

نظارت گسترده بر پاکیزگی شهر

آن‌طور که مدیرعامل سازمان پسماند اعلام کرد، ۱۴۰ دوربین ترافیکی در شهر کار نظارت بر خودروهای حمل نخاله‌های ساختمانی را به صورت هوشمند انجام می‌دهد

گزارش خبری



مهدی کمان
رئیس‌کلان

جمع‌آوری و دفن بهداشتی و بازیافت نخاله‌های ساختمانی، مدت‌هاست که به مسئله اصلی کلان‌شهرها تبدیل شده است. در این میان مشهد نخستین شهری بود که ماجرای جمع‌آوری نخاله‌های ساختمانی را مکاتیزه کرد و باکس‌هایی خاص برای این کار درنظر گرفت تا نخاله‌های ساختمانی، قانونی جمع‌آوری و دفن شوند. اما هنوز هم بازار جمع‌آوری و حتی تخلیه غیرمجاز نخاله ساختمانی کمی تا قسمتی داغ است و روش‌های نظارتی قدیمی هم برای این داستان چندان پاسخگو نیست، به همین دلیل هم سازمان پسماند شهرداری مشهد از مدتی پیش نظارت هوشمند بر خودروهای حمل پسماند را کلیدزده‌است‌والان به۱۴دوربین ترافیکی نظارت گسترده‌ای روی خودروهای مجاز و غیر مجاز حمل پسماند ساختمانی انجام می‌دهد.

«یکی از چند ده وظیفه سازمان پسماند شهرداری مشهد، جمع‌آوری و سامان‌دهی خاک و نخاله‌های تولید شده در شهرمشهداست.»این جملات را مدیرعامل سازمان پسماند شهرداری مشهد در گفت‌وگو با خبرنگار شهرآرا مطرح کرد و درباره این وظیفه مهم سازمان پسماند توضیح داد: براساس آمارها روزانه در مشهد چیزی نزدیک به ۱۴هزارتن خاک و نخاله ساختمانی تولید می‌شود که ما در سازمان پسماند طبق قانون باید آن‌ها را سامان دهی کنیم و در کنار آن وظیفه داریم بر عملکرد خودروهای بخش خصوصی که کار حمل نخاله‌های ساختمانی را

● سلامت شهر، شوخی بردار نیست مسعود رضوی با بیان اینکه تخلیه غیرمجاز نخاله‌های ساختمانی، سلامت شهر و شهروندان را به خطر می‌اندازد تأکید کرد، بخشی از این تخلیه غیرمجاز کلان‌شهرها تبدیل شده است. در این شهرمشهد انجام می‌شود که این عمل غیربهداشتی، سلامت شهر را به خطر می‌اندازد و باعث بروز بیماری سالک می‌شود. به همین علت ما در سازمان پسماند به شکل جدی با تخلیه غیرمجاز نخاله‌های ساختمانی برخورد می‌کنیم.

● خودروهای حمل پسماند باید مجوز بگیرند

وی از شناسایی همه خودروهای حمل نخاله که دربخش خصوصی فعال هستند صحبت کردوباتا کیدپرلزوم دریافت مجوز برای این کارتصریح کرد؛ هرخودرویی که قصد حمل پسماند‌های ساختمانی در شهر را دارد باید از سازمان پسماند مجوز دریافت کندونخاله‌ها را هم درمحل‌های تعیین شده تخلیه کند و حتی از مسیری که برای آن‌ها مشخص شده حرکت نکند، درغیراین صورت صاحب خودرومرتکب تخلف شده است و طبق قانون جریمه خواهد شد.

● نظارت هوشمند شده است

مدیرعامل سازمان پسماند شهرداری مشهد از تغییر نظارت بر خودروهای حمل خاک و نخاله و هوشمند شدن روش‌های نظارتی برآن‌ها خبرداد و گفت: همان‌طور که گفتم ما وظیفه داریم بر عملکرد خودروهای حمل پسماند نظارت کنیم که تخلف نکنند. پیش از این ما گشت‌هایی داشتیم که یا در کلونی‌های تخلیه غیرمجاز حضورداشتند و با متخلفان برخورد می‌کردند، یا اینکه با

گشت‌زنی در شهر خودروهای متخلف را شناسایی می‌کردند؛ اما از مدتی پیش این نظارت با همکاری سازمان مهندسی حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری به صورت هوشمندوبه وسیله دوربین‌های ترافیکی انجام می‌شود.

