

با ما در ارتباط باشید

۰۲۲۸۹۰۰۳۰۰ — پیامک
shahraramdorm — آیدی رویکا
۰۶۰۸۰۶۴۶۵۰۹ — شماره ایثا و رویکا
Shahraranews@ — رایانامه
۰۵۱ | ۳۷۲۸۸۸۸۱ — تلفن
داخلی ۱۸۶ و ۱۸۷ — تحریریه صدای مردم
۰۶۰۵۸۰۴۴۰۹۰۵ —

حرف مردم

اقتصادی

۶۷۷...۰۹۹۴- دولت چرا به من ۲۶۵ هزار تومان یارانه می دهد؟ من شب ها در حسینه می خوابم. کارگر هستم. چرا فکری به حال اجاره خانه ها نمی شود.

بسج

۷۱۸...۰۹۳۷- لطفا پیگیری کنید وام بسیجیان فعال چه شد؟

شهرداری

۷۷۳...۰۹۱۵- چرا شبکه ۱۳۳ تاکسی رانی کرایه را اینترنتی اعلام نمی کند؟ ۶۶۲...۰۹۳۷- تعریض ورودی و خروجی بولوار حر کنار پل شهید عباسپور ترافیک سنگینی دارد و باعث مشکلات می شود. چندین بار پیگیری کرده ایم ولی جوابی نگرفته ایم. این درخواست ما اهالی رابه گوش شهرداری برسانید.

۷۷۳...۰۹۱۵- می خواهم با شماره همراه خودم، اسم وفاپیلد و شماره شبای حساب خواهرم را در سامانه اکوسازمان پسماند شهرداری مشهد ثبت کنم. سیستم پیغام می دهد امکان پذیر نیست. چرا؟

بازرسی

۷۷۳...۰۹۱۵- چرا نظارتی بر انبار گوشت و پرنج و آب معدنی هتل ها نیست؟ لطفا بازرس یافرماندار سری به داخل انبارهای هتل های خیابان امام رضا! بزنند.

ابراهیم نژاد- تازمانی که نظارت بازرسان دست خود افراد و اعضای اتحادیه ها باشد، داستان گران فروشی ها همین است. چون این افراد خودشان صنف را هم پوشش می دهند، این چرخه معیوب بازرسی اتحادیه باید اصلاح شود. بازرسی که خود همکار فرد متخلف است، چگونه جلو تخلفات

پرستش وپاسخ آستان قدس رضوی

مکان های نگهداری کالسکه در حرم مطهر کجاست؟

- کفشداری شماره ۵ گوهرشاد

- کفشداری شیخ بهایی

- کفشداری شماره ۴ پیامبر اعظم (ص)

- کفشداری شماره یک پیامبر اعظم (ص)

- محل نگهداری کتب انوار وادعیه در شمال شرق صحن انقلاب

- محل نگهداری کتب انوار وادعیه شمال شرق صحن آزادی

طواف اموات چه ساعتی و در کجای حرم انجام می شود؟

طواف اموات فقط داخل صحن کوثر انجام می شود و برای تمامی اموات آزاد می باشد.

در این محل نماز میت و خطبه یا مرتبه به مدت کوتاه خوانده می شود. طواف از طلوع تا غروب آفتاب انجام می شود.

ستون «الو۱۳۷» صدای شماس‌ت که به مرکز ارتباطات مردمی شهرداری مشهد رسیده است تا ما به عنوان رسانه شما، آن را به گوش مسئولان برسانیم و از مسئولان خواسته‌هایتان را مطالبه کنیم.

الو ۱۳۷؟

در خیابان پنجنتن ۸۹ حجمی از شاخه های درخت دپو شده و جمع آوری نشده است. (درخواست جمع آوری)

حفاری عمیق در خیابان استقلال ۲ داخل پیاده‌رو از سوی مالک انجام شده و مرمت نشده است. (درخواست اخطار و مرمت)

پیاده رو خیابان استقلال ۲ اولین تقاطع سمت راست، نشست خطری دارد. (درخواست رفع خطر)

آسفالت معبر سواره‌رو خیابان شهید کشمیری ۵۰ نشست کرده است. (درخواست مرمت)

لامپ‌های روشنایی پل زیرگذر در بزرگراه شهید چراغچی، حدفاصل ۴ و ۶ خاموش است. (درخواست رفع نقص)

