چهره روز

برگزاری سومین جشنواره خلاقیت ویژه بانوان شهرداری مشهد



رئیس کمیسیون ویژه بانوان و خانواده شورای اسلامی شهر مشهد گفت: سومین جشنواره خلاقیت، ویژه بانوان در مشهد با هدف حل مسئله برگزار می‌شود.
به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شورای اسلامی شهر مشهد مقدس، فاطمه سلیمی اظهار کرد: کارگاه خلاقیت ویژه بانوان شهرداری مشهد مقدس با هدف حل معضلات فرهنگی پارک‌های بانوان برگزار خواهد شد. وی افزود: مخاطبان این رویداد بانوان برگزیده مناطق و سازمان‌ها هستند و در قالب تیم‌های سه تا پنج نفره به رقابت برای ارائه راه‌حل‌های این مسئله خواهند پرداخت. سلیمی ادامه داد: در این جلسه‌ها ضمن آموزش‌های اولیه برای نحوه ایده‌پردازی و اجرای ایده‌های مرتبط، طرح‌ها در قالب مشخص ارائه شده است و در مرحله نهایی مقابل هیئت داوران و مدیران شهری به صورت شفاهی و حضوری ارائه خواهد شد. رئیس کمیسیون ویژه بانوان و خانواده شورای اسلامی شهر مشهد بیان کرد: این جلسات در قالب کارگاه خلاقیت و کار تیمی با مشارکت دفتر خلاقیت و نوآوری شهرداری مشهد مقدس برگزار خواهد شد.

پایش سیار امواج الکترومغناطیس برای نخستین بار در کشور

به گفته رئیس اداره محیط زیست، سلامت و ایمنی شهرداری میزان امواج الکترومغناطیس در مشهد کمتر از استانداردهاست

گزارش روز



محمد کاملان
روزنامه نگار

با گسترده‌ترشدن استفاده از فناوری و توسعه زیرساخت‌های مربوط به ارتباط، شدت امواج موجود در محیط به‌ویژه در کلان‌شهرها هم روزبه‌روز بیشتر و ماجرای مضر بودن یا نبودن این امواج، میزان شدت آن‌ها و اینکه آیا میزان امواج موجود در فضا به استانداردها نزدیک است یا دور، به چالش تبدیل شده است. از حدود یک دهه پیش فرایند اندازه‌گیری این مدل از آلودگی که برخلاف دیگر مدل‌ها با هیچ کدام از حواس پنج‌گانه احساس نمی‌شود و در میزان ضرر دست کمی از آلودگی هوا و صوتی ندارد، کم و بیش شروع شد. طی این سال‌ها در مشهد دو ایستگاه پایش امواج الکترومغناطیس ساخته و تجهیز شده است و آن‌طور که رئیس اداره محیط‌زیست، سلامت و ایمنی شهرداری مشهد خبر داده، مشهد تنها شهر در ایران است که علاوه بر ایستگاه‌های ثابت، پایش امواج الکترومغناطیس را به‌صورت سیار انجام می‌دهد و نتیجه این بررسی‌ها نشان می‌دهد که شدت این امواج در مشهد کمتر از میزان استانداردهای تدوین‌شده است.

● اندازه‌گیری امواج الکترومغناطیس

موضوع پایش امواج الکترومغناطیس در کشور از سال ۱۳۹۲ و تقریبا هم‌زمان با افزایش نصب دکل‌های بی‌تی‌اس و مخابراتی در شهرها برای سازمان محیط‌زیست جدی شد و یک‌سال پس از اینکه این موضوع در دستورکار سازمان محیط‌زیست قرار گرفت، نخستین دستگاه‌های پایش به‌صورت آزمایشی در تهران و کرج نصب شد تا امواج الکترومغناطیس که آن‌زمان شایعات زیادی درباره ضررهای آن‌ها و میزان بیش از حد مجازشان در فضای کلان‌شهرهایی مانند تهران منتشر می‌شد، اندازه‌گیری شود. حدود دو سال پس از این اجرای آزمایشی، پای وسایل اندازه‌گیری امواج الکترومغناطیس به مشهد باز و این تجهیزات اندازه‌گیری در دو ایستگاه نصب و پس از تهران و کرج کار پایش این امواج در مشهد شروع شد.

