

گره‌گشایی از موانع صادرات

موسوی زاده- هادیان



یکی از سیاست های دولت سیزدهم حمایت از افزایش صادرات غیرنفتی در راستای کاهش اتکای اقتصاد کشور به درآمدهای نفتی است. این مسئله سبب شده تا در دو سال گذشته توجه به دیپلماسی اقتصادی مورد توجه قرار بگیرد. در همین راستا با توجه به موقعیتی که خراسان رضوی دارد، فعالان اقتصادی معتقدند که این استان می تواند به سکویی برای افزایش صادرات کشور تبدیل شود. شهرآرا به مناسبت روز صادرات، میزگردی را با حضور حسین محمدیان، رئیس کمیسیون صادرات اتاق بازرگانی خراسان رضوی، کاظم شیردل، رئیس اتحادیه صادرکنندگان خراسان رضوی، جواد نیشابوری، عضو هیئت رئیسه انجمن مدیران صنایع خراسان رضوی، افشین راوریان، عضو هیئت رئیسه اتحادیه صادرکنندگان خراسان رضوی و مرضی قندچی، رئیس هیئت مدیره اتحادیه کارگزاران گمرکی خراسان رضوی، برگزار کرد که در قسمت اول آن ۲۹ مه‌ماه با عنوان «همکاری خارجی برای تولید، راهگشای صادرات، به چاپ رسید، راهکارهای حفظ بازارهای هدف صادراتی بررسی شد. در این قسمت اقداماتی که برای مانع زدایی از صادرات باید مورد توجه قرار بگیرد، با حضور این کارشناسان بررسی شده است.

یارانه نمی‌خواهیم

محمدیان، رئیس کمیسیون صادرات اتاق بازرگانی خراسان رضوی، در این میزگرد با بیان اینکه بارها اعلام کرده ایم به عنوان یک تولید کننده خواهان هیچ گونه یارانه ای نیستیم، گفت: فقط می‌خواهیم اجازه دهند کار خودمان را انجام دهیم و مدام با بخش نامه‌های گوناگون چوب لای چرخ تولید و صادرات نگذارند. در واقع جرف صادرکنندگان و تولیدکنندگان این است که اگر دولت امور را به بخش خصوصی واگذار کند، این مسئله سبب می‌شود تا تجارت خارجی بهتر رشد کند. وی افزود: برای مثال در کشورهای همسایه که رشد صنعتی خوبی دارند، دولت هیچ یارانه‌ای به بخش تولید نمی‌دهد. اکنون شیوه تخصیص یارانه برای ارزان نگه داشتن کالاها به گونه‌ای است که تصور می‌کنیم به مردم کمک مالی می‌کنیم، اما این مسئله در بلندمدت سبب عقب‌ماندگی بخش تولید و صادرات کشور می‌شود.

وی با بیان اینکه رفع تعهد ارزی، یکی دیگر از اقداماتی است که دولت باید برای حمایت از صادرات انجام دهد، بیان کرد: بالاخر ۵۰ درصد صادرات استان به افغانستان انجام می‌شود، تمام این صادرات ربانی است، چرا می صادرات را برایال انجام بدهم و بعد تعهد ارزی ما را بدلالر بپردازم؟ کجای دنیا این گونه است؟ از طرفی باید پرسید چه کسی به آن تاجر افغانستانی کارت بانکی داده‌است. پاسخ مشخص است خود دولت آن کارت بانکی را داده است و آن تاجر

افغانستانی با طی کردن قانونی در کشور ما حساب دارد و از در کارخانه کالا می‌خرد و کارت می‌کشد و پولش را تسویه می‌کند. اما یک سال بعد تولیدکننده و صادرکننده باید به دنبال دولت باشد تا رفع تعهد ارزی کند. صادرکنندگان تأکید می‌کنند که اگر می‌خواهیم صادرات رشد کند، دولت باید به سمت تسهیل تجارت خارجی قدم بردارد، درحالی‌که تعهد ارزی به بزرگ‌ترین مانع در برابر صادرات تبدیل شده است.

