

با ما در ارتباط باشید

۰۲۲۸۹۳۰۰۰ — پیامک
shahraramardom — آی‌دی روبیکا
۰۹۰۵۴۴۶۵۸۰۶۰ — شماره اپتا، آی‌گپ و روبیکا
Shahraranews@mashahd.ir — رایانامه
۰۵۱ | ۳۷۲۸۸۸۸۱ — تلفن
داخلی ۱۸۶ و ۱۸۷ — تحریریه صدای مردم

حرف مردم

اجتماعی

📢۰۸۳۵...۰۹۱۵- بااین سکوت در برابر بی حجابی ها ، خون بسجی ها رابه‌در دادید.

آموزش و پرورش

👤**خادم‌الرحمین** -وزیر آموزش و پرورش، احترام‌آبدین‌وسيله شرکت‌کنندگان آزمون آموزگاری که‌حد نصاب نمره را‌کسب کرده‌اند،

ولی به‌علت کمبود ظرفیت، پذیرش نشده‌اند. تقاضا دارند از به‌کارگیری نیروهای بازنستسته که خدمت خود را با شایستگی به پایان رسانده‌اند واکتون زمان فراغت واستراحتشان است، خودداری و ازنیرویی استفاده کنند که‌بانهشاط وتوان جوانی آماده خدمت به این کشور و فرزندان عزیز میهن است. لذا تقاضا داریم تا با افزایش ظرفیت، ضمن تبعیت از فرمایش رهبری، کسب کنندگان حدنصاب آموزگاری به خدمت گمارده شوند.

👤**صحرائی** -بازدید وبازرسی مستمر ودائِم مسؤولان آموزش و پرورش، از مدارس مخصوصا مدارس دولتی و ابتدایی داخل و حاشیه شهر، کیفیت آموزش را بالا‌تر می برد وغیبت معلمان را کمتر می کند.

گلپار

۰۸۵۱...۰۹۳۶- سال تحصیلی گذشته در برخی مدارس دخترانه

جوابیه

رفع نقص آسانسور «بابانظر» تا دوروز آینده

آسانسور پل عابر پیاده در محدوده بولوار بابانظر، بابانظر ۱۹ مدتی خراب است و مردم برای رفت‌وآمد مشکل دارند.
لطفاً برای سامان‌دهی آسانسور پیگیری کنید، در پاسخ به پیام شهروند مندرج در ستون حرف مردم به‌اطلاع می‌رساند که‌این پل به‌دلیل نقص فنی به‌صورت موقت تعطیل شد. در همین راستا به‌آگاهی شهروندان می‌رسد که‌نقص آسانسورهای این پل با پیگیری صورت‌گرفته تا ۴۸ ساعت آینده برطرف خواهد شد و در اختیار شهروندان قرار خواهد گرفت.

روابط عمومی سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد

ستون «الو ۱۳۷» صدای شماست که به مرکز ارتباطات مردمی شهرداری مشهد رسیده است تا ما به عنوان رسانه شما، آن را به گوش مسئولان برسانیم و از مسئولان خواسته‌هایتان را مطالبه کنیم.

الو ۱۳۷؟

دال‌روی جوی در بولوار اقبال لاهوری نیش‌وکیل آباد ۷۲ تخریب شده و موجب خسارت به خودروها می‌شود. (درخواست رسیدگی)
مدتی است بانه‌ها از آدرس خیابان ر سالت ۶۴ قائم ۳۱ ر ساتر به درستی جمع‌آوری نمی‌شود. (انتقاد و تقاضای جمع‌آوری منظم)
بزرگراه آزادی، مقابل در خروجی پارکینگ بوستان ملت آسانسور پل عابر پیاده خراب است. (درخواست رفع نقص)
کانال جمع‌آوری آب‌های سطحی در آدرس خیابان گلبو، نیش گلبو ۴۸ مملو از موش است. (درخواست طعمه‌گذاری)
خیابان آیت‌ا... کاشانی، نیش آیت‌ا... کاشانی ۱۲ شیر آب سردکن نشستی دارد و آب در حال هدر رفت است. (درخواست رفع نقص)
جوی در خیابان صاحب‌الزمان^(۴)، نیاز به پوشاندن دارد.
در خیابان هدایت ۱۹/۳ شاخه‌ای از درخت در آدرس مذکور شکسته و آویزان است. (درخواست رفع خطر)
چراغ روشنایی در قسمت زمین بازی کودکان در فضای سبز خیابان شفا ۱۱ فتح‌المبین ۶ کم‌نور است. (درخواست افزایش چراغ روشنایی)