● جریمه تولیدکنندگان بیش از حد مجاز امواج

درحالی مشهد و تهران کار پایش و اندازه‌گیری امواج الکترومغناطیس را آغاز کرده بودند که قانونی برای این ماجرا و برخورد احتمالی با متخلفان وجود نداشت و مجلس و دولت هفت سال پس از این ماجرا قانون هوای پاک را تصویب کردند که در ماده ۳۰ آن به موضوع امواج الکترومغناطیس پرداخته شده و سازمان محیط‌زیست مکلف شده بود که شبکه پایش مربوط به آن را راه‌اندازی و از افزایش نیافتن میزان و شدت این امواج اطمینان حاصل کند. براساس همین قانون افرادی هم که از حد مجاز بیشتر امواج تولید کنند، به جزای نقدی و ضبط اموال و... محکوم خواهند شد.

● ابتکار شهرداری برای جبران کمبود ایستگاه پایش

اما رئیس اداره محیط‌زیست، سلامت و ایمنی شهرداری مشهد دو ایستگاه را برای پایش دقیق امواج الکترومغناطیس در شهر را کافی ندانست و با اشاره به ابتکار شهرداری مشهد برای افزایش این ایستگاه‌ها، گفت: ما در مشهد پیش از این دو ایستگاه ثابت سنجش امواج الکترومغناطیس راه‌اندازی کردیم که قابلیت سنجش این امواج در محدوده فرکانسی ۱۰ هرتز تا ۱۸ گیگاهرتز را دارند، اما برای سنجش دقیق این امواج نیاز به چهل ایستگاه ثابت در مشهد داشتیم که لازم بود برای ایجاد و تجهیز این ایستگاه‌ها هزینه زیادی شود، اما با ابتکاری که در اداره محیط‌زیست و سلامت ایمنی شهرداری انجام شد، با اصلاحاتی در تجهیزات توانستیم پایش سیار امواج الکترومغناطیس در شهر را داشته باشیم و از این طریق هم در هزینه‌ها صرفه‌جویی شد و هم کم‌وکسری ایستگاه‌های سنجش جبران شد.

● نخستین شهر دارای سامانه پایش سیار امواج الکترومغناطیس

محمد پذیرا با بیان اینکه مشهد نخستین شهر دارای سامانه سیار پایش این امواج است، ادامه داد: این تجهیزات پایش سیار روی خودرو نصب شده است و می‌تواند شدت امواج هرنقطه از شهر را چه به‌صورت ثابت و چه به‌صورت سیار همراه با مختصات مکانی آن ثبت و ذخیره کند. تا امروز هفت گروه سیار ایجاد شده است که در چهارده روز گذشته در ۸۵۰ کیلومتر از معابر شهری تردد و کار پایش و ثبت امواج الکترومغناطیس را انجام داده‌اند و با استفاده از این قابلیت در تابستان بیش از ۷ هزار و ۵۶۰ داده از معابر جمع‌آوری شده است.

● میزان امواج در مشهد کمتر از استانداردهاست

آیا شدت و میزان امواج الکترومغناطیس در مشهد از استانداردها بیشتر است؟ پذیرا در پاسخ به این سؤال و با استناد به داده‌هایی که ایستگاه‌های ثابت و سیار جمع‌آوری کرده‌اند، میزان این امواج در شهر مشهد را کمتر از حد استاندار تعریف‌شده اعلام کرد و توضیح داد: برخلاف ذهنیت‌های ایجادشده درباره بالابودن بیش از حد میزان امواج در مشهد، باید بگوییم که پایش‌های ما نشان می‌دهد که میزان امواج در هوای آزاد مشهد بسیار کمتر از میزان استانداردهای تعیین‌شده است. استانداردها می‌گوید که امواج الکترومغناطیس نباید بیشتر از ۲۸ کیلوولت باشد، اما این عدد در مشهد بین ۲/۸ تا ۳ کیلوولت است و خوشبختانه جای هیچ نگرانی درباره این امواج و شدت آن وجود ندارد.