محمدیان با بیان اینکه دولت آن صادرکنندگان را ۲۵ درصد ارزان‌تر از قیمت بازار خریداری می‌کند، بیان کرد: دولت باید اجازه دهد صادرکننده ارز را با قیمت روز بفروشد، این دلیلی ندارد که ما صادر کنیم و ارز را بیاوریم و ۲۵ درصد زیر قیمت بازار به دولت بدهیم به این بهانه که ما قیمت ارز کف خیابان را قبول نداریم، این درحالیست که کالاهای مورد نیاز مردم با همین ارز آزاد به آن‌ها فروخته می‌شود. درواقع این ارزان خریدن ارز از صادرکنندگان برای مردم عادی نفعی ندارد. وی ادامه داد: من به عنوان کارآفرین تولید می‌کنم و امروز اگر کالایم را بفروشم و پولم را به کارخانه بیاورم، سرمایه‌ر در گردهم دچار مشکل می‌شود. پس ما همه ارز صادرات را از خارج وارد کشور می‌کنیم و اختلاف نظری که با دولت داریم، این است که ما حاضر نیستیم با آن قیمتی که دولت می‌گوید ارز را بدهیم، زیرا نمی‌شود صادرکننده متضرر شود. وی تأکید کرد: در هیچ جای دنیا رفع تعهد ارزی وجود ندارد و بارها گفته‌ایم که شرایط کشور شرایط خاصی است و هرکسی که صادر می‌کند باید از راه داخل کشور بیاورد و این اتفاق هم می‌افتد و ارز به داخل کشور برمی‌گردد. مگر کسی می‌تواند ارز را برگرداند؟

وی با اشاره به اینکه برای توسعه صادرات باید تلاش کنیم تا بازارهای سنتی‌مان را حفظ کنیم، بیان کرد: در بحث اقتصادی در افغانستان امیدواری‌ها مشهود است و در سفری که هیئت تجاری خراسان رضوی به آنجا داشت، استقبال خوبی از ما شد. در این سفر طرف‌های افغانستانی علاقه‌مندی زیادی برای افزایش مراودات با ایران نشان دادند. این

مسئله نشان می‌دهد که خراسانی‌ها باید این فرصت را غنیمت شمرده و تلاش کنند تا بتوانند بازارهای خودشان را در کشور همسایه شرقی حفظ کنند.

گلایه از بخش نامه‌های خلق الساعه

شیردل، رئیس اتحادیه صادرکنندگان خراسان رضوی، با انتقاد از بخش‌نامه‌های خلق الساعه مانند ممنوعیت صادرات محصولات آب مجازی بیان کرد: یک صادرکننده وقتی با طرف خارجی قرارداد منعقد می‌کند باید تعهدش را انجام دهد، این فرد بایک حساب و کتاب قیمتی را به تاجر خارجی می‌دهد اما بعد یک بخش‌نامه سبب افزایش هزینه تمام‌شده صادرات می‌شود. وی ادامه داد: به عنوان مثال پسته ما در ترکمنستان جایگاه اول را داشت اما اکنون بازار پسته این کشور در دست ترکیه است. نکته اینجاست که کیفیت پسته ترکیه به مراتب از کیفیت پسته ایران پایین‌تر است اما به دلیل حمایت‌هایی که ترکیه از صادرات می‌کند، مانند فراهم کردن زیرساخت‌های حمل‌ونقلی و کاهش هزینه‌های تمام‌شده، سبب شده تا پسته آن‌ها ارزان‌تر از پسته ما باشد. این مسئله درباره چای هم صدق می‌کند. در گذشته خراسانی‌ها چای ایرانی را به آسیای میانه صادر می‌کردند اما اکنون مشکلاتی که برای صادرات به وجود آمده سبب شده تا یک صادرکننده برود و از بین تمام چای‌خرداری کرده‌و بعد از ایران، آن چای را به کشورهای آسیای میانه بفروشد.

