

اعلام آمادگی سرمایه‌گذار برای کوهستان‌پارک

چهره روز

رئیس شورای اسلامی شهر مشهد گفت : کوهستان‌پارک موضوعی جدی برای شهرداری است. توافقاتی در این باره در شهرداری شده است و امیدواریم هرچه سریع‌تر عملیاتی شود. به‌گزارش ایسنا، حسن موحدیان درباره آخرین وضعیت کوهستان‌پارک مشهد بیان کرد:بچه‌هایاز به‌تفریح سالم‌وهیجانی

دارند تاهیجانات آن‌ها تخلیه‌شود، بنابراین ما به‌شدت دنبال این موضوع هستیم. باید از وسایلی در کوهستان‌پارک استفاده‌شود که بچه‌ها را جذب کند. وی بیان کرد: ما دو نشست با آقای قاضی‌زاده، رئیس‌بنیادشهیدوامور ایثارگران، داشتیم. کارهادر حال‌رسیدگی



است و امیدواریم امسال تعیین تکلیف‌شود. موحدیان با بیان اینکه شاید ما سرمایه‌گذار معرفی کنیم، ادامه داد: دنبال این نیستیم که حتما خودمان به موضوع کو هستان پا ر ک ورود کنیم، بلکه دنبال این هستیم که شهربازی

راه‌اندازی شود و ما حاضر هستیم به‌خاطر مردم کمک کنیم. موحدیان تصریح کرد: تأسیسات کوهستان‌پارک باید تعویض شود و سرمایه‌گذار باید از صفر شروع کند، زیرا برخی وسایل از رده خارج شده‌اند و استاندارد لازم را ندارند. استاندارد شهرهای بازی بسیار سخت است. دو سرمایه‌گذار اعلام آمادگی کرده‌اند ومنتظر هستیم ببینیم کدام‌یک انتخاب می‌شود.

اثرگذاری فرهنگی با تعامل بین بخشی

در نشست شهردار مشهد و مدیرکل آموزش‌وپرورش بر تعامل بین این ۲ نهاد برای حل مشکلات شهری و مباحث فرهنگی تأکید شد

گروه خبر

گزارش روز

باتزدیک‌شدن به‌سال تحصیلی جدید، نشست مشترک شهردار مشهد با مدیرکل آموزش‌وپرورش خراسان‌رضوی با حضور شهرداران مناطق و رؤسای نواحی آموزش‌وپرورش استان برگزار شد. به‌گزارش پایگاه اینترنتی جهان‌شهر، شهردار مشهد در این نشست با تأکید بر اهمیت تعلیم و تربیت برای مدیریت شهری گفت: زمینه‌های مشترک همکاری میان شهرداری و آموزش‌وپرورش بسیار زیاد است و این همکاری و تعامل پررنگ‌تر خواهد شد. محمدرضا قلندرشریف افزود: از ابتدای کار اعلام کرده‌ام که سیاست ما در مدیریت شهری، تعامل و همکاری با بخش‌ها و دستگاه‌های مختلف برای خدمت‌رسانی بهتر به مردم است. وی اضافه کرد: در همین راستا، برگزاری چنین جلساتی به‌منظور تبادل نظر و بررسی راهکارهای همکاری مناسب برای رسیدن به‌تعامل مطلوب، تأثیرگذار خواهد بود. قلندر با اشاره به نزدیک شدن به آغاز سال

تحصیلی جدید، اظهار کرد: تعامل شهرداری مشهد و آموزش‌وپرورش که از گذشته نیز وجود داشته است، می‌تواند در حوزه‌های مختلف ازجمله مباحث فرهنگی، ثمرات بسیار خوبی را به‌دنبال داشته‌باشد. شهردار مشهد با قدردانی از زحمات و تلاش‌های معلمان و مدیران آموزش‌وپرورش در راستای تعلیم و تربیت دانش‌آموزان

تأکید کرد: این تلاش‌ها بی‌شک در کاهش مشکلات جامعه در همه بخش‌ها حتی موضوعات شهری و پیشرفت و توسعه کشور درخور توجه است. وی ادامه داد: درمجموع زمینه‌های مشترک همکاری میان شهرداری و آموزش‌وپرورش بسیار زیاد است و این همکاری و تعامل پررنگ‌تر خواهد شد.



