

پاسخ شهرداری به مخالفت اهالی شهرک تجاری صدف در خصوص حذف درختان جنگلی

جابه جایی درختان، نتیجه کاشت غیر مجاز



عطایی | سرانه فضای سبز منطقه ۵ پایین تر از استاندارد است. تلاش شهرداری منطقه ۵ همیشه آن بوده است که حتی الامکان بت در اختیار گرفتن زمین هایی در محلات مختلف این کسری سرانه را عادلانه جبران کند. با این همه، این امر نیازمند زمان و کوشش بسیار است. محله ثامن در این منطقه نیز با تراکم جمعیتی زیاد، نیاز و آفری به فضای سبز و بوستان دارد. هفته گذشته طی تماس مردم با شهردار محله گفته شد که فضای ۳ هزار متری بادرختان فراوان در شهرک تجاری صدف وجود دارد که در مالکیت شهرداری است و در معرض قطع درختان قرار گرفته است. مالکان قطعات این شهرک و همسایگان این زمین جنگلی خواستار حفظ درختان آن هستند. برای بررسی این موضوع، سراغ فعالان اقتصادی این مجتمع و سرپرست شهرداری منطقه ۵ رفتیم تا از کم و کیف موضوع اطلاعات بیشتری به دست آوریم.

● درخواست حفظ فضای سبز

دور تادور زمین نیوجرسی هایی قرار داده اند و نشان سازمان زمین و مسکن شهرداری مشهد بر آن ها حک شده است. شهرک از سال ۸۸، رسماً آغاز به کار کرده است. محمدعلی عمرانی مدیر شهرک تجاری و صنعتی صدف است. او ابتدا به تاربخچه این مجتمع اشاره می کند و می گوید: زمین اصلی این شهرک متعلق به شخصی حقیقی بود. این زمین پس از طی مراحل قانونی، تغییر کاربری داد و به دوازده قطعه هزار متری تجاری و انبارداری تفکیک شد. بقیه زمین، سهم شهرداری بوده و از همان ابتدا چند هزار متر به فضای سبز اختصاص داده شده است. از آن زمین جنگلی حالا ۳ هزار متر باقی مانده که مورد بحث مالکان و شهرداری است. در این سال ها اعضای شهرک برای آبیاری و نگهداری این فضای درختی هزینه کردند، چون باتوجه به محیط آلوده و صنعتی این بخش از محله ثامن، وجود درختان الزامی است. او ادامه می دهد: از طرفی فضای سبز اینجا زیبایی چشم نوازی دارد و به نوعی آبروی شهرک تجاری صدف است. نیروهای شهرداری منطقه ۵ چندی پیش قصد داشتند تعدادی از درختان را به روش روت بال به مکان دیگری منتقل کنند اما با مخالفت همکاران و همسایگان روبه رو شدند. ما از شهرداری منطقه می خواهیم فضای سبز اینجا را حفظ کند و درختان ریشه دار و قدیمی این فضا را به مکان دیگری منتقل نکند.

حسین طوسی، دیگر فعال این شهرک، نیز به تاربخچه فضای سبز اینجا اشاره می کند و می گوید: این فضای درختی در ابتدا ۴ هزار متر بود و شهرداری هزار متر آن را واگذار کرد. حال درخت ها را باریشه در آورده اند و قرار است در این هزار متر ساخت و ساز صورت گیرد. آن طور که شنیده ایم قرار است بقیه فضای سبز با مساحت ۳ هزار متر، همانند قطعه هزار متری واگذار شود، این در صورتی است که کارگاه های کوچک اینجا باعث آلاینده گی هوا هستند. بسیاری از این کارگاه ها کوره های قالب سازی و ساخت ماشین افزار هستند. درختان هوای محله را تصفیه می کنند. اگر قرار نبود که این فضای سبز بماند، چرا جلو کاشت درخت ها را نگرفتند؟ در این قسمت حدود سیصد درخت باریشه های زیاد و عمیق است که شاید روت بال آن ها هم موفق نباشد.

● کاربری زمین صنعتی است

سرپرست شهردار منطقه ۵ درباره این مشکل به شهردار محله گفت: درختان به صورت غیر مجاز در اراضی سهم شهرداری کاشته شده است.

حسن صالحی مفرد افزود: عمر درختان حدود هشت سال است و قابلیت جابه جایی از سوی کمیسیون ماده ۷ سازمان پارک های شهرداری را با توجه به تأیید کارشناس متخصص این حوزه دارد. وی یادآوری کرد: کاربری این زمین، صنعتی است و نه فضای سبز و شهرداری منطقه دستور قضایی برای رفع تصرف و پیگیری حقوق بیت المال را دارد.

