چهره روز

لزوم انجام منظم و دوره‌ای معاینه فنی اتوبوس‌ها

شهردار مشهد بر اجرای مفاد قانون هوای پاک و انجام معاینه فنی خودروهای سبک و سنگین به‌صورت منظم و دوره‌ای تأکید کرد. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری مشهد، محمدرضا قلندرشریف در حاشیه بازدید از مرکز معاینه فنی سنگین تازه‌ساخت شهرداری در بزرگراه آیت‌ا...هاشمی‌رفسنجانی که با حضور معاون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک و جمعی از مدیران شهری انجام شد، گفت: در راستای اجرای قانون هوای پاک و کاهش آلایندگی هوا به‌ویژه در شش ماهه دوم سال که شاهد پدیده وارونگی هوا خواهیم بود، ناوگان اتوبوس‌رانی باید به‌صورت منظم و دوره‌ای به مراکز معاینه فنی مراجعه کنند و تست‌های فنی لازم را انجام دهند. وی اضافه کرد: بر همین اساس، هر اتوبوسی که شرایط لازم برای اخذ برگه معاینه فنی را ندارد، برای رفع نقص از چرخه خدمات‌دهی، خارج و بلافاصله مشکل فنی آن رفع شود. شهردار مشهد ادامه داد: همچنین بر این نکته تأکید شد که همه نکات مرتبط با ایمنی ناوگان باید براساس شیوه‌نامه‌های معاینه فنی، رعایت شود و گزارش فعالیت‌های انجام‌گرفته ماهانه برای بررسی ارائه شود. وی بیان کرد: مرکز معاینه فنی خودروهای سنگین با سرمایه‌گذاری بیست میلیارد تومانی توسط شهرداری مشهد، با هدف کاهش آلودگی هوای شهر در حاشیه بزرگراه آیت‌ا...هاشمی‌رفسنجانی احداث شده است و در روزهای آینده به‌صورت رسمی افتتاح خواهد شد.

مترو، جانی دوباره می‌گیرد

با تزریق ماهیانه اعتبارات مربوط به اوراق مشارکت از ۲۵مهر کار ساخت خطوط مترویی مشهد سرعت می‌گیرد

عکس: محمدحسن صلواتی | شهرآرا

گزارش خبر

علیرضا ظهیری
روزنامه‌نگار

ساخت خطوط مترو در مشهد، در زمره مهم‌ترین اولویت‌های حمل‌ونقلی مدیریت شهری است، از این‌رو علاوه‌بر اینکه شهرداری در بودجه سنواتی خود و تا حد توان اعتبارات کلانی را برای ساخت مترو درنظر می‌گیرد، اعضای شورای اسلامی شهر هم با همه توان از سرعت‌بخشی در اجرای خطوط مترو به‌ویژه فازیک خط ۳ حمایت می‌کنند. علاوه‌بر این ساخت قطارشهری در مشهد مورد توجه مسئولان در سطح ملی هم هست و در راستای شتاب‌بخشی به این پروژه مهم شهری مشهد، مصوباتی را برای تأمین مالی آن درنظر می‌گیرند.

هرچند دریافت منابع دولتی برای شهرداری مشهد کار سختی است، همچنان مدیریت شهری پیگیر تحقق مصوبات دولت برای تأمین مالی پروژه قطارشهری از طریق منابع اوراق مشارکت و نفت است. البته درکنار این موضوعات به شهرداری مشهد در سنوات مختلف اجازه داده شده است که از طریق انتشار اوراق مشارکت، بخشی از منابع ساخت این خط ریلی را تأمین کند. در همین راستا چندوقتی است که منابع مربوط به آخرین مرحله انتشار اوراق مشارکت به حساب شهرداری واریز شده است و بنا به گفته مدیرعامل شرکت قطارشهری مشهد، با تزریق ماهیانه این اعتبارات از ۲۵مهر امسال، سرعت ساخت مترو مشهد افزایش می‌یابد.

آغاز تخصیص منابع جدید

کیانوش کیامرز در گفت‌وگو با شهرآرا، درباره آخرین وضعیت تأمین مالی ساخت پروژه قطارشهری مشهد گفت: خوشبختانه با توجه به واریزی‌های اخیر اوراق مشارکت، نخستین تخصیص این منابع به شرکت قطارشهری مشهد، احتمالا ۲۵مهر به حساب واریز می‌شود و درحالی که کارگاه‌های مختلف ساخت مترو اکنون هم درحال فعالیت هستند، با واریز این مبالغ سرعت پروژه افزایش خواهد یافت.