● نگاه مدیریت شهری، نگاهی فرهنگی است

مدیرکل آموزش‌وپرورش خراسان‌رضوی نیز با اشاره به اینکه نگاه مدیریت شهری نگاهی فرهنگی است، گفت: تعامل و همکاری‌های خوبی میان شهرداری و آموزش‌وپرورش وجود دارد. به‌گفته امیر شوشتری، فعالیت‌های شهرداری بسیار گسترده، پیچیده و زمان‌بر

تعارفه سرویس مدارس اعلام شد

با برنامه‌ریزی شهرداری مشهد ۵۵۰۰خودرو در قالب ۵۷شرکت برای خدمات‌دهی حمل‌ونقلی به دانش‌آموزان در سال تحصیلی جدید سامان‌دهی شدند

گزارش خبری

یکی از دغدغه‌های اصلی خانواده‌ها در آغاز سال تحصیلی در سال‌های گذشته، دغدغه سرویس مدارس و تأمین این سرویس برای دانش‌آموزان بوده است. تأمین سرویس مدارس یکی از اقدامات مشترک اداره‌کل آموزش‌وپرورش به‌عنوان متولی بخش دانش‌آموزی استان و شهرداری مشهد به‌عنوان متولی مدیریت حمل و نقل عمومی درون شهری است، اما باتوجه‌به اینکه دو نهاد به‌صورت مشترک پیگیر موضوع سرویس مدارس هستند، در سال‌های گذشته شاهد مشکلاتی برای خانواده‌ها به‌ویژه در ماه‌های نخست شروع به کار مدارس بودیم، بااین حال امسال با سپردن بخش درخورتوجهی از اقدامات مربوط به این موضوع به شهرداری مشهد، تلاش‌شده است خانواده‌ها با مشکل کمتری مواجه شوند؛ چون اکنون بنا به‌گفته سرپرست سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسی‌رانی شهرداری مشهد، هم‌تعرفه سرویس مدارس با دنر نظر گرفتن بیست مسافت و چهار مدل خودرو مشخص شده است، هم شرکت‌ها دسته‌بندی و هم خودروها سامان‌دهی شده‌اند.

● افزایش ۴۰درصدی تعرفه سرویس مدارس

اکبر فلاح در گفت‌وگو با شهرآرا، درباره تعرفه سرویس مدارس شهر مشهد در سال تحصیلی ۱۴۰۳-۱۴۰۲ گفت: تعرفه سرویس مدارس براساس مصوبه شورای شهر مشهد در سال تحصیلی پیش‌رو با افزایش ۴۰درصدی، دارای بخش‌های مختلفی نظیر مسافت طی‌شده برای خودرو و نوع خودروست. به‌گفته وی، در تعرفه‌های امسال به‌عنوان نمونه برای خودرو پراید با مسافت کمتر از سه کیلومتر، ماهیانه ۳۳۵ هزار و ۵۸۷ تومان، برای سمدن ۴۳۳ هزار و ۳۲۷ تومان، برای ون ۳۱۱ هزار و ۳۵۴ تومان و برای مینی‌بوس ۲۹۶ هزار و ۵۹۷ تومان

شهریار

۵شنبه
۲ شهریور ۱۴۰۲
۷ مهر ۱۴۴۵
۲۰ مهر ۲۰۲۰

۳۰



شهریار

با شورا

اجرای کرانه شمالی؛

گامی در مسیر کاهش ترافیک و رفع حاشیه‌نشینی

چندی پیش شهردار مشهد در گفت‌وگو با روزنامه شهرآرا، به اهمیت اجرای پروژه کرانه شمالی یا همان صدمتری دوم شهر مشهد اشاره کرد و از پیگیری مدیریت شهری برای عملیاتی شدن این پروژه مهم به‌منظور پیشرفت در مناطق کم‌برخوردار شهر خبر داد. در همین راستا شماری از اعضای شورای شهر نیز مزایای این مگاپروژه شهری را شرح دادند.