شیردل درباره مشکل تأمین واگن‌های صادراتی گفت: زمانی استان با کمبود واگن روبه‌رو بود، در جلسه‌ای که هشت نفر بودیم در تهران نیند وزیر راه دولت سابق رفتیم. برهه‌ای بود که استان ۲۰۰ واگن نیاز داشت و کالاها را انبار مانده بود از وزیر خواستیم ۲۰۰ عدد واگن بیاوریم

و مشکل را حل کنیم و ادامه کار را خود راه‌آهن انجام بدهد. راه‌آهن و دوستان دیگر نیز چون شرکت‌های خصولتی خودشان را می‌خواستند فعال کنند، توپ را در میدان بخش خصوصی انداختند و در حال حاضر بیشترین واردکننده واگن همین‌ها هستند. شیردل با بیان اینکه برای توسعه صادرات باید زیرساخت‌ها درست شود، بیان کرد: تأمین زیرساخت‌ها دست بخش خصوصی نیست، دولت، وزارت راه و راه‌آهن باید بسترهای حمل‌ونقل و انتقال مناسب کالاها به کشورهای هدف را فراهم کنند. وقتی زیرساخت حمل‌ونقل فراهم نشود، این مسئله سبب افزایش هزینه تمام‌شده کالاهای صادراتی شده و قدرت رقابت کالاهای ایرانی در بازارهای هدف را کاهش می‌دهد.

وی با بیان اینکه صادرکننده در حوزه تأیید استاندارد کالاهای صادراتی هم دچار مشکلات زیادی است، بیان کرد: کارمندی استاندارد بازنشسته شده و رفته‌اند یک شرکت آزمایشگاه همکار ایجاد کرده‌اند. نمونه جنس صادرکننده را می‌برند و آزمایش می‌کنند. دفعه اول آن را رد کرده و یک میلیون و ۵۰۰ هزار تومان می‌گیرند و دفعه دوم همان کالا را همان واگن را تأیید می‌کنند. این روش اشتباه است ما باید این را پیگیری کنیم که اگر قرار است اودر بخش دولتی کار کند بازنشسته‌اش نکنیم و بگذاریم کار کند، در غیر این صورت این رفتارها را چگونه می‌توان معنا کرد؟

رئیس اتحادیه صادرکنندگان خراسان رضوی با اشاره به اینکه دولتی‌ها، باید بخش خصوصی را قبول داشته باشند، گفت: دولت از بخش خصوصی باید بهره‌برد، برای مثال اگر می‌خواهد بخش نامه‌ای ابلاغ کند نظر بخش خصوصی را بگیرد. خوشبختانه بخش خصوصی قوی در اتاق بازرگانی داریم، تشکل‌های خوبی در حوزه تولید و تجارت داریم که می‌توانند با دولتی‌ها هم‌فکری کنند. شیردل با بیان اینکه چندنرخ‌ی بودن ارز

یکی از مشکلات حوزه صادرات است، بیان کرد: دولت باید به سمت تک‌نرخ‌ی کردن ارز برود. اگر ارز تک‌نرخ‌ی و قیمت آن براساس عرضه و تقاضا تعیین شود، مشکلات صادرات و این مسائلی که درباره تعهد ارزی به وجود آمده برطرف می‌شود.

رفع مشکلات حوزه حمل‌ونقل

قندچی، رئیس هیئت مدیره اتحادیه کارگزاران گمرکی خراسان رضوی، هم با بیان اینکه ثبات اقتصادی در مجموعه خدمات‌ان را همشکلی برای حمایت از صادرات است، بیان کرد: برای مثال صادرکننده باید بداند که تعرفه‌ها قرار است سالانه چقدر افزایش یابد اما نوسان ارز در حد معقولی باشد. وقتی مدام در حوزه کلان اقتصادی دچار نوسان می‌شویم، این مسئله قدرت برنامه ریزی را از صادرکنندگان می‌گیرد. وی قدیمی بودن ناوگان‌های حمل‌ونقل را یکی از بزرگ‌ترین مشکلات صادرکنندگان خراسانی بیان کرد و گفت: بخشی از ناوگان ترانزیتی ایران به دلیل قدیمی بودن امکان تردد به کشورهای اروپایی را ندارد. در کنار این مسئله فرسوده بودن ناوگان‌ها سبب شده تا بتوانیم شاخص‌های استاندارد جاده‌های برخی کشورها را تأمین کنیم که این مسئله سبب شده تا برخی کشورها به راننده‌های ما ویزا ندهند.

