

ثبات در بازار گوشت قرمز



جزایری‌امدیر بازرسی و نظارت بر اصناف خراسان‌رضوی‌با بیان اینکه بازار گوشت قرمز ثبات قیمتی دارد، گفت:قیمت گوشت قرمز نسبت‌به چند روز گذشته، تغییر چندانی نداشته است و میزان عرضه از تقاضا بیشتر است. محسن صیادی در گفت‌وگو با شهرآرا، افزود:هم‌اکنون به‌طور متوسط قیمت هرکیلوگرم گوشت گوسفندی (شقه)

۳۹۰هزار تومان‌و ران گوشت‌گوسفندی ۴۵۰هزار تومان است. وی درباره بازار مرغ هم بیان کرد: درباره مرغ نیز قیمت باتوجه‌به افزایش کشتار مرغ و تقاضای بسیار اندک در بازار، دوباره روند کاهشی پیدا کرده و قیمت مرغ زنده نیز به ۵۴هزار تومان رسیده است. صیادی با اشاره

به

گلابه‌های مردم از شلوغی برخی نانوبیی‌ها بیان کرد: در حوزه آرد و نان از نظر اختصاص سهمیه و فراوانی آرد، مشکلی در بازار وجود ندارد و تنها مشکل مربوط‌به کیفیت نان و رعایت نکردن ساعت یخت است‌که با ورود بازرسی اصناف به این حوزه، امیدواریم این مشکل نیز برطرف شود. مدیر بازرسی و



سیمان در کشوقوس دعوای مسئولان

با اینکه سهم سیمان در قیمت نهایی ساختمان کمتر از ۳درصد است، برخی دست‌اندرکاران از لزوم خروج این محصول از بورس برای کنترل قیمت مسکن می‌گویند



عکس: عیاد حسینی/اخبار

گزارش خبری

روزنامه‌نگار

محبوبه قانع

سیمان از بورس کالا خارج بشود، بهتر است یا عرضه آن همچنان در این بازار مالی ادامه پیدا کند؟ مدتی است به دنبال صحبت‌های وزیر راه درباره خروج سیمان و فولاد از بورس، به عنوان یکی از راهکارهای کنترل و کاهش قیمت، دو گروه موافق و مخالف این موضوع مقابل یکدیگر مدام سخن‌پراکنی می‌کنند و فعلا موضوع بادهستور رئیس‌جمهور در حال بررسی است. بگذارد قبیل از شرح ماجرا بگویم که خراسان‌رضوی سومین استان تولیدکننده سیمان و قطب دوم زنجیره فولاد کشور است و جایگاه مهمی در تولید و صدور این محصولات در کشور دارد. در این گزارش، فعلا درباره ورود سیمان به بازار بورس در دو سال قبل به‌دلیل ایجاد آشفتگی در این بازار و اعلام ممنوعیت فروش و عرضه‌اش در خارج از بورس و حرف‌وحديث‌های تازه از لزوم خروج آن توضیح می‌دهیم.

● ورود سیمان به بورس

اگر از اهالی ساخت و ساز باشید، نیازی نیست که حافظه تاریخی بلندمدتی داشته باشید تا به‌خاطر بیابورید تیرماه ۱۴۰۰ بود که فروش سیمان در خارج از بورس ممنوع شد. چرا؟ چون بازار سیمان در پی قطعی گاز در زمستان ۱۳۹۹، افزایش قیمت در بهار ۱۴۰۰ و توقف تولید به‌دلیل قطع برق در تابستان همان سال با مشکل روبه‌رو شد. در همین مدت، ورود دلان سودجو و احتکار این کالا بر تنور بی‌سروسامانی این بازار دمید، مثلا در آن موقع یک کیسه سیمان با قیمت مصوب ۳۵ هزار تومان تابیش از ۱۱۰ هزار تومان در بازار مشهد به فروش می‌رسید تا اینکه قرار شد برای شفافیت بهتر و کوتاه‌شدن دست دلان، این کالا فقط در بازار بورس عرضه‌شود. اما حالا وزیر راه، بورس را عامل گرانی نهاده‌های ساختمان می‌داند، ادعایی که با واکنش‌های عجیب‌وغریب دو گروه موافق و مخالف همراه شده است.