● اجرای کرانه شمالی، نفع زیادی به شهر می‌رساند

به‌گزارش پایگاه جهان‌شهر، رئیس شورای اسلامی شهر مشهد درباره این پروژه اظهار کرد: استانداری با کلیت طرح ایجاد کرانه شمالی یا همان صدمتری دوم، موافق است و ما در حال دریافت موافقت کمیسیون ماده ۵ هستیم. به‌گفته حسن موحدیان، با کلیات طرح موافقت شده و جزئیات آن برای بررسی‌های کالبدی به کمیسیون ماده ۵ ارسال شده است و امیدواریم بتوانیم این پروژه را که نفع زیادی به شهر می‌رساند، به سرانجام برسانیم. وی تصریح کرد: اجرای این پروژه با تمام مزایا نباید به سمت‌وسویی برود که سبب گسترش حاشیه‌نشینی یا توسعه غیراصولی شهر شود، مدیران اجراکننده باید دقت بسیاری به این موضوع کنند که محدود کردن شهر، راه مقابله با توسعه غیراصولی است.

● تخصیص اعتبار برای ایجاد بزرگراهی ۲۸ کیلومتری

همچنین عضو کمیسیون حاشیه شهر شورای اسلامی شهر مشهد در این زمینه گفت: یکی از پروژه‌های مدیریت شهری مشهد، کرانه شمالی به طول ۲۸ کیلومتر است که می‌تواند آثار مثبت بسیاری در حوزه‌های مختلف در شمال مشهد به‌جای بگذارد. به‌گفته سیدابراهیم علیزاده، مطالعات اولیه درباره این پروژه انجام گرفته است و در حال حاضر مسیر بررسی کمیسیون ماده ۵ را دنبال می‌کند. وی افزود: سال گذشته برای انجام آن اعتبار گذاشتیم که استفاده نشد اما باتوجه‌به اهمیت پروژه، در بودجه امسال نیز برای آن اعتبار خوبی در نظر گرفته‌ایم. وی با ابراز امیدواری از توجه جدی شهردار مشهد به کلان‌پروژه‌های مشهد بیان کرد: در حال حاضر شهردار توجه جدی و خوبی به این پروژه دارد. به‌سبب ریزدانه‌گی و عرض معابر بسیار کم در حاشیه شهر، ضرورت ایجاد این بزرگراه خودنمایی می‌کند تا بتوانیم برای مقابله با ترافیک شدید در آن بخش از شهر در سال‌های آینده، صدمتری دوم را ایجاد و راه‌اندازی کنیم. عضو شورای شهر گفت: در طرح اولیه، عرض پروژه را ۱۲۰ متر در نظر گرفته‌ایم تا در صورتی که مدیران آینده تمایل داشتند، در آن بخش شهر به توسعه قطار شهری بپردازند.

● کاهش بار ترافیکی شهر

حسن کریم‌دادی، رئیس کمیسیون خدمات شهری و محیط‌زیست شورای اسلامی شهر مشهد، نیز در این باره گفت: پروژه‌های کلان و مگا پروژه‌ها را معمولاً بر اساس یک تعریف درست معرفی می‌کنند. به‌طور کلی در این طرح، یکی از تلاش‌های ما محدود کردن شهر در برابر توسعه غیراصولی به سمت شمال آن است. وی با بیان اینکه اجرای این پروژه می‌تواند به کنترل ساخت‌وسازها کمک شایانی کند، گفت: این کمربند می‌تواند کمک کند تا از سمت حوزه شمال از این میزان بیشتر پیش‌روی نشود. این مسیر می‌تواند شبکه معابر بسیاری را در شمال شهر به‌خود وصل کند و تأثیر بسزایی بر کاهش بار ترافیکی شهر بگذارد. کریم‌دادی در پاسخ به این سؤال که آیا در کنار این کرانه قرار است خط قطار شهری راه‌اندازی شود، پاسخ داد: در پروژه‌هایی با سطوح بزرگ‌راه یا بزرگ‌تر معمولاً مسیری با عرض بیست متر در وسط آن پیش‌بینی می‌شود.