● پایش‌های مستمر ادامه دارد

وی در ادامه تأکید کرد: پایش میزان امواج الکترومغناطیس هرگز در مشهد متوقف نمی‌شود و این کار به‌صورت مستمر ادامه دارد. ما فقط مسئول پایش هستیم و برخورد با متخلفان و مطالعات برعهده سازمان‌های دیگری مثل دانشگاه علوم‌پزشکی و سازمان تنظیم مقررات ارتباطات رادیویی است و داده‌ها و اطلاعات لازم را در اختیار این نهادها قرار می‌دهیم.

خبر

۱۱ پروژه در منطقه ۱۱ آماده بهره‌برداری است

رئیس کمیته نظارتی شماره ۵ شورای اسلامی شهر مشهد گفت: یازده پروژه عمرانی در منطقه ۱۱ آماده بهره‌برداری است که شاخص‌ترینش پروژه بوستان کشاورز است. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری مشهد، سیدابراهیم علیزاده در حاشیه جلسه کمیته نظارتی منطقه ۱۱ با اشاره به آخرین وضعیت پیشرفت پروژه‌های منطقه اظهار کرد: براساس گزارش‌ها، منطقه ۱۱ از نظر پیشرفت پروژه‌های عمرانی، رتبه دوم در بین مناطق را داراست. وی با بیان اینکه میزان پیشرفت پروژه‌های عمرانی منطقه ۴۴ درصد برآورد شده که قابل قبول است، گفت: میانگین پیشرفت پروژه‌ها در برخی مناطق ۲۶ درصد است. رئیس کمیته نظارتی شماره ۵ شورای اسلامی شهر مشهد افزود: خوشبختانه این منطقه در حوزه پیشرفت پروژه‌های زودبازده نیز وضع مطلوبی نسبت به دیگر مناطق دارد. علیزاده با بیان اینکه یازده پروژه عمرانی در منطقه ۱۱ آماده بهره‌برداری است، تصریح کرد: پروژه‌های شاخص منطقه ۱۱، پروژه بوستان کشاورز و سوله مدیریت بحران و همچنین چند اصلاح هندسی است.

۳۳ هزار مشهدی، قربانی تصادفات جرحی

راهکارهای کاهش تصادفات رانندگی در نشست تخصصی ایمنی حمل‌ونقل در مشهد بررسی شد

مرتضی محمدپور

گزارش خبری



مرتضی محمدپور

برای بسیاری از مشهدی‌ها نمایش‌هایی که چند سال پیش در تقاطع‌های مهم انجام می‌شد و جوانانی که با پلاکاردهای در دست، آموزش‌هایی با محوریت رعایت حق تقدم ارائه می‌دادند، بسیار جالب‌توجه و البته آموزنده بود. در آن زمان این نمایش‌ها جزئی از یک طرح بزرگ فرهنگی با عنوان «خط عابر، خط زندگی» بود که تلاش می‌کرد تا با بهره‌گیری از روش‌های مبتکرانه و بهره‌گیری از ابزارهای آموزشی، فرهنگ رعایت حق تقدم و حقوق عابران پیاده را برای رانندگان مشهدی فرهنگ‌سازی کند. اجرای این طرح در سال ۱۴۰۰ متوقف شد، اما هیچ‌کس نمی‌تواند دستاوردهای آموزشی آن را برای مجاوران انکار کند. بر این اساس، نشست تخصصی ایمنی حمل‌ونقل در مشهد با نظر به کلان‌پروژه ترویج رعایت حق تقدم عابر پیاده در پژوهشکده نوین شهر معنوی ثامن برگزار شد تا با حضور نایب‌رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد و صاحب‌نظران این حوزه، فرهنگ حق تقدم از زاویه دید کارشناسان بحث و بررسی شود.