● آیا سیمان به دست دلان می‌افتد؟

آیا سیمان با خروج از بورس، به‌دست دلان می‌افتد؟ یکی از دلایل مهم مخالفت‌ها برای خروج سیمان از بورس، تجربه این بازار است. به‌سراغ مدیرعامل یکی از شرکت‌های تولیدکننده سیمان در خراسان رضوی می‌رویم تا نظر او را درباره خروج سیمان از بورس بدانیم. محمدرضا توکلی‌زاده می‌گوید: ورود سیمان به بورس، دغدغه خریدار و فروشنده را کم کرد و علاوه بر منظم‌شدن بازار، باعث حذف محدودیت خرید و فروش برای تولیدکنندگان و خریداران شد.

به‌اعتقاداو، اطلاعات وزیر راه یا کافی نیست یا عده‌ای آن را غلط خوانده‌اند. این تولیدکننده ادامه می‌دهد:

باتوجه‌به اینکه قیمت سیمان تأثیر چندانی بر بهای تمام شده مسکن نمی‌گذارد، خروج آن از بورس به قیمت ناراضی کردن طیف وسیعی از خریداران و فروشنده‌هاست.

توکلی‌زاده با اشاره به اینکه میزان تولید سیمان در خراسان رضوی، ۲ میلیون تن بیش از نیاز استان است، می‌افزاید: به محض خارج شدن این کالا از بورس، برای کنترل بازار و خروج آن از دست دلان، باید عده‌ای مشغول کنترل مغازه و کارخانه شوند که همین موضوع باعث ایجاد هزینه در چرخه تولید خواهد شد.

همچنین به‌اعتقاد رئیس انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان، «برخی توزیع‌کنندگان سیمان، خط مخالفت با بورس را به‌مقام عالی وزارت راه داده‌اند و در صورت خروج سیمان از بورس کالا، دوباره دلال بازی شکل می‌گیرد. عضو کمیسیون انرژی مجلس نیز به‌مهر گفته است: کدام نظریه کارشناسی، کاهش قیمت فولاد و سیمان در صورت خروج از بورس را تأیید می‌کند؟ این رویکرد اشتباه، تورم‌زاست و نمی‌تواند به‌رشد ساخت مسکن کمک کند. همچنین به‌ادعای کارشناسان این حوزه، بورس کالا بستری شفاف برای عرضه و تقاضاست و خروج این دو کالا از بورس، شفافیت‌های موجود در این حوزه‌ها را از بین خواهد برد.

● چرا سیمان از بورس خارج شود؟

مهرداد بذریاش، وزیر راه و شهرسازی، پس از مواجهه با مخالفت‌ها برای خروج عرضه سیمان از بورس کالا، در توضیح سخنان خود با بیان اینکه، اظهاراتم درباره گرانی فولاد و سیمان در بورس کالا کارشناسی بوده، گفته بود که با خروج خودرو از بورس کالا، شاهد

اتفاقات خوبی در این بخش بودیم و معتقدم این اتفاق برای سیمان و فولاد هم می‌افتد.

در مجلس شورای اسلامی نیز در کنار مخالفان خروج سیمان از بورس، موافقانی هم حضور دارند، مثلا رئیس کمیسیون عمران مجلس در گفت‌وگو با تسنیم، گفته است که بورس عامل گرانی سیمان و فولاد در بازار مصرف است. بورس باعث شده است قیمت سیمان و فولاد به صورت غیرمستقیم افزایش یابد. همین رویه برای قیر و سایر نهاده‌های ساختمانی هم وجود دارد. به‌گفته محمد رضایی‌کوچی، عده‌ای از افراد برای خرید سیمان و فولاد رقابت می‌کنند و قیمت را افزایش می‌دهند، مثلا می‌گویند امروز سیمان در بورس فلان تومان قیمت‌گذاری شد. در واقع کشف قیمت شده، بقیه کالاهای بورسی نیز گران می‌شود. یک کارشناس اقتصادی هم در گفت‌وگو با همین رسانه، گفته‌است: خروج سیمان و فولاد از بورس کالا، متغیر مهمی است و باید انجام شود، اما مهم این است که صادرات محدود شود. وقتی شما محصولات مهمی مانند فولاد، مس و آلومینیوم را صادر می‌کنید یا به قیمت صادراتی به‌داخل می‌فروشید، عملا قیمت مسکن را افزایش می‌دهید.