● موفقیت پروژه کرانه شمالی، در گرو نظارت ویژه

مجید دبیریان، رئیس کمیسیون اقتصادی و مشارکت‌های مردمی شورای اسلامی شهر مشهد، نیز در این زمینه اظهار کرد: باتوجه‌به طرح‌های تقصیلی جدید، طول و عرض جغرافیایی شهر که در حال اضافه شدن است و افزایش جمعیت، طبیعتاً مسیرهای دسترسی یکی از خدمات ویژه‌ای است که می‌تواند در توسعه شهر و خدمت‌رسانی به مردم کمک کند.

با معاونان

توانمندسازی والدین در باشگاه کهکشان کودکی

باشگاه کهکشان کودکی با هدف کمک به توانمندسازی والدین برای استفاده از ابزارهای بازی و قصه به‌منظور تربیت فرزند، راه‌اندازی شده است و مخاطب آن خانواده‌های دارای کودک دو تا شش‌ساله هستند. این باشگاه در سه فاز کار خود را آغاز کرده است، فاز نخست ویژه مهدهای کودک، فاز دوم ویژه خانواده‌ها و فاز سوم ویژه مؤسسات خدمات‌محور حوزه کودک است. شروع تجربه‌های اجتماعی از دوران کودکی، ایجاد الگو در استفاده از ظرفیت‌های شهرداری برای شهروندان، توسعه زیست شهری شهروندان و ایجاد و نمایش نقشه مطلوب تربیت در شهر، از دیگر اقدامات این باشگاه است. در رویداد ویژه مدیران حدود پانصد مرکز پیش‌دستانی حضور داشتند که سید مهد کودک در کهکشان کودکی، ثبت‌نام و صد مهد کودک در کارگاه توانمندسازی شرکت کردند و هشتاد مهد کودک دارای طرح‌های خانواده‌محور بودند.

خبر چین

حضور در کلاس آموزشی؛ جایگزین جریمه نقدی

مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند گفت: براساس مواد ۱۶ و ۲۰ قانون مدیریت پسماندها، مصوب ۱۳۸۳، متخلفان در حوزه تفکیک زباله از مبدا به پرداخت جریمه نقدی و توقیف خودرو محکوم خواهند شد.

مسعود رضوی افزود: سازمان مپ با مشارکت دبیرخانه شهر ترمیمی و به‌منظور افزایش آگاهی و آموزش شهروندانی که برای اولین بار در این حوزه تخلف کرده‌اند، اقدام به برگزاری جلسات آموزشی و توجیهی کرده است که این موضوع جایگزین جرایم نقدی است. وی ادامه داد: این جلسات به‌منظور تشریح قانون برای متخلفان برگزار می‌شود و ما تلاش می‌کنیم با برگزاری آن‌ها، فرصت‌های جدیدی برای شهروندان متخلف فراهم کنیم.

امکان درخواست اینترنتی تاکسی ۱۳۳

سرپرست سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسی‌رانی شهرداری مشهد گفت: در راستای هوشمندسازی خدمات تاکسی‌رانی، امکان درخواست تاکسی بی‌سیم ۱۳۳ از طریق نرم‌افزار اینترنتی و گوشی تلفن همراه فراهم شده است.

به‌گفته اکبر فلاح، در مرحله اول، استفاده از نرم‌افزار برای شبکه تاکسی بی‌سیم ۱۳۳ فراهم شده است و اجرای آن به‌صورت آزمایشی از امروز چهارشنبه اول شهریور آغاز خواهد شد. وی افزود: شهروندان می‌توانند نرم‌افزار تاکسی اینترنتی ۱۳۳ را از طریق اپ بازار روی گوشی خود، نصب و فعال کنند.



حسین‌بنگلکی معاون شهردار و رئیس سازمان اجتماعی و فرهنگی شهرداری مشهد