وی با بیان اینکه هزینه نوسازی ناوگان حمل‌ونقل ترانزیتی نسبت به کشورهای همسایه بالاست، بیان کرد: به عنوان مثال ترکیه که در ایران ۸ میلیارد تومان قیمت دارد، در افغانستان حدود یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تا ۲ میلیارد تومان فروخته می‌شود. این تفاوت سبب شده تا در عمل، بخشی از ترانزیت کالاهای ایرانی توسط ناوگان افغانستانی انجام شود.

حتی بخشی از ناوگان‌های حمل‌ونقل در افغانستان را ایرانی‌ها سرمایه‌گذاری کرده‌اند، چرا که خرید کامیون در اینجا مقرون به صرفه نیست. قندچی ادامه داد: اگر ناوگان افغانستانی نیاید، دچار مشکل خواهیم شد. یعنی در داخل کشور، هم برای ترانزیت‌مان هم برای صادراتمان می‌مانیم، بارها جلسات متعددی با مسئولان افغانستانی برگزار شده که نرخ کرایه را افزایش دهند تا ترانزیت برای راننده‌های ایرانی صرفه اقتصادی داشته باشد، اما آن‌ها یک ریال کرایه را بالا نمی‌برند چون تورم برایشان خیلی مهم است.

وی با اشاره به اینکه حمل‌ونقل ریلی نقطه اتکای

صادرات استان به آسیای میانه است، بیان کرد: تکیه‌گاه اصلی‌مان برای حمل‌ونقل واگن است. بدون تعارف از حمل کالاهای صادراتی از طریق واگن نباشد. صادرات خیلی ندارد. از کالاها صرفه اقتصادی ندارد. صادرات کالاهایی مثل سیمان، فولاد و... به غیر از واگن اصلا صرف نمی‌کند. بقیه کالاها هم همین‌طور است، یعنی آن قدر سطح تکنولوژی برخی کالاهای صادراتی پایین است که فقط با پایین بودن کرایه‌ها صادراتشان صرف می‌کند، در غیر این صورت تجار بازارهای هدف از کشورهای دیگر کالای مورد نظرشان را می‌خرند. وی تأکید کرد: درباره تأمین واگن برای صادرات صد درصد دولت باید به این حوزه ورود و بسترهای لازم برای تسهیل صادرات را فراهم کند.

پیگیری مطالبات رهبری در حوزه تولید

نیشابوری، عضو هیئت رئیسه انجمن مدیران صنایع خراسان رضوی، هم در این میزگرد با بیان اینکه پیگیری مطالبات رهبری در حوزه تولید، یکی از بهترین راهکارها برای رشد صادرات است، گفت: رهبر معظم انقلاب فرموده‌اند که از تولید حمایت کنید. این مسئله را بیش از یک دهه است که در نام گذاری سال‌ها تأکید کرده‌اند و امسال نیز بحث حمایت از تولید در شعار سال وجود دارد.



عکس: جواد نیشابوری

تولیدکننده و صادرکننده تحقق شعار سال را می‌خواهد و می‌گوید هر روز صبح یک بخش‌نامه صادر نکنند که فعالان اقتصادی را دچار مشکل کرده و آن‌ها نتوانند برنامه ریزی کنند.