در ورودی سرویس بهداشتی داخل بوستان انتهای بولوار سید رضی مسدود شده است. (درخواست بازگشایی)

شیر آبخوری داخل فضای سبز در آدرس بولوار گلریز، گلریزه‌دشتی دارد. (درخواست رفع نقص)

برای امنیت بوستان اردیبهشت در خیابان معقول ۵۰ دور بوستان دیوارکشی در حال اجراست که قسمتی از پروژه تکمیل نشده است. (درخواست رسیدگی)

اخذ مجوز برای خودروهای پخش در ساعات غیرمجاز تردد

کلیه ارضایی یکی از رانندگان خودرو پخش دارو در پیامکی نوشت:

«چرا سازمان حمل بار درون شهری شهرداری مشهد مجوز منطقه قرمز به خودروهای پخش شرکت های دارویی نمی دهد. مگر خودروهای پخش دارو جزو ماشین های با شرایط خاص نیستند؟ ما همیشه با بت ورود به منطقه قرمز جریمه می شویم

«از چهارراه گاز تا خیابان آیت...» عبادی ۹۵ بیشتر معازنه ها قصابی و فروش گوشت مرغ و ماهی هستند. این راسته از خیابان به شدت کثیف است. صاحبان این مشاغل معمولا شیرابه های مربوط به لاشه ها و آشغال گوشت ها را در پیاده‌رو و جوی های آبراه می کنند. وضعیت بهداشت در این محدوده اسفناک است. علاوه بر کثیفی، حالا بوی مشمئزکننده لاشه ها و گوشت های روی هم تلنبار شده نیز اوضاع را بدتر کرده است. چند بار هم با مرکز بهداشت تماس گرفتیم، اما مسئولان اعلام کردند آجا هر روز تمیز می شود در حالی که این طور نیست. وقتی هم به معازنه داران شکایت می کنیم با لحن خیلی بدی جواب می دهند. شما را به خدا گزارشگر صدای مردم را بفراستید، ببینید چقدر کثیف است. این مشکل همه اهالی محله گاز است. ● وضعیت آشفته پیاده رو و کانال آب این عبارات پیامک گروهی از شهروندان ساکن در راسته خیابان گاز است که با گلایه وضعیت بهداشتی نامناسب برخی از قصابی ها، از گزارشگر صدای مردم درخواست دارد تا در بازدید میدانی گزارشی از وضعیت شهروندان در این منطقه روایت کند.

هر شهروندی که از تقاطع چهارراه گاز و بولوار آیت... عبادی عبور کرده باشد حتما چشمش به قصابی ها و پروتئین فروشی های کنار هم این منطقه خورده است. اصولا رعایت موازین بهداشتی برای تمام فعالیت ها و مشاغل ضروری است، اما به نظر می رسد رعایت این موازین در راسته خیابان گاز تا حد قابل توجهی نادیده گرفته شده است. در راسته خیابان گاز تا حد قابل توجهی نادیده گرفته شده است. در راسته خیابان گاز تا حد قابل توجهی نادیده گرفته شده است. در راسته خیابان گاز تا حد قابل توجهی نادیده گرفته شده است.

هر شهروندی که از تقاطع چهارراه گاز و بولوار آیت... عبادی عبور کرده باشد حتما چشمش به قصابی ها و پروتئین فروشی های کنار هم این منطقه خورده است. اصولا رعایت موازین بهداشتی برای تمام فعالیت ها و مشاغل ضروری است، اما به نظر می رسد رعایت این موازین در راسته خیابان گاز تا حد قابل توجهی نادیده گرفته شده است. در راسته خیابان گاز تا حد قابل توجهی نادیده گرفته شده است. در راسته خیابان گاز تا حد قابل توجهی نادیده گرفته شده است.

احتمال بازگشت نیم ساعت اولیه پارک رایگان الیت

را داخل پیاده روی می آورند. مردم برای رفت و آمد مشکل دارند،

● نوید کاهش تعرفه

احمد آذرکیش، سرپرست شرکت توسعه ارتباطات ترافیکی شهرداری مشهد، همان ابتدای پیگیری مجدد ما، گلایه های مردمی مبنی بر هزینه های الیت را می پذیرد و می گوید: این نوید را به مردم می دهیم که تعرفه ها کاهش یابد. در این راستا درصدد تدوین راهکارهایی برای کاهش تعرفه هستیم.

