

تراز مالی در طرح‌های جامع و تفصیلی لحاظ شود



رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شورای اسلامی شهر مشهد گفت: ظرفیت های طرح های تفصیلی و سندهایی که تهیه می شوند، باید به اداره شهر کمک کنند. متأسفانه در طرح های جامع و تفصیلی، همیشه تراز مالی و فیزیکی مغفول واقع شده است. حمید ضمیری در نشست ارائه نتایج

طرح بلندمرتبه‌سازی شهر مشهد، با اشاره به اینکه سند بلندمرتبه‌سازی و پهنه‌بندی از مصوبات طرح جامع بیرون آمده است، افزود: برای تهیه سند «پهنه‌بندی»، شهرداری به عنوان کارفرما نقش آفرینی و آن

راته‌په کرد. این سند در کمیسیون ماده ۵ نیز تصویب شد و امروز هم در شورای عالی شهرسازی مانده است. وی بیان کرد: در حوزه‌سند بلندمرتبه‌سازی، اداره کل راه‌وشهرسازی استان خراسان رضوی کارفرما بوده و نه شهرداری. این اداره



کل اعلام کرد که از حیث مالی مشکل دارد و نمی‌تواند به صورت‌وضعیت‌های مشاور پاسخ دهد. عضو شورای ششم، ادامه داد: همین ممکن نبودن پرداخت صورت‌وضعیت‌ها موجب شده بود که تهیه این سند روی زمین بماند. در چنین وضعیتی شهرداری مشهد با هماهنگی راه‌وشهرسازی، به این موضوع ورود کرد و کارفرمای می‌ان‌راهی شد.

تأمین پساب تصفیه‌شده با ساخت ۳ تصفیه‌خانه جدید

با تکمیل شبکه جداسازی آب شرب از خام، آبیاری تانکری فضای سبز به صورت کامل از چرخه خارج می‌شود



گزارش خبری



اوضاع و احوال وضعیت آب و منابع آبی امسال در شهر مشهد بد تر از هر سال دیگری بود، تا آنجا که در میانه تابستان ۱۴۰۲ و درست در اوج گرمای

هوا، سدهایی که وظیفه تأمین آب شرب مشهد را بر عهده داشتند، فقط ۱۰درصد آب داشتند و شهر کم‌کم وارد وضعیت قرمز شد. این کمبود منابع آب شهرداری را هم وارد چالش کرد و تأمین آب برای آبیاری فضای سبز و رفع و رجوع کسری ۶ میلیون مترمکعبی برای این کار و تأمین منابع پایدار به نخستین دغدغه شهرداری و معاونت خدمات شهری تبدیل شد. دغدغه‌ای که باعث و بانی سرعت گرفتن پروژه جداسازی آب شرب از آب خام و ساخت‌وساز تصفیه‌خانه‌های لوکال برای تأمین آب موردنیاز فضای سبز شد.

● افزایش تصفیه‌خانه‌ها برای تأمین پساب معاون محیط‌زیست و خدمات شهری شهرداری مشهد در گفت‌وگو با شهرآرا با بیان اینکه براساس سند تدبیر آب مشهد، سهم آبیاری فضای سبز با پساب تصفیه‌شده باید بیشتر شود گفت: براساس این سند چاره‌ای

جز افزایش ظرفیت تولید پساب تصفیه‌شده و تعداد تصفیه‌خانه‌ها نداریم و برای همین هم پروژه‌های مربوط به این بخش با سرعت بیشتری دنبال می‌شود تا هرچه سریع‌تر به بهره‌برداری برسد.

