



فعالیت رسمی نیروهای خدماتی در شهر نجف آغاز شد

عملیات رفت وروب و نظافت خیابان های منتهی به حرم مطهر امام علی^(ع)، به صورت محدود و آزمایشی از سوی نیروهای پاکبان شروع شد. این عملیات با نیمی از ظرفیت نیروی انسانی پیش بینی شده توسط شهرداری مشهد اجرایی شده است. تمامی ۲۹دستگاه ماشین آلات سازمان مپ وارد کشور عراق و شهر نجف شده است و از امروز با برگزاری مراسم اذن خدمت در شهر نجف فعالیت های نیروهای شهرداری به صورت رسمی در سه شیفت آغاز می شود. بخشی از لوازم موردنیاز پاکبانان و نیروهای خدماتی شهری مثل لباس های کار مخصوص طراحی شده، کفش ایمنی کار و دیگر لوازم شخصی توزیع شده و تجهیزات لازم با خودروهای تخصصی به نجف اعزام شده است.

تحقق سیاست ها با همکاری بین بخشی با بانک

تعامل با بانک ها برای ارائه خدمات مطلوب و جلب رضایت شهروندان اهمیت دارد. استفاده از روش های مشارکت عمومی خصوصی و صندوق های سرمایه گذاری برای تعیین تکلیف پروژه های خاص و افزایش سطح درآمدی مناطق، شروع این تعاملات است. توسعه مشهد در دستور کار مدیران شهری قرار دارد. امیدوارم با افزایش تعامل و همکاری در زمینه های گوناگون و استفاده از ظرفیت بانک ها، شاهد افزایش کیفی زندگی شهروندان باشیم.



روکش آسفالت معابر فرعی بزرگهر شمالی

نظر به اهمیت و ضرورت توجه به مناسب سازی خیابان ها، رفع نواقص موضعی و کلی معابر و تأمین سطحی ایمنی برای تردد شهروندان و خودروها، عملیات بهسازی و مرمت آسفالت معابر فرعی منطقه در حال اجراست. تاکنون در معابر فرعی خیابان بزرگهر شمالی مساحتی بالغ بر ۵۶۰۰ مترمربع روکش آسفالت انجام شده است.

پیشرفت ۹۸درصدی پیاده روسازی خیابان بلال۱۵

پروژه پیاده روسازی و اصلاح هندسی خیابان بلال۱۵ به پیشرفت فیزیکی ۹۸درصد رسیده است. مبلغ قرارداد این پروژه ۱۴میلیارد ریال بوده که شامل بهسازی مسیر برای توانیابان، اصلاح باغچه ها و هم سطح سازی ورودی معابر است. این پروژه تا پایان شهریورماه به پایان می رسد. در این عملیات اجرایی ۴هزار و ۵۰۰ مترمربع پیاده روسازی به همراه ۱۵۰۰ متر بازسازی کانال انجام شده است. این پروژه در دومرحله طی شش ماه اجرا شد که مرحله نخست آن کامل شده است و مرحله دوم نیز مراحل پایانی را سپری می کند.

تخصیص ۱۸میلیاردی برای تجهیزات ترافیکی

پروژه خط کشی عابر پیاده، خط کشی عرضی و رنگ آمیزی سرعت گیر با صرف ۹میلیارد ریال اعتبار در منطقه اجرایی شده است و همچنین تعمیر، نگهداری و نصب تجهیزات ترافیکی با صرف هزینه ای بالغ بر ۹میلیارد ریال در حال اجراست. طی ۱۵روز از اجرایی شدن این پروژه ۱۵۰۰ متر طول خط کشی عرضی شامل تعیین محدوده ایستگاه اتوبوس و نصب سی تابلو و علایم ترافیکی شامل تعویض سرتابلوهای فرسوده، نصب تابلوهای سرفت شده، اصلاح و بازسازی تابلوهای ترافیکی در این منطقه انجام شد.

اجرای طرح «ترنم زندگی» در منطقه ۶

از ابتدای تیرماه تاکنون ۸۰ کارگاه آموزشی در قالب طرح «ترنم زندگی»، با مشارکت مقدمه مسجد در منطقه ۶ برگزار شده است. این طرح در قالب ارائه خدمات مشاوره ای ارزان، عادلانه و در دسترس به شهروندان، در شش حوزه مشاوره تربیت فرزند، حل تعارضات زوجین، کنترل اضطراب و استرس، پیشگیری از اعتیاد، مشاوره تحصیلی و مشاوره قبل از ازدواج فعالیت می کند. طرح ترنم زندگی تلاش دارد تا با جذب مشارکت مساجد و ائمه جماعات فعال در محلات، خانواده های در معرض آسیب را شناسایی و خدمات مشاوره ای و روان شناختی به آنان ارائه دهد.