● ۱۴۰ دوربین ترافیکی به سیستم نظارتی سازمان پسماند اضافه شدند رضوی با اشاره به فعال شدن ۱۴۰دوربین ترافیکی برای نظارت بر عملکرد خودروهای حمل پسماند ساختمانی ادامه داد، محل تخلیه پسماند‌ها از قبل مشخص شده‌است ومسیری هم که این خودروها باید تا رسیدن به این محل‌ها طی کنند معین است و به اطلاع آن‌ها رسیده است، در صورتی که خلاف این مسیر حرکت کنند، مجوز نداشته باشند، روی بارروکش مناسب نصب نشده باشندو بارآن‌ها در خیابان‌ها ریخته‌شود، توسط دوربین‌ها شناسایی وبه خاطرانجام این تخلف جریمه می‌شوند. بافعال شدن این دوربین‌ها چتر نظارتی سازمان پسماند روی خودروهای حمل خاک و نخاله کاملاً گسترده شده و رصد همه جانبه‌ای

در این باره در حال انجام است.

● یک رصد گسترده

وی افزود: مراحل کار هم به این صورت است که تصاویر دوربین‌ها به سامانه سازمان پسماند ارسال می‌شود و در مرحله اول مجوز شماره پلاک کنترل می‌شود که در آن، محل تخلیه ذکر شده‌است، در صورتی که خودرو در محل دیگری غیر از مسیر مشخص شده برای دفن خاک و نخاله قرار داشته باشد یا اصلاً مجوزی برای پلاک ثبت نشده باشد، در همان لحظه این تخلفات ثبت و با خودرو خطای برخورد می‌شود. ضمن اینکه با توجه به امکان پردازش بار توسط این دوربین‌ها همه خودروهایی که به حمل پسماندنخاله ساختمانی اقدام می‌کنند شناسایی خواهند شد.

● تخلیه غیرمجاز کاهش پیدا می‌کند

اما مدیرعامل سازمان پسماند شهرداری مشهد در پاسخ به این سؤال که آیا این روش جدید در کاهش تخلیه نخاله‌ها در مناطق مسکونی تأثیر دارد گفت؛



عکس: مجازکوشان شهرآر

خوشبختانه جریمه‌هایی که برای برخورد با متخلفان در این حوزه تعیین شده‌است کاملاً بازدارنده‌ست‌ودر بانک جرایم راهنمایی و رانندگی ثبت می‌شود، همچنین با این شیوه نظارتی جدید ونخاله‌درحواشی شهرمشهدازقبل کمتر می‌شود و به تبع آن آلودگی‌های محیطی و بروز سالک هم کاهش پیدا خواهد کرد.

● گشت‌های خودرویی همچنان فعال می‌مانند

مسعود رضوی در بخش دیگر صحبت‌هایش به ادامه‌دار بودن فعالیت گشت‌های شبانه‌روزی اشاره کرد‌ودر این باره توضیح داد: با وجوداینکه همین الان ۱۴۰دوربین ترافیکی به سیستم نظارتی‌ما اضافه شده‌اند. اما گشت‌های نظارتی سازمان پسماند تعطیل نخواهند شد و همچنان در شهر و مکان‌هایی که به کلونی‌های غیرمجاز تخلیه نخاله تبدیل شده‌اند حضور فعال خواهند داشت و با هرگونه تخلف برخورد می‌کنند.

با شورا

لزوم نظارت بر پروژه‌های عمرانی حاشیه شهر



رئیس کمیسیون ویژه سامان‌دهی حاشیه شهر شورای اسلامی شهر مشهد

رئیس کمیسیون حاشیه شهر شورای اسلامی شهر مشهد مقدس گفت: شورای ششم برای پروژه‌های عمرانی حاشیه شهر دغدغه جدی دارد و روند اجرای این پروژه‌ها به ویژه زودبازده‌ها در حاشیه شهر باید تسریع شود.