آذرکیش ضرورت مدیریت پارک حاشیه ای برای مشهد را مهم می داند و در توضیحاتی می گوید: پایه و اساس مدیریت پارک حاشیه ای از سال ۸۸ و به منظور مدیریت در توقف های بلند مدت شهروندان شکل گرفت. تعرفه عوارض در معابر حاشیه ای و غیر حاشیه ای از سوی شورای شهر بررسی و تصویب می شود تا به عنوان اهرمی بازدارنده برای توقف های طولانی مدت در حاشیه معابر اصلی شهر عمل کند.

● ثابت ماندن تعرفه در ۳ سال قبل

اما پاسخ سرپرست شرکت توسعه ارتباطات ترافیکی شهرداری مشهد درباره افزایش تعرفه عوارض پارک حاشیه ای در چند ماه گذشته از این قرار است؛ افزایش تعرفه براساس عدم تغییر قیمت در سه سال گذشته بود. البته در گذشته امکان محاسبه قیمت کمتر نیز وجود داشت تا این حجم از نارضایتی و گلایه مندی شهروندان را به همراه نداشته باشد.

● بازگشت نیم ساعت رایگان

آذرکیش در ادامه از اقدام الیت به نفع مردم می گوید: در نظر داریم با همکاری شورای اسلامی شهر برای کاهش تعرفه ها اقدام کنیم. یکی از محورهای مدنظر ما در این اصلاح تعرفه درباره بازگشت نیم ساعت ابتدای رایگان است.

در صورتی که کار ما ایجاب می کند که در این مناطق نیز حضور داشته باشیم.» به دنبال پیگیری درخواست شهروند، رئیس اداره سامان دهی بار و کالای سازمان مدیریت حمل و نقل بار درون شهری شهرداری مشهد در این باره گفت: در محدوده قرمز حد فاصل ساعت ۲ تا ۹ صبح با اخذ مجوز از سازمان تردد بالامانع است. حد فاصل ساعت ۹ صبح

تا ۲۱ شب نیز در این محدوده برای خودروهای بالای ۳/۵ تن بر طبق مصوبه شورای همتا تردد مجاز نیست و در صورت ضرورت باید از سوی شورای همتا تصمیم گیری شود. فرید خدادادیان افزود: رانندگان این خودروها در صورت

تا ۲۱ شب نیز در این محدوده برای خودروهای بالای ۳/۵ تن بر طبق مصوبه شورای همتا تردد مجاز نیست و در صورت ضرورت باید از سوی شورای همتا تصمیم گیری شود. فرید خدادادیان افزود: رانندگان این خودروها در صورت

تا ۲۱ شب نیز در این محدوده برای خودروهای بالای ۳/۵ تن بر طبق مصوبه شورای همتا تردد مجاز نیست و در صورت ضرورت باید از سوی شورای همتا تصمیم گیری شود. فرید خدادادیان افزود: رانندگان این خودروها در صورت

تا ۲۱ شب نیز در این محدوده برای خودروهای بالای ۳/۵ تن بر طبق مصوبه شورای همتا تردد مجاز نیست و در صورت ضرورت باید از سوی شورای همتا تصمیم گیری شود. فرید خدادادیان افزود: رانندگان این خودروها در صورت

تا ۲۱ شب نیز در این محدوده برای خودروهای بالای ۳/۵ تن بر طبق مصوبه شورای همتا تردد مجاز نیست و در صورت ضرورت باید از سوی شورای همتا تصمیم گیری شود. فرید خدادادیان افزود: رانندگان این خودروها در صورت

تا ۲۱ شب نیز در این محدوده برای خودروهای بالای ۳/۵ تن بر طبق مصوبه شورای همتا تردد مجاز نیست و در صورت ضرورت باید از سوی شورای همتا تصمیم گیری شود. فرید خدادادیان افزود: رانندگان این خودروها در صورت

تا ۲۱ شب نیز در این محدوده برای خودروهای بالای ۳/۵ تن بر طبق مصوبه شورای همتا تردد مجاز نیست و در صورت ضرورت باید از سوی شورای همتا تصمیم گیری شود. فرید خدادادیان افزود: رانندگان این خودروها در صورت

تا ۲۱ شب نیز در این محدوده برای خودروهای بالای ۳/۵ تن بر طبق مصوبه شورای همتا تردد مجاز نیست و در صورت ضرورت باید از سوی شورای همتا تصمیم گیری شود. فرید خدادادیان افزود: رانندگان این خودروها در صورت

