

پیشرفت فیزیکی ۹۰درصدی پیاده‌رو سازی مسلم شمالی

بخش عمده‌ای از معبرمسلم شمالی درگیر اجرای عملیات پیاده‌روسازی واحداث مسیر دوچرخه است که این پروژه در پاییز سال جاری به بهره برداری می‌رسد. کاهش استفاده از وسایل نقلیه و جایگزین شدن دوچرخه و ترویج فرهنگ پیاده‌روی در مسیرهای کوتاه امری ضروری است. در همین راستا عملیات پیاده‌روسازی واحداث مسیر دوچرخه خیابان مسلم شمالی به مرحله اجرا درآمد و تا کنون ۹۰درصد پیشرفت فیزیکی داشته است. این طرح حداقل تقاطع گاز تا بزرگراه شهید میرزایی ضلع شرقی را در برمی گیرد و مبلغ ۵۰میلیارد ریال اعتبار برای آن در نظر گرفته شده است. طی این عملیات ۲ هزار و ۵۰۰ مترمربع نایل فرش و ۷۰۰ متر جدول گذاری شده است. بهسازی کانال و احداث مسیر دوچرخه، اصلاح باغچه‌ها، بهسازی مسیر تردد عابر پیاده، اجرای مسیر توانیابان و هم‌سطح سازی معابر فرعی و پیاده‌رو از دیگر اقدامات در این طرح است.

هرس در ختان مدارس منطقه

در طرح استقبال از مهر عملیات هرس درختان و پرچین چهار مدرسه دبیرستان دخترانه الزهرا و مدرسه کسایی ۱ و۲، مدرسه سارا به اجرا درآمد. تاکنون بیش از بیست‌درخت هرس و بالغ بر ۲۰۰ متر هرس پرچین‌ها در این مدارس انجام شده است و این عملیات در دیگر مدارس منطقه نیز انجام خواهد شد. همچنین در روزهای ابتدای مهرماه ۴۵هزار متر خط کشی محوری در خیابان های پنجتن، بوکانی، آفرینش و محسن زاده با اعتبار ۹میلیارد ریال انجام شد.

پیشرفت ۸۰درصدی کف سازی خیابان سرشور ۵

پروژه کف‌سازی با طرح معماری اصیل ایرانی در خیابان سرشور ۵ به پیشرفت ۸۰درصدی رسید. یکی از علل اجرای این پروژه، جلوه‌بخشی به محله اصیل و تاریخی سرشور است. در طراحی و اجرای این پروژه، معماری ایرانی مد نظر گرفته شده که با همت عوامل اجرایی منطقه به پیشرفت ۸۰درصدی رسیده است. اعتبار اجرای این پروژه بالغ بر هشت و نیم میلیارد ریال بوده است که امید می‌رود در مهرماه امسال به بهره‌برداری برسد.

جلوه‌گری طاق‌های گل در خیابان‌های مشهد

مدیرعامل سازمان پارک‌ها و فضای سبز شهرداری مشهد از جانمایی طاق های گل جدید در این شهر خبر داد. به گفته حسین مختاری پیش از این نیز آرک‌های گل در پارک خطی شهید منتظری، حاشیه بولوار ارشاد، پارک خطی خیام، کوهسنگی و بولوار ملک‌آباد اجرا شده است. وی افزود: آرک‌های گل جدید در بولوار جمهوری اسلامی و در حاشیه پارک خطی پرواز و خیابان بهار جانمایی شده و بر روی آن انواع گل‌های رونده اجرا خواهد شد. مختاری با بیان اینکه این طاق‌های گل که در اندازه‌های مختلف، با انواع گل‌های رونده و شکل‌های متنوع ساخته می‌شوند و در بیشتر کشورهای جهان یک تزئین رایج و زیبا به حساب می‌آیند، ادامه داد: اجرای این طرح نیازمند معابری با عرض مناسب است که ترجیحا در دو طرف از فضای باغچه برخوردار باشند تا این فضا توسط مجریان اجرا و گل‌های رونده روی طاق قرار بگیرد. مدیرعامل سازمان پارک‌ها و فضای سبز شهرداری مشهد اضافه کرد: آرک‌ها با گذشت زمان و رشد گیاهان رونده جلوه زیباییتری هم پیدا می‌کنند و از این حیث، می‌توان آن‌ها را فراتر از یک المان موقت و در حد یک نماد شهری دایمی دانست.