مجید طهوریان عسکری در حاشیه صدوچهل‌وسومین جلسه کمیسیون ویژه حاشیه شهر شورا با بیان اینکه فاز دوم پروژه‌های زودبازده بعد از هشت ماه فقط ۲۳درصد پیشرفت فیزیکی دارد، تصریح کرد: اعتبار پروژه‌های زودبازده یک چهل‌م کل بودجه شهرداری مشهد است و با وجود اینکه این پروژه‌ها مورد تأکید شورااست به نظر می‌رسد در حوزه اجرا و نظارت، اهمتامی بر پروژه‌های زودبازده وجود ندارد. این مسئله واقعا جای نگرانی

دارد و مدیریت شهری باید روی پروژه‌های زودبازده تمرکز بیشتری داشته باشد. وی ادامه داد: قرار است تا دو هفته آینده شهرداری مشهد روی پروژه‌ها بررسی‌کاملی انجام دهد تا با برنامه‌ریزی‌های انجام شده تا پایان آذرماه، حداقل به دو برابر تاسه برابر پیشرفت فیزیکی برسیم.

با

شهرداران

حل معارضات پل دهرود

احداث پل دهرود یکی از پروژه‌های مهم در بولوار رسالت است که براساس درخواست‌های متعدد مردم از شهرداری تعریف و اجرایی شده‌است. روند ساخت این پروژه به دلیل وجود برخی معارضات کمی به تعویق افتاد که مشکل این معارضات حل و با جابه‌جایی لوله آب به وسیله سازمان آب و فاضلاب، پروژه ساخت پل دهرود که ۸۰میلیارد تومان اعتبار دارد، سرعت گرفت.

تکمیل پیاده‌روسازی بولوار آوینی تا اسفند

پروژه اصلاح پیاده‌روسازی و جمع‌آوری آب‌های سطحی بولوار شهید آوینی و خیابان شهید شیعیه که از مهرماه امسال آغاز شده است، هم‌اکنون ۶۰درصد پیشرفت فیزیکی دارد و به احتمال زیاد تا اسفندماه امسال تکمیل می‌شود و در اختیار شهروندان قرار خواهد گرفت. این پروژه به دنبال درخواست‌های اهالی محله شهید آوینی و شورای اجتماعی این محله تعریف و اجرایی و حدود ۶میلیاردتومان برای آن هزینه شده است.

نشست انجمن سازندگان در منطقه ۱۰

نشست شهردار منطقه ۱۰ با انجمن سازندگان با هدف ایجاد تعامل بیشتر میان سازندگان ساختمانی و شهرداری منطقه ۱۰ در راستای افزایش همکاری، ارتقای رفاه شهروندان و توسعه اصولی ساخت‌وسازهای این منطقه برگزار و در آن موضوع‌هایی مثل بسته‌های تشویقی ساخت‌وساز در حاشیه بزرگراه پیامبر اعظم (ص)، مشوق‌های ساخت‌وسازو طرح تخفیف ۲۵درصدی ارائه شد. در این جلسه سازندگان دغدغه‌هایی مثل اصلاح ساختار صدور پروانه و پایتکار شهرسازی، توجیه و آموزش دفاتر پیشخوان و اصلاح طرح تفصیلی را مطرح کردندکه قرار شد تا راهکار مناسبی برای این مشکلات ارائه شود.

خبر

چین

انتقال تجربیات در زمینه شهرهوشمند به شهر دوشنبه

شهرداری مشهد در تفاهم‌نامه‌ای مشترک، تجربیات چهار اقدام شهرداری در حوزه هوشمندسازی را به شهر دوشنبه تاجیکستان منتقل می‌کند. مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری مشهد با بیان اینکه پرداخت الکترونیکی، تجمع دکل‌های مخابراتی، سامانه‌های هوشمند خدمات شهری و زیست بوم نوآوری، چهار اقدام شهرداری است که قرار است تجربیات آن‌ها به شهر دوشنبه منتقل شودگفت: پرداخت الکترونیکی یا کارت شهروندی «من‌کارت» از سال ۹۰ آغاز شده‌است و اکنون روزانه حداقل یک میلیون تراکنش از این طریق انجام و نمونه موفق‌ی در کشور محسوب می‌شودکه قرار است این تجربه به این کشور منتقل شود.

