

حرف مردم

۳۰۰۰۷۲۸۹shahraramdorm — آیدی روییکاShahraranews@mashhad.ir — شماره اپتا، آی‌گپ و روییکا — رایانامه

اداره کار ۰۹۱۵۰۰۰۷۲۳۳- اعضای شورای کار استان خراسان رضوی، طرح دانشی‌کردن کارگران در شرکت‌ها و کارخانه‌های دولتی و خصوصی به‌کجا رسید تا امنیت شغلی داشته باشند؟

آموزش و پرورش **شهرودن**- درخصوص کلاس اولی‌ها و نحوه برنامه‌کلاسی آن‌ها که در یک روز ۵ درس وجود دارد و دانش‌آموز باید تمام کتاب و دفتر خود را در کیف حمل کند چوبی از آموزش و پرورش دیدم که گفته بودند این کارشناسی شده است، پس چطور اولیا ناراضی هستند معلم هم ناراضی است و دانش‌آموزان هم خروجی مطلوب ندارند؟ جواب آموزش و پرورش بسیار سطحی و بی‌منطق بود.

راه‌نمایی و رانندگی ۰۹۱۵۰۰۰۷۲۳۳- چرا با موتورهای سه چرخه بدون پلاک و با ماشین‌های شیشه دودی برخورد نمی‌کنند؟

شهرار- درباره پیامک‌های مردمی برای شیشه‌دودی تاکسی‌های اینترنتی و سه چرخه‌های بدون پلاک پیگیری لازم از سیدرضا اسدزاده سرپرست پلیس راهور مشهد صورت گرفت. نکته مورد تأکید اینکه سرپرست پلیس راهور مشهد تردد هرگونه خودرو با شیشه‌دودی را خلاف دانست و بر برخورد با این رانندگان تأکید کرد. موضوع سه چرخه‌های بدون پلاک نیز از این مقام مسئول پیگیری شد. رئیس پلیس راهور مشهد بر ممنوعیت پلاک‌گذاری و تردد سه چرخه‌ها اشاره و تأکید کرد.

شهرداری **شهرودن**- شهرداری مشهد اگر می‌خواهد که دیپلماسی شهری را با جهان ارتقا دهد باید ابتدا برای ساخت کنسولگری سه ابرقدرت چین، هند و روسیه اقدام کند.

ستون «الو ۱۳۷» صدای شماست که به مرکز ارتباطات مردمی شهرداری مشهد رسیده است تا ما به عنوان رسانه شما آن را به گوش مسئولان برسانیم و از مسئولان خواسته‌هایتان را مطالبه کنیم.

۱۳۷

محل حفاری شرکت خدماتی در بولوار ابوذر غفاری رفع خطر نشده است. (درخواست نصب علائم هشداردهنده)

آسفالت معبر سواره رو در بولوار رسالت و روی پل کشف به صورت سرتاسری تخریب شده است. (درخواست روکش آسفالت)

دریچه منهول در خیابان وحدت، انتهای وحدت ۱۸ محل خارج شده است. (درخواست نصب علائم هشداردهنده)

آسانسور پل عابر پیاده در بولوار پیامبر اعظم^(ص)، مقابل بولوار شهید جراح خراب شده است. (درخواست رفع نقص)

شیب آسفالت در بولوار هاشمیه مناسب نیست و به علت زاویه تند معبر هنگام رانندگی باعث تصادفات متعددی می‌شود. (درخواست اصلاح شیب)

حجمی از سرشاخه در بولوار مطهری شمالی، نبش مطهری ۱۴پدیده شده است. (درخواست جمع‌آوری)

ترافیک بولوار امامیه، امامیه ۱۰ بسیار بالاست و اصلاح هندسی این محدوده به‌کندی در حال اجراست. (درخواست تسریع در اجرای پروژه)

آسفالت معبر سواره رو در تقاطع شریعتی به سمت فلاحي ۱۰۰ نشست کرده است. (درخواست مرمت)

یادداشت

ادامه

... قطعا در مواجهه با مخاطرات، مهم‌ترین رکنی که به تاب‌آوری یک جامعه در کاهش عوارض حادثه کمک می‌کند، آموزش مردم آن جامعه است که دانش‌آموزان به عنوان ارکانی که می‌توانند هم در آموزش خانواده‌ها و هم در آموزش عمومی تأثیرگذار باشند، افزایش سطح دانش عمومی آن‌ها در مواجهه با مخاطرات کمک شایانی در آیین‌سازی و افزایش تاب‌آوری جامعه خواهد کرد.

