چهره روز

شهر نیازمند یاری دانش‌آموزان برای رشد پایدار است

زنگ آغاز سال تحصیلی جدید با حضور شهردار مشهد در مجتمع آموزشی مهر علوی، با محوریت خلاقیت و نوآوری برای دانش‌آموزان کوشای مشهدی نواخته شد. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری مشهد، محمدرضا قلندر شریف در این آیین برتلاش مدیران و معلمان مدارس در راستای پرورش و شکوفایی خلاقیت دانش‌آموزان تأکید کرد و افزود: دانش‌آموزان آینده‌سازان کشور هستند. این عزیزان باید به گونه‌ای علم را فرا گیرند تا از آن هوشمندانه، عاقلانه و خلاقانه در راستای حل مشکلات و کمبودهای کشور استفاده کنند. قلندر تصریح کرد: کشور ما به نیروهای جوانی نیاز دارد که از تغییرات در حوزه‌های علمی نترسند و برای رسیدن به نوآوری‌های جدید و کاربردی از هوش و ذکاوت ذاتی خود بهره ببرند. شهردار مشهد با بیان اینکه وقتی نیروی خلاق و نوآور دانش‌آموزی و دانشجویی در کنار مدیران شهری قرار گیرند، شهر به سوی رشد پایدار و مستمر حرکت خواهد کرد، گفت: به عنوان خادم این شهر دست یاری به سوی دانش‌آموزان برای ایده‌پردازی‌های خوب و خلاقانه در حوزه‌های شهری دراز می‌کنم و از آن‌ها می‌خواهم در پویش جدید شهرداری با عنوان «چند کلمه با شهردار» شرکت کنند و یاری‌رسان ما باشند. وی با اشاره به پویش «مشهد مهربان» اظهار کرد: این پویش در سه سال گذشته با هدف تأمین منابع مالی برای آزادی زندانیان با جرایم غیرعمد ایجاد شده بود که امسال موضوع کمک به کودکان بازمانده از تحصیل نیز به آن افزوده شده است.

رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شورای شهر مشهد از تلاش برای ساخت و ساز ضابطه‌مند گفت

بلندمرتبه‌سازی در مشهد سنددار می‌شود

گروه خبر

گزارش روز

با وجود قدمت حدود دو دهه‌ای تهیه و تصویب طرح جامع مشهد کماکان کلان‌شهر مشهد سندی برپایه مطالعات همه‌جانبه در زمینه بلندمرتبه‌سازی ندارد. سندی که با تعیین ضوابط شهری بتواند توسعه متوازن در شهر را عملیاتی کند. توجه ویژه شهرداری و شورای ششم مشهد به ضابطه‌مند شدن اقدامات شهری باعث شد تا مدیریت شهری با نگاه خاص به حوزه شهرسازی سال گذشته قراردادی برای تهیه سند بلندمرتبه‌سازی شهر امضا کند؛ سندی که به زودی تهیه و تصویب خواهد شد. در همین راستا رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شورای اسلامی شهر مشهد مقدس به تشریح اقدامات اهمیت تهیه سند بلندمرتبه‌سازی شهری در مشهد پرداخت و گفت: یک سال از انعقاد قرارداد با مشاور برای تهیه سند بلندمرتبه‌سازی شهر مشهد گذشته و فرایند تهیه این سند مراحل پایانی خود را سپری می‌کند. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری مشهد، حمید ضمیری پیرامون ساخت‌وسازها در مشهد افزود: بلندمرتبه‌سازی موضوعی است که بیشتر در کلان‌شهرها مطرح بوده، ولی بنا بر شرایط برخی شهرها متفاوت عمل می‌کنند مانند شهر مشهد که به کریدور منظر حرم مطهر رضوی نباید به‌هیچ‌عنوان خدشه‌ای وارد شود.