ادامه یادداشت

... در دهه ۶۰ و اوایل دهه ۷۰، این تعداد خیلی زیاد شده و این افزایش، ادامه‌هم داشته است؛ هر چند با نرخ کمتر. اکنون در محدوده مطالعاتی مشهد، بیش از ۷ هزار حلقه چاه وجود دارد. این یعنی از زمان ممنوعیت، آب منطقه‌ای مجوز بیش از ۵ هزار چاه جدید را صادر کرده است، آن هم در حالی‌که دشت مشهد، در چهار دهه گذشته به‌عنوان دشت ممنوعه و ممنوعه بحرانی شناخته شده بود. موضوع آب و تحلیل چرایی وضعیتی که امروز در آن واقع شده‌ایم، فراتر از آن است که در یک مقاله، یک جلسه سخنرانی یا حتی یک کتاب، پرداخته و تمام شود. جمع‌بندی آنچه در این شماره از یادداشت حاضر به زبان ساده و کوتاه پرداخته شد، ظرفیت‌های قانونی بوده‌که به‌جای عمل کردن به آن، سراغ انجام کارهای دیگری رفتم. به بیان دیگر اگر به قانونی که چند دهه است در دسترس ماست، به‌درستی عمل می‌شد و بشود، شاهد اتفاق‌های خوبی می‌بودیم و خواهیم بود.

شهر

شنبه
۱۵ مهر ۱۳۹۷
شماره ۴۰۵۰

SHAHRAMARDOM
۰۴

صدای مردم

خداحافظی چهارراه‌ها انتظار وتوقف خودروهای پشت چراغ راهنمایی و کم شده است. کمتر از ماه‌های قبل. زیاد دور نیست زمانی‌که سر هر تقاطعی چند نفری گوشه و کنار چهار راه ایستاده بودند و چشم به چراغ قرمز داشتند. هر کدام به‌سبک وسیاقی سعی داشتند با تمام زوایای چهره

و افزودن صدایی غم‌بار در همان چند ثانیه انتظار و توقف خودروهای پشت چراغ راهنمایی و رانندگی، تمام رنج وسختی عالم را به‌نام خود ثبت کنند. حضور گل‌فروش‌ها در چهارراه‌ها با در سرها و آسیب‌هایی همراه بود. خود حضور این افراد سبب می‌شد که پای تعداد دیگری از متکدیان و معتادان نیز به چهارراه‌ها باز شود تا جایی که چهره چهارراه‌ها را در همان لحظات کوتاه انتظار برای قرمز شدن چراغ به‌چهره‌ای خشن‌دار از انواع آسیب‌های اجتماعی تبدیل می‌کرد.

۲۶ مرداد امسال بود که ابلاغیه کمیسیون اجتماعی فرمانداری مشهد به‌شهرداری ابلاغ و بر اساس این ابلاغیه فعالیت گل فروش‌ها در چهارراه‌ها ممنوع شد. همچنین از این تاریخ سازمان سامان دهی شاعل شهری و فرآورده‌های کشاورزی به‌خاتمه قرارداد سامان دهی اقدام کرد. حالا و با این ابلاغیه، فعالیت گل فروش‌ها در چهارراه‌ها و تقاطع‌ها به‌خط پایان رسیده است و در این باره دیگر هیچ فردی نباید به‌فروش گل،

تکدی‌گری یا غیره در چهارراه‌های مشهد اقدام کند. مهدی ابراهیمی، معاون اجتماعی و مشارکت‌های سازمان فرهنگی و اجتماعی شهرداری مشهد، نیز به‌پایان فعالیت گل فروش‌های سرچهارراه‌ها و تقاطع‌ها اشاره دارد. او آسیب‌های اجتماعی که با پوشش گل فروشی انجام می‌شود را محور این تصمیم می‌داند و می‌گوید: چهارراه‌ها و تقاطع‌های مشهد محلی برای تکدی‌گری

و حضور سایر افراد نیست.