استان خراسان رضوی نیز از استان‌های زلزله‌خیز و دارای گسل‌های فعال است؛ کم‌اینکه اسمال درگسل‌های همجوار، ما چندین زلزله بیشتر از شش ریشتر را شاهد بوده‌ایم که مردم هم آن‌ها را در بسیاری از نقاط استان به ویژه نقاط شرقی استان حس کرده‌اند.

به همین جهت پرداختن به این آموزش‌ها در استان خراسان رضوی از اهمیت ویژه و مضاعفی برخوردار خواهد بود.

امیدواریم با اهتمام یکایک آحاد جامعه و دست‌اندرکاران حوزه آموزش، به ویژه معلمان، والدین و انجمن اولیا و مربیان روز به روز با ارتقای سطح آگاهی و دانش عمومی دانش‌آموزان، نقش‌شایانی در سطح آیین‌سازی و تاب‌آوری جامعه ایفا کند.

درخواست تکمیل بوستان بهار در خواجه ربیع

به دنبال درخواست شهروند درباره تکمیل بوستان بهار واقع در خواجه ربیع، شهردار منطقه ۳ جوابیه‌ای به این شرح صادر کرد: درخصوص پیگیری صفحه صدای مردم درباره درخواست تکمیل بوستان بهار واقع در خواجه ربیع، به استحضار می‌رساند پارک بهار در محدوده بولوار خواجه ربیع حدود ۸۲ هکتار است و حدود ۴۲ هکتار از بوستان



تخلف آشکار تولید ایزوگام با قیر اسیدی، مشکلات زیست‌محیطی ایجاد کرده است

هوای «مهرگان» آسفالت شد!

ساکنان می‌گویند در هفته چندبار این دود غلیظ مهمان خانه‌های آن‌هاست.

تنفس به اضافه دود قیرسوزی ۲۰ هزار نفر ساکن محله مهرگان علاوه بر آلودگی هوا باید بادود ناشی از سوزاندن قیر اسیدی زندگی کنند. بچه‌هایمان آلرژی تنفسی گرفته‌اند. سالمندان به صورت مداوم سرفه می‌کنند. اصلاً اهالی شهرک مهرگان هیچ، آیا این همه دود آلوده که وارد هوای شهر می‌شود نباید مدیریت شود؟ این جملات گفته‌های یکی از فعالان شهرک مهرگان است که به نمایندگی از ساکنان شهرک از این چالش صحبت می‌کند.

عباس‌زاده می‌گوید: ساکنان شهرک مهرگان و به‌ویژه ساکنان فاز ۲ در بولوار عترت، به علت وجود کارخانجات ایزوگام و فعالیت کارخانه آسفالت در نزدیکی شهرک و ابتدای جاده کلات، هربش درگیر سوزاندن مواد شیمیایی هستند. دود این مواد در شب‌ها آزاردهنده است. ما به هیچ‌عنوان نمی‌توانیم نفس بکشیم.

این ساکن محله در ادامه بیان می‌کند: چرا مسئولان روی فرایند درست تولید ایزوگام این کارخانجات نظارتی ندارند؟

درهای بسته برای رهایی از هوای دودی او بیان می‌کند: از هر راهی برای رفع این مشکل وارد شدیم به در بسته خوردیم. به همراه چندتن از اعضای شهرک با مأمور بازرس به سراغ مدیران کارخانجات رقیتم تا تعاملی این مشکل را حل کنیم اما متأسفانه به هیچ‌وجه قبول نکردند و منکر قضیه شدند. نمایندگان محیط زیست به صراحت اعلام می‌کنند ما نمی‌توانیم کاری انجام دهیم.