وی با بیان اینکه اهداف و رویکردهای مختلفی را با بلندمرتبه‌سازی دنبال می‌کنیم، اظهار کرد: از جمله این اهداف می‌توان به کنترل ساخت‌وساز، جلوگیری از گسترش افقی شهرها، افزایش بهره‌وری و استفاده از زمین، ایجاد ارزش‌افزوده در بافت‌های ناکارآمد شهری و حفظ باغ‌ها و فضاهای شهر اشاره کرد. ضمیری بیان کرد: به طرح بلندمرتبه‌سازی برای جلوگیری از پراکنده‌سازی ساختمان‌های بلندمرتبه در کلان‌شهرها و هدایت آن‌ها به پهنه‌های مشخص و مناسب نیز توجه می‌شود. رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شورای اسلامی شهر مشهد مقدس با بیان اینکه بر اساس ضوابط شورای عالی شهرسازی، ساختمان‌های با ارتفاع بیش از ۲۷متر، جزو ساختمان‌های بلندمرتبه تعریف می‌شوند، تصریح کرد: بر اساس ضوابط جدید که در دست بررسی است، ساختمان‌های ۱۵ تا ۲۵ طبقه به‌عنوان ساختمان‌های بلندمرتبه امکان احداث دارند.

میان‌مرتبه‌سازی در دستورکار

ضمیری با اشاره به اینکه بر اساس طرح جامع مشهد، مصوب سال ۱۳۸۳، سند بلندمرتبه‌سازی شهر مشهد باید در همان زمان تهیه و تصویب می‌شد، گفت: متأسفانه پس از گذشت نوزده سال، هنوز این اتفاق نیفتاده، ولی با دغدغه مدیریت شهری، سال گذشته شهرداری قراردادی با مشاور منعقد کرده است که اکنون مراحل پایانی خود را سپری می‌کند. وی افزود: بر اساس این سند، پهنه‌های بلندمرتبه‌سازی مشخص و ضوابط آن نیز اعم از مساحت زمین و عرض معبر و ارتفاع مجاز ساختمان تبیین خواهد شد. علاوه براین، تمهید جدیدی نیز با عنوان طرح «میان مرتبه‌سازی» را پیگیر هستیم برای ساخت‌وسازهایی که جزو دسته بلندمرتبه قرار نمی‌گیرند.

رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شورای اسلامی شهر مشهد با اشاره به اینکه بی‌ثباتی و تغییر در ضوابط و شرایط ساخت‌وساز به فعالان حوزه ساختمان ضربه می‌زند، گفت: عمده تمرکز شورای شهر نیز بر این شد که سیاست‌های ساخت‌وساز به قانون تبدیل شود که با تغییر مدیران، دستخوش دگرگونی نشود.

پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری مشهد

شهردار مشهد در آیین تکریم و معارفه شماری از مدیران حوزه عمران و حمل و نقل شهرداری مطرح کرد

هدف گذاری برای تولید روزانه ۳هزارتن آسفالت

گروه خبر

گزارش خبری

براساس احکام جداگانه‌ای که شهردار مشهد در دو حوزه عمران و حمل‌ونقل شهرداری صادر کرد، مدیران چند سازمان و شرکت شهرداری مشهد تغییر و جابه‌جا شدند. براساس احکام صادره از سوی محمدرضا قلندرشریف، بهرام نکاحی جایگزین مجتبی زمانیان در شرکت بهره‌برداری قطار شهری مشهد و البته زمانیان نیز جایگزین سیدمحمود ریحانی در اداره کل نظارت بر اجرای طرح‌های عمرانی شهرداری مشهد شد. همچنین احسان شریعتی به عنوان مدیرعامل جدید سازمان عمران شهرداری جایگزین علیرضا صفی‌پور و هادی عطارزاده طوسی به عنوان مدیرکل راهبری و نظارت بر حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد جایگزین سید مهدی امامی میبدی شدند. پس از اعلام احکام جدید خدمتی در شهرداری مشهد، مراسم تکریم و معارفه این مدیران در سالن شهدای شهرداری با حضور شهردار مشهد، برخی اعضای شورای اسلامی شهر و جمعی از مدیران شهری برگزار شد.

تعالی و ارتقای مدیران

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری مشهد، قلندرشریف در مراسم قدردانی از مدیرانی که مدت خدمت آن‌ها در سازمان‌های یاد شده به پایان رسیده و با آرزوی موفقیت برای مدیران جدید سازمان‌های عمرانی و حمل‌ونقلی شهرداری گفت: هدف ما در انتصابات حرکت به سمت تعالی و همچنین ارتقای مدیران بوده است.