محمد رضا سیمیهی ادامه داد: موضوع بعدی انتقال تجربیات در حوزه خدمات شهری است که براساس تفاهم‌نامه مذکور، اقدامات در سامانه جامع پسماند، سامانه‌های تفکیک زباله از مبدا به صورت هوشمند و نرم‌افزارهای مختلف منتقل می‌شود، همچنین تجربیات طراحی و اجرای تجمع دکل‌های مخابراتی و زیست بوم نوآوری و ایجاد پارک‌های فناوری هم در اختیار شهرداری شهر دوشنبه تاجیکستان قرار خواهد گرفت.

رعایت ضوابط، شرط فعالیت انبارهای ضایعات به صورت مجاز

صاحبان متقاضی انبارهای ضایعات می‌توانند با رعایت ضوابط و دریافت در محدوده‌های تعیین شده به صورت مجاز فعالیت داشته باشند. معاون محیط زیست و خدمات شهری شهرداری مشهد با اشاره به پلمب ۳۴۸انبار ضایعات در شهر مشهدگفت: بعضی از این انبارها فقط محلی برای دیوی ضایعات نیست و کانون‌هایی برای نگهداری، خرید و فروش اموال سرقشی است. بیشترین انبارها در محدوده مسکونی و تعدادی در منازل واقع شده که از ابتدای امسال، انشعابات ۲۱۴ نمونه از این منازل مسکونی پس از شناسایی قطع شده‌است. مهدی یعقوبی ادامه داد: با هماهنگی‌هایی که با بخش خصوصی برای احداث سوله‌های ضایعات در خارج از محدوده شهری شده‌است، افراد می‌توانند در محدوده مشخص شده زمین خریداری و به ساخت سوله اقدام کنند یا با اجاره سوله‌های ساخته شده طبق ضوابط، فعالیت مجاز داشته باشند.

ایجاد ۵ هکتار باغ خاطره در بوستان بهار

پنج هکتار از ۸۲ هکتار مساحت بوستان بهار به باغ خاطره و زندگی اختصاص پیدا کرد.

مدیرعامل سازمان پارک‌ها و فضای سبز شهرداری مشهد با اعلام این خبرگفت: شهروندان می‌توانند برای کاشت نهال یا پلاک‌گذاری روی درختان موجود به یاد تازه درگذشتگان یا اهداکنندگان عضو در باغ خاطره و برای تازه متولدان یا تازه مزدوجان در باغ زندگی اقدام کنند. اکنون برای تازه درگذشتگان، تازه متولدان و تازه مزدوجان تاریخ مناسب حد اکثر تا ۱۰سال قبل مورد تأیید است و درباره اهداکنندگان محدودیت تاریخ وجود ندارد. متقاضیان می‌توانند برای درخواست پلاک‌گذاری به نام عزیزانشان در این در باغ به سامانه جامع فضای سبز شهرداری مشهد به نشانی gsm.s.mashhad.ir مراجعه کنند.

حسین مختاری ادامه داد: تاکنون در فضای ۲،۵ هکتاری باغ خاطره ۲۳۰درخت به یاد درگذشتگان پلاک‌گذاری و ۱۲۰هکتار درخت دیگری به نام شهدای جهادگر، شهدای آتش نشان، شهدای شهرداری و حامیان اهدای عضو پلاک‌گذاری شده‌است. باغ زندگی و خاطره در بوستان بهار ظرفیت پلاک‌گذاری سه هزارسوله نهال را دارد.



عکس: حدیث‌فقری شهرآر

آغاز خواهد شد.

شهری مشهد دارد.

وی با بیان اینکه این منطقه از نظر درآمدی امسال در بین مناطق سیزده‌گانه مشهد نیز رتبه دوم را دارد به برخی از کمبودهای منطقه ۲ اشاره کرد و گفت: مهم‌ترین مشکل این منطقه، کمبودسرنانه‌های خدماتی است. هرچند در برخی از سرنانه‌ها مانند سرنانه ورزشی با اقداماتی که در این سال‌ها انجام شده‌است و پروژه‌هایی که در دست داریم، وضعیت خوب است، همچنین در این منطقه مشکلاتی داریم.