دولت باید به تعهد خود مبنی‌برانتشار ۱۵۰۰میلیارد تومان اوراق مشارکت با سهم ۱۰۰درصدی بازپرداخت آن توسط دولت در سال جاری عمل کند

ماهانه ۲۰۰میلیاردتومان واریزی

وی درباره میزان واریزی‌هایی که از این بخش برای ساخت مترو مشهد اختصاص می‌یابد، نیز توضیح داد: به‌صورت ماهیانه حدودا مبلغ ۲۰۰میلیارد تومان به حساب قطارشهری تزریق می‌شود و امیدواریم با این واریزی‌ها و سرعت‌گیری در ساخت خط ۳ مترو، شاهد بهره‌برداری از فاز نخست این کلان‌پروژه شهری مشهد در سال ۱۴۰۳ باشیم و زائران و مجاوران بارگاه رضوی با بهره‌برداری از شش کیلومتر نخست این خط ریلی درون‌شهری، حدفاصل میدان شهدا تا پایانه مسافربری امام‌رضا(ع)، با استفاده از مترو به حرم مطهر رضوی مشرف شوند.

۲۰۰۰میلیاردتومان برای امسال

مدیرعامل شرکت قطارشهری شهرداری مشهد افزود: درمجموع شهرداری در سال جاری باید ۱۵۰۰میلیارد تومان از طریق اوراق مشارکت و ۵۰۰میلیارد تومان هم به‌صورت غیرنقد برای ساخت مترو تأمین مالی داشته باشد تا بتوانیم با تزریق این منابع روی برنامه‌زمان‌بندی حرکت کنیم.

تزریق منابع دولتی در سال آینده

وی درباره کمک‌های دولتی نیز گفت: متأسفانه تاکنون در بخش کمک‌های دولتی برای ساخت متروی مشهد پیشرفت خاصی نداشته‌ایم اما برای موضوع انتشار اوراق مشارکت با حضور شهردار مشهد چند جلسه‌ای را با مسئولان در سطح ملی برگزار کرده‌ایم و اگر موضوع منابع دولتی عملیاتی شود، برای سال آینده این منابع تزریق خواهد شد.

کیامرز ادامه داد: در این راستا دولت باید به تعهد خود مبنی بر انتشار ۱۵۰۰میلیارد تومان اوراق مشارکت با سهم ۱۰۰درصدی بازپرداخت آن توسط دولت در سال جاری عمل کند تا با انتشار این اوراق، شرکت قطارشهری مشهد بتواند در سال دیگر از این منابع استفاده کند؛ البته هدف‌گذاری مدیریت شهری مشهد برای انتشار اوراق مشارکت، ۴هزارمیلیارد تومان است. وی افزود: در موضوع مصوبه بودجه نفت با توجه به پیگیری‌های انجام‌گرفته، هنوز به نتیجه‌ای نرسیده‌ایم.

ادامه حفاری خط ۳؛ نیازمند تأمین قطعه

مدیرعامل شرکت قطارشهری مشهد درباره زمان آغاز حرکت دستگاه حفار خط ۳ مترو در بخش غربی این خط مترویی نیز گفت: برای شروع حرکت خط ۳ مترو نیازمند یک قطعه هستیم و این قطعه که قبلا از کشور چین سفارش داده بودیم، به گمرک بندرعباس رسیده است و مراحل ترخیص را سپری می‌کند. وی افزود: با رسیدن این قطعه به مشهد، حداقل یک ماه تا ۴۵ روز طول می‌کشد تا بتوانیم دستگاه را آماده حفاری کنیم. امیدواریم با رسیدن و نصب قطعه تا پایان آبان، دستگاه حفار را بتوانیم از میدان امام‌علی(ع) به‌سمت قاسم‌آباد و درنهایت امیریه حرکت دهیم. وی اضافه کرد: همچنین دستگاه حفار خط ۴ پس از عبور از میدان امام‌حسین(ع) در نقطه امن سوم متوقف شده و درحال تعمیر است و این دستگاه نیز پس از انجام مراحل تعمیر، حرکت خود را از ۲۴مهر به‌سمت میدان شهدا آغاز می‌کند.

