

کوهسنگی یک نفر... زود باش سوار شو!

سردار هادیانفر، رئیس پلیس راهور، گفته است: «از هر ۱۰ وسیله نقلیه، هفت خودرو تک سرنشین است و استفاده از خودروهای شخصی در زمستان به واسطه سرما افزایش چشمگیری یابد.» اما با شنیدن این خبر چه می‌شود؟

لایه تک سرنشین

واقع بین باشیم. هر تک سرنشینی که بدن نیست و دلیل منطقی دارد. مثلاً یک راننده سرویس که دنبال دانش آموزان می‌رود، آیا باید تا رسیدن به مدرسه، خانواده‌اش را هم با خودش ببرد تا تک سرنشین نباشد؟ بعد از مدرسه که خانواده‌اش را پیاده کرد، آن‌ها باز دنبال یک خودرو تک سرنشین دیگر بگردند تا به خانه برسند؟ نمی‌شود که!

مفهرات تک سرنشین

البته بیشتر مواقع تک سرنشین بودن خوب نیست؛ آدم احساس تنهایی می‌کند، به خصوص پشت چراغ قرمز. در زمستان کسی نیست به آدم چسبند و سرمای خورده، هم از بیرون و جبهه خوبی ندارد و فکر می‌کنند لابد داخل ماشین بو می‌آید، هم موقع دعویا لاهل دادن، راننده دست نه‌است، هم موقع پارک کردن کسی نیست بگوید «بیا، بیا، خب»، هم کسی نیست یک قاچ سیب بدهد دستت و... حالا در کنارش ترافیک هم زیادی می‌شود، بنزین هم الکی می‌سوزد، تصادف هم بیشتری می‌شود، جای پارک هم سخت‌تر می‌آید و...

می‌دونی خودرو تک سرنشین چقدر آلودگی و ترافیک ایجاد می‌کنه؟ وقتی زیون خوش سرت نمی‌شه باید به زور بپرمت!

به جون خودم مسیرم از اون طرف نیست!

فواید خودرو تک سرنشین

تک سرنشین بودن فایده‌هایی هم دارد. مثلاً استهلاک خودرو کمتر می‌شود، روکش صندلی‌های عقب دیرتر خراب می‌شود، لاستیک‌ها کمتر ساییده می‌شوند، دستگیره شیشه‌ها زود خراب نمی‌شود، کسی نمی‌ترسد سوار ماشین بشود چون فقط یک نفر داخل ماشین است، لازم نیست به دلیل احترام به سلیقه همه، مدام آهنگ را عوض کنیم و سیم AUX مغزشکن نمی‌شود، کسی نیست که تنگش بگیرد و بگوید «آی‌آی نگه دار... ریخت!» و...

سوالات تستی

فرانک اشتاین

۱. به نظر شما دلیل استفاده بیش از اندازه ایرانی‌ها از خودرو تک سرنشین چیست؟

- عادت به کم تحرکی
- خدمات عالی به چند سرنشین‌ها
- بوی مطبوع دهان‌ها در مترو
- سرنشین کمتر، تلفات کمتر

~~~~~

۲. بهترین راهکار برای حل معضل خودروهای تک سرنشین چیست؟

- راه‌اندازی خطوط ویژه برای چند سرنشین‌ها
- افزایش سرنشین با استخدام راننده خصوصی
- طرح تخفیف عوارض برای خودروهای چند سرنشین
- اختصاص سهمیه بنزین اضافی برای خودروهای چند سرنشین

~~~~~

۳. مهم‌ترین معضل خودروهای تک سرنشین چیست؟

- افزایش ترافیک
- سختی اختفای پلاک خودرو
- آلوده کردن هوای آلوده
- نبردهای گلائیاتوری سر جای پارک

علاج خودرو تک سرنشین

هر چیزی چاره‌ای دارد، به جز مرگ که البته فقط پول دارها می‌توانند عقب بیندازندش. برای حل مشکلات خودرو تک سرنشین هم سعی کنید یک سرنشین اضافه داشته باشید، حتی به زور، تا دست کم جفت سرنشین شوید. بلکه باعث امر خیر هم بشود. اگر پلیس هم برای آلودگی هوا جلوتان را گرفت، قول بدهید آن روز یک سیگار کمتر بکشید یا سیگار یک سیگاری را از دهانش بیرون بکشید و خاموش کنید، یا یک سیخ جوجه کمتر بپزید. برای جای پارک هم بهتر است اصلاً پارک نکنید، همین‌طور بروید. برای سبک کردن ترافیک لایه بکشید. برای مصرف بنزین هم پشت چراغ قرمز هنگام ترافیک ماشین را خاموش کنید، یا سعی کنید در مسیرهای سراسیمه برانید که ماشین را خلاص کنید تا خودش برود. به همین راحتی مشکلش حل می‌شود.

البته تجربه بازاریان نشان می‌دهد که یک راز عجیب در این عادت وجود دارد؛ اینکه طرف هر چه پول دارد تر باشد، دستش سخت‌تر در جیب مبارکش می‌رود و بیشتر اشک فروشنده را با چانه زدن درمی‌آورد! در چنین وضعیتی شما اگر به جای مغازه دار بودید، چقدر روی قیمت یک کالا می‌کشیدید که برای چنین حالتی آماده باشید؟ ۱۰ درصد؟ ۲۰ درصد؟ یا ۱۲۰ درصد؟!

این مدل بازی دوسر بخت را عوض کنید.

چه واکنشی به این جملات تکراری نشان بدهد؛ بخندد، گریه کند، یا چی؟! تجربه هم نشان داده است خانم‌های محترم در این باره تخصص بیشتری دارند و بسیار علاقه مند به مبحث چانه زدن و تخفیف گرفتن هستند. میزان زیاد تخفیف به نوعی شکستن شاخ غول حساب می‌شود و دیده شده است در جمع‌های زنانه هم که می‌نشینند، هر کسی از تخفیف‌هایی که گرفته است می‌گوید. مگر مسابقه است؟