سرپرست شهرداری منطقه ۵ در ادامه توضیح داد: در کنار این زمین، به فاصله چندمتری، بوستان های رضوی و کرامت و پارک خطی میامی با کاربری فضای سبز قرار دارد. صالحی مفرد همچنین پیشنهاد کرد: در صورت تمایل به خرید و تها تر زمین، شهرداری آمادگی دارد که زمین مذکور را طبق ضوابط و استانداردهای لازم با کاربری صنعتی، به کارخانه داران شاغل در شهرک صنعتی پس از اعلام آمادگی و ثبت درخواست واگذار کند.

#فضای سبز درخت #محله ثامن

منطقه



مشکلات پیست موتورسواری فعال مشهد از زبان موتورسواران منطقه ما

ناخوش احوالی «سهند»



نیکو عقیده | انتهای شهرک شهید باهنر، سه شنبه ها پاتوق آدم هایی می شود که عشق هیجان و سرعت هستند. خودشان را از راه های دور و نزدیک به این بیابان می رسانند تا بالای تپه ها بنشینند و هنر نمایی موتورسوار ها را تماشا کنند. موتورسوار ها هم هر جا باشند، سه شنبه اینجا جمع می شوند و تاشب لایه لای تپه ها چرخ می زنند و از روی سکوها می پرند. دوازده سال پیش که لودر آوردند و این پیست را ساختند، فکرش را هم نمی کردند که تا این حد مورد استقبال قرار گیرد. «سهند» یکی از معدود فضاهای تفریحی شهرک شهید باهنر است که مورد بی توجهی قرار گرفته است.

● عبور از مسیر سخت

نشانی ای که داده اند، ما را به نقطه انتهایی شهر می رساند. انتهای خیابان حر ۴۱، پس از عبور از زمین های خالی به راه باریکه ای خاکی می رسیم و چاله چوله ها بیشتر نمایان می شود. پنج دقیقه تا پیست پیاده روی داریم. از دور صدای ویراژ موتورهای کراس به گوش می رسد. بعد موتورسوار ها را می بینیم که با لباس ها و موتورهای رنگارنگ لایه لای تپه ها چرخ می زنند و می پرند. با هر پرش بلند تماشاچی ها دست می زنند و موتورسوار را تشویق می کنند. تماشاچی ها هر کدام از نقطه ای به اینجا آمده اند. یکی از طرفیه آمده است، یکی از قلعه ساختمان. اما وجه اشتراکشان عشقی است که به این ورزش دارند.

حمید قاسمی دوازده سال پیش همراه دوستان دیگرش لودر و بیل آوردند و این نقطه را تبدیل به پیست کردند. اکثرشان موتورسواران بنام شهر هستند و هر کدام مقام و جایگاهی در این ورزش دارند. حمید قاسمی تعریف می کند که چطور هر سه شنبه زودتر به اینجا می آیند و با تانکر آب کف زمین را خیس می کنند تا گرد و خاک کمتری بلند شود و موتورسوار ها هم زمین نخورند. او توضیح می دهد: صفر تا صدش را خودمان با هزینه شخصی ساخته ایم تا جایی برای ورزش و تمرین داشته باشیم. حالا هم با اینکه پیست موقعیت مکانی خوبی ندارد، طرفداران بسیار دارد.

مجتبی بلوری از دیگر موتورسواران این جمع است. او درباره وعده های مسئولان می گوید: این سال ها هر مسئولی که فکرش را کنید، از اینجا بازدید کرد، عکس گرفت و قول هایی داد، اما هیچ کدام عملی نشد. شهردار سابق منطقه ۶ هم از این پیست بازدید کرد و گفت کنار زمین فوتبال شهرک شهید باهنر که در ورودی این محله است، می توان یک پیست ساخت، اما آن هم به دلایلی انجام نشد.

اومی گوید: مادر «سهند» با هزینه خودمان سکوها ی پرش ساختیم از این اتفاق خوب خوشحال بودیم. این پیست به ما نزدیک تر بود. اما کمی بعد، آستان قدس رضوی مجوز ادامه ساخت و تکمیل پیست را نداد و همه نقشه ها نقش بر آب شد.

● بازدید مسئولان از پیست

بعد از انعکاس در دلد موتورسوار ها، شهردار منطقه ۶ به همراه جمعی از اعضای شورای اسلامی شهر مشهد دوباره از این پیست بازدید کردند. در حاشیه این بازدید، شهردار منطقه ۶ ابتدا درباره موانع و محدودیت ها گفت: مادر حریم شهر امکان خدمت رسانی نداریم؛ زیرا به دلیل سرو صداها، گرد و خاک و... شهروندان از وجود این پیست گلایه مند می شوند. حسین بنایی منش در ادامه درباره نتیجه این بازدید توضیح داد: قرار شد خود موتورسواران که بر این محله اشراف کامل دارند، با توجه به موانع موجود، زمینی را پیدا و پیشنهاد کنند. پس از طی کردن این مرحله با کمک اعضای شورای اسلامی شهر، اعتباری را برای خدمت رسانی و آماده کردن این زمین اختصاص خواهیم داد.