تاریخ نخستین واریزی منابع اوراق مشارکت به حساب قطارشهری	۲۵ مهرماه	مبلغ تخصیص یافته در هر ماه	حدود ۲۰۰ میلیارد تومان
اعتبار در نظر گرفته شده از محل اوراق مشارکت تا پایان سال	۱۵۰۰ میلیارد تومان	اعتبار در نظر گرفته شده به صورت غیرنقدی تا پایان سال	۵۰۰ میلیارد تومان
تعهد دولت برای انتشار اوراق مشارکت در سال جاری با سهم ۱۰۰درصدی دولت	۱۵۰۰ میلیارد تومان	برنامه شهرداری برای انتشار اوراق مشارکت در سال جاری	۴۰۰۰ میلیارد تومان

ایده‌پردازی برای حل مشکلات حاشیه‌نشینی

مدیریت شهری با برگزاری رویداد ملی «تبلور ایده‌ها و خلق فرصت‌ها» در محلات حاشیه مشهد به‌دنبال مشارکت با دانشگاه برای حل مشکلات این محدوده است

گزارش روز

محمد کاملان
روزنامه‌نگار

تقریبا از یک دهه پیش تا امروز، کلان‌شهرهای کشور از جمله مشهد، درگیر معضل پیچیده و چندوجهی حاشیه‌نشینی شده‌اند؛ مشکل و معضلی که نه‌تنها در همه این سال‌ها از شدت آن کاسته نشده، بلکه روزبه‌روز بیشتر هم شده و تا آنجا پیش رفته است که امروز بیش از یک‌سوم جمعیت مشهد در حاشیه شهر زندگی می‌کنند و این شهر از این نظر درمیان سایر شهرهای ایران رکورددار است. در طول این سال‌ها، راهکارهای مختلفی برای کاهش حاشیه‌نشینی و تغییر شکل‌وشمایل این بافت امتحان شده اما اثرگذار نبوده است و حالا سازمان بازآفرینی شهرداری مشهد و دانشگاه آزاد اسلامی درقالب برنامه علمی «رویداد ملی تبلور ایده‌ها و خلق فرصت‌ها» در محلات حاشیه مشهد قرار است با یک هم‌افزایی مشترک و علمی از مشکلات حاشیه شهر مشهد گره‌گشایی کنند. در این رویداد که با محوریت پنج محله کم برخوردار شهید بهشتی، شهیدباهنر، خواجه‌ربیع، گلشهر و خلج برگزار می‌شود، گروه‌های مختلف به بیان ایده و راهکار برای حل مشکلات این محلات می‌پردازند و درنهایت ده‌ها راهکار برتر، به‌صورت کاربردی اجرا خواهد شد.

مدیرعامل سازمان عمران و بازآفرینی شهری شهرداری مشهد در دومین نشست «رویداد ملی تبلور ایده‌ها و خلق فرصت‌ها در محلات حاشیه مشهد» با اشاره به موفق نبودن رویه‌های سال‌های اخیر در برخورد با حاشیه‌نشینی گفت: برخوردی که در سال‌های اخیر با بافت حاشیه شهر شده است، منجر به نتیجه‌ای که مدیریت شهری در احیای آن‌ها دنبال‌اش بود، نشده و این طرح‌ها موفق نبوده است؛ در رویداد تبلور ایده‌ها دنبال این هستیم که بتوانیم به ایده‌های مناسبی برسیم تا بافت حاشیه شهر را احیا کنیم.

حل مشکلات باید با نگاه به شاخص‌هایی خاص باشد

محمد عبدا...زاده با بیان اینکه سازمان بازآفرینی با استفاده از مؤلفه‌هایی مثل کیفیت زندگی، اقتصاد و محیط‌زیست، شاخص‌هایی به‌عنوان راهنمای ایده‌پردازی برای حل مشکلات احصا کرده‌است، بیان کرد: وضعیت حمل‌ونقل شهری، رضایتمندی وضعیت مسکن، وضعیت خانواده، رضایت از شهر، آلودگی هوا، اندازه مسکن، رضایت از قیمت مسکن، میزان رضایت از کیفیت مترو و اتوبوس، کیفیت خیابان‌ها، مسیرهای پیاده، دسترسی به مدارس محله، میزان درآمد، امنیت شغلی و... بخشی از مؤلفه‌ها و شاخص‌هایی است که بررسی آن‌ها برای ما مهم است و ایده‌پردازی‌ها باید با نگاه به این شاخص‌ها باشد.

وی یکی از خلأهای مهم سازمان بازآفرینی را دوری آن از دانشگاه دانست و توضیح داد: وقتی به سازمان بازآفرینی نگاه می‌کنیم، می‌بینیم که بزرگ‌ترین خلأ ما این بود که هم ما از دانشگاه دور بودیم و هم دانشگاه از ما. این همراهی و رویداد کمک می‌کند که به یک ایده مناسب و نتیجه‌بخش در بافت حاشیه شهر برسیم و بخشی از چالش‌های موجود را حل کنیم.

