت های جایگزین در مورد هزینه دریافت این گواهی نامه نیز این طور پاسخ می دهد: باید بازدیدهایی صورت پذیرد تا وضعیت مخزن وشیر اطمینان آن مشخص شود. در این باره احتمالا هزینه رانندگان ۵۰۰ هزارتومان تا یک میلیون تومان شود.

پیام‌های مردمی

«چرا روی خودروهایی که به صورت دستی دوگانه می شوند نظارتی نیست؟ اصلا متولیان حوزه تعویض پلاک و پلیس راهور روی این موضوع نظارتی دارند؟ اگر پلیس نباید نظارت کند پس متولی چه‌کسی است؟»

«لطفا به کارگاه های غیرمجازی که به صورت غیرقانونی در پارکینگ منازل خود یا انبارهای اجاره‌ای کپسول سی ان جی در صندوق عقب خودروهای سواری نصب می‌کنند سری بزنید. این همه آمار انفجار در این کارگاه های غیرمجاز کافی نیست؟»

«تا چه زمانی باید خودروهایی که به صورت غیرقانونی و در نبود نظارت به صورت دستی گازسوز شده‌اند حق افرادی که پول بیشتری داده‌اند و خودرو دوگانه سوز کارخانه ای تهیه کرده‌اند را تضییع کنند؟ سری به صف سوخت‌گیری گاز بزنید بیشتر خودروها به صورت دستی دوگانه شده‌اند و رانندگان آن خیلی راحت گازسوخت‌گیری می‌کنند. اصلا هیچ کس هم از این افراد نمی‌پرسد چرا باید دولت به خودرویی که به صورت دستی گازسوز شده است سوخت گاز بدهد؟»

«سازمان محیط زیست بررسی کند آیا وانت بارهایی که به صورت دستی گازسوز شده‌اند تأثیری در آلایندگی هوا ندارند؟ گفته می شود این خودروها چون مدام از گاز استفاده می‌کنند وقتی سوخت خود را روی بنزین قرار می‌دهند حجم بیشتری از آلایندگی را وارد هوا می‌کنند.»

آزادسازی و رفع تصرف اراضی گنبدواز

جوابیه



سید علی حسین‌پور
شهردار منطقه۲

«چرا شهرداری منطقه۲ نظارتی بر روی تصرف زمین های حریم شهر ندارد؟ نمونه آن هم اراضی گنبدواز در جاده کلات است که سودجویان به این اراضی دست‌درازی می‌کنند.»

در پاسخ به این پیامک شهروند به اطلاع می‌رساند، بالغ بر ۲۵۰ هزار مترمربع از اراضی حریم منطقه۲ مشهد رفع تصرف شده است. یعنی برابر با دستور مقام قضایی و رأی کمیسیون ماده ۱۰۰، بیش از ۲۵۰ هزار مترمربع از اراضی حریم شهرداری منطقه۲ واقع در محدوده جاده کلات «اراضی گنبدواز» آزادسازی و رفع تصرف شده است. کارشناسان اداره ارتباطات مردمی ۱۳۷ در منطقه۲ به‌صورت شبانه روزی آماده دریافت گزارش های شهروندان در حوزه ساخت‌وسازهای غیرمجاز هستند. شهروندان در صورت رؤیت، موارد خود را به‌کارشناسان ما اطلاع دهند.



نگاه روز

آبیاری درختان در حاشیه بولوار سجاد، چرا باید در ساعات اوج گرما که تبخیر آب صورت می‌گیرد درختان آبیاری شوند؟

شهروند خبرنگار: محمد اوسو