● ضرورت اصلاح پوشش گیاهی در بزرگراه‌ها

نایب رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد در این نشست با بیان اینکه اقدامات مهندسی، تقویت حوزه آموزش و فراهم‌آوردن ضمانت اجرایی به‌عنوان سه شرط ایمن‌سازی کامل کلان‌شهرها محسوب می‌شود، بیان کرد که ایمنی در معنای کامل خود زمانی برای یک شهر فراهم می‌شود که اولا معابر و تقاطع‌ها از نظر فنی و عمرانی به‌درستی طراحی و اجرا شده باشند، رانندگان و عابران به‌درستی از حق تقدم و قوانین راهنمایی‌ورانندگی آگاه باشند و پلیس هم با نظام تشویق و جریمه بتواند ضمانت کامل اجرایی را ایجاد کند.

آن‌طور که ایمان فرهمندی تأکید کرد، آمار تصادفات گاهی براساس عوامل اجتماعی، فرهنگی و حتی امنیتی هم تغییرپذیر است. او افزود: مراکز تجمع معتادان متجاهر همچون بخش شرقی کمربند مشهد یا میدان امام‌حسین(ع) هم بیشتر به‌عنوان نقاط کانونی بروز تصادفات شناخته می‌شوند. این‌ها ازجمله عوامل غیرترافیکی هستند که در حوزه حمل‌ونقل تأثیر می‌گذارند و باید به آن‌ها رسیدگی شود.

فرهمندی گفت: شورای اسلامی شهر به‌تازگی شهرداری را مکلف کرده است تا در موضوع پوشش گیاهی حاشیه بزرگراه‌ها نیز بازنگری کند. زیرا امروزه در برخی نقاط از بزرگراه کمربندی مشهد، فضای سبز کار شده است که باعث می‌شود تا نه رانندگان بتوانند به‌درستی عابران پیاده را تشخیص دهند و نه بار ترافیکی برای عابران قابل‌مشاهده باشد. همین موضوع هم در برخی نقاط زمینه‌ساز بروز تصادفات ناگوار خودرو با عابر شده است و باید این مسئله به‌سرعت اصلاح شود.

● فوت ۲۴۵ شهروند در تصادفات پارسال

«طبق قانون ششم توسعه کشور، شاخص تلفات به ازای ۱۰ هزار وسیله نقلیه باید تا ۳۱ درصد کاهش پیدا کند که در این هدف‌گذاری با توجه به افزایش چشمگیر تعداد خودروها در کشور از ۲۰۰ هزار دستگاه در سال ۱۳۸۴ به یک میلیون دستگاه در سال ۱۴۰۱، تاکنون ۲۶٫۸ درصد از آمار تلفات تصادفات کاهش یافته است.» این جملات بخشی از سخنان رئیس اداره پایش و پیشگیری از تصادفات سازمان ترافیک شهرداری مشهد در این نشست بود. بهنام جبینی بر آمار تصادفات منجر به فوت در مشهد نیز مروری داشت و گفت: پارسال به‌طور کلی ۲۴۵ نفر بر اثر تصادفات رانندگی فوت کرده‌اند که در این میان ۵۲ درصد عابران پیاده، ۲۶ درصد راکبان موتورسیکلت و ۱۶ درصد از رانندگان خودروهای سواری را شامل می‌شود.