وی با بیان اینکه متأسفانه هر جا نیروی مازادی در شهرداری بوده به سازمان عمران فرستاده‌اند و این سبب افزایش هزینه‌های بالای سازمان و پرداخت حقوق ۲۰ تا ۲۵ میلیارد تومان در ماه شده است، ادامه داد: برای کاهش هزینه‌های بالاسری و کم شدن هزینه‌های تمام‌شده و همچنین ساخت پروژه‌های عمرانی که توسط سازمان عمران اجرا می‌شود باید اقدامات لازم انجام شود.

انتظار تولید ۳هزار تن آسفالت

قلندر با بیان اینکه توقع داریم روزانه شاهد تولید حداقل ۳هزار تن آسفالت از سوی سازمان عمران باشیم، اظهار کرد: اکنون با مصوبه شورای اسلامی شهر که مجوز تأمین قیر، سیمان و میلگرد را به شکل تهاتر داده، دست سازمان برای تولید مصالح به‌ویژه آسفالت باز شده است.

توجه به کاهش هزینه پروژه‌های شهری

شهردار مشهد با اشاره به اینکه سازمان عمران بهترین و باکیفیت‌ترین آسفالت را در استان تولید می‌کند و در کنار کیفیت تولید، امکانات مناسب توزیع و تجهیزات اجرای آسفالت را در اختیار دارد که باید از این ظرفیت‌ها به‌خوبی استفاده کرد، تصریح کرد: همه نیروهای سازمان عمران باید همت کنند تا این سازمان قوی محصولات خود را با کمترین قیمت تولید و قیمت‌ها را کنترل کند؛ چراکه دلیل اصلی ایجاد سازمان کاهش و کنترل قیمت اجرای پروژه‌های عمرانی بوده است که مجدد باید مورد توجه ویژه قرار بگیرد.

وی با بیان اینکه مناطق باید مصالح و اقلام موردنیاز خود را از سازمان عمران تأمین کنند، تأکید کرد: تأمین مصالح موردنیاز مناطق، تا زمانی که سازمان عمران توان تولید این مصالح را داشته باشد از محل‌های دیگر ممنوع است. خوشبختانه در حوزه عمرانی همه اعضای شورای اسلامی شهر به‌ویژه آقایان ایمان فرهمندی و مجید نژادحسین در کمیسیون عمران حمایت‌های همه‌جانبه‌ای از فعالیت‌های عمرانی داشته و دارند که باید از این حمایت‌ها به نحو مطلوب برای پیشبرد فعالیت‌ها استفاده شود.

راه‌اندازی فازیک خط ۳ در سال ۱۴۰۳

ایمان فرهمندی، نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر مشهد، با قدردانی از مدیران پیشین سازمان عمران، شرکت بهره‌برداری قطارشهری، اداره کل نظارت بر طرح‌های عمرانی و اداره کل هماهنگی و نظارت بر حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد و آرزوی موفقیت برای مدیران جدید با تأکید بر فعال‌شدن پروژه‌های عمرانی شهر گفت: شرکت بهره‌برداری از قطار شهری اکنون به یک شرکت توانمند تبدیل شده و باید خود را برای بهره‌برداری از فاز یک خط ۳ قطار شهری که جزو اولویت‌های مدیریت شهری در حمل‌ونقل در سال ۱۴۰۳ است، آماده کند.

برنامه‌ریزی دقیق برای اجرای پروژه‌های عمرانی

در ادامه این مراسم مجید نژادحسین، رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد، با بیان اینکه وضعیت شرکت بهره‌برداری قطارشهری اکنون بسیار خوب است و از همین‌رو باید مدیریت جدید این حوزه تلاشی مضاعف داشته باشد، اظهار کرد: همچنین در حوزه سازمان عمران باید برای اجرای پروژه‌های عمرانی برنامه‌ریزی دقیقی وجود داشته باشد.

تلاش برای حل مشکلات سازمان عمران

همچنین معاون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد در این مراسم اظهار کرد: در حوزه عمران با مشکل افزایش هزینه‌های بالاسری و فروش مصالح تولیدشده روبه‌رو هستیم که اگر این مشکلات حل شود موضوع درآمد هزینه نیز حل خواهد شد. پوریا محمدیان تصریح کرد: از مدیرعامل جدید سازمان عمران شهرداری توقع داریم که به حل این مشکلات و فعال کردن پروژه‌های عمرانی توجه ویژه‌ای کنند.