امکان صدور پروانه‌های یک‌ساله برای ناوگان باری درون شهری

مدیرعامل سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار درون شهری شهرداری مشهد از امکان صدور پروانه‌های اشتغال و فعالیت با اعتبار یک ساله خبرداد. به گفته جعفر شمس، پروانه‌های مورداستفاده در سیستم حمل‌ونقل بار درون شهری، ملاک تشخیص ناوگان باری مجاز و غیرمجاز است که تمامی فعالان این حوزه ملزم به دریافت آن هستند. وی با اشاره به مدت‌زمان اعتبار این پروانه‌ها و هزینه‌های مربوط به آن افزود: پیش از این پروانه‌ها به‌صورت دوساله صادرشده و طبیعتا هزینه‌های مربوط نیز دوساله محاسبه می‌شد که در راستای تک‌ریم فعالان این حوزه و با تصویب شورای اسلامی شهر، پروانه‌های یک‌ساله نیز در کنار پروانه‌های دوساله صادر می‌شود که امکان ارائه خدمات در صورت تقاضای رانندگان محترم به‌صورت سالیانه میسر است.

آغاز نشست‌های مسئله‌یابی در راستای حل مسائل شهری

مدیرکل خلاقیت‌ونوآوری شهری شهرداری مشهد از آغاز نشست‌های تخصصی مسئله‌یابی با هدف حل مسائل شهری توسط مدیران و کارشناسان این حوزه مدیریتی خبر داد. سید رحمان میرزاییان با اشاره به برگزاری نخستین نشست مسئله‌یابی با هدف حل مسائل مدیریت شهری درحوزه خلاقیت و نوآوری شهری گفت: دو حوزه مسئله‌یابی و حل مسئله باید به یاری هم بیایند و طی جلسات مشترک باید به بررسی مسائل معاونت‌های شهرداری نیز پرداخته و مسائل را اجرایی کنند.

ممیزی سامانه مدیریت کیفیت با هدف تسهیل خدمات‌رسانی

مدیرکل دفتر نوسازی و تحول سازمانی شهرداری مشهد از اجرای ممیزی سیستم مدیریت کیفیت با رویکرد بهبود و تسهیل در ارائه خدمات به شهروندان در ستاد و مناطق شهرداری مشهد خبر داد. به گفته مرتضی رضوی‌نژاد استمرار سیستم مدیریت کیفیت در مجموعه شهرداری مشهد از اهمیت بسیار بالایی برخوردار است. وی با بیان اینکه با هدف ارتقای بهبود فرایندها، ممیزی مراقبتی نوبت دوم برگزار می‌شود، گفت: این ممیزی برای ارتقای فرایندهای شهروندمحور، کاهش مدت زمان ارائه خدمات و شفاف‌سازی توسط ممیز خارجی در روزهای چهارم و پنجم مهرماه انجام می‌شود. رضوی‌نژاد افزود: سیستم‌های مدیریت کیفیت به عنوان یک چرخه بهبود مداوم مورد توجه همه مجموعه‌هاست که فرایندهای مجزوا محاسبه و شناسایی نقاط ضعف و قابل بهبود، کاهش فرایندهای زائد و درنهایت موارد غیرمنطبق با استانداردها به مدیران ارشد هر مجموعه برای اقدامات اصلاحی اطلاع‌رسانی خواهد شد.

حضور فرزندان کارکنان در برنامه‌های اوقات فراغت

معاون سلامت و تربیت‌بدنی سازمان فرهنگی و اجتماعی شهرداری مشهد گفت: برنامه‌های اوقات فراغت فرزندان کارکنان شهرداری مشهد از یکم تیرماه تا انتهای شهریورماه در هفت رشته ورزشی مختلف و در قالب ۲۲ کلاس ورزشی برگزار شد. به گفته سیدحسین غیائی این کلاس‌ها که با شرکت ۸۷۵ نفر از فرزندان کارکنان شهرداری اجراشد، در سالن‌های ورزشی مجهز و استاندارد شهرداری مشهد باحضور مربیان مجرب و رسمی رشته‌های مختلف همراه با تجهیزات کامل و استاندارد به همراه توزیع البسه ورزشی و پذیرایی روزانه برگزار شد. وی افزود: همچنین امسال در راستای طرح اوقات فراغت تابستان، کمک هزینه شرکت در کلاس‌های ورزشی نیز برای ۱۷۰۰ نفر از فرزندان با مبلغ سرانه هفت میلیون ریال در نظر گرفته و اهدا شد. وی اضافه کرد: همچنین به زودی نیز برنامه زمان‌بندی کلاس‌های آموزشی ورزشی در فصل پاییز اطلاع‌رسانی خواهد شد.

است، باید تملک کنیم و براساس کاربری‌های تصویب‌شده، اهداف خود را پیش ببریم. رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شورای ششم با بیان اینکه اولویت ما، خواست مردم است، گفت: شهرداری از دیکته کردن پروژه‌های خود به مردم، برای اجرا در قالب پروژه‌های زودبازده باید پرهیز کند. پروژه‌های زودبازده، پیونددهنده مردم، نجنگان و بدنه‌های اجتماعی به شهرداری است.