شهردار منطقه ۲ شهرداری مشهد با تأکید بر اینکه در این منطقه شهری با مشاغل مزاحم و همچنین انبارهای غیرمجاز نیز برخورد می‌شود، افزود: بیشترین تعداد قلع در محدوده و حریم شهر مشهد در سال گذشته و ۶ ماه نخست امسال مربوط به این منطقه شهری بوده‌است.

● اعلام جزئیات ساخت سطوح سوم تقاطع‌های خیام و فهمیده

حسین پور درباره پروژه ساخت سطوح سوم تقاطع‌های خیام و شهید فهمیده نیز گفت: با توجه به حجم بالای تردد در این دو تقاطع، دو پروژه بزرگ تعریف شده‌است. در این راستا قرار است در میدان شهید فهمیده دو چپگرد متصل‌کننده توس شمالی به سمت میدان امام حسین^(ع) و توس جنوبی به سمت میدان قائم^(ع) ساخته شود و در تقاطع خیام نیز پل متصل‌کننده دو سمت بولوار خیام با اعتبار ۸۰۰میلیاردتومان ساخته شود. اکنون عملیات تجهیز کارگاه در این پروژه‌ها از سوی پیمانکارانجام شده‌است و تا یک ماه آینده عملیات عمرانی

گزارش خبری



علیرضا وزیرپور
رئیس‌کلان

منطقه ۲ شهری مشهد با مساحتی بالغ بر ۳۵۰۰ هکتار، بزرگ‌ترین منطقه شهری شهرمان محسوب می‌شود که در این وسعت جغرافیایی بالغ

بر ۷۰۰هزار نفر از شهروندان مشهدی ساکن هستند. هرچند در این منطقه شهری، محلات برخوردار و همچون فرامرز عباسی و جانباز وجود دارد، اما بیشتر محلات این منطقه از وضعیت شهری مناسبی برخوردار نیست و حتی از مجموع ۲۵ محله این منطقه، ۹ محله جزو محلات هدف بازآفرینی است. از همین رو پروژه‌های مختلف بزرگ و زودبازده در این محلات در حال انجام است. در عین حال پروژه‌های بزرگی نیز در منطقه ۲ تعریف شده که شاید بتوان ساخت سطوح سوم دو تقاطع پرتردد شهری شهید فهمیده و خیام را مهم‌ترین این پروژه‌ها دانست و بنا به گفته شهردار منطقه ۲ شهرداری مشهد عملیات ساخت این دو پروژه مهم شهری تا یک ماه دیگر آغاز می‌شود. روز گذشته خبرنگاران مشهدی در بازدید از پروژه‌های عمرانی این منطقه از نزدیک در جریان روند پروژه‌های پرتعداد منطقه ۲ قرار گرفتند.

● پیشرفت ۸۰ درصدی پروژه چهارراه کاشانی

در ابتدای این بازدید خبرنگاران به محل پروژه ساخت چهارراه شهید محسن کاشانی رفتند و سید علی حسین پور، شهردار منطقه ۲ نیز با حضور در محل این پروژه گفت: در راستای تسهیل در رفت‌وآمد شهروندان مشهدی و زائران بارگاه رضوی و همچنین ایجاد فضاهای مناسب شهری از جمله ایجاد فضای سبز، عملیات تبدیل سه‌راه شهید کاشانی به چهارراه آغاز شده و اکنون این عملیات از پیشرفت فیزیکی ۸۰درصدی برخوردار است.

وی با بیان اینکه اعتبار این پروژه ۲۵میلیارد تومان است، ادامه داد: در هفته‌های آینده با اتمام عملیات زیرسازی، عملیات آسفالت این چهارراه آغاز می‌شود و امیدواریم تا سه هفته دیگر این چهارراه زیر بار ترافیکی برود.

حسین پور گفت: در جریان ساخت این

● رتبه دوم درآمدی و عمرانی منطقه ۲

حسین پور بیان کرد: شهرداری منطقه ۲ از منظر پیشرفت فیزیکی پروژه‌ها در سال ۱۴۰۲ رتبه دوم را در بین مناطق