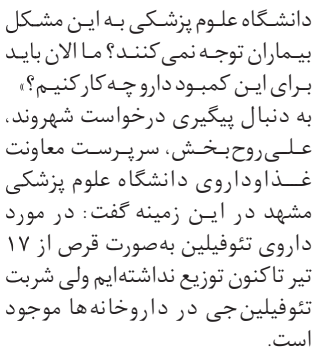




اما چند وقتی است که این دارو در داروخانه‌های شهر مشهد کمیاب شده است. این دارو همچنین برای درمان تنگی نفس و علائم آسم، برنشیست، آفیزم و سایر مشکلات تنفسی نیز به کار می‌رود. در همین باره، یکی از شهروندان در پیامکی نوشت: «پدرم یک ماه پیش جراحی قلب باز انجام داده است و نیاز شدیدی به داروی فوق‌فیلین دارد اما یک ماه است هر داروخانه‌ای می‌رویم این دارو را ندارد. چه مسئولان

کلان: بیماری که جراحی قلب باز انجام می دهند، انسدادهای شدید یا تهدید کننده قلبی اصلاح می شوند، لامت قلبی، عروقی هنوز ت و نیاز به داروهای ماهیچه ها، باز کردن و کاهش پاسخ شش ها ها نیاز است که این موفقیت انجام می دهد.

شربت جایگزین
تئوفیلین
در داروخانه‌ها
موجود است

or 50-60

پيامک ————— ۳۰۰۷۲۸۹
 آیدی رویکا ————— shahraramadom
 شماره ایتا و رویکا ————— ۹۰۵۴۶۵۸۰۶۰
 شاهرارنوس ————— Shahraranews@mashead.ir
 تلفن ————— ۰۵۱ | ۳۲۷۸۸۸۸۱۰۵۱
 تحریریه صدای مردم ————— داخلی ۱۸۶ و ۱۸۷
 ————— ۰۹۰۵ ۴۶ ۵۸۰ ۶۰

جوابیه

روند مبنی بر اینکه جولان سگ های شهرداری منطقه ۴ زیاد است به اطلاع مردم و ولگرد از سطح این منطقه آموخته می شود.

همای ولگرد که مخازن اصلی بیماری ه م مربوط به وضعیت محدوده جغرافیایی با یی بزرگ رها شده در قسمت هایی رعایت نکردن ساعت پسماند از سوی ر استا از ابتدای سال تعداد ۸۱۵ قلاده گشت های میبدانی و تعداد ۷۸ قلاده شناسایی شدند.

الو ۱۳۷؟

.....

دودی که به چشم خودمان می رود

۶۰ تا ۷۰ درصد خودروهای آلاینده معاینه فنی ندارند

رایه‌راننده متذکر می‌شود. از راننده می‌پرسم: چند وقت است دود سیاه ماشین را می‌بینید و کاری نمی‌کنید؟ می‌گوید: والا خیلی از ماشین استفاده نمی‌کنم. برق کار هستم. صبح سر کار می‌روم و شب بر می‌گردم. می‌پرسم: چرا تعمیر نکردید؟ و شرب رانکان می‌دهد و می‌گوید:

پلیس فرم اخطار اول رایه‌راننده می‌دهد و مدرکش را اخذ می‌کند و قرار بر این می‌شود که پس از ارفع نقص در یک هفته آینده به آدرسی که برای او پیامک شده است مراجعه کند تا دوباره تست‌های خودرو را سوی کارشناس انجام شود و مدرک را تحویل بگیرد.

● راننده‌هایی که شاکی می‌شوند

سومین ماشینیه که به دستور پلیس متوقف می‌شود؛ یک رپو مدل ۸۵ است، از آننده، برده میان سالی است که با پسر نوجوانش از ماشین بیرون می‌شود. به نظر خسته و عصبانی است و می‌گوید: این همه ماشین ما را تعقیب کردند که برای دودزایی متوقف کنید؟ پلیس در کمال آرامش برایش توضیح می‌دهد که میزان آلاینده‌گی ماشین بسیار زیاد است و پس از ارزیابی اولیه و بررسی مدارک مشخص می‌شود که کمباینه فنی ندارد. از آننده می‌پرسیم: چرا ماشینتان را باین همه دودی که از گزور در هوای شهر پخش می‌کند تعمیر نکردید؟ بایش دست گوشی همراه را که برای ضبط گفت‌وگو نزدیکش برده‌ام به سمت عقب هل می‌دهد و با صدای بلند می‌گوید: چون پول ندارم! اشکم را سیر کج می‌آمالش رانیم؟ پلیس خطاب به آننده می‌گوید: پول نداشتید باید تخلف کنید؟ ماشین معاینه فنی ندارد و باید دودزا تست فرم اختار.

به آننده داده می‌شود و طبق روال ماشین‌های قبلی به او تذکر داده می‌شود که پس از زرق نقص برای تست مجدد مراجعه کند. راننده در حالی که به سمت ماشینش می‌رود همچنان شاکی است و می‌گوید: انبوس‌های سطح شهر را رها کنید، فقط ما می‌بینیم!