تدوین سند توسعه بزرگراه پیامبر اعظم^(ص)

سند توسعه بزرگراه پیامبر اعظم^(ص) و محله خاتم الانبیا^(ص) در حال تهیه و تدوین است. پروژه های تعریف شده در سند محله خاتم الانبیا^(ص) و بزرگراه پیامبراعظم^(ص) در دو سطح کلان پروژه های زیرساختی تا افق ۱۴۰۴ و اجرایی سالانه و رودبازده، بررسی و ارائه شده است. مقرر شده مشاور طرح به برگزاری بیشتر جلسات هم فکری برای احصای نیازهای محله و بررسی پروژه های اندیشه و شاهد را به نوعی سرفصلی خودشان کرده بودند. شناسایی و دستگیری شدند. متأسفانه بیش از ۹۰درصد متکدیان معتاد هستند و برای تأمین مالی مواد مخدر در معابر شهری از احساسات خیرخواهانه مردم سوء استفاده می کنند.



شناسایی و دستگیری باند چهار نفره متکدیان

معاون اجتماعی و مشارکت های سازمان اجتماعی و فرهنگی شهرداری مشهد از شناسایی و دستگیری باند چهارنفره متکدیان خبرداد. به گفته مهدی ابراهیمی یک باند چهارنفره متکدیان که به صورت شیفتی، چهارراه اندیشه و شاهد را به نوعی سرفصلی خودشان کرده بودند، شناسایی و دستگیری شدند. متأسفانه بیش از ۹۰درصد متکدیان معتاد هستند و برای تأمین مالی مواد مخدر در معابر شهری از احساسات خیرخواهانه مردم سوء استفاده می کنند.



مهدی یغوغی
معاون محترم ریاست و خدمات شهری
شهرداری مشهد



قاسم رازی نژاد
معاون مالی و پشتیبانی
شهرداری مشهد



جواد مسلم
شهردار منطقه ۱



سیدعلی حسینی
شهردار منطقه ۳



محسن تهرانی مقدم
شهردار منطقه ۴



حسین بنی هاشم
شهردار منطقه ۶



وحید ارجمندی نژاد
شهردار منطقه ۱۲

سطحی است. رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد با بیان اینکه ۹۰درصد تجهیزات استفاده شده در ساخت خطوط قطار شهری، از تولیدات ملی تهیه شده است، تصریح کرد: اعتبارات ملی می تواند شتاب دهنده این پروژه باشد. بنابراین روی بهره برداری از خطوط قطار شهری مشهد با استفاده از اعتبارات ملی، تأکید ویژه می شود.

سال ۷۹پایان ۸۰۰تومن. ۴۰۰میلیارد تومان و قیمت فعلی دلار حدود ۲۵۰۰ میلیارد تومان است. به گفته نژاد حسین ساخت هر ایستگاه زیرزمینی با معماری و تجهیزات نیز ۵۰۰ میلیارد تومان و معادل هزینه ساخت یک پل دو تا چهار



منطقه الهیه را به جنوب شرقی منطقه سیدی متصل می کند، افزود: مهم ترین و اصلی ترین مقصد خط ۳، حرم مطهر رضوی یاد و ایستگاه باب الجواد و شارسن است. وی بیان کرد: با توجه به تغییرات قیمت دلار در ایران هر کیلومتر مترو در

رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد گفت: فاز نخست خط ۳ قطار شهری مشهد مقدس، به طول شش کیلومتر و سه ایستگاه، در سال ۱۴۰۳ به بهره برداری خواهد رسید. مجید نژاد حسین با اشاره به اینکه خط ۳ قطار شهری مشهد به طول ۳۰ کیلومتر و ۲۴ ایستگاه، شمال غربی



۹۰ درصد تجهیزات خطوط مترو مشهد بومی است

تست گرم خط ۳ مترو تا پایان سال

بنابر اعلام مدیرعامل شرکت قطار شهری، ۳ اقدام مهم در جریان ساخت خط ریلی درون شهری مشهد عملیاتی می شود



حفاری بخش غربی خط ۳ مترو آغاز می شود، عملیات ریل گذاری و ساخت ایستگاه های هسته مرکزی این خط نیز اجرایی می شود.

● آغاز حفاری از مهرماه
کیانوش کیامرز در گفت وگو با شهرآرا درباره آخرین وضعیت ساخت خط ۳ قطار شهری مشهد گفت: خوشبختانه با پایان عملیات انتقال دستگاه حفاری خط ۳ مترو از بخش شرقی به بخش غربی، عملیات مونتاژ این دستگاه برای ادامه حرکت حفاری در حال انجام است و با تأمین یک قطعه وارداتی و تکمیل عملیات مونتاژ دستگاه

تی بی ام، عملیات حفاری ۸،۵ کیلومتر بخش غربی خط ۳ مترو از میدان امام علی^(ع) به سمت امیریه براساس وعده قبلی در مهرماه آغاز می شود.