تا ۲۱ شب نیز در این محدوده برای خودروهای بالای ۳/۵ تن بر طبق مصوبه شورای همتا تردد مجاز نیست و در صورت ضرورت باید از سوی شورای همتا تصمیم گیری شود. فرید خدادادیان افزود: رانندگان این خودروها در صورت

تا ۲۱ شب نیز در این محدوده برای خودروهای بالای ۳/۵ تن بر طبق مصوبه شورای همتا تردد مجاز نیست و در صورت ضرورت باید از سوی شورای همتا تصمیم گیری شود. فرید خدادادیان افزود: رانندگان این خودروها در صورت

تا ۲۱ شب نیز در این محدوده برای خودروهای بالای ۳/۵ تن بر طبق مصوبه شورای همتا تردد مجاز نیست و در صورت ضرورت باید از سوی شورای همتا تصمیم گیری شود. فرید خدادادیان افزود: رانندگان این خودروها در صورت

تا ۲۱ شب نیز در این محدوده برای خودروهای بالای ۳/۵ تن بر طبق مصوبه شورای همتا تردد مجاز نیست و در صورت ضرورت باید از سوی شورای همتا تصمیم گیری شود. فرید خدادادیان افزود: رانندگان این خودروها در صورت

تا ۲۱ شب نیز در این محدوده برای خودروهای بالای ۳/۵ تن بر طبق مصوبه شورای همتا تردد مجاز نیست و در صورت ضرورت باید از سوی شورای همتا تصمیم گیری شود. فرید خدادادیان افزود: رانندگان این خودروها در صورت

تا ۲۱ شب نیز در این محدوده برای خودروهای بالای ۳/۵ تن بر طبق مصوبه شورای همتا تردد مجاز نیست و در صورت ضرورت باید از سوی شورای همتا تصمیم گیری شود. فرید خدادادیان افزود: رانندگان این خودروها در صورت

تا ۲۱ شب نیز در این محدوده برای خودروهای بالای ۳/۵ تن بر طبق مصوبه شورای همتا تردد مجاز نیست و در صورت ضرورت باید از سوی شورای همتا تصمیم گیری شود. فرید خدادادیان افزود: رانندگان این خودروها در صورت

تا ۲۱ شب نیز در این محدوده برای خودروهای بالای ۳/۵ تن بر طبق مصوبه شورای همتا تردد مجاز نیست و در صورت ضرورت باید از سوی شورای همتا تصمیم گیری شود. فرید خدادادیان افزود: رانندگان این خودروها در صورت

تا ۲۱ شب نیز در این محدوده برای خودروهای بالای ۳/۵ تن بر طبق مصوبه شورای همتا تردد مجاز نیست و در صورت ضرورت باید از سوی شورای همتا تصمیم گیری شود. فرید خدادادیان افزود: رانندگان این خودروها در صورت

تا ۲۱ شب نیز در این محدوده برای خودروهای بالای ۳/۵ تن بر طبق مصوبه شورای همتا تردد مجاز نیست و در صورت ضرورت باید از سوی شورای همتا تصمیم گیری شود. فرید خدادادیان افزود: رانندگان این خودروها در صورت

تا ۲۱ شب نیز در این محدوده برای خودروهای بالای ۳/۵ تن بر طبق مصوبه شورای همتا تردد مجاز نیست و در صورت ضرورت باید از سوی شورای همتا تصمیم گیری شود. فرید خدادادیان افزود: رانندگان این خودروها در صورت

تا ۲۱ شب نیز در این محدوده برای خودروهای بالای ۳/۵ تن بر طبق مصوبه شورای همتا تردد مجاز نیست و در صورت ضرورت باید از سوی شورای همتا تصمیم گیری شود. فرید خدادادیان افزود: رانندگان این خودروها در صورت

تا ۲۱ شب نیز در این محدوده برای خودروهای بالای ۳/۵ تن بر طبق مصوبه شورای همتا تردد مجاز نیست و در صورت ضرورت باید از سوی شورای همتا تصمیم گیری شود. فرید خدادادیان افزود: رانندگان این خودروها در صورت

تا ۲۱ شب نیز در این محدوده برای خودروهای بالای ۳/۵ تن بر طبق مصوبه شورای همتا تردد مجاز نیست و در صورت ضرورت باید از سوی شورای همتا تصمیم گیری شود. فرید خدادادیان افزود: رانندگان این خودروها در صورت