وی تأکید کرد: راه حل مشکلات تولید و صادرات نباید به صورت تصمیم‌گیری‌های مقطعی باشد. چون این گونه تصمیم‌ها ممکن است به‌طور کوتاه‌مدت برخی مشکلات را حل کند اما بعد دوباره به‌صورت شدیدتری خودش را نشان می‌دهد. برای مثال در مجموعه خدمات‌ان اگر مشکلی روبه‌رو می‌شود، نمی‌توانیم برای رفع آن مشکل وام پاسود ۵۰ درصد دریافت کنیم، چون این مسئله سبب می‌شود که واحد تولیدی ام بعد از مدتی دچار بحران اقتصادی بیشتری شود. اکنون در حوزه اقتصاد دچار این مشکل شده‌ایم. یک تصمیم و بخش‌نامه مقطعی می‌گیریم که بازار را آرام کنیم اما بعد از چندماه همان تصمیم تأثیر منفی بر روی تولید می‌گذارد. وی حل مشکلات حمل‌ونقل کالاهای صادراتی را عامل رشد صادرات غیرنفتی بیان کرد و گفت: در بسیاری از کشورهای دنیا به صادرکننده می‌گویند که کالا را برای صادرات آماده کن و کشور هدف را بگو ما بسترهای حمل‌مقرون به صرفه را فراهم می‌کنیم اما در ایران متأسفانه به دلیل مشکلاتی که سیستم حمل‌ونقل و ترانزیت دارد، در عمل خود این مسئله هزینه صادرات کالاهایمان را افزایش داده است.

نیشابوری توجه به دیپلماسی اقتصادی را عاملی برای رشد صادرات بیان کرد و گفت: در چند سال اخیر مدام از دیپلماسی اقتصادی صحبت می‌کنیم اما هنوز یک رابزن بازرگانی مسلط در کشورهای خارجی نداریم. تولیدکنندگان و صادرکنندگان از وزارت امور خارجه و وزارت صنعت، معدن و تجارت تقاضا دارند که به بحث رایزن اقتصادی در کشورهای دیگر بیشتر توجه کنند.

اگر این مسئله مورد توجه قرار بگیرد در عمل امکان بازاریابی برای کالاهای ایرانی بیشتر فراهم می‌شود و از طرفی برخی مشکلاتی که صادرکنندگان در کشورهای هدف با آن‌ها روبه‌رو هستند برطرف می‌شود. نیشابوری با بیان اینکه بخش خصوصی بیشترین نقش را در اقتصاد خراسان رضوی دارد، بیان کرد: به خاطر داشته باشیم که بخش خصوصی بیشترین اشتغال را ایجاد کرده‌است. پس اگر خواهان حمایت از صادرات هستیم ابتدا باید بسترهای تقویت هرچه بیشتر بخش خصوصی را در اقتصاد استان فراهم کنیم.

توجه به دیپلماسی اقتصادی

راوریان، عضو هیئت رئیسه اتحادیه صادرکنندگان خراسان رضوی، هم در این میزگرد توجه به دیپلماسی اقتصادی را عامل رشد صادرات دانست و گفت: دیپلماسی اقتصادی به این معنا نیست که ما به کشورها رایزن نفرستیم، بلکه دامنه گسترده‌تری دارد. در حوزه دیپلماسی اقتصادی باید توسعه و بهبود روابط با کشورهای همسایه در دستور کار قرار بگیرد. وی با بیان اینکه توجه به صادرات مجدد یکی دیگر از راهکارهای افزایش صادرات از ایران است، گفت: اکنون بسیاری از کشورها روی این مسئله سرمایه‌گذاری و از همین طریق میلیارد‌ها دلار درآمد کسب می‌کنند. به عنوان مثال کشور امارات از جمله کشورهایی است که با سرمایه‌گذاری در حوزه زیرساخت‌ها و ترانزیت، اکنون توانسته خودش را به یکی از قطب‌های ترانزیتی منطقه تبدیل کند. خراسان رضوی هم با توجه به موقعیت جغرافیایی‌ای که دارد از چنین ظرفیتی برخوردار است و می‌توانیم با سرمایه‌گذاری بر روی حوزه صادرات دوباره درآمدهای ارزی‌مان را به میزان درخور توجهی افزایش دهیم.