● نظارتی که بر روی اتوبوس ها متوقف شد

از معاون اداره محیط زیست، سلامت و ایمنی شهرداری مشهد درباره رصد اتوبوس‌های آینده در سطح شهر می‌پرسد که می‌گوید: یک گشت مشترک در سه سال گذشته داشته‌ایم که از قبل عید تعطیل شد. خودرو را دستگاه اتوبوس‌رانی تأمین می‌کرد و دستگاه خروجی اکزوز و تجهیزات و سامور را ما تأمین می‌کردیم. اتوبوس‌ها موبوسی‌ها هم همگی بررسی می‌شدند. در همان بازه عمدتاً مشخص شد که سهم آلایندگی اتوبوس‌ها در سطح شهر بسیار ناچیز است. عددی حدود ۸,۲ درصد نسبت به سایر خودروهای سواری و صنایع و بارگاه‌ها. اما پس از توقف این گشت در پیج انتشار ما اخیر درصد آلایندگی اتوبوس‌ها در سطح گزارش ما بالا رفته است. این نشان می‌دهد قبلاً به دلیل بودن گشت و رسیدگی رفع نقص می‌شدند و فقدان آن اکنون احساس می‌شود. افتتاحی درباره بررسی میزبان آلایندگی کامیون‌ها و دیگر ماشین‌های سنگین نیز می‌افزاید: دستگاه‌ها خروجی اکزوز و نوع سوختی، و دیزلی، گازوئیلی هستند که دستگاه‌ها پایشان متفاوت است. مثلاً یک روز طرح راداررودی شهر اجرا می‌کنیم. همه خودروهای سنگین راداررودی می‌کنیم و تست می‌کنیم و با همین روند بررسی می‌شوند.

● ۶۰ تا ۷۰ درصد خودروهای آلاینده معاینه

فنی ندارند

محمد رضا
پور علی، سروان
پلیس راهور دربار
خودروهای

آلاینده‌ای که در این طرح با آن‌ها برخورد می‌شود می‌گوید: حدود ۷۰ تا ۸۰ درصد خودروهای آلاینده، معاینه فنی ندارند. البته شهروندان باید این موضوع را بداندند خودرویی که معاینه فنی نداشته باشد با هر دوربینی که در سطح شهر صد شود، جریمه‌ای برایش ثبت می‌شود.

وی می‌افزاید: اگرچه برخی از مالکان این خودروها در زمان توقف خودرو، گازی که می‌کند و ممکن است عصبانی شوند، اما ما تلاش می‌کنیم با سه‌صدا شرایط را مدیریت کنیم. انتظار می‌رود شهروندان نیز به این موضوع اقبال باشند. این موضوع با سلامت کودکان ارتباط مستقیم دارد و کسی در این مسئله ذی‌نفع نیست.

شهروندان باید همراهی بیشتری داشته باشند

رئیس اداره محیط زیست، سلامت و ایمنی شهرداری مشهد هم درباره ترابرد نر ایند بر خور و اخطار های که به ماشین ها داده می شود می گوید: طبق روال هر روز خودرو های گشت همراه با یک نیروی کارشناس مرکز و یک پلیس راهور است. پس از رصد خودرو دود از آن متوقف می کنند. مدارک ماشین کنترل می شود. هم زمان کارشناس مرکز دستگاه های سنجش میزان آلایندگی را که همگی به نرور هستند در خروجی آگروز قرار می دهد. خودرو راتست می کنند و بر روی نرم افزاری که بر روی گوشی همراه است، اطلاعات مالک بر اساس مدارک خودرو و اظهارات شخص، تکمیل و در همان لحظه پیامکی برای مالک ارسال می شود. اولین مهلت ما بنابر دودر، است که مالک خودرو مکلف می شود در این مدت خودرو رارفع نقض و برای تست مجدد خودرو به همین مرکز مراجعه کند.

محمد پذیرا می‌افزاید: مدتی که در این باره از سوی پلیس راهور اخذ می‌شود. اگر رفع نقص انجام نشود، شدت جرم عودت داده می‌شود. اگر مالک در این مدت مراجعه نکند یا رفع نقص نکند احتمالاً دوم مرتکب شده به صورت حضوری (اغلیا) از طریق سامانه مجرای پیامک می‌شود که ظرف مدت هفت روز رفع نقص انجام شود و مراجعه کنند. اگر این اخبار دوم هم جدی گرفته نشد برای نوبت سوم پرونده تشکیل می‌دهم و معاون پیشگیری وقوع جرم دادستانی ارجاع داده می‌شود. حکم توقیف پلاک را با مکاتباتی اگر که با پلیس راهور می‌کنند این می‌کنیم و پلاک خودرو را اصطلاحاً قفل می‌شود. این خودرو در نظر نهاده از کشور که تردد کند متوقف می‌شود.

وی درباره میزان بازدارنده بودن این فرایند بیان می‌کند: در این دو مرحله اختلال، معمولاً ۹۷ درصد خودروها مراجعه و رفع نقص می‌کنند. عمده کسانی که مراجعه نمی‌کنند یا شخص فوت کرده یا به دلیل مسافرت پیگیری انجام نداده است.

پذیرامی افزایش: هشت اکیپر سطح شهر هستند. ۲۵ افسر از راهنمایی و رانندگی در شیفت های مختلف با ما همکاری می کنند. دردو شیفت گشت ها بدون تعطیلی فعالیت دارند که همه نقاط شهر را پوشش می دهند.