ابراهیمی این قول را نیز می‌دهد که در ادامه و در پایان فصل، گزارشی تحلیلی از کم و کیف اقدامات ارائه دهد.

نکته‌ای که در بازدید میدانی شهرآرا از چهارراه‌ها می‌توان به‌آن اشاره کرد حضور جسته‌گریخته تعدادی از گل فروش‌ها در سر چهارراه‌هاست. افرادی که بدون هیچ نوع کاور و پوششی اقدام به فروش و مردم نیز همانند سابق و بدون اطلاع از کم و کیف ابلاغیه جدید اقدام به خرید گل می‌کنند.

گزارشی که می‌خوانید چند خرده‌روایت از چهارراه‌ها، پس از گذشت یک ماه از ابلاغیه ممنوعیت فعالیت گل فروش‌ها در سرچهارراه‌هاست.

● ساعت ۱۹:۵۵: چهارراه خیام، توس

چراغ قرمز چهارراه خیام و توس قرمزی‌شود. جوانی با ظاهری بهم ریخته لنگ لنگان میان خودروها راه می‌رود و دستش را به سمت ماشین‌های پشت چراغ قرمز دراز می‌کند. سیاهی چهره‌اش نشان از غریبگی او با آب دارد. لباس‌هایی که به تن دارد نیز با خاک هم رنگ شده است. به جز لنگ زدن پای چپش مشکلی در ظاهر ندارد. با این حال سعی دارد با تکدی‌گری در این چهارراه روزگارش را سپری کند.

● ساعت ۲۰:۱۵: چهارراه خیام و ارشاد

با قرمز شدن چراغ، چند ردیف خودرو پشت چراغ قرمز متوقف می‌شود. جوانی که هیچ لباس و کاور و جداگانه برای شناسایی ندارد با تعدادی گل رز نزدیک خودروها می‌شود. دسته‌گل رزی که دستش دارد رانندیک ماشین‌ها می‌برد؛ «گل، گل.... آقا برای خامت گل بخر...» با عبور از کنار چند خودرو و بی توجه به رانندگان و سرنشین‌های این خودروها، سراغ راننده یکی از خودروهای متوقف شده می‌رود. راننده خانم خودرو تمام حواسش به چراغ راهنمایی و رانندگی است که با سبز شدن چراغ حرکت کند.

صرفه ندارد، من هم از سر بیکاری اینجا هستم. حالا گل می‌خواهی یا نه؟» این صحبت گل فروش چراغ قرمز روزگرد پارک ملت است

تکدیگری با چند شاخه رز قرمز

با وجود ممنوعیت گل فروشی سر چهارراه‌ها در تقاطع‌های شهر، برخی سودجویان در پی کسب درآمد از این راه هستند



عکس از این است

دارد. ترافیک ساعت هشت و نیم شب چهارراه چنان زیاد است که حداقل هر کدام از خودروها با دو مرحله سبز و قرمز شدن می‌تواند از چراغ قرمز گذر کند. از همان فاصله خودروهای متوقف شده در چهارراه می‌توان اورا دید که با یک بطری آب کوچکی که دستش گرفته روی گل‌هایش کمی آب می‌زند تا تاز تازه بمانند.

نزدیک چهارراه که می‌شویم قیمت گل رز رامی‌پرسم، می‌گوید: هر شاخه ۸۰ هزار تومان. حالا چون آخرین گل‌هاست شما ۷۵ هزار تومان بده.