وی ادامه داد: تسهیل مقررات و در نظر گرفتن مشوق‌های صادراتی، برنامه ریزی برای تولید صادرات محور، شکل‌دهی بازارهای جدید و تنوع‌بخشی پیوندهای اقتصادی با کشورها به‌ویژه با کشورهای منطقه و ایجاد ثبات در مقررات از جمله راهکارهایی است که می‌تواند به رشد صادرات خراسان رضوی کمک کند.



انتقال بخش فنی گمرک مشهد

ایرنا ناظر گمرکات خراسان رضوی گفت: ادامه فعالیت گمرک راه‌آهن مشهد به دلیل واقع شدن در مرکز شهر و شلوغی جمعیت، توجیهی نداشت که در همین راستا با پیگیری‌های استاندار، مدیران راه‌آهن و بخش خصوصی این ادغام در حال انجام است. جواد جعفری افزود: قرار است بخش فنی گمرک مشهد به ایستگاه شهید مطهری منتقل شود، این موضوع از یک سال ونیم گذشته در دست پیگیری است و با ریزی‌هایی که انجام گرفت یک مکان جدید برای این موضوع قطعی شد. امکانات و تأسیسات و زیربناها در حال فراهم شدن است اما مشکلاتی برای صادرات و واردات در این بخش ایجاد نشود. وی اضافه کرد: همچنین در نظر است که از ظرفیت ریلی برای صادرات و واردات کالا در ایستگاه شهید مطهری بهره گرفته شود.

خبر جدید درباره دستمزد کارگران

تسним این‌طور که وزیر کار اعلام کرده است قرار است در هفته پیش‌رو موضوع ترمیم حقوق کارگران اطلاع‌رسانی شود، حالا باید دید مطابق درخواست جامعه کارگری حقوق کارگران ترمیم می‌شود یا خیر؟ با وجود اینکه دولت می‌گوید مسیر کنترل تورم در کشور آغاز شده است اما نمایندگان کارگران معتقدند که چون افزایش قیمت‌ها در مواد خوراکی و سایر نیازهای جامعه کارگری بارز بوده است. افزایش حقوق ۱۴۰۲ ی‌اثر شده و مشکلات متعددی در مسیر سید معیشت برای کارگران ایجاد شده است. در همین راستا چندین بار خواستار برگزاری جلسات شورای عالی کار با موضوع بازنگری دستمزد شده‌اند تا جایی که برخی مقامات کارگری وقتی با مقاومت مسئولان وزارت کار در برگزاری جلسات روبه‌رو شدند، اعلام کردند که هدف ما از برگزاری جلسه صرفاً افزایش مزد نیست، جلسه برگزار شود و نمایندگان کارگری مشکلاتشان را بیان کنند، شاید دولت راهکاری برای تقویت قدرت خرید کارگران ارائه‌کرد و نمایندگان کارگری قانع شدند.

شرایط جدید دهک‌بندی یارانه

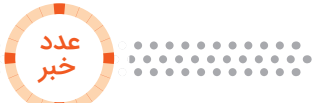
فارس‌اوزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی درباره شرایط جدید دهک‌بندی و صدک‌بندی افراد گفت: قانون‌گذار، وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی را مکلف کرده که برای بازنگری در دهک‌بندی، اقدامات جدیدی انجام دهد و ما با استفاده از داده‌ها و اطلاعات پایگاه اطلاعات رفاه ایرانیان، مواردی را که نیاز به اصلاح دارد هرچند وقت یک بار انجام می‌دهیم. سید صولت مرتضوی تأکید کرد: صدک‌بندی از قبل وجود داشته و ما از صدک‌بندی به دهک‌رسیده‌ایم. امکان دارد افرادی در این دهک‌ها بالا یا پایین شوند و همکاران ما مرتب این اطلاعات را بررسی می‌کنند و به محض اینکه اتفاقی بیفتد، آن‌ها به اطلاع رسانه‌ها می‌رسانیم.