در ادامه این مراسم مدیرعامل سابق شرکت بهره‌برداری قطار شهری و مدیرکل جدید کنترل و نظارت بر پروژه‌های عمرانی شهرداری مشهد نیز گفت: خدارا شاکر هستم در مدت‌زمان مدیریت در شرکت بهره‌برداری قطار شهری علی‌رغم چالش‌ها و مشکلات عدیده از جمله تعمیرات اساسی واگن‌ها شاهد خللی در خدمات‌رسانی قطار شهری به زائران و مجاوران نبودیم.

مجتبی زمانیان وحیدی تصریح کرد: در دهه پایانی صفر امسال بیش از سه میلیون و شصت‌هزار سفر از سوی ناوگان قطار شهری به ثبت رسید و رکورد جابه‌جایی مسافر با انجام بیش از ۴۷۰ هزارسفر در شب شهادت امام رضا(ع) شکسته شد. با این حجم از سفر نه‌تنها در ناوگان اختلال ایجاد نشد، بلکه انجام سفر در ایام پایانی ماه صفر امسال نسبت به سال گذشته ۵۰ درصد افزایش داشت که این نتیجه زحمات و تلاش تمامی همکارانم بود.

بهرام نکاحی، مدیرعامل شرکت بهره‌برداری قطار شهری شهرداری مشهد نیز با قدردانی از اعتماد شهردار مشهد و اعضای شورای اسلامی شهر، گفت: امیدواریم در فرصت مجددی که پیش‌آمده تا در شهر امام رضا(ع) به زائران و مجاوران خدمت کنم، خدمات در خور شأنی را به زائران و مجاوران امام رضا(ع) ارائه دهیم.

علیرضا صفی‌پور، مدیرعامل سابق سازمان عمران شهرداری مشهد نیز در ادامه این مراسم اظهار کرد: در مدت بیست ماهی که در سازمان عمران فعالیت داشته‌ام به کمک همکارانم و حمایت‌های شهردار و شورای اسلامی شهر اقدامات خوبی در این سازمان انجام شده است.

وی اضافه کرد: سال ۱۴۰۰ که به سازمان عمران وارد شدم از ۱۳۴ خودرو سنگین حدود ۴۵ درصد آن‌ها فعال بودند، اما اکنون با حمایت‌های شهردار و شورای اسلامی شهر ۱۳۷ خودرو سنگین داریم که همه آن‌ها فعال هستند که این کار با کمترین هزینه و با تلاش همکارانم در سازمان محقق شده است.

همچنین احسان شریعتی، مدیرعامل سازمان عمران شهرداری مشهد، گفت: سازمان عمران بازوی اجرایی شهرداری است و با توجه به سرمایه‌هایی از جمله نیروی انسانی، ماشین‌آلات، کارخانه‌ها و کارگاه‌هایی که در اختیار دارد یک ابرسازمان برای اجرای پروژه‌های عمرانی است. سیدمحمود ریحانی، مدیرکل سابق نظارت بر اجرای طرح‌های عمرانی شهرداری مشهد نیز گفت: ۳۳ سال است که در شهرداری در حوزه معاونت عمران و حمل‌ونقل در جایگاه‌های متفاوت فعالیت داشتم و شانزده سال است که در این بخش در حوزه مدیریتی خدمت‌رسانی کرده‌ام، در مدت خدمتم کارهای بزرگی در این حوزه انجام شده است.

ساخت ۴۰ تقاطع هم‌سطح

وی افزود: ساخت چهل تقاطع هم‌سطح و ۱۴۰ کیلومتر شبکه بزرگراهی، بولوار و شریان اصلی ساخته و همچنین ۱۳۵ کیلومتر مسیل، ۶۰۰ کیلومتر کانال سرپوشیده و هزار کیلومتر کانال روباز اجرا شده است.

همچنین سیدمهدی امامی میبدی، مدیرکل سابق راهبری و نظارت بر ترافیک شهرداری مشهد، با اشاره به اینکه در این مدت سعی کرده‌ام خدمت صادقانه داشته باشم، اظهار کرد: جا دارد از همه کسانی که در این مدت کنار بنده بودند و همکاری لازم را داشتند تشکر و قدردانی کنم.