● تأمین ۱۵درصد از آب موردنیاز فضای سبز شهر در چهل‌بازه

مهدی یعقوبی با اشاره به جزئیات تصفیه‌خانه لوکال چهل‌بازه به عنوان یکی از اولین تصفیه‌خانه‌های افتتاح شده در شهر مشهد توضیح داد: یکی از اولین تصفیه‌خانه‌های لوکال که به

بهره‌برداری رسیده است، تصفیه‌خانه چهل‌بازه است که با مشارکت بخش خصوصی احداث شده و فاضلاب بخشی از همین منطقه را تصفیه‌وبرای آبیاری فضای سبز در اختیار شهرداری قرار می‌دهد. ظرفیت این تصفیه‌خانه که از به‌روزترین و نوین‌ترین امکانات استفاده می‌کند، ۵۰ لیتر در ثانیه است و در شبانه‌روز حدود ۴هزار مترمکعب پساب تصفیه‌شده تولیدوبه شهرداری می‌دهد و یکی از مهم‌ترین ظرفیت‌های تأمین آب پایدار برای آبیاری فضای سبز شهر مشهد است.

وی ادامه داد: تصفیه‌خانه چهل‌بازه در شش ماه اول امسال، ۷۷۷ هزار مترمکعب پساب تولید و در اختیار شهرداری گذاشته است و در واقع این طرح را اجرا و برای آن از وزارت کشور مصوبه و سند بالادستی دریافت کرد. جداسازی آب شرب و خام در این شهر از سال ۱۳۸۴ شروع شد، اما عملیات اجرایی آن سال ۱۳۹۴ کلید خورد. این شبکه اکنون بیش از ۶۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و با اجرای آن آبیاری تانکری فضای سبز به صورت کامل از چرخه ما خارج خواهد شد.

خبر

تقویت بازرسی با رویکرد بازدارندگی

شهردار مشهد با اشاره به اهمیت نقش

بازرسی گفت: یکی از وظایف حوزه بازرسی شهرداری رصد و کنترل دقیق در راستای اجرای صحیح قوانین است. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری مشهد، محمد رضا قلندر شریف، در جمع کارکنان اداره کل بازرسی شهرداری مشهد به مناسبت روز بازرس با قدردانی از تلاش‌های انجام‌شده در این حوزه

افزود: ساختار منظمی در این حوزه تشکیل‌شده تا از انحرافات و تخلفات احتمالی پیشگیری کند. بر همین اساس چه در حوزه بازرسی و چه در حوزه حراست نباید به دنبال «مچ‌گیری»، باشیم، بلکه رفتارها در حوزه بازرسی باید جنبه بازدارنده، داشته باشد و برای تحقق این مهم باید به‌موقع به مسائل ورود کنیم. شهردار مشهد اضافه کرد: معتقدیم بسیاری از تخلفات ناشی از بی‌دقتی و بی‌اطلاعی از قوانین است و تنها بخش بسیار اندکی از تخلفات اداری

با اعلام مدیرکل نظارت بر نگهداری و تعمیرات شهرداری مشهد

بهسازی بخش نخست خیابان طبرسی تا یک ماه دیگر به اتمام می‌رسد

گزارش



از سال گذشته عملیات بهسازی خیابان طبرسی به عنوان یکی از مهم‌ترین مسیرهای تشریف‌زائران به بارگاه رضوی به صورت پیاده و سواره آغاز شد. هدف

از اجرای این طرح مهم در این خیابان، آسان‌سازی مسیر تشریف برای زائران بارگاه رضوی و کند کردن حرکت خودروها در این محدوده بوده است. چرا که یکی از اهداف مدیریت شهری در برنامه‌های در دست اقدام در محدوده حرم مطهر رضوی توجه به موضوع پیاده‌مداری و آماده‌سازی معابر برای حضور زائرانی است که به صورت پیاده در مسیرهای منتهی به حرم مطهر قصد تشریف به بارگاه منور رضوی را دارند. از همین‌رو این عملیات در دو فاز طراحی شد و اکنون فاز نخست این فعالیت عمرانی شهری از شارستان تا حرم مطهر رضوی در مراحل پایانی به سر می‌برد و بنا بر اعلام مدیرکل نظارت بر نگهداری و تعمیرات شهرداری مشهد این بخش از کار تا یک ماه دیگر به پایان می‌رسد.