وی با اشاره به انجام عملیات های مختلف در جریان ساخت فاز نخست خط ۳ مترو مشهد، اظهار کرد: یکی از اهداف این دوره مدیریت شهری

بهره برداری از فاز نخست خط ۳ به طول ۵،۵ کیلومتر از میدان شهدا تا پایانه مسافربری امام رضا^(ع) است. با ساخت و راه اندازی این بخش از خط ۳ علاوه بر اینکه خطوط یک و ۲ مترو مشهد به خط ۳ متصل می شوند، اتصال مبادی ورودی شهر مشهد همچون فرودگاه، راه آهن و پایانه مسافربری به حرم مطهر



براساس برنامه زمان بندی عملیات ریل گذاری فاز یک خط ۳ در مهرماه آغاز می شود

فرودگاه و پایانه مسافربری نیز از طریق سیستم متروبی به حرم مطهر رضوی وصل می شوند. از همین رو مدیران شهری مشهد وعده داده اند که فاز نخست خط ۳ قطار شهری مشهد در سال ۱۴۰۳ آماده بهره برداری کنند. در همین راستا و بنا بر اعلام مدیرعامل شرکت قطار شهری مشهد علاوه بر اینکه در مهرماه عملیات

رضوی از طریق سیستم متروبی را شاهد خواهیم بود.

● ریل گذاری خط ۳ در مهرماه
مدیرعامل شرکت قطار شهری مشهد با بیان اینکه عملیات ساخت بخش نخست خط ۳ براساس برنامه زمان بندی شده در حال انجام است، افزود: براساس برنامه زمان بندی عملیات ریل گذاری این قسمت از خط ۳ در مهرماه آغاز می شود. هر چند که فرایند تولید فرش الاستیک زیر ریل که همان فرش ارتفاع گیر و ضربه گیر است توسط شرکت سازنده داخلی کمی طولانی شده، اما این محصول به صورت مستمر تأمین می شود و امیدواریم در زمان اعلام شده عملیات ریل گذاری نیز اجرایی شود.

● حرکت بدون مسافر قطار خط ۳ تا پایان سال
وی با تأکید بر اینکه برنامه مدیریت شهری این است که تا پایان سال با انجام اقداماتی بتوانیم قطار را در مسیر ۵،۵ کیلومتری میدان شهدا تا پایانه مسافربری امام رضا^(ع) بدون مسافرگیری تست گرم به حرکت در بیاوریم. تصریح کرد: در همین راستا عملیات ساخت سازه ایستگاه ها در ۳ ایستگاه باب الجواد، شهدا و پایانه مسافربری به خوبی پیش می رود و در این راستا عملیات معماری ایستگاه پایانه مسافربری نیز آغاز شده است.

● آغاز ساخت ایستگاه باب الجواد^(ع)
کیامرز افزود: امیدواریم تا مهرماه در نهایت تا پایان ماه نیز شاهد آغاز عملیات

معماری ایستگاه باب الجواد باشیم و پس از آن عملیات معماری ایستگاه شهدا آغاز خواهد شد. وی با بیان اینکه همچنان در تأمین تجهیزات از برنامه عقب هستیم و امید است با تأمین منابع مالی، تجهیزات نیز خریداری شود. گفت: خوشبختانه وضعیت تأمین منابع مالی نسبت به قبل بهتر شده است و امید داریم این وضعیت در مهرماه بهتر از پیش شود.

● آغاز حفاری خط ۴ از ۱۰روز پیش
مدیرعامل شرکت قطار شهری مشهد درباره عملیات حفاری خط ۴ مترو مشهد نیز گفت: عملیات حفاری این خط از حدود ۱۰ روز قبل دوباره آغاز شده و اکنون دستگاه حفار حوالی میدان امام حسین^(ع) است.

به مهران به خوبی مدیریت شد و تلاش همه فعالان عرصه این بود که مشکلات سال های قبل دیگر تکرار نشود. به گفته وی باور ما این است که اعزام کاروان هزارنفره خدام الحسین دستاورد های بسیاری در عرصه خدمات رفاهی به زائران خواهد داشت و همه همشهریان مشهدی و البته هم وطنان ایرانی می توانند از این خدمات بهره ببرند، اما موضوعی که شاید کمتر به آن توجه شود، بحث برکنی است که شامل حال خود این عزیزان می شود. اینکه خادمان شهر در جوار حرم حضرت امیرالمؤمنین^(ع) به زائر حضرت خدمت رسانی کنند، نشاط معنوی و برکنی را شامل حالشان خواهد کرد که پس از بازگشت به موطن نیز زمینه ساز ارتقای روحیه آن ها خواهد شد.