این ساکن شهرک مهرگان همچنین به راه‌هایی که رفته‌اند و به در بسته خورده‌اند اشاره می‌کند. عباس‌زاده می‌افزاید: هشتم آبان گذشته بود که رئیس اتحادیه صنف ایزوگام را پای کار آوردیم و بازدید میدانی با وی انجام دادیم. او به اهالی قول داد تا ظرف ۱۰ روز این مشکل را برطرف کند. اما به این قول وفا نکرد و آبی از آب تکان نخورد.

نپود فیلتراسیون، متهم ردیف اول این شهروند در ادامه نکته‌ای را به گفته هایش ضمیمه می‌کند: در برخی شهرستان‌های کشور کارخانه‌های ایزوگام فعالیت دارند. اما موضوع استفاده از فیلترهای استاندارد را رعایت می‌کنند. این در حالی است که کارخانجات ایزوگام در مشهد که در حوالی مهرگان قرار دارند فیلتراسیون استاندارد ندارند. اگر دارند نیز به دلیل مصرف زیاد برق، فیلتراسیون خود را خاموش می‌کنند چرا که برایشان هزینه برادر است.

مردم همچنان ناراضی بوی سنگین و آزاردهنده پلاستیک سوخته و آلاینده‌های ایزوگامی وجه مشترک درد همه اهالی شهرک مهرگان است. ساکنانی که هرچه فریاد می‌زنند صدای دود گرفته‌شان به جایی نمی‌رسد و کارخانه‌ها در فرایند تولید ایزوگام فیلتراسیون خود را به کار نمی‌اندازند. نامه نگاری‌های بهداشتی هم همچنان درگیر و درآمده‌های کاغذی است. در این میان مردم چشم انتظار رسیدن صدایشان به گوش مسئولان هستند.



حتی ماسک سه لایه هم جواب نمی‌دهد. بوی مشتم‌کننده قیرسوزی چنان تیز و پرنده است که از لایه‌های ماسک می‌گذرد و ریه‌ها را می‌سوزاند. موضوع به تخلیف آشکار سوزندگان قیر اسیدی در کارخانجات تولید ایزوگام حوالی شهرک مهرگان برمی‌گردد. کارخانه‌های ایزوگام به منظور صرفه جویی در مصرف برق، سیستم فیلتراسیون خود را در زمان کار خاموش می‌کنند. این اقدام آن‌ها با تولید دود غلیظی همراه است که چشم و ریه جمعیت بیست هزار نفری ساکنان این شهرک را هدف قرار داده و حالا معضلات جسمی و بهداشتی دامن ساکنان این شهرک را گرفته‌است. ساکنان شهرک با راه‌پیگیری کرده‌اند. اما هنوز حرف آن‌ها به جایی نرسیده است.

مروزی بر سابقه یک معضل تنفسی آذر سال گذشته بود که در گزارشی با عنوان «تخلف آشکار با سوزاندن قیر اسیدی» به معضل سوزاندن قیر اسیدی و مشکلات تنفسی ناشی از آن برای اهالی شهرک مهرگان اشاره کردیم. شهروندان در آن گزارش به این موضوع تأکید داشتند که بیشتر کارخانجات در شب و روزهای تعطیل که با زرسان نظارتی نیستند عمدتاً فعالیت می‌کنند.

رئیس اداره حفاظت محیط زیست شهرستان مشهد هم در آن گزارش گفته بود که حدود ۳۵ کارخانه تولید ایزوگام در محدوده شهرک مهرگان فعالیت دارند که اداره حفاظت محیط زیست مشهد پایش‌هایی در این باره داشته و خطاریه‌هایی را برای متخلفان صادر کرده و پیرونده‌هایی را هم به دادگاه فرستاده است. در آن گزارش هادی‌موسی پور به این نکته تأکید کرده بود که این کارخانجات ملزم هستند سیستم کنترل آلودگی هوا را نصب کنند. همچنین استفاده از قیر اسیدی در فرایند تولید محصول این کارخانجات تخلف است. او این را گفته بود که پایش‌های شبانه و سرزده خواهند داشت. علاوه بر آن شش کارخانه متخلف به دادگاه معرفی شدند.