احیای بافت‌های ناکارآمد باید به‌عهده خود مردم باشد

عبدا...زاده با تأکید بر ایده احیای بافت‌های ناکارآمد حاشیه شهر به دست مردم، تصریح کرد: یکی از چالش‌های بزرگ ما، تقابل دستگاه دولتی با مردم و تحمیل تصمیم خودمان به آن‌هاست؛ فلسفه ایجاد دفتر توسعه محلی این بود که مردم در کنار دستگاه‌ها قرار بگیرند و حالا در این رویداد به نظر من، ایده‌هایی باید تولید شود که براساس آن‌ها بافت بتواند خودش را احیا کند و دستگاه‌های دولتی در جایگاه همراهی مردم خودشان را پیدا کنند؛ چون ما دنبال این هستیم که مردم خودشان بافت‌ها را احیا کنند و از طرف دیگر هزینه‌ها را برای مردم کاهش بدهیم.

تعیین جایگاه مردم در نوسازی بافت

مدیرعامل سازمان بازآفرینی شهری شهرداری مشهد ادامه داد: جایگاه مردم باید در نوسازی بافت مشخص باشد و درکنار آن منافع شخصی را باید با منافع عمومی یکپارچه کنیم. زمانی که منافع مشترک ایجاد شود، هویت شهری به‌راحتی شکل می‌گیرد و وظایف همه مشخص می‌شود. چیزی که ما از این رویداد می‌خواهیم، تولید ضابطه و راهکاری است که مشکلات ما در حاشیه شهر را کم کند و بتوانیم آن راهکار را تبدیل به قانون کنیم.

راه‌حل کاربردی برای حل معضل حاشیه‌نشینی است

رئیس برنامه علمی پایش دانشگاه آزاد اسلامی مشهد نیز در این نشست با بیان اینکه دانشگاه آزاد در برنامه‌های علمی به‌دنبال کمک به حل مسائل و چالش‌های صنعت و جامعه است، گفت: تاامروز ۵۵ برنامه علمی در کشور مصوب شده است و هرکدام از واحدها متولی یک برنامه هستند. ما در خراسان‌رضوی متولی سه برنامه صنایع گاز، مدیریت منابع انسانی در سازمان‌های بزرگ و حاشیه‌نشینی هستیم.

اسماعیل خیرخواه با اشاره به آغاز حل مسائل حاشیه‌نشینی در دانشگاه آزاد از سال ۱۳۹۴ ادامه داد: وظیفه پایش این است که چالش‌ها و مسائل صنعت و جامعه را احصا و سامان‌دهی کند و به شکلی دربیاورد که دانشجویان، تحصیلات تکمیلی و استادان، طرح‌های پژوهشی را بر پایه این مسائل و مشکلات انتخاب کنند تا نتیجه آن به شکل واقعی و کاربردی استفاده شود. ما برای موضوع حاشیه‌نشینی، بیش از یک سال است به شکل جدی با سازمان بازآفرینی همکاری می‌کنیم و مهم‌ترین برنامه‌ای که درحال اجرای آن هستیم، رویداد تبلور ایده‌ها و فرصت‌ها در حاشیه شهر مشهد است.

خبرچین

برگزاری رویداد «ساعت خلاقیت» با محوریت مشاغل

رویداد «ساعت خلاقیت» با محور سامان‌دهی مشاغل رسمی، ویژه مشاغل مزاحم و آلاینده با همکاری اداره کل خلاقیت و نوآوری شهرداری و با حضور سی نفر از کارکنان سازمان سامان‌دهی مشاغل شهری و فراورده‌های کشاورزی، در کارخانه نوآوری برگزار شد. در این رویداد جواد آهویی، معاون سامان‌دهی مشاغل و صنوف شهرداری مشهد، مشکلات سامان‌دهی مشاغل مزاحم و آلاینده را شرح داد و راهکارهای مشکلات مربوط به تمایل نداشتن بخش خصوصی به فعالیت در مجتمع‌های صنفی و کارگاهی در حوزه معاونت سامان‌دهی مشاغل را بیان کرد. درنهایت پیشنهاد «ایجاد مجتمع‌های کوچک سامان‌دهی مشاغل در تمام مناطق شهر» که یکی از کارشناسان کمیسیون بند ۲۰ مطرح کرده بود، موفق به کسب رأی برتر شد.