هادی عطارزاده، مدیرکل جدید راهبری و نظارت بر ترافیک شهرداری مشهد نیز اظهار کرد: حوزه حمل‌ونقل و ترافیک حوزه پیچیده با کاربران متفاوت و گسترده است و ما نیازمند برنامه‌ریزی دقیق و اجرای مناسب برنامه‌ها هستیم.

با معاونان

برگزاری آزمون صلاحیت‌سنجی نماینده فنی و کارشناس بازدید

معاون شهرسازی و معماری شهرداری مشهد گفت: ثبت‌نام آزمون صلاحیت‌سنجی نماینده فنی مالک و کارشناس بازدید منتخب از سوم مهرماه آغاز می‌شود. حسین عبدا...زاده افزود: طبق برنامه‌ریزی‌های انجام شده امسال از سه مهرماه تا پایان روز چهارده مهرماه برای ثبت‌نام داوطلبان حضور در آزمون صلاحیت‌سنجی نماینده فنی مالک و کارشناس بازدید منتخب زمان درنظر گرفته شده است. وی اضافه کرد: برهمین اساس داوطلبان باید در بازه زمانی ذکر شده با مراجعه به پرتال معاونت شهرسازی و معماری شهرداری مشهد به نشانی https://shahrsazi.mashhad.ir و اتصال به درگاه اینترنتی آزمون ثبت‌نام کنند. عبدا...زاده با اشاره به اینکه ثبت‌نام در هر دو آزمون بلامانع است، ادامه داد: دارا بودن مدرک تحصیلی حداقل کارشناسی در رشته‌های عمران، معماری، شهرسازی و دیگر رشته‌های مرتبط با شهرسازی برای شرکت در هر دو آزمون الزامی است.

انتصاب

انتصاب مدیرکل نظارت بر ساخت‌وساز شهرداری مشهد

مدیرکل نظارت بر ساخت‌وسازها و کمیسیون‌های ماده ۱۰۰ شهرداری مشهد منصوب شد. طی حکمی از سوی معاون شهرسازی و معماری شهرداری مشهد، مدیرکل نظارت بر ساخت‌وسازها و کمیسیون‌های ماده ۱۰۰ شهرداری مشهد منصوب شد. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری مشهد، طی حکمی از سوی معاون شهرسازی و معماری شهرداری مشهد، علی زینت‌بخش به سمت مدیرکلی نظارت بر ساخت‌وسازها و کمیسیون‌های ماده ۱۰۰ شهرداری مشهد منصوب شد. در این جلسه که با حضور ایمان فرهمندی، نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر، برگزار شد از خدمات شایسته مسعود ایاز قدردانی شد.

خبر چین

باغ مشهد، میزبان جشنواره پاییز هزار رنگ

مدیرعامل سازمان پارک‌ها و فضای‌سبز شهرداری مشهد گفت: باغ مشهد، امسال میزبان جشنواره پاییزی با عنوان پاییز هزار رنگ خواهد بود. حسین مختاری افزود: این جشنواره با محورهای موضوعی چون جشنواره ترش و شیرین، برگ‌آرایی، گل‌های پاییزی، کودک و میوه‌های پاییزی در محل باغ مشهد واقع در بولوار جمهوری، حد فاصل چهارراه مقدم و پل غدیر برگزار خواهد شد. وی زمان تقریبی برگزاری جشنواره مذکور را اواسط ماه آبان اعلام کرد و یادآور شد: سال گذشته نیز جشنواره‌ای با حال و هوای پاییز در محل بوستان جهان‌شهر برگزار شد. مختاری مساحت اجرای جشنواره مذکور در باغ مشهد را ۱۱ هزار مترمربع بیان کرد و افزود: ورودی باغ مشهد در ایام برگزاری جشنواره مذکور برای شهروندان رایگان است.