هوای دود گرفته مهرگان حال و هوای روزهای آلوده و درمرز هشدار هوای مشهد برای اهالی شهرک مهرگان که زیر سایه دود کارخانه‌های تولید ایزوگام نفس می‌کشند، چندان جدید نیست. مردم در این منطقه شرایطی بالاتر از سیاهی تجربه می‌کنند. به گفته تعداد زیادی از اهالی ساکن در فاز یک و دو شهرک مهرگان و ساکنان بولوار عترت، برای متخلفانی که در این حوالی با قیر اسیدی ایزوگام تولید می‌کنند نظارت‌های گاه و بیگاه از سوی مسئولان نظارتی بازدارنده نیست.

هوا پس ناچونمرداننه آلوده است کمی بالاتر از شهرک مهرگان جاده‌ای قرار دارد که به «فارم» می‌رسد. درست بعد از کارخانه آسفالت. فاصله شهرک تا کارخانه‌های ایزوگام به لحاظ مسافت زمینی حدود دو تا سه کیلومتر است. بوی مشتم‌کننده سوزندگان مواد برای تولید ایزوگام از نزدیکی‌های غروب آفتاب کل فضای شهرک را در بر می‌گیرد و تا اواسط شب، حوالی ساعات ۲ تا ۳ با بادامد انتشار این بوا ادامه دارد.



یاد شده هم اکنون در حال بهره‌برداری است. در حال حاضر با توجه به اتمام مطالعات فاز ۲، بخشی از هسته میانی پارک با پیش‌بینی اعتبار ۲۰۰ میلیارد ریال برای شروع عملیات اجرایی در دست مطالعه است. پس از اتمام فرایند قانونی و برگزاری مناقصه تا پایان سال عملیات عمرانی شروع می‌شود و پس از اتمام عملیات عمرانی درباره زمانی قرارداد، در اختیار شهروندان محترم قرار خواهد گرفت.



افزایش قارچ گونه کارخانه‌های ایزوگام

برای پیگیری موضوع سراغ رئیس اداره محیط زیست و سلامت و ایمنی خدمات شهری شهرداری مشهد می‌رویم. محمد پذیرا در این باره می‌گوید: آنچه در حیطه وظایف شهرداری است موضوع بند ۲۰ ماده ۵۵ قانون شهرداری‌هاست که براساس آن شهرداری باید با ایجاد و تأسیس اماکن به نحوی از امحای موادی که سبب مزاحمت برای ساکنان می‌شود جلوگیری کند. در این ارتباط شهرداری باید از امحای موادی که مخالف اصول بهداشتی در شهرهاست یا تأسیس کارخانه‌ها و کارگاه‌ها در محدوده و حریم شهر که سبب آلودگی می‌شود، جلوگیری کند.

او بیان می‌کند: بر اساس این قانون آنچه در خارج از حریم اتفاق می‌افتد در محدوده وظایف شهرداری نیست و متولی آن سازمان حفاظت محیط زیست است.

رئیس اداره محیط زیست و سلامت و ایمنی خدمات شهری شهرداری مشهد با بیان اینکه متأسفانه موضوع آلاینده‌های کارخانه‌های ایزوگام به دلیل افزایش قارچ گونه این کارخانه‌ها، رو به افزایش است، می‌گوید: بروز این معضل به دو دلیل تولیدات زیرزمینی و فرایند ساده تکثیر این نوع مشاغل و تولیدات آن است.

رئیس اداره محیط زیست و سلامت و ایمنی خدمات شهری شهرداری مشهد ادامه می‌دهد: وضعیت به حدی دردناک است که اگر بر فرض مثال تعداد ۳ تا ۴ هزار واحد شغلی در داخل حریم شهر مجوز داشته باشیم به همان تعداد شغل بدون مجوز داریم. متأسفانه در حال حاضر انواع نام‌های تجاری تولید ایزوگام در مشهد وجود دارد و این همه تنوع نشان تجاری، مطمئناً نیازمند دامنه نظارتی قوی است.