تهیه و تدوین فهرست بهای فضای سبز

مدیرکل بهبود محیط‌زیست شهری شهرداری مشهد گفت: جلسات کارشناسی فهرست‌بهای فضای سبز کشوری به میزبانی شهرداری مشهد درحال برگزاری است. به گفته حامد فیض‌الهی، واگذاری پروژه‌های فضای سبز در بخش نگهداری، احداث، بازپیرایی و بهره‌برداری به پیمانکاران بخش خصوصی و نظارت بر آن، نیازمند ضوابط و مقررات بهای پایه است؛ به همین دلیل برای همگرایی و یکسان‌سازی ضوابط واگذاری قراردادهای فضای سبز در کل کشور، این ضوابط را باید سازمان برنامه‌وبودجه کشور ابلاغ کند که در گذشته این مهم محقق نشده است. وی افزود: به همین منظور، شهرداری مشهد با همکاری سایر کلان‌شهرها، مراکز علمی، تحقیقاتی و بخش خصوصی با محوریت سازمان برنامه‌وبودجه کشور، سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور، اقدام به تهیه و تدوین فهرست‌بهای فضای سبز کرده است.

برگزاری تور قرار زیارت و رشد ۷۰درصدی تشرف

معاون زیارت و گردشگری سازمان فرهنگی اجتماعی شهرداری مشهد گفت: تور اتوبوس قرار زیارت در نیمه نخست سال ۱۴۰۲ نسبت به سال گذشته رشد ۷۰درصدی در تعداد تشرف داشته است. به گفته سیدجلیل بامشکی، تور اتوبوس قرار زیارت با رویکرد ترویج فرهنگ زیارت و گسترش آن در تمام سطوح خانواده، آسان‌سازی روند زیارت برای معلولان، تسهیل روند زیارت در مناطق محروم و حاشیه شهر، ترویج کمی و کیفی فرهنگ زیارت در گروه‌های خاص و آسان‌سازی فرایند زیارت برای اقشار سالمند و ناتوان، برای مجاوران و ساکنان مشهد برگزار می‌شود. وی ادامه داد: در سال ۱۴۰۱، ۱۰۳۶ تور با مشارکت ۶۴هزار و ۷۵۲زائر و در نیمه نخست سال جاری نیز ۱۷۲۹ تور با مشارکت ۸۲هزار و ۷۱۴زائر برگزار شده که در شش ماه نخست سال ۱۴۰۲ آمار تعداد تشرف نسبت به سال قبل ۷۰درصد رشد داشته است.

«باربرگ»، مشکل سوخت ناوگان باری را حل می‌کند

مدیرعامل سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار درون‌شهری شهرداری مشهد از راه‌اندازی سامانه صدور باربرگ و حل مشکل تخصیص یارانه سوخت ناوگان باری درون‌شهری خبر داد. به گفته سیدجعفر شمس، یکی از راه‌های بهبود کیفیت زندگی شهری، هوشمندسازی است که مدیریت شهری مشهد نیز این سیاست را دنبال می‌کند. وی با اشاره به لزوم هوشمندسازی در حوزه حمل‌ونقل بار و کالا افزود: در همین راستا با پیگیری‌های انجام‌شده، سامانه باربرگ که یک بارنامه درون‌شهری الکترونیک است، طراحی شده است که اطلاعات کاملی از فرستنده، گیرنده، مشخصات خودرو و راننده، مشخصات کالا و مبدأ و مقصد بارگیری و تخلیه را دراختیار ما قرار می‌دهد. شمس با تأکید بر توزیع عادلانه سهمیه سوخت بین ناوگان باری درون‌شهری با سامانه باربرگ، ادامه داد: با این سامانه، خودروهای باری درون‌شهری براساس کارکرد واقعی خود، سوخت دریافت می‌کنند و این مسئله مدیریت می‌شود.