رئیس شورای اسلامی شهر مشهد گفت: می توان اربعین امسال را آزمونی برای مدیریت شهری در نظر گرفت که از آن سربلند بیرون آمد زیرا توانست تعداد درخور توجهی از ناوگان اتوبوس، ون، تجهیزات فنی و ماشین آلات مهندسی را به مرز اعزام کند، بدون اینکه مشکلی در حوزه تردد این وسایل یا استقرار نیروی انسانی ایجاد شود. به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شهرداری مشهد، حسن موحدیان افزود: خوشبختانه فرایند اعزام چه در بخش نیروی انسانی اعزامی به نجف اشرف و چه در بخش ناوگان اتوبوس رانی اعزامی

آزادسازی ۵۴ هکتار از اراضی شهر

به گفته شهردار منطقه ۱۲ مشهد، مقابله با ساخت وساز غیرمجاز در یک ماه گذشته شدت گرفته و به تازگی ۹۰ ویلا در اراضی کشاورزی تخریب شده است



عکس: مجاهد کوشانیان - شهرآرا

دیگر اقداماتی که بنا به تشخیص وزارت جهاد کشاورزی تغییر کاربری محسوب شود با حکم دادگاه باید تخریب شود. ● تخریب ۹۰ ویلا غیرمجاز
اما شهردار منطقه ۱۲ در گفت وگو با شهرآرا با اشاره به تشدید برخورد با ساخت وسازهای غیرمجاز در حریم این منطقه گفت: از ابتدای امسال تا امروز با اجرای ماده ۵۵ قانون شهرداری ها، ۳۹ مورد از ساخت وسازهای غیرمجاز در حریم این منطقه تخریب شده است که با این قلع ینها نزدیک به چهارده هکتار از اراضی حریم مشهد آزاد شد.

بازار داغ ساخت وساز غیرمجاز گران شدن و کمبود زمین در بیلاقات معروف اطراف شهر و میل عجیب مردم به خرید باغ ویلا از یک طرف و تقلا ی مردم برای خانه دار شدن و خرید مسکن به هر قیمتی، بازار خرید و فروش، ساخت وساز غیرمجاز و تغییر کاربری غیرقانونی زمین های کشاورزی در حریم منطقه ۱۲ را داغ کرده است، آن هم در حالی که براساس مصوبه سال ۱۳۸۵ مجلس شورای اسلامی هرگونه تغییر کاربری در قالب ایجاد بنا، برداشتن یا افزایش شن و ماسه و

● بازار داغ ساخت وساز غیرمجاز
گران شدن و کمبود زمین در بیلاقات معروف اطراف شهر و میل عجیب مردم به خرید باغ ویلا از یک طرف و تقلا ی مردم برای خانه دار شدن و خرید مسکن به هر قیمتی، بازار خرید و فروش، ساخت وساز غیرمجاز و تغییر کاربری غیرقانونی زمین های کشاورزی در حریم منطقه ۱۲ را داغ کرده است، آن هم در حالی که براساس مصوبه سال ۱۳۸۵ مجلس شورای اسلامی هرگونه تغییر کاربری در قالب ایجاد بنا، برداشتن یا افزایش شن و ماسه و



مصدق کامران
روانشناس

از حدود ۸۶ هزار هکتار حریم شهر مشهد، چیزی نزدیک به ۲۷ هزار هکتار آن در منطقه ۱۲ شهرداری مشهد است و این منطقه شهری در

میان دیگر مناطق شهر بیشترین حریم را دارد. حریمی که بخش زیادی از آن اراضی کشاورزی رها شده ای است که تعیین تکلیف نشدن آن ها در طرح های توسعه شهری و میل عجیب غریب مردم به ویلا سازی و ساخت وساز مسکن در این زمین ها، باعث شده تا متخلفان به حریم مشهد هجوم بیاورند و مدت ها ست که ماجرای قطعه بندی و تغییر کاربری غیرقانونی آن ها و خرید این اراضی کشاورزی به وسیله مردم با قیمتی پایین تر از بیلاقات مشهد به امری مرسوم تبدیل شده است، هر چند که شهرداری و جهاد کشاورزی از کنار این تخلف به سادگی عبور نمی کنند و روزی نیست که خبر اجرای احکام قلع ینهای غیرمجاز در حریم مشهد رسانه ای نشود. بر این اساس فقط در یک ماه گذشته و در حریم منطقه ۱۲ بیش از ۵۴۰ هزار مترمربع از حریم این منطقه با اجرای احکام قضایی آزاد شد.