به زودی روز بازار مجیدیه راه‌اندازی می‌شود

مدیر عامل سازمان سامان‌دهی مشاغل شهری و فراورده‌های کشاورزی شهرداری مشهد از بازگشایی مجدد روز بازار مجیدیه خبر داد. به گفته حسن کلیدری با توجه به استقبال شهروندان از روز بازار یکشنبه و چهارشنبه مجیدیه و تحویل زمین آن به مالکان پلاک ۱۷۶، این روز بازار موقتا به الهیه ۲۵ منتقل شد. وی افزود: با هدف سامان‌دهی دستفروشان و درخواست اهالی منطقه، روز بازار مجیدیه با بهبود شرایط به زمینی در نزدیکی میدان نمایشگاه (آزادراه مشهد- چناران) منتقل خواهد شد. کلیدری بیان کرد: هم اکنون عملیات خاکبرداری و تسطیح زمین هفت هکتاری توسط همکاران واحد عمران در حال اجراست و به‌زودی پس از دیوارکشی و پایان عملیات عمرانی جابه‌جایی روز بازار انجام می‌شود. این اقدام در راستای توسعه اقتصاد خرد و ایجاد فضای کسب و کارهای خانگی و حمایت از اقشار کم درآمد جامعه و سامان‌دهی دستفروشان انجام می‌شود.

پنجمین توقفگاه خودروهای سنگین احداث می‌شود

مدیرعامل سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار درون‌شهری شهرداری مشهد از احداث توقفگاه خودروهای سنگین میامی با وسعت ۴,۲ هکتار خبرداد. سید جعفر شمس، افزود: با توجه به افزایش ناوگان باری، یکی از نیازهای ضروری مشهد توسعه زیرساخت‌های جدید توقفگاهی است که مدیریت شهری در این باره تأکید ویژه‌ای دارد. وی با اشاره به وجود چهار توقفگاه باری در نقاط مختلف مشهد افزود: طبق مطالعات انجام‌شده، نیاز کلان‌شهر مشهد بیش از این تعداد است و بر همین اساس پروژه توقفگاهی جدید در بولوار میامی با وسعت ۴۲ هزار مترمربع در دست احداث است.

شمس بیان کرد: فاز نخست این توقفگاه فضای پارک خودروهای نیمه سنگین و سنگین است که به‌زودی به بهره‌برداری می‌رسد و در ادامه کاربری‌های دیگری نیز برای این توقفگاه پیش‌بینی شده که در فازهای بعدی ساخته خواهد شد.

شماره فراخوان سامانه ستاد ۲۰۰۲۰۹۴۹۴۳۰۰۰۰۱۰

آگهی مناقصه عمومی

موضوع

مناقصه تهیه مصالح و اجرای جدول گذاری ایلند میانی بلوار امام رضا (ع) شهر زابل

جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد و شرکت در مناقصه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس setadiran.ir www مراجعه نمایید . این آگهی در روزنامه رسمی به آدرس www.rrk.ir نیز درج می گردد.

مبلغ برآورد: ۴۳,۰۳۹,۸۰۷,۷۵۰ ریال

سازمان عمران شهرداری مشهد

شماره فراخوان سامانه ستاد: ۲۰۰۲۰۹۵۰۰۲۰۰۰۰۱۵
شماره مجوز مناقصه ۱۰/۱۴۰۲/۱۷۹۶۷

آگهی مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی کیفی

موضوع

احداث سرویس بهداشتی عمومی در ابتدای بولوار خادم الشریعه

جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد و شرکت در تجدید مناقصه، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) www.setadiran.ir مراجعه نمایید. این آگهی در روزنامه رسمی به آدرس www.setadiran.ir نیز درج می گردد.

مبلغ برآورد: ۲۲,۲۷۹,۸۷۵,۵۶۲ ریال

امور قراردادها و پیمان های منطقه ده شهرداری مشهد

شماره فراخوان سامانه ستاد ۲۰۰۲۰۹۴۹۱۶۰۰۰۰۳۸

تجدید آگهی مناقصه عمومی

موضوع

مرمت و بازسازی جویچه و کانیوحای شهید قرنی، ابوطالب، شهید موسوی فوجانی، توس، شهید چراغچی، فردوسی، شهید مطهری شمالی، هدایت و آیت الله عبادی(ره)

جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد و شرکت در مناقصه، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایید. این آگهی در روزنامه رسمی به آدرس www.rrk.ir نیز درج می گردد.

مبلغ برآورد: ۱۴,۵۴۲,۲۸۶,۴۶۵ ریال

امور قراردادها و پیمان های شهرداری منطقه۲