● اتمام عملیات پیاده‌روسازی

بهنام خیاط در گفت‌وگو با شهرآرا درباره آخرین وضعیت اجرای پروژه عمرانی خیابان طبرسی گفت: عملیات اجرایی این پروژه در راستای تسهیل

در سفر زائران بارگاه رضوی به حرم مقدس از سال گذشته آغاز شد و پیش از وارد شدن به دهه پایانی ماه صفر برخی از اقدامات نظیر اجرای مسیر پیاده‌راه از شارستان تا حرم مطهر به صورت کامل انجام شد.

● عملیات شبانه‌روزی در مسیر تشریف

وی با بیان اینکه با آغاز دهه پایانی ماه صفر و پس از آن روزهای پایانی تابستان و در نهایت ایام ولادت پیامبر مکرم اسلام (ع)، به دلیل اینکه برای حضور زائران در این مسیر تشریف به حرم مطهر مشکلی پیش نیاید عملیات



و بهسازی میدان طبرسی گفت: اکنون عملیات بهسازی میدان طبرسی در حال انجام است و پس از این مرحله، عملیات تخریب، بهسازی و آماده‌سازی مسیر فعلی بی‌ارتی نیز سواره‌رو این خیابان با عرض ۳متر و ۸۰سانتی‌متر در مسیر رفت و برگشت حرم مطهر رضوی از شارستان تا حرم مطهر به اتمام رسیده و تایل فرش بتنی شده است.

● تکمیل فاز نخست تا ماه آینده

مدیرکل نظارت بر نگهداری و تعمیرات شهرداری مشهد با اشاره به آغاز تخریب

شود تا در نهایت فاز نخست بهسازی خیابان طبرسی از حرم مطهر تا شارستان به پایان برسد.

● ۱۰هلیارد تومان اعتبار در فاز نخست وی با بیان اینکه خوشبختانه اکنون مسیر پیاده‌راه این بخش از کار آماده و دو معبر پیاده با عرض بین ۷ تا ۷٫۵ متر برای حضور زائران به صورت پیاده آماده‌سازی شده است. این در حالی است که پیش از اجرای این عملیات عرض مسیر پیاده‌رو این خیابان بین ۳٫۵ تا ۴ متر بوده است. تأکید کرد: اعتبار هزینه شده برای این پروژه با توجه به اینکه اعتبارات به صورت عاملیتی بوده است هنوز به طور دقیق مشخص نشده و به صورت جداگانه محاسبه می‌شود، اما تاکنون برای بهسازی این خیابان در فاز نخست حدود ۱۰هلیارد تومان هزینه شده است و پس از پایان کار و نصب ایستگاه‌های بی‌ارتی هزینه نهایی مشخص خواهد شد.

● آغاز فاز دوم در سال آینده خیاط در ادامه به زمان شروع فاز دوم بهسازی خیابان طبرسی هم اشاره کرد و گفت: براساس برنامه فاز دوم بهسازی خیابان طبرسی از شارستان تا میدان شهدای گمنام هم باید عملیاتی شود. اکنون طرح آماده شده و به احتمال زیاد این عملیات در سال آینده آغاز خواهد شد. البته اجرای این عملیات نیز باید به صورتی برنامه‌ریزی شود که در مناسبت‌های خاص دیگر عملیات اجرایی نداشته باشیم.

خبر

اجرای عملیات لای‌روبی کانال‌های خیابان ملک الشعرای بهار

بیش از ۷۰۰ متر طول از کانال و جویچه‌های خیابان ملک الشعرای بهار با هدف پیشگیری از بروز مضلات آب‌گرفتگی معابر و آلودگی‌های بهداشتی لای‌روبی شد. هدف از اجرای لای‌روبی، ارتقای سطح بهداشت محیطی، دفع آلودگی‌های ناشی از پساب‌های آلوده و باز کردن مجاری انتقال این آب‌ها برای جلوگیری از آب‌گرفتگی‌های احتمالی است. با توجه به قرارگیری در فصل بارش تمامی مسیرهای اصلی انتقال آب‌های روان و سطحی لای‌روبی می‌شود.