● آیا بورس، عاملی برای افزایش قیمت است؟

هرچند موضوع بررسی بازار بورس نیاز به‌گزارشی جداگانه دارد، با وجود اظهار نظر موافقان لزوم خروج سیمان و فولاد از بورس که در بالا بخشی از آن را خواندید، این سؤال مطرح می‌شود که آیا بورس به‌عاملی برای افزایش قیمت تبدیل شده است؟ سؤالی که فعلا هیچ‌کس به آن پاسخ نداده است. حسین راغفر، اقتصاددان و استاد دانشگاه، در روزهای اخیر به آن اشاره کرده و گفته است: معنای

نظارت بر اصناف خراسان رضوی ادامه داد: در حوزه اقلام غذایی مانند برنج، حبوبات، روغن و... نیز در چند روز اخیر تغییرات قیمتی چندانی نداشته‌ایم. قیمت برنج ایرانی همچنان به‌دلیل ورود بار جدید محصول به بازار و فصل برداشت و فراوانی این نوع برنج، روند کاهشی دارد. روغن نیز همچنان زیر قیمت مصوب در فروشگاه‌ها عرضه می‌شود.

اشنبه
۲۳ مهر ۱۴۰۲
۲۹ شهریور ۱۴۰۲
۲۵ شهریور ۱۴۰۲

۵۹
SHAHRA NEWS IR

عکس: عیاد حسینی/اخبار

بهبود وضعیت اقتصادی ایران

تسنیم صندوق بین‌المللی پول در جدیدترین گزارش خود، میزان تولید ناخالص داخلی ۱۹۴ کشور جهان از جمله ایران را در سال ۲۰۲۲ میلادی اعلام کرده است. براساس محاسبات این نهاد بین‌المللی، تولید ناخالص داخلی ایران باتوجه‌به شاخص قدرت خرید در این سال به ۱۶۱۶ میلیارد دلار رسیده که این رقم، ۱۶۱ میلیارد دلار نسبت به سال قبل از آن افزایش داشته است. ایران با تولید ناخالص داخلی ۱۶۱۶ میلیارد دلاری خود در سال ۲۰۲۲ میلادی، بیست‌ویکمین قدرت بزرگ اقتصادی جهان در این سال شناخته شده است که بر این اساس، اقتصاد آن از اقتصادهای ۱۷۳ کشور دیگر بزرگ‌تر است و فقط بیست کشور تولید ناخالص داخلی بیشتری از کشورمان در این سال داشته‌اند.

اقدام جدید مالزی علیه دلار

مهرنا نخست‌وزیر مالزی اعلام کرد که کشورش تصمیم گرفته است استفاده از ارز ملی این کشور در مبادلات خارجی خود را افزایش دهد. انور ابراهیم، نخست‌وزیر مالزی، اعلام کرد که کشورش تصمیم گرفته است در تجارت با شرکای اصلی‌اش، مبادله با ارزهای ملی را به‌جای مبادله با دلار افزایش دهد. وی در سخنانی در پارلمان این کشور گفت: توقف کامل وابستگی به دلار سخت است، اما مالزی در استفاده از پول ملی خود در مبادلات تجاری خویش با شرکا، اقدامات بیشتری انجام خواهد داد. به‌طور کلی در میان کشورهای جنوب شرق آسیا شاهد افزایش فاصله گرفتن از دلار هستیم. انور ابراهیم افزود: کشورش با اندونزی، تایلند و چین به‌عنوان بزرگ‌ترین شرکای تجاری‌شان، بر سر استفاده از ارزهای ملی به‌توافق رسیده است تا از این طریق، استفاده از ارزهای ملی در تجارت و سرمایه‌گذاری بین این کشورها افزایش یابد.