رنگ و لعاب دادن، بهانه گرانی خودرو

خاله ملت‌اعضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس درباره افزایش قیمت هشت محصول ایران خودرو، گفت: نباید صرفاً رنگ و لعاب دادن به خودروهای قبلی بهانه‌ای برای افزایش قیمت خودروها باشد، بلکه باید کیفیت به معنای واقعی ارتقا یابد. سید جواد حسینی‌کیا گفت: در حال حاضر ناترازی موجود در عرضه و تقاضا مشکل اصلی حوزه خودرو و سبب زیرآ این ناترازی موجب افزایش تقاضا شده و از آنجا که عرضه به میزان تقاضا نیست، بر آشفتنگی و التهاب بازار افزوده می‌شود. وی ادامه داد: در صورتی‌که قانون مجلس درباره واردات خودرو به درستی اجرا شود و دولت آیین‌نامه واردات خودروهای کارکرده را به سرعت تدوین کند، این ناترازی از بین خواهد رفت و قیمت خودرو با کاهش بیشتری روبه‌رو می‌شود.

افزایش تأمین زمین نهضت ملی مسکن

صدوسیما وزیر راه و شهرسازی از افزایش درخورو توجه تأمین زمین برای نهضت ملی مسکن خبر داد. مهرداد بدبزش گفت: تاکنون بیش از ۱۵ هزار هکتار زمین برای نهضت ملی مسکن تأمین شده است. شمار واحدهای مسکونی در حال ساخت نهضت ملی مسکن به بیش از یک میلیون و ۸۰۰ هزار واحد رسیده است.



۳۱ واحد راکد

روابط عمومی شهرک صنعتی امیدریعامل شرکت شهرک‌های صنعتی خراسان رضوی گفت: ۳۱ واحد راکد شهرک‌های صنعتی استان، در شش ماه نخست سال ۱۴۰۲ مجدداً احیا شده که در این زمینه رتبه هفتم کشور را داریم. وی افزود: کمبود نقدینگی، نبود بازار و مشکلات زیرساختی، از بیشترین علل تعطیلی مجموعه‌های تولیدی بوده است. فرحشی طوسی بیان کرد: از این واحدهای تولیدی احیاشده ۱۰ واحد غذایی، دارویی و بهداشتی، ۹ واحد شیمیایی، پنج واحد فلزی، دو واحد سلولزی، دو واحد کانی غیرفلزی، دو واحد خدمات و نیز یک واحد نساجی احیا شده است که در شهرک‌های صنعتی مشهد، چناران، کانیان، خيام، فریمان، کاشمر، بردسکن، سبزوار، تربت حیدریه ۱ و تربت حیدریه ۲ واقع شده‌اند.

۱۴۲۹ واحد

اقتصادنیوز شاخص بورس در بازار دیروز با رشد ۱۴۲۹ واحدی روبه‌رو شد و به ۲ میلیون و ۲۴ هزار واحد رسید. شاخص کل هم‌وزن نیز ۳۲۶۸ واحد رشد داشت و رقم ۶۸۶ هزار و ۲۴۵ واحد راثبت کرد. تعداد کل معاملات انجام‌شده در این بازار بیش از ۳۶۱ هزار معامله بود که ارزش آن‌ها بالغ بر ۳۸ هزار و ۳۶۵ میلیارد ریال است. فولاد مبارکه اصفهان، ایران خودرو، سایپا، معدنی و صنعتی گل‌گهر، پتروشیمی نوری، ملی صنایع مس ایران و نفت بهران تأثیرگذارترین نمادهای بر شاخص کل بورس بودند که به غیر از ایران خودرو، سایپا، معدنی و صنعتی گل‌گهر دیگر نمادهای یادشده نسبت به آخرین روز هفته گذشته روند نزولی داشتند.