ارتباط مستمر با شهروندان ضامن رشد مدیریت شهری است

شهرداری مشهد به عنوان یک ابرسازمان با خدمات متفاوت باید به صورت مستمر به نیازهای شهروندان توجه و آن‌ها را بررسی و ارزیابی کند. با توجه به اهمیت ایجاد ارتباط مستقیم با شهروندان، امروز با حضور در مرکز ۱۳۷ شهرداری به صورت مستقیم ارتباط تلفنی با شهروندان برقرار شد تا پیشنهادها و انتقادهای آن‌ها به شهرداری منطقه منتقل شود. در بیش از چهل تماس دریافتی از سوی شهروندان در منطقه مسائلی همچون توسعه فضای سبز، نظارت بر ساخت‌وسازهای غیرمجاز و نظافت برخی معابر مطرح شد که برای پیگیری و بررسی بیشتر به معاونت مربوط در منطقه ارجاع داده شد. تملک و ایمن‌سازی بزرگراه پیامبر اعظم (ع)، جمع‌آوری آب‌های سطحی در محلات حاشیه‌ای و انجام پروژه‌های فرهنگی و اجتماعی از شاخص‌ترین فعالیت‌های ما در منطقه است.

احداث ۳ هزار متر مربع مسیر ویژه دوچرخه

کلان پروژه تقاطع غیرهمر سطح آزادگان به عنوان نقطه تلاقی بزرگراه جدید مشهد- چناران، بزرگراه آیت‌الله هاشمی رفسنجانی و بولوار امام‌علی (ع) و بولوار نمایشگاه با طراحی مدرن و پیشرویک شاهکار مهندسی قلمداد می‌شود. احداث مسیر ویژه دوچرخه به عنوان یکی از الگوهای راهبردی توسعه حمل‌ونقل پاک در کلان پروژه چهار سطحی آزادگان، مطوف به امکان حق انتخاب شیوه سفرهای درون شهری برای شهروندان است. ۳هزار و ۱۰۰ مترمربع مسیر ویژه دوچرخه در پیاده‌روهای پروژه بزرگ تقاطع غیرهمر سطح آزادگان احداث شده است.

خبر

ارائه ۳۷ هزار و ۶۰۰ نفر ساعت آموزش در ۶ماه

مدیرعامل سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار درون شهری شهرداری مشهد از آموزش ۴۷۰۰ راننده به میزان ۳۷هزار و ۶۰۰ نفر ساعت در شش‌ماه نخست امسال خبرداد. به گفته جعفر شمس هرساله تعداد زیادی از رانندگان حوزه حمل‌ونقل بار درون‌شهری به اخذ مجوزهای لازم برای فعالیت در این حوزه اقدام می‌کنند که یکی از مراحل الزامی آن آموزش است.

وی با اشاره به اهمیت آموزش و فرهنگ‌سازی در راستای رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی و حوزه حمل‌ونقل بار درون شهری، اظهار کرد: در این آموزش‌ها، رانندگان علاوه بر آشنایی با قوانین حوزه حمل‌ونقل بار درون شهری، موضوع‌های دیگری از جمله اخلاق حرفه‌ای، نرم‌افزارهای ضروری حوزه حمل‌ونقل بار درون شهری مانند بار برگ، ایمنی و حفاظت حمل‌ونقل بار درون شهری و... را فرا می‌گیرند. شمس به هوشمند شدن فرایند آموزش برای سهولت و راحتی رانندگان، اشاره کرد و ادامه داد: رانندگان بعد از طی کردن کلاس‌های آموزشی، وارد مرحله آزمون می‌شوند که این مرحله به صورت غیرحضورى نیز انجام می‌شود.

برگزاری مراسم «حریف می‌طلبیم» در حمایت از مردم غزه

معاون فرهنگی و هنری سازمان فرهنگی اجتماعی شهرداری مشهد از برگزاری مراسم «حریف می‌طلبیم» با حضور نوجوانان کنشگر مشهدی در حمایت از مردم غزه خبر داد.