۵۰۰۰ خودرو

ایرنا | مدیرکل تعزیرات حکومتی خراسان رضوی گفت: بیش از ۵ هزار دستگاه خودروی انبارشده (دپو) در توقفگاه ایران خودروی خراسان برای تحویل به مشتریان، به‌سایر استان‌ها حمل شد. سیدمرتضی مدنی افزود: پس از دریافت گزارشی درباره وجود تعدادی خودرو در توقفگاه ایران خودرو، بازرسی تعزیرات حکومتی از توقفگاه این شرکت در بیناود، انجام و مشخص شد از ۱۰ هزار خودروی موجود، ۴ هزار دستگاه «هایما، پژو پارس و آریسان، بدون پلاک در این مجموعه وجود دارد که به‌ظن احتکار، پرونده تخلف برای این شرکت تشکیل شد.

وی اضافه کرد: با پیگیری‌های انجام‌گرفته، علاوه بر توزیع بیش از ۵ هزار دستگاه از این تعداد خودرو در سراسر کشور، ۱۶۰۰ دستگاه نیز طبق اعلام شرکت، امروز و فردا به مشتریان تحویل داده می‌شود که پیگیر موضوع هستیم. مدنی ادامه داد: همچنین شرکت اعلام کرده فروش فوق‌العاده ۲ هزار دستگاه «آریسان» در دست اقدام است. مدیرکل تعزیرات حکومتی خراسان رضوی یادآوری کرد: هفتصد دستگاه «هایما، نیز برای عرضه، منتظر تعیین قیمت شورای رقابت است که پیگیر تعیین تکلیف آن‌ها نیز هستیم.

۱۸۲۹۰ واحد

اقتصادنیوز | در معاملات دیروز، شاخص کل بورس تهران ۱۸ هزار و ۲۹۰ واحد ریزش داشت و به‌سطح ۲ میلیون و ۱۴۲۳ واحد رسید. فولاد، شینا و خودرو، نمادهای قرمزپوش بورس بودند که بیشترین اثر را بر افت شاخص کل بورس گذاشتند. در مقابل اقق، ملت و سفارس از نمادهای سبز بودند که اثر مثبت بر شاخص گذاشتند. در بین نمادهای پرتراکنش بورس دیروز، نماد تکراران بیشترین تراکنش را داشت و شستا و تшаهد در رتبه‌های بعدی قرار گرفتند.

۲۴۰۰۰ تن

ایرنا | معاون بازرسی و حمایت از مصرف‌کنندگان اداره کل صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی گفت: سه شرکت بازرگانی در مشهد به‌دلیل عرضه خارج ازشبهه ۲۴ هزار تن محصولات فولادی، به‌اداره کل تعزیرات حکومتی استان معرفی شدند. بخشعلی بیانی قله زافزود: در بررسی عملکرد عمده‌فروشان و خرده‌فروشان محصولات فولادی در مشهد برای سه شرکت بازرگانی عرضه‌کننده محصولات فولادی به‌علت ثبت نکردن اطلاعات خرید و فروش محصولات فولادی در سامانه جامع تجارت، به‌علت عرضه خارج ازشبهه ۲۴ هزار و ۱۹۸ تن انواع محصولات فولادی به ارزش ۳۳۰۰ میلیارد ریال، پرونده‌هایی تشکیل و برای رسیدگی و صدور رأی نهایی به تعزیرات حکومتی ارسال شد. وی اظهار کرد: همه تولیدکنندگان، فروشندگان، توزیع‌کنندگان و خریداران محصولات زنجیره فولاد مکلف به تکمیل همه اطلاعات از جمله خرید، تولید، فروش و موجودی انبار در سامانه جامع تجارت و سامانه جامع انبارها و مراکز نگهداری کالا هستند. این الزام بنا بر تصمیمات دولت به‌منظور شفاف‌سازی نظام تولید، توزیع و همچنین کنترل قیمت‌ها در کشور بوده است.

آگهی مزایده غیر حضوری (کتبی-تولید)

اداره اوقاف و امور خیریه ناحیه دو مشهد در نظر دارد ۴ واحد تجاری واقع در بلوار شهید صادقی بین ۱۵ و ۱۷ و قطعه باغ واقع در روستای زغد را از طریق مزایده به اجاره واگذار نماید.

متقاضیان برای کسب اطلاعات بیشتر و شرکت در مزایده می‌توانند به آدرس این اداره اوقاف و قطعه خیابان آبگوه ۲ ترسیده به خیابان سناباد روبه روی دفتر سعدآباد مراجعه یا با شماره تلفن ۲۵۳۹ داخلی ۵۲۰۲ تماس حاصل نمایند.