توجه به وضعیتی که شاهد هستیم، گویا پروژه‌های زودبازده۲، اولویت‌شهرداری نیست. ضمیری با اشاره به بافت فرسوده آبکوه، تصریح کرد: در این پهنه، طرح مصوب داریم‌وهمین طرح باید ملاک عمل شهرداری باشد، اگر بنا به تملک

سامان‌دهی حاشیه شهر که برای بررسی آخرین وضعیت پیشرفت پروژه‌های زودبازده ۲ برگزار شد، با انتقاد از روند اجرا و تکمیل این پروژه‌ها، اظهار کرد: این روند برای شـورای شهر پذیرفتنی نیست و شهرداری باید پاسخگو باشد. وی ادامه داد: با

عضو کمیسیون سامان دهی حاشیه شهر شورای اسلامی شهر مشهد گفت: با گذشت شش‌ماه‌از سال، میزان پیشرفت پروژه‌های زودبازده ۲ تنها ۷درصدبرآورد می‌شود و از سوی دیگر، ۷۰درصد از اعتبارات‌نیز تأمین شده‌که‌نگران‌کننده است. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شورای اسلامی شهر مشهد مقدس، حمید ضمیری در جلسه کمیسیون

انتقاد از پیشرفت تک‌رقمی پروژه‌های زودبازده

اعطای «نشان مشهد» در روز مشهد

کارگروه‌های این جایزه شهری در حال تدوین شاخص‌های انتخاب افراد شایسته دریافت نشان مشهد است

گزارش روز	
با تصویب شورای اسلامی شهر مشهد در خردادماه ۱۳۹۸، قرار شد تا هرسال به هشت نفر از افراد یا نهادهای مردمی که به شهر امام‌رضا^(ع) خدمت کرده‌اند، جایزه‌ای با نام «نشان مشهد» داده شود. جایزه‌ای که هدف از اعطای آن ارتقای هویت شهری و تعلق به شهر بود و از سال ۱۳۹۸ تا ۱۴۰۱ و پس از بررسی شش کارگروه مختلف، ۳۲ نفر جایزه نشان مشهد را دریافت کردند. فرایند اعطای این جایزه در سال ۱۴۰۲ از اول تابستان آغاز شده است و کارگروه‌های این جایزه در حال تدوین شاخص‌های انتخاب افراد شایسته دریافت «نشان مشهد» هستند. ● تدوین شاخص‌ها برای اهدای «نشان مشهد» معاون زیارت و گردشگری سازمان فرهنگی و اجتماعی شهرداری مشهد در گفت‌وگو با شهرآر و با بیان اینکه فرایند تدوین شاخص‌های انتخاب	افراد برای دریافت نشان مشهد آغاز شده‌ودبیرخانه این جایزه در فرهنگ‌سرای بهشت کارش را شروع کرده است، گفت: دبیرخانه نشان مشهد از ابتدای تابستان ۱۴۰۲ در فرهنگ‌سرای بهشت شروع به کار کرد و شش کارگروه فرهنگی و هنری، اجتماعی، اقتصادی و مشارکت‌های مردمی، بهداشت و درمان و محیط‌زیست شهری، زیارت و خدمات زائر و علمی و فناوری از نیمه دوم مرداد ماه با تعیین اعضایشان شروع به تدوین شاخص‌ها کردند و اکنون در این فرایند قرار داریم. ● افزودن کارگروه ایثار و ورزش سید جلیل بامشکی از اضافه شدن دو کارگروه جدید در این ماجرا خبر داد و افزود: امسال قرار شد تا دو کارگروه ایثار و شهادت و ورزش و سلامت هم به جایزه نشان مشهد اضافه شود که منتظر تأیید شورای اسلامی شهر هستیم. وی ادامه داد: پس از تدوین شاخص‌ها و مشخص شدن افراد و نهادهایی که با آن‌ها تطابق دارند، فهرست منتخبان به کمیته تطبیق ارسال می‌شود و پس از تأیید این کمیته، فهرست واجدان شرایط دریافت جایزه برای تأیید نهایی به دست داوران می‌رسد.

الگوی پیاده‌راه برای محور «اندرزگو»

طرح امکان‌سنجی اصلاح ترافیکی خیابان شهید اندرزگو به تصویب شورای حمل‌ونقل و ترافیک مشهد رسیده است