پذیرا در پاسخ به این سؤال که چرا عمده فعالیت این نوع کارخانه‌ها در ساعات نیمه شب است، می‌گوید: این کارخانه‌ها به دلیل اینکه هزینه‌های سیستم کنترل آلاینده‌های بیشتر از هزینه خود کارخانه است، عموماً در محدوده‌هایی که دامنه نظارت کمتر است شغل خود را ایجاد می‌کنند. او در پاسخ به این سؤال که چرا شهرداری به این موضوع ورود نمی‌کند تا این کارگاه‌ها و کارخانه‌ها سامان دهی شوند نیز این‌طور توضیح می‌دهد: متراژ و مساحت این گونه کارخانه‌ها معمولاً به اندازه‌ای است که در مجتمع‌های صنفی و صنعتی نامی نگنجد. این گونه مشاغل باید در شهرک‌های صنعتی ایجاد شوند.

فعالیت ۳۵ کارخانه ایزوگام در محدوده مهرگان

رئیس مرکز بهداشت شهرک مهرگان نیز درباره اینکه متأسفانه موضوع آلاینده‌های فرایند تولید محصول در این کارخانه‌ها دامن مردم را گرفته است، می‌گوید: فعالیت این کارخانه‌ها با رسیدن فصل سرما و به دلیل تولید بیشتر و به افزایش است و مردم شهرک مهرگان در نیمه دوم سال بوی مشتم‌کننده بیشتری را استشاق می‌کنند.

حسین قاسم‌زاده با بیان اینکه ما به عنوان متولی بهداشت تاکنون دو تا سه مرتبه موضوع را به سازمان حفاظت محیط زیست انعکاس داده‌ایم، ادامه می‌دهد: حدود ۳۰ تا ۳۵ کارخانه ایزوگام در حوالی مهرگان فعالیت دارند. البته این کارخانه‌ها قبل از شکل‌گیری شهرک در این منطقه دایر شده‌اند. رئیس مرکز بهداشت شهرک مهرگان می‌افزاید: دو موضوع در مورد کارخانجات باید رعایت شود، اول اینکه لوله‌های استخراج دود کارخانجات باید دست‌کم هفت تا هشت متر از زمین فاصله داشته باشند دوم اینکه باید این کارخانجات ملزم به استفاده از سیستم فیلتراسیون شوند. قاسم‌زاده با بیان اینکه قرار است این موضوع دوباره در شورای بهداشت شهرستان مشهد به مشورت گذاشته شود، بیان می‌کند: مشابه وضعیت مهرگان را در خانگیران سرخس داریم که تقریباً با همین معضل دست و پنجه نرم می‌کنند. بنابراین برای حل این مشکل باید سیاستی کلان تدبیر شود.

نگاه روز

اجرای روکش آسفالت معابر خاکی در «کشمیری»

کونری! چرا به وضعیت آسفالت معابر در بولوار کشمیری توجهی نمی‌شود؟ حد فاصل خیابان‌های کشمیری ۸۱ تا ۸۵ نیاز به روکش آسفالت دارد.

به دنبال پیگیری این خواسته شهروند، شهردار منطقه ۳ مشهد می‌گوید: با هدف حذف معابر خاکی، اجرای روکش، لکه‌گیری و عملیات زیرسازی آسفالت در خیابان کشمیری ۸۱ از ۲۳ آبان سال جاری آغاز شده است.

سید علی حسینی با بیان اینکه اجرای آسفالت در معابر بولوار کشمیری تا پایان سال ادامه خواهد داشت بیان می‌کند: به منظور افزایش رفاه شهروندان و مناسب سازی محیط شهری آسفالت کشمیری ۸۳ نیز در دستور کار قرار گرفته است.

به گفته این مقام مسئول اعتبار این پروژه ۲ میلیارد و ۲۵۰ میلیون ریال است، در این عملیات ۲۰۰ تن آسفالت در مساحت یک هزار و ۶۵۰ متر مربع مصرف خواهد شد.