● پول ندارم، چرا کاور ندارین؟

همان‌طور که از میان گل‌ها دو شاخه گل رز جدا می‌کند. نداشتن کارش را این‌طور جواب می‌دهد: یادم نبود. این هم دو شاخه گل سرحال برای شما. دوتا ۱۵۰ هزار تومان. کارت‌خوان هم دارم. قبلاً هر طرف چهارراه یک گل فروش بود، الان فقط شما یک نفر سر چهارراه هستی؟

همان‌طور که کارت‌خوانش را در می‌آورد، می‌گوید: صرفه ندارد. من هم از سر بیکاری اینجا هستم. دوتا رز شد ۱۵۰. حالا گل می‌خواهی یا نه؟ کمی آن طرف‌تر دور حاشیه میدان آزادی یک جوان دیگر با بادکنک‌های ال‌ای‌دی داری که دستش گرفته میان خودروها می‌چرخد.

گل فروش‌های چهارراهی از گذشته تا حال

نیرو فعالیت گل فروش‌ها آغاز شد. نیروهای به‌کار گرفته شده بین هجده تا شصت و پنج سال سن داشتند و تبعه ایران بودند. همچنین این افراد تحت پوشش بهزیستی و کمیته امداد امام خمینی^(۵) بودند. در ادامه و به‌منظور ارتقای رفتار اجتماعی، کلاس‌های آموزشی برای گل فروش‌ها برگزار شد. علاوه بر آن اقداماتی نظیر کمک‌های معیشتی و سبد کالا، پاداش‌های نقدی و بیمه برای آن‌ها برقرار شد. همین امر باعث افزایش انگیزه گل فروش‌ها به‌منظور رفتار مناسب با شهروندان شد.

● سامان‌دهی این افراد چه نتایجی در بر داشت؟

از اهداف طرح سامان‌دهی گل فروش‌ها می‌توان به‌هویت‌بخشی و ارزش‌بخشی به‌مشاغلی مانند گل فروشی و تغییر نگرش و دیدگاه شهروندان به این‌گونه مشاغل اشاره داشت. از این‌رو به آموزش و توانمندسازی این افراد در حوزه‌هایی مانند مشتری‌مداری، ارتباط مؤثر با شهروندان، آموزش نحوه نگهداری گل، ارتباط مؤثر در خانواده و... اقدام شد. حمایت از تحصیل و بالا بردن سطح علمی نیز از دیگر اقدامات مهم طرح سامان‌دهی بود.

● چه اقدامات و برنامه‌هایی برای سامان‌دهی فروش گل انجام شد؟ در این راستا نرخ گل از سوی اتحادیه گل فروش‌ها و با برچسب مشخص قیمت، تعیین شد تا از هرگونه سوءاستفاده در فروش گل جلوگیری شود.

در ادامه اعضای شورای اسلامی شهر از گلخانه‌ها، بازدید کردند. دستگاه‌های نظارتی نیز بازدیدهای مکرری داشتند تا گل‌های عرضه شده از نظر کیفیت مورد تأیید اعضای شش باشد. همچنین لباس متحدالشکل برای هویت‌بخشی به گل فروش‌ها باعث شده شهروندان این افراد را شناسایی کنند. بی‌شک همین موضوع سبب شد که از فروش از سوی افراد متفرقه و متکدیان جلوگیری شود.

● توضیحاتی درباره آسیب‌های حضور گل فروش‌های متفرقه

(سامان‌دهی نشده) در چهارراه‌ها ارائه دهید؟

کارشناسان و متولیان حوزه اجتماعی باید توضیحاتی برای آسیب‌های اجتماعی که حضور این افراد در چهارراه‌ها دارد، ارائه دهند، اما در نگاه‌ی خلاصه می‌توان به‌مواردی نظیر به‌کارگیری کودکان کار و سوءاستفاده از آن‌ها، حضور متعادل برای فروش سیگار و مواد مخدر، تکدی‌گری و گران‌فروشی اشاره داشت.

● به نمونه و مصداق‌هایی از آسیب‌های حضور این افراد در چهارراه‌ها اشاره کنید.

نخستین و بازترین آسیب، خدشه دار شدن چهره شهر از نظر سیما و منظر شهری است. پایبند نبودن به اصول اجتماعی و افزایش گروه‌های بزهکاری از دیگر موارد است. جدا از آن درگیری و مزاحمت برای شهروندان، اختلال در عبور و مرور و ایجاد ترافیک، تهدید امنیت شهروندان به‌خصوص در ساعات پایانی شب از دیگر مصداق‌ها و موارد این آسیب‌هاست.