به گفته یوسف اسماعیل‌زاده مراسم «حریف می‌طلبیم» با حضور نوجوانان کنشگر مشهدی و در حمایت از مردم و کودکان مظلوم غزه روز دوشنبه، هشت آبان‌ماه، از ساعت ۱۷:۳۰ بعدازظهر در سینما آفریقا برگزار خواهد شد. وی با اشاره به اینکه در این برنامه بیش از هزار نوجوان مشهدی ۵۱۵ تا ۱۸سال حضور دارند افزود: برنامه «حریف می‌طلبیم» زیر نظر باشگاه اجتماعی مانا برگزار می‌شود و قرار است در این مراسم نوجوانان با اجرای سرود سلام یا مهدی، انجام پرفورمنس و ارتباط زنده با غزه، هم‌دردی خود را با مردم مظلوم فلسطین و کودکان ابراز کنند.

واکاری و تکمیل گونه‌های گیاهی حاشیه معابر اصلی

مدیرکل بهبود محیط‌زیست شهری شهرداری مشهد از واکاری و تکمیل گونه‌های گیاهی حاشیه معابر اصلی طی شش ماهه دوم امسال خبر داد. به گفته حامد فیض‌الهی همواره بخشی از گیاهان فضای سبز با پایان عمر فیزیولوژیکی، عوامل محیطی، تخریب و ... از بین می‌روند و همیشه به واکاری و تکمیل گونه‌های گیاهی نیاز است. وی افزود: در شش‌ماهه دوم امسال براساس برداشت‌های میدانی بیش از دو میلیون گونه گیاهی شامل انواع درخت، درختچه، پرچین، گل دائمی کشت می‌شود. فیض‌الهی اضافه کرد: برابر برنامه‌ریزی انجام‌شده در حاشیه معابر اصلی و پرتردد در قالب پروژه روتبال درختان و در دیگر معابر، آیلندها، میدین و بوستان‌های شهر، برای جلوگیری از تخریب گیاهان تازه کاشت، نهال‌های پرورشی و درشت کاشته خواهد شد.

افزایش سفر با ناوگان اتوبوس‌رانی در مهرماه امسال

سرپرست سازمان اتوبوس‌رانی شهرداری مشهد از افزایش ۸٫۲درصدی انجام سفر با ناوگان اتوبوس‌رانی در مهرماه امسال خبرداد. به گفته محمد غلامی براساس آمار از ابتدا تا ۳۰مهرماه امسال ۲۸میلیون و ۹۰۴هزار و ۶۶۸سفر از طریق ناوگان اتوبوس‌رانی انجام شده است. وی اضافه کرد: این در حالی است که از ابتدا تا ۳۰مهرماه سال گذشته ۲۷میلیون و ۷۱۰هزار و ۱۹۰سفر از طریق ناوگان اتوبوس‌رانی انجام شده بود.

اعلام نتایج برترین پیشنهادهای رویداد خلاقانه بازاربایی و تبلیغات گردشگری

مدیرعامل شرکت توسعه گردشگری شهرداری مشهد گفت: نتایج برترین پیشنهادهای رویداد خلاقانه بازاربایی و تبلیغات گردشگری مشخص شد. امیرمضانی افزود: برای این رویداد خلاقانه ۱۹۰ پیشنهاد ارسال شد که از بین آن‌ها ۵۴ نمونه به مرحله داوری راه یافت. وی با اشاره به اینکه این پیشنهادهای خلاقانه مربوط به منطقه نمونه ملی گردشگری هفت حوض و باغ مشهد بوده است. ادامه داد: پس از بررسی پیشنهاده‌ها از بعد خلاقیت و قابلیت اجرایی، جلسه داوری انتخاب و امتیازدهی از بین منتخبان مرحله اول برگزار و در نهایت شش پیشنهاد انتخاب و نهایی شد.