گزارش خبری	
موضوع ترافیکی هسته مرکزی شهر مشهد و خیابان‌های منتهی به حرم مطهر رضوی به عنوان یکی از چالش‌های اصلی ترافیکی شهرمان یکی از موضوع‌های اصلی دستگاه‌های مختلف خدمت‌رسان در استان و شهر مشهد در چندین سال گذشته بود. در این سال‌ها پیشنهادهای مختلفی نیز برای سامان‌دهی و مدیریت وضعیت ترافیکی این محدوده برتردد شهری مشهد ارائه شده است. پیشنهادهایی که تاکنون به دلیل حساسیت موضوع به برنامه و طرحی مدون تبدیل نشده و گره ترافیکی هسته مرکزی شهرمان همچنان یکی از دغدغه‌های مدیران و البته زائران و مجاوران بارگاه رضوی	است. البته در سال‌های گذشته با ایجاد پیاده‌راه‌های مختلف و ساخت پارکینگ در رینگ دوم هسته مرکزی شهر و همچنین افزایش خدمات‌دهی ناوگان حمل‌ونقل عمومی شهر مشهد در خیابان‌های منتهی به حرم اقداماتی در راستای کاهش رفت‌وآمد خودروهای شخصی در این محدوده و افزایش میل سفر به صورت پیاده یا با استفاده از وسایل حمل‌ونقل عمومی مانند تاکسی و اتوبوس اجرایی شده است، اما در صورت نگاه واقع بینانه به دلیل ازدحام خیابان‌های این محدوده و تردد خودروها، همچنان ترافیک سنگین به ویژه در ایام پیک در خیابان‌های هسته مرکزی شهرمان وجود دارد. از همین رو وجود و اجرای طرحی دقیق با نگاه طولانی مدت به این مسئله است که می‌تواند راهگشای مشکل ترافیکی در محدوده حرم مطهر رضوی باشد. با توجه به این نیاز و دغدغه مدیران شهری مشهد

روزنامه شهرآرآبه استناد مصوبه شورای اسلامی شهر مشهد مبنی بر درج مصوبات قطعی پارلمان شهری، پس از تأیید هیئت تطبیق فرمانداری، به انتشار این مصوبات اقدام می‌کند.

نام گذاری یک بولوار به نام شهید ابو مهدی المهندس و تعدادی از معابر فرعی به نام شهدای گران قدر

شهرداری مشهد مقدس مکلف است، به نام گذاری یک بولوار به نام شهید ابو مهدی المهندس و تعدادی از معابر فرعی با حفظ شماره به نام شهدای گران قدر، به شرح ذیل اقدام کند.
۱- تغییر نام بولوار صابر منشعب از بزرگراه سردار شهید حاج قاسم سلیمانی، حد فاصل میدان احسان تا میدان شهدای نیروی هوایی به نام شهید ابو مهدی المهندس، (منطقه ۷)
۲- نام گذاری معبر فرعی راهنمایی ۲۶ واقع در خیابان راهنمایی، به نام «شهید‌های صفایی» (منطقه ۱)
۳- نام گذاری معبر فرعی ذوالفقار ۳۶ واقع در خیابان ذوالفقار، به نام «شهید حسین حجریان»، (منطقه ۲)

بودجه سال ۱۴۰۲ شورای اسلامی شهر مشهد مقدس

بودجه سال ۱۴۰۲ شورای اسلامی شهر مشهد مقدس از حیث منابع (از محل بودجه شهرداری مشهد) به مبلغ یکصد و بیست میلیارد ریال و از حیث مصارف به مبلغ



اندرزگو بوده است که تداخل زیادی بین وسایل نقلیه و عابر پیاده ایجاد می‌کند. به گفته علی سمیعی مطالعاتی در این زمینه در بخش امکان‌سنجی پیاده‌محوری در خیابان اندرزگو انجام شده است و مراحل تصویب را طی می‌کند. وی تأکید کرد: برای اجرایی شدن این طرح نیازمند بیت‌المقدس شویم.

همراهی دیگر ارگان‌ها هم هستیم که در این راستا رایزنی‌ها در حال انجام است. مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل و اصلاح ترافیکی میدان بیت‌المقدس

نیاز گفت: در ابتدا باید طرح خیابان شهید اندرزگو تعیین تکلیف شود تا بتوانیم وارد فاز مطالعاتی برای میدان بیت‌المقدس شویم.

در این دوره مدیریت شهری، به‌تازگی فعالیت‌هایی برای سامان‌دهی محدوده میدان بیت‌المقدس برداشته شده و در نخستین گام شهرداری مشهد درصداست‌تاجریان ترافیکی خیابان شهید اندرزگو را با افزایش سهم پیاده‌محوری در این خیابان به نوعی مدیریت کند.

● سامان‌دهی وضعیت ترافیکی هسته مرکزی شهر

در همین زمینه مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد در گفت‌وگو با شهرآرآا اشاره به مشکلات ترافیکی خیابان‌های اطراف حرم مطهر رضوی و اهمیت سامان‌دهی وضعیت ترافیکی هسته مرکزی شهر مشهد، اظهار کرد: اولویت حرکت در معابر هسته مرکزی و پیرامون حرم مطهر رضوی باید با عابر پیاده باشد. در این راستا یکی از مطالعاتی که برای این محدوده از سوی شهرداری مشهد انجام شده مربوط به خیابان شهید