به گفته او، بیشتر آن‌هایی که در تصادفات مقصر شناخته می‌شوند، مدرک تحصیلی سیکل و دیپلم داشته‌اند که نشان می‌دهد هرچه میزان تحصیلات در بین شهروندان افزایش پیدا کند، آگاهی آن‌ها از قوانین و شناخت حق تقدم افزایش می‌یابد و درنتیجه شاهد کاهش جرائم رانندگی هستیم. جبینی ادامه داد: ۳۳ هزار نفر هم در سال گذشته بر اثر تصادفات مصدوم شده‌اند که این عدد با وجود کاهش در سال‌های گذشته، همچنان بسیار زیاد است و پذیرفتنی نیست.

رئیس اداره پایش و پیشگیری از تصادفات سازمان ترافیک شهرداری مشهد تأکید کرد که اجرای کلان‌پروژه حق تقدم یکی از سرفصل‌های برنامه جامعی بود که مدیریت شهری در مشهد الرضا(ع) اجرا کرد تا به‌موازات اصلاح پوشش گیاهی آیلندهای میانی برای ایجاد دید کافی عابران پیاده و رانندگان، اصلاح چالش‌های ترافیکی برخی تقاطع‌ها و دوربرگردان‌های خطرساز معابر، ایمنی تردد در شهر برای شهروندان بیش از پیش تأمین شود. او افزود: حدود دویست کیلومتر مسیر ویژه دوچرخه در شهر وجود دارد که این معابر هم نیازمند ایمن‌سازی هستند. به‌طور کلی از سال ۱۳۹۸ که این طرح آغاز شد، تا امروز زمینه ایمن‌سازی ۱۸۳ کیلومتر فراهم شده است.

با معاونان

تمدید مهلت ثبت‌نام آزمون صلاحیت‌سنجی



معاون شهرسازی و معماری شهرداری مشهد از تمدید مهلت ثبت‌نام آزمون صلاحیت‌سنجی نماینده فنی مالک و کارشناس بازدید منتخب تا هجدهم مهر خبر داد. به گفته حسین عبدا... زاده، پیش‌ازاین چهاردهم مهر ۱۴۰۲ پایان مهلت ثبت‌نام آزمون صلاحیت‌سنجی نماینده فنی مالک و کارشناس بازدید منتخب درنظر گرفته شده بود، اما با توجه به پیگیری و تماس‌های فراوان متقاضیان برای تمدید مهلت ثبت‌نام، فرصت ثبت‌نام در آزمون به مدت دو روز تمدید شد.

وی اضافه کرد: بر این اساس داوطلبان می‌توانند هفدهم و هجدهم مهرماه نیز برای ثبت‌نام در آزمون اقدام کنند.

عبدا...زاده با اشاره به اینکه مهلت ثبت‌نام دیگر تمدید نخواهد شد، افزود: داوطلبان باید در بازه زمانی هفدهم و هجدهم مهرماه با مراجعه به پرتال معاونت شهرسازی و معماری شهرداری مشهد به نشانی https://shahrsazi.mashhad.ir یا پرتال مؤسسه تحقیقات، آموزش و مشاوره شهرداری‌های خراسان‌رضوی به نشانی https://tam.kmtc.ir برای ثبت‌نام در این آزمون اقدام کنند.

خبر چین

بهره‌برداری از زیرسامانه امداد گیاه

مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری مشهد از راه‌اندازی زیر سامانه امداد گیاه با هدف امکان مشارکت شهروندان در نگهداشت فضای سبز خبر داد. به گفته محمدرضا سمیعی، سامانه جامع فضای سبز شهرداری مشهد به نشانی gsms.mashhad.ir مشتمل بر هفت زیر سامانه است و بنا به درخواست معاونت خدمات و محیط زیست شهری، بخشی جدید با نام «امداد گیاه» به این سامانه افزوده شده است. وی افزود: شهروند با ثبت درخواست در این زیرسیستم امکان دریافت مشاوره در زمینه نگهداری گیاهان آپارتمانی و... را دارد. همچنین، امکان ثبت درخواست سم‌پاشی برای درختان آفت‌زده مقابل ملک و مشاوره برای گیاهان داخل ملک نیز در اختیار شهروندان است.