● سامان‌دهی گل فروش‌ها از چه زمانی به شهرداری سپرده شد؟

از ۱۵ آبان ۱۳۹۴ این مسئولیت به‌واسطه نوع فعالیت گل فروش‌ی به سازمان پارک‌ها و فضای سبز شهری سپرده شد. در ادامه و به‌منظور رسیدگی بیشتر به مشکلاتی از قبیل فعالیت اتباع خارجی، بی توجهی به کیفیت و مبلغ گل عرضه شده، تکدی‌گری در قالب گل فروشی، موضوع استفاده از لباس متحدالشکل و کارت شناسایی در دستور کار قرار گرفت. علاوه بر آن ضرورت سامان‌دهی این افراد مجدد در دستور کار قرار گرفت. در این راستا با مصوبه شورای شهر مشهد سامان‌دهی عرضه‌کنندگان گل شاخه بریده تقاطع‌های سطح شهر به این سازمان واگذار شد.

● زمان واگذاری گل فروش‌ها به شهرداری، چند نفر گل فروش بودند و چه اقداماتی برای سامان‌دهی آن‌ها شد؟

پس از انعقاد قرارداد با پیمانکار، ۲۶ تقاطع مشهد و با چهل نفر

از ده سال کار، تبدیل به خودرو اسقاطی

می‌شوند. در حال حاضر پانزده سال از تعویض این خودروها از سوی سازمان تاکسی‌رانی گذشته است. سازمان تاکسی‌رانی سال گذشته اعلام کرد که وزارت کشور به‌جای ۲۳۰ ون تاکسی اسقاطی حدود

۱۵۰ ون جدید به شهرداری مشهد اختصاص داده است. بر این اساس قرار بود این تعداد ۱۵۰ ون به تاکسی‌ران‌ها واگذار شود، اما سازمان تاکسی‌رانی از واگذاری ون‌های جدید هر چند با همین تعداد کم به تاکسی‌ران‌هایی که شامل ون‌های اسقاطی می‌شوند درحقیقت سرباز می‌زند، این شهروند در ادامه خواسته خود تأکید کرد: «از رسانه مردم مشهد درخواست داریم پیگیری کند، چرا این خودروها جایگزین نمی‌شوند؟ خودروهای ون اسبق‌سازی در شان

جابه‌جایی ژائران امام رضا^(۶) نیست. ضمن اینکه خودرو اسقاطی مشخص است که روی آلودگی محیط زیست هم تأثیر می‌گذارد.»

نحوه واگذاری ون‌های تاکسی به شهرداری ابلاغ نشده است

شهروند دیگری هم با ارسال پیامکی به ستون حرف مردم برایمان نوشت: «چرا کسی نیست موضوع اختصاص ون‌های جدید به ناوگان تاکسی‌رانی را پیگیری کند؟ قرار بود برای مشهد حدود ۲۳۰ دستگاه ون جدید اختصاص یابد، بعد همین تعداد هم کاشش یافت و قرار بود از سال گذشته بر اساس اولویت ۱۵۰ ون جدید جایگزین ون‌های اسقاطی شود، اما همین اتفاق هم نیفتاد. لطفاً پیگیری کنید.»

شهروند دیگری در این باره نوشت: «حدود پانزده سال است که با ون کار می‌کنیم. طرح جایگزینی ون‌های جدید با ون‌های فرسوده به‌کجا رسید؟ اگر مدت‌عمر ون‌ها بیشتر بود که همان اول اعلام نمی‌کردند دست‌کم بعد پانزده سال باید ون‌های قدیمی تعویض شود. لطفاً اطلاع‌رسانی خواهد شد.

پیگیری

کلاهی قاسمی یکی از تاکسی‌ران‌های ون که در سطح شهر به شهروندان و ژائران خدمت رسانی می‌کند در تماسی با تحریریه صدای مردم با اعلام این موضوع گفت: «ون‌های تاکسی پس