تا ۲۱ شب نیز در این محدوده برای خودروهای بالای ۳/۵ تن بر طبق مصوبه شورای همتا تردد مجاز نیست و در صورت ضرورت باید از سوی شورای همتا تصمیم گیری شود. فرید خدادادیان افزود: رانندگان این خودروها در صورت

تا ۲۱ شب نیز در این محدوده برای خودروهای بالای ۳/۵ تن بر طبق مصوبه شورای همتا تردد مجاز نیست و در صورت ضرورت باید از سوی شورای همتا تصمیم گیری شود. فرید خدادادیان افزود: رانندگان این خودروها در صورت

تا ۲۱ شب نیز در این محدوده برای خودروهای بالای ۳/۵ تن بر طبق مصوبه شورای همتا تردد مجاز نیست و در صورت ضرورت باید از سوی شورای همتا تصمیم گیری شود. فرید خدادادیان افزود: رانندگان این خودروها در صورت

تا ۲۱ شب نیز در این محدوده برای خودروهای بالای ۳/۵ تن بر طبق مصوبه شورای همتا تردد مجاز نیست و در صورت ضرورت باید از سوی شورای همتا تصمیم گیری شود. فرید خدادادیان افزود: رانندگان این خودروها در صورت

تا ۲۱ شب نیز در این محدوده برای خودروهای بالای ۳/۵ تن بر طبق مصوبه شورای همتا تردد مجاز نیست و در صورت ضرورت باید از سوی شورای همتا تصمیم گیری شود. فرید خدادادیان افزود: رانندگان این خودروها در صورت

تا ۲۱ شب نیز در این محدوده برای خودروهای بالای ۳/۵ تن بر طبق مصوبه شورای همتا تردد مجاز نیست و در صورت ضرورت باید از سوی شورای همتا تصمیم گیری شود. فرید خدادادیان افزود: رانندگان این خودروها در صورت

تا ۲۱ شب نیز در این محدوده برای خودروهای بالای ۳/۵ تن بر طبق مصوبه شورای همتا تردد مجاز نیست و در صورت ضرورت باید از سوی شورای همتا تصمیم گیری شود. فرید خدادادیان افزود: رانندگان این خودروها در صورت

تا ۲۱ شب نیز در این محدوده برای خودروهای بالای ۳/۵ تن بر طبق مصوبه شورای همتا تردد مجاز نیست و در صورت ضرورت باید از سوی شورای همتا تصمیم گیری شود. فرید خدادادیان افزود: رانندگان این خودروها در صورت

تا ۲۱ شب نیز در این محدوده برای خودروهای بالای ۳/۵ تن بر طبق مصوبه شورای همتا تردد مجاز نیست و در صورت ضرورت باید از سوی شورای همتا تصمیم گیری شود. فرید خدادادیان افزود: رانندگان این خودروها در صورت

تا ۲۱ شب نیز در این محدوده برای خودروهای بالای ۳/۵ تن بر طبق مصوبه شورای همتا تردد مجاز نیست و در صورت ضرورت باید از سوی شورای همتا تصمیم گیری شود. فرید خدادادیان افزود: رانندگان این خودروها در صورت

تا ۲۱ شب نیز در این محدوده برای خودروهای بالای ۳/۵ تن بر طبق مصوبه شورای همتا تردد مجاز نیست و در صورت ضرورت باید از سوی شورای همتا تصمیم گیری شود. فرید خدادادیان افزود: رانندگان این خودروها در صورت

تا ۲۱ شب نیز در این محدوده برای خودروهای بالای ۳/۵ تن بر طبق مصوبه شورای همتا تردد مجاز نیست و در صورت ضرورت باید از سوی شورای همتا تصمیم گیری شود. فرید خدادادیان افزود: رانندگان این خودروها در صورت

تا ۲۱ شب نیز در این محدوده برای خودروهای بالای ۳/۵ تن بر طبق مصوبه شورای همتا تردد مجاز نیست و در صورت ضرورت باید از سوی شورای همتا تصمیم گیری شود. فرید خدادادیان افزود: رانندگان این خودروها در صورت

تا ۲۱ شب نیز در این محدوده برای خودروهای بالای ۳/۵ تن بر طبق مصوبه شورای همتا تردد مجاز نیست و در صورت ضرورت باید از سوی شورای همتا تصمیم گیری شود. فرید خدادادیان افزود: رانندگان این خودروها در صورت

