

خودروسازی، از صادرات قیر تا مهندسی معکوس

خودروسازی دومین موضوع فراگیر جامعه است، بعد از پیامکی که یک کارگر برای همه مامی فرستد که گنج پیدا کرده و کمکش کنیم! بیه خودرو طوری به جامعه همه مردم مالیده شده که وقتی اسم خودرو و یا شرکت های خودروسازی می آید، عده ای تشنج می کنند و چار حمله عصبی می شوند. با این مقدمه، چند خبر خودروی هفته گذشته را بررسی می کنیم.

واردات بدون اسفنج، صادرات با قیر

موضوع بعدی واردات خودرو است. چندی پیش اعلام شد قرار است خودرو خارجی وارد کنیم، آن هم با کارت ملی. بعد گفتند دست دوم می آوریم ها، منتظر نوباشید! بعد رئیس کل گمرک گفت امسال هیچ خودرو کار کرده ای به کشور وارد نشده. بعد گفتند کارت ملی دیگر خیلی شل است، با کارت بازرگانی. بعد اعلام کردند این خودروهای خارجی اصلانمی توانند استانداردهای ما را کسب کنند. مثلاً ما روی در خودروهایمان اسفنج می چسبانیم، ولی خارجی ها خودروشان را مجهز به حسگر باران می کنند که روی جاده خیس نلغزد، همین قدر سوسول و غیر استاندارد! این از واردات. برای صادرات هم خبر رسید که شرکت های خودروساز برای تأمین ارز و قطعه یا حتی واردات خودرو، باید به صادرکننده تبدیل شوند، آن هم قیر یا خشکبار و غیره. کاش دست کم پسته در زردار و بادام صدا دار صادر نکنند، مثل خودروهایشان!

سامانه چندپارچه

مدتی است برای فروش عادلانه خودرو، سامانه یکپارچه ای راه افتاده است. این سامانه آن قدر بسامان است که هر چند وقت یک بار اعلام می کنند «تعطیل شد» و بعد از چند روز تکذیب می کنند. در عدالت و یکپارچگی این سامانه هم این بس که هر وقت اعلام می کنند سامانه باز است، بسته است. اگر هم باز باشد و کسی بتواند در آن ثبت نام کند، امکان شانس آوردن برای برنده شدن به اندازه احتمال نگرفتن پیامک آن کارگر گنج باب است!

انبار برای کاهش قیمت

همان طور که منتظر واردات خودرو بودیم و به صادرات قیر و قیف و این چیزها توسط خودروسازها فکر می کردیم، خبر رسید خودروسازها مشغول چانه زدن برای افزایش قیمت هستند چون برای یک بار هم که شده مسئولان جلو افزایش قیمت یک چیزی را گرفته اند ولو موقت. این در حالی است که خبر رسید خودروسازها تولیدات خود را انبار می کنند تا بعداً گران تر وارد بازار کنند. البته احتکار خودرو تکذیب شد و حتماً عکس های انبارهای خودروسازها هم یافتوشاپ هستند یا به دلیل نبود اسفنج روی در، اجازه فروش به شان داده نمی شود.

مهندسی طالب عکس

آخرین خبر خودروی هم این بود که معاون علمی رئیس جمهور گفت مهندسی معکوس روی خودرو برقی تسلا را آغاز کرده ایم و قرار است تارای برقی بسازیم. البته از این خبر خوشحال شدیم. فقط یک کم نگران شدیم که چون مهندسی معکوس است، نکنند وقتی این ماشین را استارت می زنیم، برعکس برق وارد شبکه کشور شود و بزنند فیوزهایمان را بپراند!



صفحه ۴
۱۵ مهر ۱۴۰۲
شماره ۸۲

بوق زدن ممنون!



فرهنگ شهروندی

ایرج طوفان

به عنوان دوچرخه سوار، می توان بوق زن را در سه دسته طبقه بندی کرد. رانندگان نگران: اعضای این گروه که بیشتر پدر بزرگ ها و خانم های میان سال هستند، در حالی که به شعاع پانزده متری دوچرخه سوار نزدیک هم نمی شوند، یکباره دست خود را روی بوق فشرده، چرت دوچرخه سوار را می پرانند (!)، مبادا

حادثه ای رخ دهد و او آسیب ببیند. ضمن قدردانی از این افراد، واقعاً نیازی به این اندازه احتیاط نیست. دوچرخه سواران با تجربه همواره خطر خودروهای عبوری را در نظر می گیرند. پس بوق زدن بی علت احتمالاً فقط حواس آن ها را از روبه روم منحرف می کند و امکان بروز سانحه را افزایش می دهد. تنها کافی است با ۱/۵ متر

فاصله عرضی از کنار دوچرخه سواران عبور کنید. رانندگان عصبانی: همیشه افرادی هستند که به حضور دوچرخه سواران در مسیر خود اعتراض دارند. در نگاه این گروه، خیابان جای «دوچرخه بازی» نیست. درست اما عده در خور توجهی، از دوچرخه به عنوان وسیله نقلیه استفاده می کنند و باید در نظر