اداره اوقاف و امور خیریه ناحیه دو مشهد

اردکانی فرد بیان کرد: رگونه‌تنها بر بازار لوازم‌پدکی بلکه بر تمام بازارها حاکم است. بسیاری از مردمی که به‌تعمیرگاه مراجعه می‌کنند، اگر لوازم خودروی آن‌ها تعمیر شدنی باشد، تعمیر می‌کنند و در غیر این صورت از قطعات استوک استفاده می‌کنند. برخی نیز در صورت اجبار قطعه نو می‌خرند. دیگر مانند قدیم، قطعات نو خریدار ندارد.

وی بیان کرد: در صنف لوازم‌پدکی، کالای قاچاق و بدون کیفیت به میزان بسیار کمی داریم که حتی مطرح کردنی هم نیست. برخی تعمیرکاران غیرمجاز، گاهی جنس‌های استوک چه دست دوم و چه استوک کارخانه‌ها را که از خط تولید رد شده است و برای عرضه مناسب نیست، به مردم می‌فروشند که سبب افزایش هزینه شهروندان می‌شود.

که حساب آن‌ها از خودروهای گروه ایران خودرو، سایپا و بهمن‌موتور که همه مردم استفاده می‌کنند، جداست. قطعات خودروهای خارجی، وارداتی است، بنابراین ممکن است در یک مقطع زمانی، کمیتاب شوند و واردکننده نیز به‌هر میزان که می‌خواهد، قیمت‌ها را افزایش دهد.

وی ادامه داد: در خودروهایی که بیشتر مردم استفاده می‌کنند، قیمت قطعات به‌تازگی افزایش نیافته و حتی قیمت برخی قطعات به‌دلیل رکود بازار، کاهش نیز یافته است. رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم‌پدکی خودروی مشهد بیان کرد: در ابتدای سال که حقوق کارگران و خ آب، برق و گاز اعلام شد، افزایشی در قیمت قطعات خودرو به میزان ۱۵ تا ۳۵ درصد ایجاد شد و بعد از آن، دیگر شاهد افزایش قیمت قطعات خودرو نبودیم.

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم‌پدکی خودروی مشهد بیان کرد

رونق فروش قطعات دست دوم

معیوب، قطعه استوک می‌خرند. به‌گفته فعالان بازار، لوازم‌پدکی خودرو پس از افزایش ۱۵ تا ۳۵ درصدی قیمت در ابتدای سال به‌دلیل این رکود سنگین، دیگر شاهد افزایش قیمت نبوده، اما همین افزایش نیز به‌قدری بوده است که صاحبان خودرو دیگر نمی‌توانند لوازم‌پدکی نو بخرند.

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم‌پدکی خودروی مشهد در گفت‌وگو با شهرآرا، درباره وضعیت بازار لوازم‌پدکی اظهار کرد: امسال به‌دلیل رکود بازار، قیمت لوازم‌پدکی خودرو افزایش زیادی نداشته است. در برخی قطعات، تغییرات قیمتی داشته‌ایم اما تغییر قیمت مانند سال‌های گذشته، جهشی نبوده است. علیرضا اردکانی فرد افزود: افزایش قیمت در برخی قطعات مربوط به خودروهای خاص و خارجی است

مقدسی

خبر

گرانی قطعات خودرو امروز به‌یک‌ی از چالش‌های بزرگ دارندگان خودرو تبدیل شده است، به‌طوری‌که بسیاری از دارندگان خودرو می‌گویند مبلغی را که امروز برای خرید قطعات خودروی خود پرداخت می‌کنند، در سال‌های گذشته برای خرید خودروی خویش پرداخت کرده‌اند. همین مسئله سبب شده است این روزها رکود سنگینی بر بازار لوازم‌پدکی خودرو در مشهد حاکم باشد و خرید و فروش چندانی انجام نگیرد.

افرادی که برای تعمیر خودروی خود به تعمیرگاه مراجعه می‌کنند، فقط در صورت اجبار از لوازم‌پدکی نو استفاده می‌کنند و در بیشتر مواقع برای تعمیر قطعه