تا ۲۱ شب نیز در این محدوده برای خودروهای بالای ۳/۵ تن بر طبق مصوبه شورای همتا تردد مجاز نیست و در صورت ضرورت باید از سوی شورای همتا تصمیم گیری شود. فرید خدادادیان افزود: رانندگان این خودروها در صورت

تا ۲۱ شب نیز در این محدوده برای خودروهای بالای ۳/۵ تن بر طبق مصوبه شورای همتا تردد مجاز نیست و در صورت ضرورت باید از سوی شورای همتا تصمیم گیری شود. فرید خدادادیان افزود: رانندگان این خودروها در صورت

تا ۲۱ شب نیز در این محدوده برای خودروهای بالای ۳/۵ تن بر طبق مصوبه شورای همتا تردد مجاز نیست و در صورت ضرورت باید از سوی شورای همتا تصمیم گیری شود. فرید خدادادیان افزود: رانندگان این خودروها در صورت

تا ۲۱ شب نیز در این محدوده برای خودروهای بالای ۳/۵ تن بر طبق مصوبه شورای همتا تردد مجاز نیست و در صورت ضرورت باید از سوی شورای همتا تصمیم گیری شود. فرید خدادادیان افزود: رانندگان این خودروها در صورت

تا ۲۱ شب نیز در این محدوده برای خودروهای بالای ۳/۵ تن بر طبق مصوبه شورای همتا تردد مجاز نیست و در صورت ضرورت باید از سوی شورای همتا تصمیم گیری شود. فرید خدادادیان افزود: رانندگان این خودروها در صورت

تا ۲۱ شب نیز در این محدوده برای خودروهای بالای ۳/۵ تن بر طبق مصوبه شورای همتا تردد مجاز نیست و در صورت ضرورت باید از سوی شورای همتا تصمیم گیری شود. فرید خدادادیان افزود: رانندگان این خودروها در صورت

تا ۲۱ شب نیز در این محدوده برای خودروهای بالای ۳/۵ تن بر طبق مصوبه شورای همتا تردد مجاز نیست و در صورت ضرورت باید از سوی شورای همتا تصمیم گیری شود. فرید خدادادیان افزود: رانندگان این خودروها در صورت

تا ۲۱ شب نیز در این محدوده برای خودروهای بالای ۳/۵ تن بر طبق مصوبه شورای همتا تردد مجاز نیست و در صورت ضرورت باید از سوی شورای همتا تصمیم گیری شود. فرید خدادادیان افزود: رانندگان این خودروها در صورت

تا ۲۱ شب نیز در این محدوده برای خودروهای بالای ۳/۵ تن بر طبق مصوبه شورای همتا تردد مجاز نیست و در صورت ضرورت باید از سوی شورای همتا تصمیم گیری شود. فرید خدادادیان افزود: رانندگان این خودروها در صورت

تا ۲۱ شب نیز در این محدوده برای خودروهای بالای ۳/۵ تن بر طبق مصوبه شورای همتا تردد مجاز نیست و در صورت ضرورت باید از سوی شورای همتا تصمیم گیری شود. فرید خدادادیان افزود: رانندگان این خودروها در صورت

تا ۲۱ شب نیز در این محدوده برای خودروهای بالای ۳/۵ تن بر طبق مصوبه شورای همتا تردد مجاز نیست و در صورت ضرورت باید از سوی شورای همتا تصمیم گیری شود. فرید خدادادیان افزود: رانندگان این خودروها در صورت

تا ۲۱ شب نیز در این محدوده برای خودروهای بالای ۳/۵ تن بر طبق مصوبه شورای همتا تردد مجاز نیست و در صورت ضرورت باید از سوی شورای همتا تصمیم گیری شود. فرید خدادادیان افزود: رانندگان این خودروها در صورت

تا ۲۱ شب نیز در این محدوده برای خودروهای بالای ۳/۵ تن بر طبق مصوبه شورای همتا تردد مجاز نیست و در صورت ضرورت باید از سوی شورای همتا تصمیم گیری شود. فرید خدادادیان افزود: رانندگان این خودروها در صورت

استفاده از خودروهای سنگین و نیمه سنگین می توانند با اخذ مجوز در ساعت مجاز تردد کنند.