عدد خبر

۷۷۷۰۰۰ مترمکعب

مدیرعامل سازمان پارک‌ها و فضای سبز شهرداری مشهد از تولید ۷۷۷هزار مترمکعب پساب در تصفیه‌خانه چهل‌بازه طی شش ماه نخست سال خبر داد. به گفته حسین مختاری، تصفیه‌خانه چهل‌بازه با ظرفیت تولید پساب ۵۰لیتر در ثانیه و تولید ۴هزار و ۳۲۰مترمکعب در روز، در زمینی به مساحت ۲هزار و ۵۰۰متر ساخته شده است. وی با بیان اینکه احداث این تأسیسات نقش ویژه‌ای در تأمین آب موردنیاز فضای سبز دارد، گفت: تولید این پساب به‌عنوان یکی از منابع آبی پایدار، نقش مهمی در کاهش هزینه‌ها، حفظ محیط‌زیست و حفظ آب‌های زیرزمینی خواهد داشت. مختاری با اشاره به اینکه محدودیت منابع آبی و وقوع بحران کمبود آب در بسیاری از نقاط کشور سبب شده است تفکر استفاده مجدد از این آب به‌عنوان یک راهکار پایدار برای مقابله با این بحران در کشور اهمیت پیدا کند، افزود: هم‌اکنون در دنیا از این منبع برای آبیاری بخشی از فضاهای سبز همچون زمین‌های ورزشی، کمربندهای سبز، پارک‌ها و فضای سبز اماکن عمومی استفاده می‌شود.

۴۰ درصد افزایش

رئیس اداره سلامت و تربیت‌بدنی سازمان فرهنگی اجتماعی شهرداری مشهد از افزایش ۴۰درصدی اماکن ورزشی سرپوشیده تا پایان دوره ششم مدیریت شهری خبر داد. به گفته حسین غیاثی، در حوزه عمرانی پروژه‌های ورزشی، زیرساخت‌ها ازجمله اماکن سرپوشیده، زمین‌های ورزشی روباز و همچنین زمین‌های کیفی‌سازی‌شده همانند چمن‌های مصنوعی، کفپوش والیبال و... زیرنظر معاونت سلامت و تربیت‌بدنی توسعه می‌یابد. وی ادامه داد: باتوجه به نظر مدیران، بیش از ۸۰درصد ظرفیت‌های اماکن ورزشی سطح شهر در سال ۱۴۰۲ به‌منظور خدمات‌دهی مطلوب به مناطق سیزده‌گانه شهرداری واگذار شد. همچنین معاون تربیت‌بدنی و سلامت سازمان فرهنگی اجتماعی شهرداری مشهد با اعلام فرارسیدن هفته تربیت‌بدنی به تشریح اقدامات این سازمان در همین زمینه پرداخت و توضیح داد: جشنواره تفریحی، ورزشی، خانوادگی با مشارکت هیئت‌های ورزشی شهر در چمن طبیعی پارک ملت از ۲۶مهر تا ۱۲آبان با رویکرد خدمات‌رسانی آموزشی به شهروندان برگزار می‌شود. وی به دیگر برنامه‌ها نیز اشاره کرد و افزود: برگزاری مسابقات هوگان (عبور از مانع سخت) در کوه‌پارک، برگزاری همایش کوهپیمایی با مشارکت سپاه امام‌رضا(ع)، مشارکت در برگزاری جشنواره ورزشی طلاب حوزه علمیه در ۱۰ رشته ورزشی، مشارکت در برگزاری دوچرخه‌سواری پیشکسوتان و همچنین برگزاری لیگ کشتی محلات شهر، از مهم‌ترین فعالیت‌های معاونت سلامت و تربیت‌بدنی به مناسبت گرامیداشت این هفته است.

۱ میلیارد صرفه جویی

مسئول امور بهره‌برداری کمربند سبز شمالی گفت: امسال در پنج قطعه به مساحت ۱۰ هکتار، جارو مکی کاشت شد و اکنون درحال جمع‌آوری جاروها هستیم و امیدواریم حدود ۸۰ تا ۹۰ تن جارو مکی برداشت کنیم که باتوجه به اینکه قیمت جارو مکی حدود ۱۵ هزارتومان است، حدود یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان صرفه‌جویی ریالی برای مدیریت شهری رقم خواهیم زد. به گفته سعید ابطحی، بنا به درخواست اداره کل خدمات شهری مبنی بر تأمین نیاز جارو مکی برای پیمانکاران خدمات شهری در سال ۱۴۰۰، مدیریت پروژه کشف رود اقدام به کشت جارو مکی در چهار قطعه به مساحت هفت هکتار کرد. وی با اشاره به اینکه در سال ۱۴۰۰، ۲۳تن جارو مکی برداشت شد، افزود: این مقدار جارو برای تنظیف و رفت‌وروب شهری دراختیار پیمانکاران مناطق شهرداری قرار گرفت. این کاشت جارو مکی سبب شد حدود ۱۸۰ میلیون تومان برای خدمات شهری صرفه‌جویی ریالی ایجاد کنیم..