آغاز عملیات گام دوم پیاده‌روسازی بولوار طبرسی

مدیرعامل سازمان عمران شهرداری مشهد از آغاز عملیات اجرایی گام دوم پروژه پیاده‌روسازی و خط بی‌آرتی بولوار طبرسی خبر داد. به گفته احسان شریعتی، یکی از شاخصه‌های سازمان عمران به‌عنوان بازوی توانمند شهرداری، اجرای پروژه‌های عمرانی با ضریب حساسیت بسیار در کوتاه‌ترین زمان ممکن است. وی اضافه کرد: براین‌اساس، عملیات اجرایی گام دوم پروژه بهسازی و پیاده‌روسازی بولوار طبرسی که شامل اجرای خط بی‌آرتی نیز هست، در یکی از معابر مهم و پرتردد شهری آغاز شده است. تلاش شبانه‌روزی سازمان عمران در حال انجام است و در مدت یک ماه آینده به بهره‌برداری خواهد رسید.

توجه به فرهنگ موتورسواری در اکران‌های شهری

معاون فرهنگی هنری سازمان فرهنگی و اجتماعی شهرداری مشهد از فرهنگ‌سازی در زمینه استفاده از موتورسیکلت بین شهروندان، در اکران‌های شهری خبر داد. به گفته یوسف اسماعیل‌زاده، باتوجه به اینکه فرهنگ‌سراها نقشی مهم در فرهنگ‌سازی جامعه در موضوعات مختلف اجتماعی دارند، در جلسه گزارش عملکرد فرهنگ‌سرای ترافیک پیشنهاد شد در سال ۱۴۰۲ و در اکران‌های شهری به موضوع استفاده از موتورسیکلت توجه شود. وی ادامه داد: امسال نیز در اکران‌های شهری قرار است در زمینه چگونگی استفاده از موتورسیکلت، با همکاری شورای تخصصی ترافیک و پلیس راهور در اکران‌های شهری حساس‌سازی ایجاد شود.

تهیه اسناد شش‌دانگ سهم شهرداری در زمین‌های شهر سبز الهیه

مدیرعامل سازمان زمین و مسکن شهرداری مشهد از تهیه اسناد شش‌دانگ سهم شهرداری در اراضی شهر سبز الهیه با هدف امکان صدور کد نوسازی و بهره‌برداری از این زمین‌ها خبر داد. به گفته حسین فرهادیان، با تصویب طرح تفصیلی در کمیسیون ماده ۵ شورای عالی معماری و شهرسازی استان، امکان بهره‌برداری از زمین‌های توافق‌شده در شهر مشهد فراهم شده است.

وی ادامه داد: با هدف احداث و بازگشایی معابر شهری و همچنین فراهم‌شدن امکان انجام طرح‌های اجرایی شهرداری مانند فضای سبز در زمین‌های شهر سبز الهیه، سهم مزایای ورود به محدوده شهری از شرکت الهیه به‌عنوان مالک این زمین‌ها دریافت شده است. فرهادیان تصریح کرد: با پیگیری‌های سازمان زمین و مسکن و با توافق‌های انجام‌شده با شرکت الهیه، اسناد قطعات سهم شهرداری به‌مساحت حدود بیست هکتار به‌صورت سند شش‌دانگ ملکی اخذ شده است.

تصویر ۳۳ شهید نیروی انتظامی در ۴۷ قاب شهری اکران شد

یوسف اسماعیل‌زاده، معاون فرهنگی هنری سازمان فرهنگی و اجتماعی شهرداری مشهد، گفت: به‌مناسبت هفته نیروی انتظامی، تصویر ۳۳ شهید این عرصه در ۴۷ قاب شهری اکران شد.

اینفوگرافی