بهداشت به سرعت ورود پیدا می کند. در عین حال در صورت بروز تخلفات بهداشتی، شهروندان موارد را به مرکز بهداشت اطلاع دهند.

برای بررسی وضعیت بهداشت محیطی قصابی ها ابتدا به سراغ رئیس اداره دام پزشکی مشهد می رویم. محمد

سیاح بیان می کند: اخذ مجوز قصابی ها با دستگاه های اجرایی دیگری است و

گوشت چهارراه گاز به دلیل تخلف در اداره دام پزشکی به نحوه توزیع گوشت

و فرآورده های خامی فروشگاه های گوشت نظارت می کند. در ایام تاسوعا

و عاشورای حسینی، پنج فروشگاه عرضه گوشت پلمب شد و هر روز اکیپ

نظارتی در آن محدوده داریم. رئیس مرکز بهداشت شماره ۳ مشهد

با بیان اینکه از ابتدای سال، ۴۹ مورد خطاریه بهداشتی و ۱۱ مورد معرفی

به مراجع قضایی داشته ایم، توضیح می دهد: از اقدامات پیشگیرانه

می توان به آموزش های چهره به چهره و اختاریه های بهداشتی صادر شده نام

برد. مشکلات بهداشتی قصابی های چهارراه گاز از پیگیری های صورت

گرفته کاهش یافته است.

رفع خطریکی از گودهای رها شده خیابان مجد



به مشکلات شهروندان محدودده خیابان شهید قرنی تا شیخ

حرعاملی اشاره کردیم. به استناد صحبت اهالی، در آن گزارش بیشترین

رها شده در خیابان مجد بود که طبق صلح نامه ای، سال ۹۸ به دانشگاه علوم

پزشکی مشهد واگذار شده بود. مسجدد در یکم آذر سال گذشته

در گزارش مفصلی وضعیت گودهای رها شده خیابان مجد را بررسی کردیم.

در این گزارش مجید عبداللهی، رئیس اداره سامان دهی حفاظت املاک

و مستغلات شهرداری مشهد با اشاره به زمینی که در موقعیت حرعاملی

به سمت بولوار شهید قرنی قرار دارد، گفته بود که یکی از این زمین ها

به شهرداری و زمین آن طرف خیابان به دانشگاه علوم پزشکی مشهد تعلق دارد. درباره نحوه رسیدن زمین به شهرداری باید گفت که پروژه

مشارکتی مجد به نتیجه نرسید و سرمایه گذار ادامه دهد و زمین به شهرداری واگذار شد. ۱۰ درصد زمین متعلق به شهرداری و ۳۰ درصد متعلق به شرکت مجد است. یکی از تبعات رهاشدگی

این گودها، تخلیه مدرسه ای تخریبی در جوار یکی از این زمین ها بود که به دلیل نایمن بودن

ساختمان مدرسه و همچنین قرار گرفتن در کنار گود، مدرسه به خرابه ای تبدیل شده بود، اما

مخاطرات گودهای رها شده در دو طرف خیابان مجد، همچنان ادامه داشت تا اینکه در ۲۶ مرداد سال

جاری، عملیات رفع خطر گود واقع در تقاطع خیابان مجد و حرعاملی اجرایی شد. سیدعلی

حسین پور، شهردار منطقه ۲ درباره این عملیات اجرایی گفت: این گود به مساحت ۹ هزار ۲۰۰ متر

مربع و ارتفاع ۱۰ متر بالای کمسیون ماده ۱۰۰ به دستور مقام قضایی پر و رفع خطر شد.

برای اطلاع از جزئیات رفع خطر گودهای خیابان مجد به سراغ معاون فنی اجرایی

منطقه ۲ شهرداری می رویم. حسن قره خانی بایان اینکه چهار قطعه زمین در آن محدوده

است، می گوید: رفع خطری که بنا به دستور قضایی از چند روز پیش صورت گرفته متعلق

به زمین بانک تجارت است و خاک ریزی خیابان ادامه دارد. دلیل آن هم نشست زمین

در کوچه حرعاملی ۶۰ بوده است. او در پاسخ به سوال خبرنگار ما که آیا دیگر گودهای آن

محدوده، رفع خطری می شود؟ بیان می کند: باقی گودها نیز در حال طی مراحل اداری مانند

اخذ رأی کمسیون ماده ۱۰۰ و نظریه کارشناس رسمی دادگستری است تا برای رفع خطر

تعیین تکلیف شوند.